CLIMDO Project: All open-ended answers (with meta data)

- Stoppe forurensning til luft, bygge ut miljøkraftverk som vind, sol, bølge og mere forskning.[age: 5][gender: 1][education: 1][interes
- redusere forbruket redusere transportutslipp[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Få ned utslippet av klimagasser[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- strengere regulering av kullkraftverk, utslipp fra olje- og gass-rafinerier og trafikkutslipp.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 5
- Veiutbygging, stimulere nybilkjøp, bygge ut togtilbudet - og ikke bare der det allerede er toglinje i dag, men også der det ikke går tog, billigere kollektivtrafikk,[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Få ein overgong til hydrogenbrensel, redusere utslepp frå handelsflåten, samt auke utvinning av ferskvatn frå saltvatn.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Jeg tenker at det bør satses på tog i Norge, spesielt i de store byene slik at folk velger dette fremfor bil. Ingen ønsker å sitte i kø om det finnes et fleksibelt togsystem. Lyntog mellom de store byene er også svært viktig. Det er viktig å gjøre innsatsen der det monner.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- vet ikke[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Få vekk dieselbiler. Billigere el biler[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Siden Norge er en fjert i verdenssammenheng, så blir det feil at vi skal 'redde verden' med våre utslipp-skrav. (les: månelanding). Midler kan brukes på en bedre måte i utlandet.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Finne et nytt drivstoff + billigere å ta kollektivtransport[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Politiske avgjørelser, vi må tvinges til å endre atferd[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Skatt på klimautslipp[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Miljøvennlige biler[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Tvinge de verste landene til å følge reglene[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Kina, india og asia står for den største delen av forurensning. Lille Norge er bare en muselort, hjelper ikke om VI vasker yoghurtbegeret!!![age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Kutte reiser. Både fritids- og jobb reiser.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Minske kjøttkonsum i verden. Mer miljøvennlig energi, vann, luft etc[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- utbygging av høyhastighetsjernbaner og godsterminaler for at flytte gods- og passagertransport fra veiene til jernbaner og skip[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Utbedre kollektivtilbudet Lavere avgifter på hybridbilder og beholde el-bilrettighetene Høyere flypriser dersom det finnes andre alternativer. F.eks fly oslo - bergen, oslo - trondheim[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Fjerne trusselen og miljøkatastrofen og 2 graders målet og heller se på et helhetlig bærekraftig samfunn hvor miljø blir en sidestilt bærebjelke som økonomi.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Vi trenger en grunnleggende omstrukturering av vårt økonomiske system, samt måten vi tilnærmer oss energiutvinning.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Gå over til fornybar energi som solenergi og vind. Fortsette hard satsing på elbiler.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Satse mer på sol og vindenergi. Skattelette for bedrifter som benytter dette, samt produsenter.[age: 2][gender: 1][education: 1][int

- Mer avgifter der hvor det monner, ikke på privatperosner[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Mindre avhengighet til luksus[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Redusere industriuslipp. Kreve renere båttrafikk.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Forpliktande utsleppsreduksjon. Oljefondet bør øyremerkjast utvikling av fornybare energikjelder - i Noreg, og ved hjelp av støtte til forskings/utviklingsprosjekt i andre land.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Vurdere om man kan redusere bilbruk. Bedre kollektivtransport. Mindre utslipp fra industrien.[age: 6][gender: 1][education: 1][i
- Kraftigere virkemidler må til både nasjonalt og internasjonalt! Må ikke reduseres til et spørsmål om kildesortering og el-biler.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Regjeringen må ta upopulære avgjørelser om bil, bedrifter som er miljøsyndere etc. Øke muligheter for kollektiv transport uten at det skal koste skjorta.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- kutt ut kullkraft fokusere mer på vindkraft i Norge[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Minske utslipp[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Drastisk forbedre kollektivtilbudet i alle byer og regioner i Norge, satse på lyntog mellom de store byene[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Gratis kollektivtransport[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Overtale USA,Kina og India til å signere en global klimaavtale med felles mål.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Sørg for at Kina går over fra kull til solceller[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Vindmøller,vandkraft[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Vi bør ha langsiktige mål fpr reduksjon av utslipp og økning av bruk av fornybar energi.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Sørge for at MDG ikke får noe de skulle ha sagt. . . [age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Reduser forbruket.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Reduserer co2utslipp[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Påvirke utlandet, Norge kan ikke gjøre alt[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Være konkrete på hva som virkelig forurenser. Biler uten katalysator bør ut av trafikken[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4
- kjøre mindre[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Høyere pris på flybilletter hele året, rimeligere billettpriser på kollektivtilbud, holde prisene høye på drivstoff og strøm til biler[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Utvikling av kollektivtrafikken og samtidig gjøre det dyrere å velge privatbil foran kollektivt. Samtidig må støtte til utvikling av nye, miljøvennlige kjøretøy prioriteres, i tillegg til at fornybar energi må prioriteres.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere oljeutvinningen på norsk sokkel[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Oljeproduksjon gradvis fases ut. Det bør bli mye dyrere å forurense. Tilrettelegging for kollektivtrafikk og gå/sykle. Norge bør bruke oljepenger på utvikling og innføring av grønn teknologi[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Økt kollektivtransport; flere avganger og lavere pris vil gjøre det mer tilgjengelig for folk flest Økt kapasitet på gratis innfartsparkering[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Ingenting. . . Det går sin gang uavhengig av hva vi foretar oss[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 2]

- minska co2 utsläpp främst från industri, flygresor, minska bilkörning i länder med billig bensin typ usa.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Vi må redusere vårt økologiske fotavtrykk gjennom å fobruke mindre.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Globalt: Redusere/stanse befolkningsveksten Fortsette forskning og utvikling av klimanøytrale løsninger[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp der vitenskap og data sier det er mest[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Jobbe med alternative energikilder.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- global politisk økonomisk diskurs og reguleringer som legger opp til bærekraftighet som mål, ikke økonomisk vekst i seg selv som et mål. Veien dithen innebærer strengere reguleringer på bakgrunn av forskning og demokratisk frembehandlet policy, ikke simpel populistisk retorikk[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Hver enkelt av oss kan bli mer bevisste i det daglige når det gjelder forbruk og søppelsortering. Staten må ta ansvar for det nasjonale når det gjelder industrien og vårt felles miljø. Lage gode retningslinjer som vi felles kan følge.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Må gjøres endringer i forhold til utslipp, både personlig og sentralt. Regjeringen må sette i gang tiltak for å minske utslippene i industrien, osv. Folk flest burde gjøre det de kan, kjøre mindre bil, sortere søppel, plante trær, osv.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Lite, vannkraft er gull Fortsette med fornybar-energi og bedre infrastruktur! Flere tog-strekk med høyhastighetstog[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- strengere lover for alle. Avgifter.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere bruk av olje-/gassforekomster[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Endre energi fra fossile kilder til fornybare som sol, vind etc. Utvikle mer energieffektive løsninger på bred front[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Redusere klimautslipp, spesielt fra industri. Toglinjer fra Narvik til Tromsø, evt. helt til Alta[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Gjøre slutt på unødvendig langtransport. Staten burde gjøre det lønnsomt å drive bedrifter i Norge. Det er altfor mye som fases ut til andre land. Feks pakking av fisk. Fisk fra norge blir sendt til asia for pakking så sendt tilbake til Norge. Flere arbeidsplasser gir økt skattebetaling og mer inntekt til staten. Billigere kollektivtransport er heller ikke dumt. Lavere avgifter på miljøvennlige bilalternativ. Bedre utbygde togbaner. Elektriske tog. Få bort langtransport i form av trailere.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Fortsatt noe tvilende til klimahysteriet[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Ærlighet[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Fornybare, grønne energikilder som kan erstatte petroleumsenergi.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Satse mer på fornybar energi, F&U + implentering, krever stor satsing fra staten. Økt bevissthet på alle plan, legge til rette for å være miljøvennlig, kollektivtransport mv[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Har ikke nok kunnskaper om dette vil jeg si. Satse mer på fornybar energi.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Oppkonstruert og fiktiv problemstilling som jeg ikke er enig i. Jeg er for alt som kan forbedre miljøet mhp forurensing og forsøpling, men ikke bland inn klimaet. Menneskeskapt påvirkning av klima er langt på vei bare tull.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Satsing på kollektiv trafikk, stanse særfordeler for El biler, gi bedre incentiver til hybridbiler.[age: 5][gender: 1][education: 0][inter

- Ingenting fra Norge[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bruke teknologi for å redusere karbonutslipp. Ikke bare grønne energikilder men også karbonfangst for å redusere utslippene fra fossile energier og industri. Overgang fra kull til naturgass kan også bidra.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Utslippsreduksjoner og gjenvinning og økologi[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- gjøre tiltak der det er størst effekt.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- redusere bilbruk[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- færre biler i kina[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Bruke kollektiv transport. Sortere søppel.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- redusere utslipp. Ta de største utslippene først(landene), norge er en dråpe i havet sammenlignet med f.eks kina. Det er latterlig å snakke om norske utslipp når europa og asia fyrer i kjempestore kullkraftverk[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bruke mer penger på forskning ang. klima og miljø. Fokus vårt i norge må være mye mer globalt med tanke på miljøvern. De små bidragene vi bruker mye penger på har mer eller mindre ingen påvirkning miljømessig.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Arbeide for internasjonalt forpliktende mål[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Vi bør satse videre på klimavennlige biler, mer kollektivtransport, utbygging av sykkelstier. Det er også viktig med gode retur og gjenvinningsmuligheter.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Fokusere på forbrukervarer, husholdningsøppel,[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere klimagassene[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- redusere bilbruk[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Gjøre det dyrere å kjøre bil. Gjøre kollektivtransport gratis i store byer. Forskning på andre teknologier som kan ta over for olje.[age: 1][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Forby dieselbiler i store byer. Satse på fornybar energi.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Redusere co2 utslipp[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Jeg forstår ikke hvordan Lille Norge skal utgjøre en forskjell på klimaet. En hel masse med EL-biler, vannkraft, vindmøller gjør vel oss til ett av landene som har lite og hente. Ser på både amerika Russland og Kina som er verstinger.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere utslipp[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Bygge bedre samfunn der folk kan sykle eller gå til jobb, skole, barnehage, matbit etc.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Tvinge grønt skifte i industri og transport. Subsidier og intensiver.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Forske mer på fornybar energi. Lavere avgifter på nye, mer miljøvennlige biler. Utvide kollektivtilbudet, spesielt utenfor byene.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bevisstgjøring rundt personlig forbruk. Får ringvirkninger inn i offentlige vurderinger.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Kutte miljøutslipp. Øke rushtidsavgift. Bilfrie sentrum.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Vet ikke[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Holdningsendring - kunnskaper - bevisstgjøring Bedre kollektivtransport[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Redusere skadelige utslipp[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Piggdekkforbud, spesielt i områder hvor det aldri er vinter. Øk avgifter på SUVer og andre biler med store utslipp. Øk busstilbud, spesielt til utkantstrøk utenfor de store byene. Bilforbud i store byer. Øk bompengene og bygg kollektivfelt. Gi lavere skatt til de som sykler eller tar buss.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- det må prioriteres av politikerne. alle må være med på dugnaden[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- At enhver må ta sitt ansvar, men også at noe må reguleres via lover.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Lag ekstremt god kollektivtrafikk[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Avfallsortering! Bra kollektiv muligheter i alle byer! Mulighet for flere ladestasjoner i hele Norge(elbil)! Flere muligheter med solceller, Smarte boliger![age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Kraftig nedtrapping i alt forbruk av fossil energi (kull, olje og gass); rask og omfattende omlegging av samfunnssystemer som er avhengig av fossil energi, særlig transport; Rask utbygging av alternativ og miljøvennlig energi i alle former; hjelp til fattige land for å skape utvikling uten å fanges inn i infrastruktur for olje og kull; omlegging av forbruksmønster slik at klimaskadelig forbruk reduseres, særlig kjøtt, langtransporterte varer; forbud mot bensinbil; kraftig reduksjon av flytrafikk; Stans i finansiering og investering i selskaper som utvinner kull, olje og gass; Teknologiutvikling for å frigjøre verden fra fossil energi, feks batteriteknologi, energieffektivisering og miljøvennlige transport[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Dette krever et lenger svar da det er ikke er enkle løsninger.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Sette opp avgifter på flyreiser. Legge til rette for og utvikle ny bærekraftig og fossilfri energiproduksjon.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Forbedre teknologien[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp, kildesortere,[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bevare regnskogen, bruk mer fornybar energi, forby bruk av bensinmotorer på biler[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- satse på fornybar energi, bygg vindmølleparker m.m. bygge ut kollektivtrafikken, sett ned prisene slik at flere bruker dette tilbudet elektriske biler bør brukes av det offentlige som tjenestebiler Steng ring 1 i Oslo for biltrafikk[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bindende kontrakt mellom landa der statene signere at dei skal ikkje sleppe meir enn så og så mykje utslipp kvart år. Om dei gjer det; kraftig bot. Og statene må ta ansvar kvar for seg at innbyggerne forstår alvoret[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- redusere forbruk[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Vi må alle bidra med noe.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- subsidier grønne valg, bøtelegg miljøfiendtlige valg.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Reduserer utslipp, bedrekollektivtilbudet slik at det ikke er behov for biler i så stor grad, gi tilstrekkelig støtte for endring av oppvarming i boliger til grønne alternativer.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Viktisk er transport, bebyggelse, og noen punktuslipp. Oljealderen tar slutt av seg selv.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Dert må legges press på de store forurensningslandene, slik at også de får en plan for reduksjon. Kullkraft bør erstattes av gasskraft Mer miljøvennlige biler.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Folk må slutte å reise.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Stimulere all utvikling av teknologi som reduserer bruken av fossile energikilder og reduserer utslipp av drivhusgasser.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- reduksjon av utslipp, co2[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Vi må tenke både lokalt og globalt samtidig. Den største gevinsten får vi ved å fjerne kullkraft (for eksempel) i Kina, Tysklang, Polen, osv), men det er også viktig at vi reduserer vårt eget forbruk. Vi er nødt til å beholde Norges økonomiske handlefrihet for å kunne finne bedre løsninger globalt. Derfor kan vi ikke bare kutte brått i oljeinntektene. Men det må legges press på aktørene at de jobber seriøst med ny teknologi. Vi må også ta inn over oss at vår levestandard og kjøpekraft kanskje må noe ned. Den er eskstremt høy allerede, og det er vanskelig å argumentere for at vi skal ha en viss levestandard uten å akseptere at alle andre nasjoner har det samme. Kloden vil slite dersom alle i Kina[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Begynne her hjemme med hver enkelts husholdning via pålegg fra staten(sortering,strømsparing,mindre kjøtt osv)Bygge ut kollektivtransporten i det ganske land og sette ned prisen. Gjerne dyrere å eie/bruke bil. Pålegge alt av offentlige og private bedrifter å være miljøbevisst. La olja bli der den er! Ta vare på naturen og dyrene vi har her osv osv..[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Alle bør stå samlet for å redusere utslipp. Det innebærer ikke å kjøpe til seg klimakvoter, men at den enkelte faktisk må ta ansvar for å redusere utslipp selv.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- redusere utslipp finne alternative energiformer[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- El-biler og fordeler bør strammes inn. Øke flypriser. Transport er allerede gjort noe med men ikke tilstrekkelig. Slå hardt ned på juks[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- redusere co2 utslipp.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere forbruk. Tenkje kortreist[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Kollektivtransport[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- internasjonake forpliktende avtaler, stimulere/premiere gjenbruk[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Embalasjerestriksjoner, gratis kollektivtrafikk, senke bilavgifter og strengere krav til nye biler[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Rduksjon av bilkjøring,stoppe hugging av regnskog[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Det handler om ressursbruk og økonomi. Et vanskelig dilemma. En overforenkling: Vi må forbruke mindre[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Satse på grøn energi. Atomkraft/vind/vann. Senke skatt og avgifter på biler, som ikke forurenser. El/Hybrid/hydrogen. Opptimalisere veinettet, så trafikken flyter fritt, (Bedre forbrenning). Planlegge bedre sykkelvei i og omkring storbyer. Elektrifisere transport sektoren. Båt/tog/bus.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Få mer miljøvendlig drivstoff, kollektivtransport må bli billigere[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Støtte f&u som forsker på alternativ energi, flytte tungtrafikk og frakterminaler utenfor byene, reduserte avgifter på miljøvennlige biler, flere ladestasjoner, ta folks vilje til å sykle på jobb i storbyene på alvor og legg til rette for økt syklisme.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslipp aktivt i stedet for å "kjøpe seg fri" med klimakvoter. Man kan ikke restaurere en ødelagt natur uansett hvor mye penger man kjøper fiktive kvoter for.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere utslipp fra industri og fabrikker[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Tror ikke Norge har så veldig mye å si, det er de store landene som India, Kina osv med dårlige biler og mye industri osv. som det må gjøres noe med. Synes vrakpanten på gamle biler burde vært høyre også slik at ikke nordmenn kjører rundt i dårlige biler som forurenser mye.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- kjøre kollektivt gjenbruk[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- ta miljøkrisa p alvor. Gå føre med gode eksmeple, beltale for miljøopprettande tiltak i utandet[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Redusere avskoging av regnskogen. Reduser kullkraftverk globalt. Mer kjernekraft globalt[age: 4][gender: 2][education: 1][interest
- Dempe hugsten av regnskog. Begrense utslipp av skadelige stoffer[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Det bør være større grad av tvang og økonomiske incentiver/subsidier for å få personer og bedrifter til å gå i ønsket retning[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mer forskning på fornybar og ren energi. Jobbe før at fossilt brennstoff bremses kraftig.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Få en skikkelig oversikt over våre utslipp og så få utredet hvilke tiltak som gir størst kost/nytteeffekt. Det bør komme tiltak slik at folk flest begynner å merke at det gjøres noe, f. eks restriksjoner med tanke på begrensning av flytrafikken, avgifter på sydenreiser, etc[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Radikale endringar i samfunnsstruktur. Etablering av nye måtar menneske samhandlar med naturen på, og gjere dei smarte vala dei til lette vala. Teknologien står sentralt her, men også samfunnsplanlegging.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- mer satsing på alrternative energier[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Global dugnad, alle må bidra. Næringsliv og private.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Slutte med å hogge nedregnskogen og tro at vi kan kjøpe oss fri ved å kjøpe klimakvoter.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Satse på videreutvikling av fornybar energi, slik at man på sikt kan klare seg uten fossil energi[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Sørge for mindre utslipp av CO2 legge på skatter på produkter som er miljøfiendtlige[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Kutte klimagassutslippene, særlig fra veinettet og kjøttproduksjon. Stoppe avskoging av regnskogen. Invistere i mer miljøvennlig energiproduksjon som solenergi.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Bidra til internasjonale løsninger[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Bilfrie sentrum i de største byene[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Hvis ikke store nasjoner som eksempelvis Kina gjør forsøk på å stoppe sine utslipp så kan vi la være å gjøre noe. Våre små utslipp blir som musepiss i havet.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Mer tilrettelegging for kollektivtrafikk - medfører økt bruk av kollektive transportmidler Mindre giftige utslipp Mindre “bruk og kast”, dvs. mer gjenbruk[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Se Norge under ett. Regjering bør komme med lovverk - medborgere gjør ikke nok frivillig. Gjelder inn kjemikalier i produkter, luftrenhet, energibruk - bilbruk, gjenbruk, mindre forbruk og annet forbruk - gjelder å få løftet immaterielle verdier - mer åndelighet, og mindre kommers.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bør foretas forurensingsreduksjon der det er billigst og mulig. F. Eks ved at myndighetene pålegger bedrifter å betale for rensing/skafebegrensing som følge av egen forurensing i sammenheng med produksjon.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- skattelegge utslipp og støtte rene tiltak. støtte teknologi som bedrer miljø,[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere bruken av fossile brennstoff. Økt bruk av solenergi. Bedre kollektivtrafikk, spesielt i destore byene og tettstedene.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Slutte å hogge regnskog , prøve å begrense bil kjøring.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Usikker[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- sortering av artikler, minske gasser fra motorkjøretøyer[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Redusere utslipp fra transportmidler - utvikle/utnytte fornybar energi - redusere forbruk[age: 5][gender: 2][education: 1][interest:
- Mer informasjon om klimaendringer og årsaker. Redusere biltrafikk, mer tilrettelegging for off. kommunikasjon. Klimatilpasning må få større fokus i kommunal planlegging.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Forbedre teknologien vi bruker i dag som innebærer utslipp skadelige for miljøet, eks vedr kjøretøyer. Fokus på energiøkonomisering i husholdninger; enkle løsninger som ikke er kostbare. Avfallssortering overalt; det forbauser meg at store Oslo ligger langt etter her, når vi i distrikts-Norge har sortert søppel i årevis.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Gå fras et vekst samfunn til et bærekraftig samfunn[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Forpliktelser for de landene som bidrar med størst forurensing samt for diverse storbyer i verden med store forurensningsproblemer. Regnskogen må bevares m.m.m.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere klimagasser fra biler. ikke bruke fossilt brensel til oppvarming.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp av klimaødeleggende gasser[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Myndigheten bør fjerne mer avgifter på nye biler, slik at de med gamle biler ser seg råd til å bytte ut de gamle bilene som forurenser mest. Det bør gis mer støtte til utfasing av fossilt brensel slik at det er overkommelig å bytte til fornybare energikilder.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Større systemer bør tas i betraktning. Sola kan også påvirke klima på jorda i stor grad.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Ulikheter må utjevnes, og rike land og folk må ta en stor del av byrden. Samfunnet må omstille seg bort fra vekstfokusert kapitalisme. Intergenerasjonell solidaritet må lovfestes. Olje og gass må nedskaleres og avvikles, og staten må forplikte fylker, kommuner og institusjoner til å ta hensyn til klimaendringene i planlegging og fremskrivning. Disaster Risk Management er ikke en løsning for andre enn forsikringsbransjen. Vi kan ikke bygge i vannkanten. Lovverket må endres. Jordbruket må omlegges.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Tiltak som er realistiske og praktiske gjennomførbare.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Dreie energisystemet over i fornybar retning Implementere CO2-fangst og lagring Begrense unødvendig forbruk Fortetting av urbane områder Redusere bilbruk i urbane områder Bidra til bevaring av regnskog i utlandet[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Kjøre elektrisk. Redusere landbruk med de so kun har fe. Oppgradere veier slik at trafikken går uhindret , og slipper køer.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Redusere totalforbruket, spesielt antall forlystelsesreiser og redusere inntaket av kjøtt[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det bør koste for de som ikke gjør noe, både privat og offentlig sektor. Det må svi litt.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Rushtidsavgifter i byer Bygge ut kollektiv tilbudet Gjøre kollektivtilbudet rimeligere[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Redusere utslipp hvis mulig, naturen styrer seg selv[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Usikker[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere utslipp. Utvikle og ta i bruk miljøvennlige energikilder[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- større praktisk innsats i norge[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Billigere offentlig transport. Dyrere å fly. Mindre emballasje.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Man analysere og erkjenne fakta via vitenskapelig observasjoner, når det gjelder klimaendringer det står en politisk agenda bak og klimaendringer er ikke en direkte konsekvens av mennesker men vi har kraftig hjulpet til å forverre situasjonen. Beste løsning som er betenkelig er å satse og forske fullt på teknologi og utstyr som kan hjelpe oss å reversere eller endre klimaegenskapene til vår fordel, det er umulig å regne med alle land, folkeslag, politikere, organisasjoner osv. osv. Satse tungt og invester kraftig i realfag og tekno-naturvitenskapelig kunnskap.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Hjelpe store utslippsland som ikke makter det selv.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- tenke selv og håpe at folkevalgte rundt verden gjør det fremfor å kun tenke partipolitikk[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Bedre kollektivtilbudet. Tilbake til forbrukervennlighet: Gjenåpne togstopp på toglinja mellom [sted] og [sted] (et lokalt, menkonkret eksempel) Gjeninnføre kupongkortene så familier ikke skjult tvinges til å forbruk som kjøpe smarttelefoner til alle i familien. (Ruterkort fungerer ofte svært komplisert spesielt for barn,men uoversiktlig og forbrukerfiendtlig) Digitaliseringen er delvis bra, men det øker forbruket av datavare og mobilbruk enormt, ved at det hele tiden utdateres for at folk skal kjøpe nytt. Biltrafikk og flyreiser kan minskes ved at tog blir bedre tilrettelagt og billigere. Lokalt må en holdningsendring til ifht unødvendig bilkjøring. Vanskelig å oppdra uten at det blir kraftig moralisering. E[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Innføre gratis/nesten gratis kollektivtrafikk[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Resirkulering. Miljøvenlig transport[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Flytrafikk[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Komme med tiltak som senker utslipp[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 1]
- Mindre utslipp, flere elbiler, bedre public transport (billigere også), more use of renewable sources (e.g. Solar panels, hydroelectric, etc.)[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Alternative energikilder Redusere utslipp[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere forbruket, satse på fornybar energi[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Noe menneskeskapt, men mest "normal" historisk forandring.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Statlig inngripen, regulering.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Endringene bør tas på alvor både av enkeltindividet og staten.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Muligens flere skatter og avgifter. Fokus på utvikling innenfor mer miljøvennlig belysning, oppvarming, transportmidler. Mye større fokus på resirkulering; økt fokus ("reklamering") mot forbrukerne.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- begrense utslipp[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vi må øke forståelsen i folket og kulturen slik at alle bidrar og alle drar i samme retning. Dobbeltmoral ødelegger mye - ved f.eks at miljøavgifter egentlig blir pålagt for at staten skal tjene penger og ikke for å være et virkemiddel i miljøarbeidet, og ved at f.eks miljøforkjempere kjører store miljøforurensende biler.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Transport må reduseres Mer kollektivtransport Mindre tungtransport på veiene - mer tog Forbruket må ned[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Alle burde ta et tak I eget liv - hvis alle tenker miljø burde det bli en bedre fremtid[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere utslipp[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Reduser oljeboring, høyere avgifter på fly, ikke subsidiere kraftkrevende industri, overordnet samfunnsplanlegging som kan gi innbyggere mulighet for å ha en klimavennlig livsstil.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]

- – hjelp til i å promotere restriksjoner i Paris (Dec 215) - Inngå avtaler med andre land for å enten utvikle et marked eller skatt for produkter eller tjenester som går over et gitt 'footprint' og kunne bruke dette på en global basis. Dvs at det hjelper ikke å etablere industri i andre land som ikke er deltagere av avtalen. De bør inkluderes i selskapets overordnedet 'skatt/restriksjoner'. -utdanne barn/ungdom og voksne med tanke på resirkulering, konsekvenser av plastavfall i sjøen, og kanskje sette på plass incentiver for at man er mer bevist på dette. -hjelpe bønder med å behandle avfall fra dyrene sine på en måte som minsker forgiftning av vannkilder - incentiver til å endre konsum mønsteret... [age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Få orden på det som er felles ansvar over hele kloden. Hjelper lite om vi kildesorterer mens Kina fortsatt spyr ut..[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere utslipp i industri samt kollektiv (buss, båt ol.)[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Slutte å spise kjøtt. Redusere utslipp fra skip[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere forbruk[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Redusering av klimagasser er vår generasjons "være eller ikke være". Olje og gass vil fortsatt være energikilder som verden vil trenge i vår levetid. Jeg mener det må satses stort på forskning og utvikling på for eksempel hydrogenbiler og andre miljøvennlige former for energi/transport, samtidig som det utvikles mer miljøvennlige forbrenningsmotorer. Bare fordi en bil har et batteri betyr ikke at den er miljøvennlig.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Kutt ned biltrafikk, dyrere og fly, mer ansvarlig kjøttproduksjon, invester mer i grønn energi og framtidens grønn energi. Osvosv.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Hjelpe de mest forurensende industrier til å ta i bruk ny teknologi.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Forbedre mulighetene for kollektivtransport. Særlig tog! Lage flere muligheter og gjør det mer komfortabelt og hurtig.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Alle bør bidra med sitt. Og staten, i alle verdens land, SKAL ta mer ansvar for å kutte i utslippene og for å satse på mer miljø effektive og muligens bedre alternativer til fremtiden[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Tror ikke klimaendringer er menneskeskapte[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Lytte til innsiktsfulle organisasjoner som ZERO. De er realistiske og ambisiøse.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Slutte å kaste søppel Utarbeide trafikk/ kollektive framkomstmiddel Gjenvinning[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Avskaffe de mest forurensende kraftverkene (kull), lede produsenter av forurensende maskineri vha insentiver over til mer miljømessige løsninger, forske og utvikle plantebasert protein for å kunne kutte ned storfeproduksjon.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- gjøre noe med biltrafikken, f.eks høyere bensinpriser, begrensninger på ferdselsmulighet, bedre muligheter for sykkel og buss osv[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Utnytte vannkraft bedre[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Grønt skifte[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Mer utnyttelse av vassdragene. Mindre bruk av kull og utslipp.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Stimulere mer til nedsatte priser på ladbare hybridbiler samt[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Gkøre tiltak slik at skadene blir minst mulig. Klimaendringene er kun delvis menneskeskapt.[age: 5][gender: 1][education: 1][inter
- La Norge bli ledende innen miljøteknologi! Satse på forskning på miljøteknologi og gradvis få norsk næringsliv opp og i gang med dette. Vind, bølgekraft, biogass osv. bør det ligge godt til rette for i Norge.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Bedre kollektiv tilbudet[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mindre utslipp, renere gasser[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Stoppe utvinninga av olje, investere i forskning/utvikling av miljøvennlig teknologi, gå over til fornybare energikilder, etc.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- teknologisk utvikling og forskning Personlig fokus Incentivordninger fra myndighetene.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Utslippskontroll, men det er neppe hva folk flest fyrere med hvor det er mest å hente.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Viktigste er at den globale kabalen løses, der bl.a. norsk fossil energi kan byttes mot internasjonal kullkraft[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Omsynet til langsiktig teknologiutvikling og nødvendig omstilling pga gammaldags teknologi kan kombinerast, uansett om ein ikkje har eit fanatisk syn på klimatiltak.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- mindre bilkjøring[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bevare regnskog[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Bedre parkering v tog/buss/båt - gjøre det lettvint å velge kollektivt. Senke priser på samme tjenster. Gjøre flere bevisst på kildesortering - noen store kommuner er svært dårlig utrustet. Gjøre forburkere mer bevisst på embalasje/varer.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Avskoging må stoppes Mer miljøvennlig drivstoff må utvikles Matproduksjon må bli mest mulig bærekraftig Industriutslipp i.land som Kina og India må stoppes[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere bilbruken. Gjenvinning[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Redusere CO2 utslipp. Tenker både på produksjon, transport av varer og tjenester vi forbruker, samt flyreiser.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Endre statlig politikk så fort som mulig slik at sterkere økonomiske virkemidler taes i bruk for å gjøre det tydelig lønnsomt for private og bedrifter å satse på og velge miljøvennlige alternativer. Dette kan bety å fjerne skatter/avgifter på miljøvennlige og bærekraftige produkter og tjenester men øke tilsvarende på forurensende/miljøskadelige produkter og tjenester, i tråd med prinsippet om at forurenser skal betale. Dette må skje samtidig som miljømerkingen utvikles og tydeliggjøres.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mindre forbruk[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Sterkere regulering[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Benytte mer vindkraft og annen fornybar energi.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Utvikle grønn energi ,jord og sjøvarme Bedret offentlig transport . Forby tungolje somdristoff på skip[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Bygg ut veier, slik at trafikken flyter lettere. Det blir ikke slutt på biler i norge[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Mindre biltrafikk, øke kollektivet[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Satse på prosjekter som gir høy uttelling[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- En seriøs satsing på kollektivtrafikk lokalt og på tog i hele landet. gi oss reelle alternativer til å bruke bil. Satse på alternatve energikilder, forskning må til![age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Statlig styring er nødvendig for å få effekt på mange områder som f.eks. utbygging av tog og andre miljø-forebyggende tiltak.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Politikerne må våge å ta det på alvor.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- Bygge ut jernbanene mellom de store byene[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bygge ut kollektivtrafikk. jobbe globalt for å få til samarbeid og få ut kunnskap om problemet.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- fokusere mindre på produksjon og penger, la bøndene få tilbake yrkene sine og Norge kan dyrke egne råvarer igjen uten å tenke på profitt! eller att staten skal tjene alle pengene på det. Avslutte all produksjon av våpen!!! Nekte å hjelpe USA med å starte krig i hele verden!! slik som fremtiden ser ut i dag Begrense forbruket, satse på kvalitet fremfor kvantitet Reklameforbud, da minker forbruket[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Jeg mener vi ikke kan gjøre så mye. Vi er i en syklus og naturen selv må bestemme. Vi i lille Norge kan ikke hindre stormaktene i å forurense. Temperatur vil stige uavhengig av oss nordmenn.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- reduksjon i forbruk[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Bedre kollektivtrafikk. Flere elbiler.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Kutte i olje og gass utvinning og satse mer på solenergi og energi fra bakken. Legge til rette for bedre offentlig transport, mer toglinjer også på landet. Eksmpel, jeg må kjøre minst en time i bil for å komme til nærmeste togstasjon.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Global handel med utslippsrettigheter.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Høyere bensinpris. Billigere og bedre kollektivtilbud. Mer forskning på andre energikilder.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest
- En gylden middelvei. Lite lille Norge kan bidra med.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- reduksjon av klimagasser/olje og kull.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Alle må bevisstgjøres. Alle må ofre noe for å gavne miljøet[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere store punktutslipp.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Vi som privatpersoner kan gjøre begrenset. Tiltak som kan bedre klima etc. bør være en oppgave for polikere. Der gjøres ikke nok p.t.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Forby båter å ligge til havn med motordrift[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Spørsmålene er for ledende og meningsformende, i likhet med Coka colas spørreundersøkelser, som har som hensikt å være preferanseformende mer enn preferanseavdekkende. Deres spørsmålsformuleringer har ladede ord og uttrykk, mangler kryssvalidering og er ikke MECE (mutually exclusive and completely exhaustive). Dere burde ta et kurs i markedsundersøkelser på NHH[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mere fornybar energi, bedre veier og kollektiv tilbud. Avgiftsfritak på grønn energi/teknologi[age: 4][gender: 1][education: 1][inter
- Jobbe med utvikling av ny teknologi. Få til globale forpliktende avtaler. Erstatte kull med olje og gass. Stoppe signalprosjekter som elektrifisering av sokkelen og heller fokusere på områder som gir effekt.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Alle må tenke seg om, og bidra. Om alle bidrar litt mer så blir det mye totalt[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Kaste mindre, kjøpe ordentlige ting. Kjøre mindre bil.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Slutte med å kjøpe så mye ting som vi egentlig ikke trenger. Ha biler som IKKE slipper ut så mye CO2. Elektriske biler.[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Har dessverre ikke nok kunnskap til å svare helt på det, men jeg vil heller være føre var, og iverksette tiltak for å forhindre klimaendringer. Dette er et tema jeg gjerne skulle visst mer om før jeg svarer, men når jeg veier verste mulige utfall opp i mot beste mulige utfall med den kunnskapen jeg har nå, så ser det jo ut som om vi har mest å vinne på å prøve å begrense utslippene. :)[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- man bør ha fokus på å gi mer informasjon om hva som vil skje, og hvor lite av endreing i hverdagen som skal til for å kunnegjøre en liten forskjell. Mer fokus og billigere alternative produkter som er mer miljøvennlige[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Stoppe hugging av regnskog. Få kontroll på de store, industrielle CO2-utslippene i de mest befolkede landene i verden.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Ikke bygge ut vindkraft. Forurenser med støy og naturstridig Mer og billigere kollektiv trafikk Mindre flytrafikk, mer tog Mer kortreist norsk mat[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Vi må alle delta for å ta tak i felles problemer.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Satse på forskning og teknologiutvikling. Utjevne forskjeller og redusere sløs og overforbruk.[age: 2][gender: 1][education: 1][intere
- Tas på alvor[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Vi bør fase over til fornybare energikilder som sol-, vind-, bølge- og vannkraft.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- undersøke, realistisk, hvem/hva er største forurenseren og begynne da å kutte ned og så den neste osv. alle må være med og ikke bare, for eksempel, biltraffikken[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Kutte der det monner mest. Investere i miljøvennlige alternativer.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- La naturen gå sin gang og la menneskene utforske det de vil. La menneskene lære av det de gjør.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Mer vindkraft og solkraft. Redusere utslipp fra biler.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bør bli flinkere til å sortere. Tror nordmenn har en enorm stor vane av å kaste ting og bruke unødvendig med strøm og vann (meg selv en av dem). Unødvendig utbygging av boliger som ødelegger natur.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Mindre fosile brennstoffer[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Avvikle kraftverk som bruker kull og olje fjerne avgifter på co nøytralt drivstoff infen avgifter på co frie kjøretøy[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Senke ressursbruken. Endring av den gjeldende økonomiske modellen som baserer seg på stadig vekst av konsum og produksjon.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Hele systemet må legges om. Feks å sende fisk til kina for å filetere. Max profitt kan ikke være enerådende[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Prioriter å kutte utslipp fra Skip og landbruk og industri[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Vi må kutte ut vår egen oljeutvinning så fort som mulig, og være en foregangsnasjon. Investere i grønn teknologi både nasjonalt og internasjonalt, og trekke oss ut av all form for fossil økonomi. I tillegg må vi tilrettelegge for at hver enkelt person i Norge kan leve så "grønt" som mulig (sykkelvei, tog, tbane, osv).[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Satse på miljøvennlig energi[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bevisst på bilbruk etc. Men historien forteller oss at det vil skje klimaendringer uavhengig av det som er såkalt menneskeskapt[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Har ingen gode tiltak på dette området, dessverre.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- KUTTE priser på offentlig transport, f.eks busskort er altfor dyrt og det burde fungere over fylkesgrensene, noe som gjør at det er billigere å reise med buss framfor bil over lengre avstander. Jeg som [...] og har samboer sparer penger på hjemreise med bil kontra buss. sparer opp mot 2kr hver[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 2]

- Resirkulering Billigere og enklere og mer miljøvennlige løsninger for transport. Produsere økologisk og miljøren mat!![age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Tilrettelegge for mer kollektivtransport - lettere tilgjengelig, flere avganger, kanskje reduserte priser Kildesortering. Tilrettelegge slik at det lett lar seg gjøre for alle uansett hvor man bor.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 2]

- Samferdsel og transport Mer forskning for å komme opp med klimavennlighet innenfor flere områder[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Jeg mener Norge må bistå land med underutviklet kraftsektor til å gjennomføre tiltak slik at man får renere kraft, eks kutte kullkraft.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Klimaet har alltid vært i endring. Utslipp etc. hjelper nok ikke på. Det fremskynder gjerne endringer som kommer til å skje uansett.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- Gå først til uland og hjelp de og forby USA og bare kjøre rundt i store biler[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- Utslipp som skaper klimaendringer bør forbys/stoppes med avgifter. Vi må prioritere strengt hva som kan godtas til de områdene som er veldig viktig for et velfungerende samfunn. Som eksempel bør biltransport forbeholdes til de områdene av landet hvor alternativer ikke er aktuelle, og ikke i områder i og rundt byer hvor alternativ kan løse dette. Derfor er ikke drivstoffavgifter like over hele landet riktig hvis ikke dette kombineres med høye rushtidsavgifter på personbiler i byene. Markedet er ikke i seg selv egnet når det brukes nøytrale virkemidler.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]

- Alt håp synes å være ute, men først og fremst bør man gjøre noe med bilbruken i de store byene. Kanskje redusere arbeidstiden som har vært nevnt slik at det er mer sannsynlig at folk bruker tiden på kollektiv trafikk ?[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- sørge for å redusere utslippene I ASIA[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- Rette fokus på fly- og båttrafikk[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 5]

- mindre utslipp fornybar energi[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Her har mennesket liten påvirkning. Iflg enkelte eksperter vil kloden selv sørge for dette, og mennesket i seg selv har liten påvirkning. Vi får bidra som best vi kan med god miljøpolitikk for å prøve å bremse dette noe.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Slutte å diskutere småting som f.eks. biler i Norge, og heller se på totalen, det er globale endringer som teller, ikke noen tiltak i lille Norge.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- Redusere flytrafikk Bilfrie sentrum i byar[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- – Skip over på gass - Utfasing av kull og olje, inn med gass, vind, jordvarme, sjøvarme og enøk på vannkraft. - Satse på solenergi og batteriteknologi.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]

- Redusere utslipp av giftstoffer og co2[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- Teknologisk invovasjon, jevnere fordeling av forbruk med fokus på å hindre større forbruk i rike land. Konkrete myndighetslagdte utslippskutt.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]

- Redusere der de største utslippene er, som gode fly,tog og busser. Oppmuntre til miljøvennlige valg, gjerne med insentiver. Øke vrakpant for å bli kvitt gamle biler.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 4]

- Ta dem på alvor.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Forby kull som energikilde. Satse mer og subsidiere solkraft, spesielt i de deler av verden hvor det er mye sol.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Ta det på alvor og bli enige om en ny og bedre klimaavtale![age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 5]

- Forskning på fornybar energi er noe Norge burde se på. Vi er et land rikt på Thorium, forskning på reaktorer laget av dette stoffet bør ihverksettes. De største miljøutslippene står de store landene for, det har liten påvirkning på det globale klimaet om Norge iverksetter store utslippstiltak[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- restriksjoner på bilkjøring. avgiftslegge miljøforurensing, bruke avgifter aktivt[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere kjøttkonsum og produksjon.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Tror ikke det er så mye som kan gjøres med det, tror det er noe som skjer nå og da, og at det vil rette seg opp selv, men selvfølgelig så bør alle begrense forurensing så mye det er mulig.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Forbedre kollektivtilbudet og legge til rette for at klimavennlige løsninger blir valgt av forbrukerne.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Fjerne billettsystemer på offentlig transport fullstendig for å gjøre det mye mer attraktivt og enkelt i forhold til personbil. (I dag øker avgiftene og presser folk bort fra offentlig transport) Fjerne avgifter på nye personbiler for å gjøre det enklere for folk å bytte ut gamle og mye mer forurensende kjøretøy. Øke vrakpant på kjøretøy. Bygge ut 4 felts veier for å minke drivstoff forbruket og for å redusere tidsbruk. Mer forskning på bedre batteri til el-kjøretøy.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Redusere utslipp der det monner f eks i storbyer. London har flere biler enn Norge.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Legge mer penger i utvikling av fornybar energi.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Satse på grønn energi, solcellepanel og solfangere. Ikke fossilt brennstoff. Større miljøkrav til industrien i andre land, straffe toll på varer fra synderne.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere CO2 utslippene.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Tenke globalt, ikke lokalt som det gjøres mye av i Norge[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp fra industri, avbrenning av regnskog og kullenergi.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- vi må redusere utslippene her hjemme, mere miljøvennlig drivstoff, vi kan gjerne ha mindre avgift på det som er miljøvennlig for å stimulere dette. Men det monner lite, da vi forurenser lite i forhold til de største forurenserne (USA og KINA)[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Mer satsing på kollektivtransport[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Avslutte oljeborring over en viss tid. Mere solcellepanel, og annen fornybar energi. Stoppe hogst av regnskog og urskog.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Jeg vet med meg selv at jeg ikke vil endre mitt levesett uten massiv ytre påvirkning. Dette tror jeg gjelder ganske mange, derfor tror jeg det må store endringer til pålagt av sentralmakten. Jeg ahr ingen gode svar på hva som må eller bør gjøres utover det.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- redusere bilbruk og flyreiser.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mer gjenbruk Kildesortere Mindre avfall, dvs handle mindre Bruke sykkel Bedre kollektivtilbud El-bil[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Det må større fokus til for alle. Barn bør læres opp fra barnehagealder. Kollektivtrafikk må bli bedre, også på små steder. Større fokus på miljøvennlig energiproduksjon.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Begrense utslipp[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere klimagasser Bevisstgjøring for alle mennesker om hva som er klimaproblemet.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- Kutte utslipp, ikke åpne for oljeutvinning i nye felt, opprette statlig selskapfor fornybar energi, satse mer på fornybare energikilder, trekke ut investeringer fra fossile energikilder og investere mer i fornybare, forbedre kollektivtransport, satse på jernbane fremfor vei[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Utvikle ny teknologi for å redusere utslipp etc.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Sakte men sikkert prøve å ha innvirkning på de store klimautslippene. (KINAKULL)[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Bedre kollektivtilbud også i utkantene[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Finne alternative løsninger til olje slik at man ikke plutselig står igjen uten noe når den går tom. Det er bedre å begynne for tidlig enn for seint.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Redusere biltrafikk, spise mindre kjøtt, CO2-rensing, satse på fornybar energi.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Ingenting[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Vi bør fokusere på fornybar energi, jobbe for å bevare reinskogen, jobbe for å rense havene[age: 2][gender: 2][education: 1][interest:
- Skifte fra olje til naturdrevne produkter.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Redusere forbruk[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere klimautslipp ved strengere utslipskrav til bil/buss. Øke avgiften på diesel til mer en bensinavgiften.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Mindre utslipp fra industrien. Mindre dumping av industriavfall i naturen.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- I en ideell verden Globale samtaler om ettbarnspolitikk i kritiske områder med stor befolkningsvekst eller stor befolkning (Særlig India og Afrika). Prøve å få til globale samtaler om kutt eller rasjonering av kjøttproduksjon slik at arealer kan beplantes med regnskog. Investere i og bygge ut solcelle og solfangeranlegg, offshore vindmøller og lignende tiltak for å redusere CO2-trykket fra fossile brennstoffer. Bygge ut alge-farmer eller solcellefarmer i store ørkener og enda viktigere, prøve å utvide de ekvatoriale regnskogene i afrika for å på sikt føre til re-vegetasjon av store ørkenområder Politiske tiltak i EU, USA og Kina for å redusere konsum av varer som setter press på og gir insentiv til [age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bruke bilen mindre[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Satse på fornybar energi gi støtte til forskning på dette Gjøre oss mindre avhengig av olje. Og vise dette i politisk intiament Bruke politiske virkemidler til å få folket til å velge seg bort fra forurensende fremkomstmidler, satse på bedre kollektivtilbud utenfor Oslogryta[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Gratis kollektivtransport med høy standard og ekstremt hyppige avganger og minimalt med forsinkelser. Dyrere å fly. Subsidierte miljøvennlige byggeprosjekter, det er skummelt å være pioner i alle ledd, dette blir derfor risikabelt, ergo dyrt. Større grad av gjenbruk og fokus på dyrere kvalitetsprodukter ved kjøp/investering.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vi bør sikre reduksjon av utslipp gjennom målrettede tiltak, vesentlig gjennom offentlige, målrettede krav til utslipp(-sbegrensninger), som skaper marked for ny teknologi og gir valg av bærekraftige løsninger lønnsomme.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Kutte kjøttforbruket Satse på klimavennlig transport Bruke midler på å utvikle grønn teknologi videre[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Prøve å skape balanse ved hjelp av gjerninger. det å skatte legge eller betale penger for utslipp hjelper jo ikke miljøet.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Framskaffe politisk enighet World Wide om hva som har betydning for endringer i miljøet.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest:
- Papirløst samfunn, privat og offentlig transport med bærekraftig drivstoff/elektrisitet.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- en renere bilpark (el, hybrid) som bidrar til lavere utslipp. Bidra til at også den fattige verden har mulighet til å velge klimavennlig og å utvikle bærekraftig og klimavennlige løsninger.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- har ikke noe konkret forslag[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Mer EL - biler. Skattegodgjørelser for miljøtiltak.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere farlig utslipp.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Ingenting[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Gjør verden og samfunnet levbart for alle arter. Trist å se hvordan plante -og dyrelivet utslettes. Støtt regnskogen. Dyr og planter er grunnen til at mennesker i det hele tatt lever i dag. Hjertet mitt gråter. . . [age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- mindre farlig utslipp[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Ta til vett og stikk fingeren i jorda![age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Legge mye bedre til rette for kollektivtrafikk slik at den faktisk kan brukes i distriktene. Flere Elektriske busser. Lyntog mellom Oslo og Bergen vil redusere flytrafikk. Større fokus på redning av regnskogen i sør Amerika.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Resirkuler mer, Mindre oljeboring[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- kjøre kollektivt[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Satsing på forskning og utvikling. Politisk vilje. legge tilrette for at vi kan leve så miljøvennlig som mulig.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Større grad av internasjonalt samarbeid[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mindre forbruk av elektrisitet og andre forbruksartikler, mer miljøvennlig transport og mer gjennbruk[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Miljøvennlige biler Miljøvennlig oppvarming av boliger Redusere innetemperatur Solcelleteknologi[age: 4][gender: 1][education: 0
- Mindre avgift på nye biler slik at vi slipper så mange gamle biler med "sure" utslipp.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Regulering av trafikken med bensin- og dieselbiler. Strengere krav til utslipp fra industrien. Kun landbaserte oppdrettsanlegg.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Tenke miljø i hverdagen gjennom måten å leve på, transport, mat, gjenbruk mm[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- 1. Registrere endringene 2. Forske på årsaksforhold 3. Iverksette tiltak hvis mulig[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Jeg tror vi må bli bedre på både industriutslipp og på fossilt forbruk.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- redusere utslipp fra kjøretøy gjennom mer offentlig kommunikasjonstilbud (tog) og skifte til mer miljøvennlig drivstoff/strøm. mindre miljøskadelig emballasje - søppel holdningendring ifht forbruk og materielt fokus - søppel[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Øke kapasiteten på jernbane betraktelig. Da spesielt med tanke på gods. Kun på denne måten kan vi få ned trafikken langs alle hovedveier i Norge med vogntog. Stimulere med lavere priser på jernbane. Lette kraftig på avgifter på biler med lavt utslipp og samtidig øke pant på gamle biler som forurenser mye. Det må bli økonomisk attraktivt å bytte fra en gammelt til en ny bil med mye lavere utslipp. Øke kollektivtrafikken i de største byene slik at det blir lett og forutsigbart å bruke kollektivtrafikk.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Opplysning om miljøtilstanden, krav til industrien og holdningsskapende arbeid til allmuen over tid.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Det må svi økonomisk om man ikke velger det mest miljøvennlige alternativ. Gå etter fabrikker, komersiell båttrafikk og flyplasser. Her er gjør det utslag, ikke om 1k kjører elbil istedetfor en VW ;)[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Sterkt redusert bilbruk, søndagsstengte butikker, lavere forbruk.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Norge er allerede et land som tar klima på alvor og det skal vi fortsette med, men vi bør hjelpe andre land som utgjør en større risiko for klimaet enn hva Norge gjør[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Senke utslippene[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Kraftig prisøkning på drivstoff. Sterk satsing på tette bosetninger nær arbeidsintensive bedrifter og kollektiv transport[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Ta vare på regnskogene, strengere utslippsregler (på det meste) Sterkere press på land med stor forurensning[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Rimeligere offentlig transport. Gratis tog/ staten tar kostnaden på strøm, som er fornybar og miljøvennlig.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere utslippene på bedriftsnivå. Innføre rushtidsavgift og styrke kollektivsatsingen i de store byene. Innføre miljøavgifter hos bedrifter som står for større mengder utslipp. Innføre større avgifter på kommersiell flytrafikk.[age: 1][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Klima endringer er en naturlig del av naturens syklus, tror vi kan påvirke denne minimalt.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest:
- Se på alle muligheter for at nedbringe utslip for alle typer ting , skibe- fly - industri.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Siden matproduksjon på verdensbasis utgjør en stor del av utslipp av klimagasser mener jeg: Mer effektiv matproduksjon.Ikke kaste mat i de mengder vi gjør idag[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Satse på solenergi og liknende ting som vindkraft.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- begrense bilkjøring bedre kollektivtilbudet[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Må bruke andre kilder til energi enn fossilt brensel.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Kutt i fossilt brensel Fase ut oljeøkonomien Kraftigere og mer troverdig stemme i internasjonale fora Redusert forbruk[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Bedre kollektivtilbud. Dyrest bensin i byene og billigst i rurale strøk. Overgang fra ikke fornybar energi til fornybar energi.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Ta vår del av utslippene her hjemme, og ikke overlate alt til resten av verden ved å kjøpe oss fri. Vi som rik nasjon må vise vei og satse på løsninger som vi kan dele med resten av verden.å[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Man bør skjerpe inn der det kan uten at det går utover liv og helse, samtidig så må man tenke på at det er STOR forskjell på by og land her i Norges land med tanke på samferdsel.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- utbygging og tilrettelegging for kollektivtransport, kildesortering, gjør overforbruket mer bevist(minske), produksjon av økologisk mat, klær. . . [age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Det bør gjøres tiltak så at folk skal spise mindre mat av animalsk origine. Animalske produkter krever mye mer ressurser enn vegetabiliske produkter. I tillegg er det mye bedre for folkehelse med et mer vegansk kosthold og helsekostnadene kan minkes betraktelig. Myndighetene bør være ærlig med informasjon om kosthold og ikke bli så mye påvirket av lobbyister. I hvert fall burde det være forbudt med reklame for animalske produkter, samt som det er forbudt med reklame for sigaretter. I tillegg kan man tenke på å heve toll på animalske produkter og å øke momsen på disse produktene. Først og fremst er det viktig at folket skal høre sannheten om mat. Nå er det bacon og skinke som kom på liste med fremkalle[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Legge opp til mindre bilkjøring i byer der det er eit godt kollektiv tilbud,og må vi få stoppa nedkutting av regnskoger,og få vekk alle desse cruis skipa som ikkje gjør anna enn å forureine,og dei legg jo ikkje nokke att i norge utenom muligens at dei kjøper seg et lite troll og kaffi og vaffel. . . . .Mindre turisme ved svalbard osv[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Støtte nedeskalering av bruk av kull[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Mindre forbruk[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Fokusere på å få mest mulig tungtransport over på bane og båt. Lage effektive ringveier utenom de store byene. Satse mye mere på ren fornybar energi. Lavere avgifter på nye biler med lavt utslipp.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- De endringene som har kommet i klimaet kan ikke fikses på mirakuløs måte, men de kan reduseres og eventuelt stoppes med effektive og løsningsorienterte metoder. Se på kildene for utslipp, invister i både langtids- og korttidsløsninger som både jobber med og løser problematikken ved klima. Kreve at media rapporterer ting rundt klima med kilder som kan sjekkes og verifiseres ville også hjulpet.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 1]
- Internasjonale forpliktende avtaler, inkl Kina USA og Russland. Forskning og mer miljøvennlige løsninger Redusere forbruk på alle nivåer. det er perverst at noen spiser 5000 kcal pr dag, mens andre sulter Bevare naturen for å hindre ørkenspredning og tørke[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Kutte CO2 utslipp[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Forskning. Teknologiske nyvinninger.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere det GLOBALE CO2 utslippet[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Hver og en av oss må bli mer bevisste med hvilken politisk standpunkt vi tar mtp miljø og eget forbruk[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Opplysning, samhandling, fokus[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Vindkraft og bølgekraft bør bygges ut snarest med hjelp fra Staten. Oljeproduksjonen bør minkes. Mer satsing på hybridbiler. Mindre avgifter.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Utvikle fornybar energi Utvikle drivstoff til transportmidler som ikke forurenser. Spare strøm og kirkesortere, - for hver enkelt[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Lokale tiltak har jeg ingen tro på. Mye har jo skjedd med rentbrennende ovner,resirkulering av avfall,gode og isolerte hus osv. Noe annet vet jeg ikke.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Begrense tunge utslipp[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Vi bør gjøre minst mulig frem til de negative konsekvensene viser seg i praksis, da bør vi tilpasse oss best mulig. En overdreven redsel for relativt små endringer som f.eks. En havnivåøkning på 40-60 cm. Over de neste 100 år slik IPCC spår innebærer så små og sakte endringer at de i praksis ikke er mulig å merke bortsett fra at man ssakte bør bygge lengre fra sjøkanten, og det vil i noen tilfeller være nødvendig å bygge noen litt større sjødiker (f.eks. I Nederland og Bangladesh)[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Hver enkelt bør gå i seg selv og tenke konsekvenser av sine handlinger.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Forbedre kollektivtransport. MYE Lavere avgifter på miljøvennlige biler.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Jeg vet ikke om klimaendringer er menneskeskapt, og mener at såkalte "klimaskeptikere" får alt for lite innpass i media, hvis yndlingstema er den kommende katastrofen. Jeg mistet sansen for temaet etter Al Gores feilslåtte profetier, som visstnok var basert på forskning.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Satse på kollektivtransport. Bygge ut togtilbudet over hele landet.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Fokusere på mer miljøvennlige produkter. Sette krav til næringslivet. Forbedre emballasje på forbrukerprodukter.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Inkluder alle alternative krefter til fossilt brennstoff for fritak av avgifter og moms slik el. bil gir. Hybrider av alle slag. Subsidier kollektiv transport. Forby motorsport. Privatiser landtransport på bane for utkonkurrering av flytrafikk som i Europa.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Mer tilgjengelig kollektiv til småbyer. Lokale bussruter blir kraftig nedskjært, vi tvinges til å bruke bilen mer enn strengt tatt nødvendig. Mer gods på tog framfor tungtransport[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslipp. Bilfritt sentrum er flott![age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Legalisere hamp. Det vil skape enorme arbeidsplasser, lage mat og hjelpe oss til å få energi, materialler, drivstoff osv som alt er fornybart. Geotermiskenergi er også en energikilde norge bør satse på, samt hav, sol og vindenergi[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Slutte med oljeboring.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Gjennomføre de tiltak som monner aller mest.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- På tiden å komme vekk fra "bruk og kast" mentaliteten. Miljøet hadde blitt spart for mye hvis ikke alt (mobiltelefon, TV, osv.) til stadighet måtte byttes ut med det nyeste. Savner virkelig den tiden produsenter var stolte av å produsere kvalitetsvarer som varte i mange år. I dag er du heldig hvis ting varer i 2-3 år. Så selv om du ikke ønsker å være en del av "bruk og kast", er det jammen meg ikke enkelt pga. manglende kvalitet på varer, og ikke minst ingen mulighet til få reparert f.eks. en vannkoker eller brødrister.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Bilfritt sentrum Dyrere flybilletter Mindre business reising Billigere kollektivtrafikk Grønt skifte i næringslivet- tørre å prøve nye alternativer Lavere forbruk både privat og i næringsliv/ det offentlige Mer fritid- mindre lønn for alle- viktig at de rikeste tar det meste av dette. kuttene må være i % av inntekt og lavtlønte under 35 kuttes ikke[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Bruk positive virkemidler og ærlig informasjon. Senk/fjern avgifter på kjøp av miljøvennlige biler. Gratis kollektivreiser Bygg avgiftsfrie parkeringsplasser hvor folk kan sette igjen bilen og benytte kollektivtransport videre. Mer fokus og info om kjøttproduksjonens miljøskadelig påvirkning. Slutt å bruke penger på symbolpolitikk.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Norge som et lite land kan ikke redde verden når det gjelder klima. De store utslippslandene må redusere utslippene mer. Kanskje må FN gjøre mer for å påvirke dem. Vi er og blir rett og slett for mange mennesker på denne kloden som etterhvert vil kreve høyere levestandard og som dermed vil føre til mer forurensing. Mer forskning på ikke-fossilt brennstoff er viktig. Jeg har stor tro på solenergi og verden bør bruke mer av den.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bedre kollektive tilbud Hurtigtog til hele landet Mindre oppdrett i sjø, mer på land[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- redusere utslipp av div farlige f.eks gasser billigere biler som er "bra" for klimaet[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- – gjør flyturer dyrere, forby all skiferolje, gå over på fornybar energi og finne en måte å trekke CO2 ut av kretsløpet (ved å omdanne d til tørris?)slik at oljens CO2 bidrag nulles ut.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- rense/redusere forbruk av fossilt drivstoff der det virkelig monner.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- vet ikke helt jeg.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Redusere utslipp.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Satse på kollektiv transport. . . .[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Redusere bilavgifter på el biler. Gjøre de lett tilgjengelige for alle, slik at bilparken byttes ut.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Se Norge som en del av verden, vi kan ikke gå helt alene[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Det er i alle fall ikke noen hjelp i en masse avgifter. Er man bekymret for klimaet bør man finne løsninger som tiltaler folk, både praktisk og økonomisk. Det forstår alle.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere norsk oljeproduksjon, hindre utvinning i Barentshavet og Vesterålen og Lofoten og satse på fornybar energi.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Minske forurensende fly og biltrafikk Forske på alternative energikilder, f.eks lithium, vindkraft, bølgekraft[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Forberede samfunnet på endringene. Her må være potensiale for ny teknologi. Legge til rette for en ønsket utvikling, ikke straffe de som hørte på de forrige rådene til ekspertene med avgifter.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Foreta endringer her hjemme. Redusere utslipp der det er mulig.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- At samfunnet innrettes på en slik måte at hver enkelt av innbyggerene vil at vi skal forurense minst mulig. At det legges til rette for smart forbruk. Et forbruk som skaper minst mulig avfall og forurensing.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Internationalt press. og med en gradvis utfasing i Norge[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Bruk av oljeprodukter som drivstoff og brensel bør fases ut. Busser og båter bør få elektrisk drift så langt det er praktisk mulig. Det bør satses på biodrivstoff til biler ved siden av batteridrift.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mer forskning på ny teknologi[age: 1][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Gjøre noe med de store utslippsproblemene, som kullkraftverk, båter.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere utslippsgasser. Mindre bilkjøring i store byer.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Få de store landene og multinasjonale selskaper til virkelig å ta inn over seg alvoret i de raske klimaendringene, slik at det får konsekvenser for politikk og produksjon.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bedre kollektivttilbudet Beskatte forurensninger[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- La dem som forurenser mest ta konsekvensene. Dvs ikke angripe den allmenne mann i gata, men iverksett tiltak som begrenser utslipp i f.eks varetransport o.l. Det kan med fordel satses på bane i Nord-Norge.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Menneskene er så og si maktesløse når det gjelder å endre klimaet.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- De store aktørene bør ta disse meldinger på alvor, og da tenker jeg på de industrielle land[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Fokus på nye arbeidsplasser, hva som skal skape inntekter til staten når oljen forsvinner. Det er kun en liten del som kan jobbe i stat/kommune[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Tilrettelegging for miljøvennlig transport, sykkel, kollektiv, gange. Dyrere flyreiser. Dyrere bilreiser.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Minske bruk av fossil brensel. Spare strøm.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Bruke både regelverk og økonomiske virkemidler for å dreie over til bærekraftig næringspolitikk og personlig forbruk. For eksempel Godt kollektivtilbud, men ikke "forby" biler. I stedet presse på en utvikling hvor dagens drivstoff dreies fra oljebasert til biologisk, overgang til hydrogen og fornybar fremstilt strøm. Tilsvarende i næringslivet. Cola jobber nå med å ta i bruk biologisk fremstilt plastflasker. Da må politikerne sørge for at det svarer seg økonomisk.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 5]

- Begrense klimagassutslipp.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Fase ut fossilt brensel i all hovedsak. Økt støtte til forskning på alternativ energi. Revurdering og videre forskning på hvordan atomkraft kan gjøres sikrere.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Har ikke noen svar på hva som bør gjøres. Det har vært klimaforandringer i alle år. Dette er noe som går i bølger. Er det sikkert at det er menneskeskapt ?[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Mindre varetransport med bil - bruk tog der det er mulig. Rimeligere kollektivtransport slik at det blir attraktivt å kjøre kollektivt.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Det er viktig å gå over til mest fornybar energi som solcellepanel(taksten) og biler som forurenser minst mulig. Norge bør satse mer på ny energi, ikke dvele ved at vi har olje.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere forbruk som fører til økt utslipp av klimagaasser Redusere bilkjøring, sykle, gå eåller ta buss[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere flytrafikk[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Satste kollektivt Satse på EL- / hydrogenbiler Få varetransport over på gass drevne skip fremfor trailere Øke pris på bensin / diesel Bevare lokalt landbruk for å minske import av landbruksprodukter[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bevar norske myrområder. Sats på fornybar energi. Klima = miljø = natur = bærekraftig landbruk og etisk dyrehold. Slukk skogbranner og stans krig.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere co2 utslipp[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bedre kollektivtilbud inn/ut av byene[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Start lokalt. Dette vil gi umiddelbar og målbar effekt.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- For de neste årene: Ny teknologi og få kontroll over befolkningseksplosjonen i Afrika.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- færre biler på veiene, i alle land stoppe avskogingen av regnskog bruk av avgifter som styringsmiddel for lavere co2-utslipp[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- – Redusere utslipp av klimagasser - Satse mer på innovasjon mot miljøvennlige løsninger (eks framkomstmidler)[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Internasjonalt bindende avtaler[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp fra transport. Øke gjenvining for å redusere miljøkostnader[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere biltrafikken. Fornybar energi[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Økte priser på flyreiser. Tiltak for å ikke handle varer som indirekte fører til unødig hogst av skog (f.eks. møbler produsert fra regnskogen). Fokus på grønn biodrift.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- redusere utslipp av CO2 .Redusere bruk av transportmidler som bruker fossilt brennstoff[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4
- Finne nye løsninger[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- vet ikke[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Fokus by klima. Billigere miljøvennlige biler[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- satse på fornybar energi og miljøvennelig bilpark, stille krav til utslipp fra industri[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Ingenting. Klimaet går sin gang, men forurensingen derimot er en helt annen oppgave. Her er det vi selv som må ta grep for å forurense mindre.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Slippe ut mindre klimagasser[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Redusere klimagassutslipp[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bygge ut kollektiv transport, økt fokus på hybrid-el biler, legge ut strømkabler i alle havner[age: 5][gender: 2][education: 1][interes
- Stimulere til utvikling av mer miljøvennlige produkter uten at dette går vesentlig ut over livskvaliteten til den enkelte. Norge gjør mye allerede og bør i neste omgang påvirke og hjelpe andre samfunn med å intensivere sin innstas.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Slutte å fokusere på at kyr er miljøverstinger (det er de nemlig ikke), og heller fokusere på å få ned privat biltrafikk.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Gi incentiver til grønne bedrifter. Forby biler som ikke kan gå på miljøvennlig drivstoff.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Begrensning av CO2 utslipp.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Bygge ut kollektiv trafikken[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Være strengere med regler. Tving folk til å ta beslutninger som er bedre for miljøet om det er nødvendig. Vi er for late og egoistiske i dette landet - noen bør gi oss sterke bilder om hva som kan skje dersom vi ikke skjerper oss.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 1]
- PASS[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- – Jeg mener vi bør fokusere mer på fornybar energi. - Olje-smellen har kostet oss dyrt, og det er da viktig og finne andre løsninger som gir jobber, men som også fokuserer mer på miljø. - Det er mye vi kan gjøre for å ikke kaste mat for eksempel; som å gi fersk mat som ikke ble solgt til hjemløse. Vi kan unngå å bruke plast som emballasje, bruke mindre strøm, tilby en bedre kollektiv transport slik at folk dropper bilen hjemme. - Alt i alt er byer i Norge ganske mye bedre enn mange andre land allerede mtp resirkulering. Det er forresten merkelig at områder i Oslo ikke resirkulerer like bra som i f.eks Stavanger. Hadde alle byene hatt samme standard er det lettere å smitte det over til andre land; eller la[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- senke prisen på kollektiv, flere gratis innfartsparkeringer, straffe miljøverstingene,[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Bedre og rimeligere kollektivtilbud[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere bruken av fossil energi[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Mindre avgifter på nye biler slik at folk ikke må bruke gamle biler som forurenser mer.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Spise mindre kjøtt, forbedre kollektivtilbudet slik at det blir enklere å sette bilen igjen hjemme, satse på solenergi og annen miljøvennlig energi Alle bør bidra til mindre søppel og mer gjenbruk[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- bli kvitt kull i Norge og verden, NÅ[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Den vanlige borger og bedriftseier må bli mer miljøbevisst på kloden.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Redusere de virkelige massive utslippene som skipsfarten, kullkraftverk og flytrafikken skaper. Mange av dagens tiltak er jo bare spill for/med galleriet. Utnytte ressurser som vannkraft, vindkraft, nye mer effektive former for atomenergi, bølgekraftverk. Begynne med det vi har (og behersker teknologisk) allerede (offshore-vind og vannkraft) -Og så pumpe massive midler inn i forskning og utdanning innenfor nye grønne energikilder. Norge har fantastiske muligheter til å bli ledende innenfor de fleste grønne energikilder. Så kan vi subsidiere land uten slike ressurser med billig grønn kraft under forutsetning av at de reduserer skitten kraftproduksjon.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Hvis alle bidrar litt, så får vi gjort mye! Noen må bare finne ut hva det lille er :)[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- satse på rein energi, solkraft, bølgeenergi og kutte ut kullkraftverk og lignende forruensende kilder redusere utslipp av fossilt brensel[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Beskatte bruk av co2 produsenter[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Norge må la større deler av olje og gass bli liggende ubenyttet. Bedre veien inn til større og mellomstore byer. Ikke minske skogarealene i vesentlig grad, dvs hugst må erstattes av nyplanting.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Sørge for at de landene som forurenser mest, blir bedre - f.eks. Kina. Vi må sørge for ar Oljeindiskstrien renser CO2[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- stopp kullkraftverk avgift fordeler på hybridbiler sats på fornybar energi[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Ha fokus på informasjon og bevisstgjøring[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Dempe den globale befolkningsveksten[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslipp, senke forbruket.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Fornybarhet og gjenvinning. Tenke grønt i alt vi gjør[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Drastiske tiltak for å redusere utslippene i Norge, både fra oljeutvinningen og fra alle innbyggerne. Redusere privatbilbruk der det er mulig å erstatte med kollektive transportmidler. Politikerne må våge å være mer upopulære![age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Eks. redusere utslipp av CO2, herunder avgifter for både fysiske og juridiske personer. Bedre forvalting av avfall, herunder pålegge innbyggere å kildesortere.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Vi trenger en fundamental verdiendring Norge der vi, som Erik Damman skrev allerede på 70-tallet, og Henry Toreau alt for over 100 år siden, går vekk fra ideen om evig vekst. Vi må være beredt på å redusere forbruket i betydelig større grad.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Klimaet har bestandig forandret seg, dommedagsprofeter likeså.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Kutte ned på bilforbruk og oppmuntre til generelt mindre forbruk[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Vent å se[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Legge større mengder ressurser inn i fornybar energi. Redusere avgiften på nye biler så mer miljøvennlige biler kommer på veien. Forbedre kollektiv trafikken så flere bruker den.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- -arbeide for utfasing av satsningen på fossilt brennstoff. satse på tog og få transport over på elektrisk og hydrogen og satse mer på sol og vindbaserte løsninger.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Stoppe utslipp i Norge.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Satse på vannkraftutbygging Utvikle miljøvennlige biler[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bedre utbygget kollektivtilbud. Foredling av egne råvarer der de blir dyrket, fisket..[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Det bør innføres grønnere skatter og avgifter, bør være større sammenheng med kostnader for personlige valg, og hvilke effekt det har på klima. En kraftig opprustning av kollektiv og jernbanenettet i og mellom de større byene. Stimulere til økt satsning på fornybar energi og klimavennlig næringsliv[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Vi må gjere noko med forbruket vårt, satse meir på forsking på fornybare energikjelder, legge meir press på alle aktørar i samfunnet om å vere miljøvennlege, engasjere fleire i saka, få fleire til å forplikte seg til å gjere noko med problemet osv.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Økt nedbør i Norge, drikkevann forurenses, det går utover planter og dyr som vil ha vanskeligheter med å tilpasse seg, byer i Norge blir oversvømte.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere mengden klimagasser og satse på mer fornybar energi.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Staten burde innføre kvoter av noe slag, f.eks. kjøttkvoter, drivstoffkvoter osv. Det er vanskelig for hver enkelt person å engasjere seg i klimaet, men om staten innfører kvoter som gjør at folk må tenke mer over forbruk så tror jeg det gjør mye![age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Ingen ting[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Det trengs en blanding av økonomiske incentiver (dvs. avgifter på den ene siden og støtte på den andre) som drar forbruk i miljøriktig retning og teknologiutvikling som bidrar til at fotavtrykket på dagliglivets oppgaver går ned. I tillegg bør det materialle forbruket minskes, og produktkvaliteten bør generelt økes slik at utskiftingen av forbruksvarer skjer i en lavere takt.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vente å se !![age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Skape bedre toglinjer for langtransport La bilene kjøre istedenfor å stå I kø Gi gode incitamenter for bruk av kollektivtrafikk I byene Gi incitamenter til at folk lager sin egen klimaprofil for alt - mat, transport, bolig, ferie, klær .... Støtte norsk industri I å bidra til bedre klima her, ikke ved å flytte ut, men ved støtte til tiltak[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Jeg synes det hjelper lite hva vi gjør her i lille Norge og har lite tro på at tiltakene her utgjørnoe forskjell.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- mindre utslipp[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere klimagassutslipp. Redusere privatbilismen, satse på kollektivtrafikk. Legge restriksjoner på flytrafikken.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Hvis man skal arbeide med klimaendringer, så må man se verden som en helhet i stedet for å stå på hver sin knaus og krangle og om hvem som er flinkest/dårligst. Skal noe løses så må politikken ut av klimaspørmålet. Med det mener jeg at det f.eks ikke kan være avhengig av om det er valg eller ikke i noen land når man skal prøve å innføre felles mål og tiltak globalt.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere forbruk, legge om fra fossilt brensel til mer miljøvennlige alternativer[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslipp fra industri, bil, fly Gjenbruk/resirkulering Bærekraftig jordbruk/matproduksjon Global fordeling av ressurser[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere bilbruk, premiere de som heller går/sykler til jobben.?[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Stimulere næringslivet til å utvikle ny miljøvennlig teknologi.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- mye mer kollektivtrafikk i byene slutte med kull- og oljeutvinning slutte med storfe[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Dramatisk høyere tollsatser på importvarer som vi egentlig ikke trenger. Statelig tilskudd for å bygge oppunder kortreist mat, tjenester og varer. Redusere avgift på bensin / hybrid biler. Øke avgifter på diesel og bensinbiler med motorkraft over 75HK, ekvivalent moment (N) Øke avgifter på flybilletter. Satse dramatisk mye mer på fornybar energi; Vann, bølge, Vind etc. Satse dramatisk mye mer på offentlig kommunikasjon. Satse på rimeligere lokal mat, øke skatt på import. Konklusjon: Redusere CO2 utslipp ved å begrense logistikk.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Haster med å redusere utslipp av co2 gasser. Trenger et mye bedre utbygd kollektivnett.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 2
- Personlig forbruk må ned. Øke kollektiv transport, og gjøre det enklere og helst billigere. Øke flypriser, slik at det blir dyrere og vanskeligere å fly. Staten må stille høyere krav til bedrifter når det gjelder utslipp og miljø. Staten må være mer aktiv i å jobbe for å minske utslipp.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Kun EL- biler og hydrogenbiler i byer. Miljøvernkonferanser kab gjennomføres på videokonferanse. . . .de skal gå forran og vise vei. Forby oljefyring i industri,hjem og havner forcstøøre båter. Fri innfartsparkering i fra kl 6-21 (ev 1 timer hver dag) på parkeringsområder for videreovergang til kollektivtransport. Gratis kollektivtrsfikk inn til de største byene.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere bruken av fossil energi. Opplysende virksomhet i inn og utland.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- redusere privatbilismen og bygge ut kollektivtilbudet, ikke minst satse på togforbimdelser[age: 6][gender: 2][education: 1][interest:
- Prøve å overbevise store land som USA og Kina om å redusere utslipp. Fortsette slik vi gjør i Norge. Satse på miljøvennlig teknologi som kan eksporteres på sikt.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Avfallshåndtering, resirkulering[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Gjenvinning og gjenbruk[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Man bør stimulere bruken av avgassfrie kjøretøyer og skip.Det bør også stimuleres til bruk av solcellepaneler.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Mer kollektiv kjøring[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- ta i bruk alternativ energi som er ren[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Gratis kollektivtrafikk i de største byene. Tilrettelegge parkering i utkant og utbygge kollektiv transport[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Øke bevissthet og tenke fremover. Endre folks syn på hverdagslige ting som å bruke mindre bil, øke bevissthet rundt kjøttproduksjon og mat som går på bekostning av regnskogen.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Kjernekraft. Les bøker, se Pandoras Promise og slutt å tro på eventyr om solkraft.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Lille Norge kan ikke redde verden. Man er helt avhengig av at de store landene med mye store mengder utslipp tar tak. . . [age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Må gi støtte til bedrifter som satser grønt. Mindre beskatning til selskaper som satser på grønt. Satse på kollektivtransport i byene. Politikere må tenke langsiktig i byplanleggingen. Prisene på månedskort må halveres i storbyene. Altfor dyrt![age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Få til en fornybar forutsigbar utvikling i pakt med naturen dvs bruke naturen på en bærekraftig måte uten å ødelegge den. Vi må starte med barna som helt fra 1 klasse må få lære av forskere om hvordan helheten fungerer.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Klima? Eller mener en forurensing? Eller mener en befolkningseksplosjonen? Eller mener en variasjonene i temperaturene? Vet snart ikke hva folk snakker om lengre når de snakker om klima. Alt som skjer rundt en er grunnet klima. Eller dreier det seg bare om å bli mindre avhengig av oljen? Geopolitikk? Skal en bli mindre avhengig av oljen så må en begynne med strømbasert teknologi der batterier , solceller, turbiner osv er i høysetet. Problemet er at CO2 regnskapet vil gå i taket hvis en skal erstatte forbrenningsteknologi med strøm. Utvinning av litium i batteri osv. . . Jeg mener kort og godt: er ikke noe en kan gjøre, det hele er et zero sum game basert på serinteresser med makt.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Fokusere på klimatiltak i Norge. Bygge god infrastruktur. Legge til rette for produkter som er klimanøytrale, som det er gjort medelbil.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Klimaet har endret seg gjennom planetens histore, og det vil det fortsette å gjøre -uavhengi av klimapolitikk. Det er uklart om den observerte tendensen til litt varmere klima siden den industrielle revulusjon skyldes menneskelig aktivitet eller andre faktorer. Det er vanskelig må fastslå at den observete endringen i klimaet, også om den fortsetter en stund, netto har en positive eller en negativ effekt på menneskenes velvære. Det er svært usikkert hvordan de tiltak som planlegges og iverksettes for å påvirke det globale klimaet faktisk vil påvirke klimaet. Mange av tiltakene begrenser individets frihet. Det er stor sjanse for at tiltakene i sum hemmer vår evne til å generere inntekt. Dette rammer mest den del[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Planlegge for at det skjer. Eks bygge infrastruktur, boliger og andre bygninger for å kunne tåle økt vannstand I havet og endrede nedbørsmengder[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Forbud mot oljefyr Reduksjon i oljeproduksjon[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Norge bør sett klare regler for utslipp fra norske bedrifter i Norge. Kollektiv transport bør bli bedre og billigere.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Alle land, ikke bare Norge må ta klimaproblemene på alvor. Den moderne industrien har størstedelen av ansvaret. Norge er et rikt land, men har ikke skyld i alle problemene, eller må betale for alle problemene i hele verden. Alle må ta ansvar.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Ta i bruk mer fornybar energi. Redusere/stoppe hogst av regnskog.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Det er viktig å få folk til å forstå at vi kommer til å få merke konsekvensene av klimaendringene uansett, men at det ikke er for seint å gjøre katastrofene mindre. Vi må kvitte oss med vekst-paradigmet som gjør at man tror at hverdagen skal bli bedre og bedre. Det må til endringer på strukturelt nivå men folk må ta ansvar på mikronivå også.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Er absolutt for å ta sykkel i stedet for bil f. eks, man hvis ikke resten av verden gjør det samme, hva hjelper det om lille Norge gjør det da?[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Stoppe nedskjæring av regnskoger[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Mindre flytraffik og biltrafikk, billigere kollektivtransport[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Utvikle renseprosesser for industriproduksjon som har utslipp, redusere avskoging, konvertere transportsektoren til el-biler og hydrogenbiler. Øke CO2-skatt på alle former for utslipp.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Øke vannkraftutbygging og redusere oljeutslipp og -utbygging .[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- bruke ny teknologi og finne nye og bedre måter (lett å utføre for allmennheten ved at forskjellige ting blir pålagt, som sortering av boss, av-slåing av lys og varme, bedre lys, mindre lys m.m) for å redusere utslipp (gjelder mest industri, kjøpesentre, flyplasser osv.) og minke forbruket av energi. Bedre veier og kollektivt, selv til ytre strøk. innføre avgifter på biler som faktisk har dårlig "effekt/utslipp ratio" og ikke bare de med "store motorer". Fly, tog, skip kun får ferdes hvis de er "fulle".[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- bruke fornybare energikilder[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Redusere tungtransport gjennom byer. Bedre kontroll ved utslipp i elver og sjø.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Kollektivtransporten bør bli mye bedre og billigere i tettstedene, og det bør investeres i forskning på fornybar energi[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Støtte investeringer i alternativ energi. Spesielt økning i bruk av kortreist el produksjon som sol og vind[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Begrense privat trafikk i byene.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Hurtigtog heller enn fly og bil og redusert energiforbruk.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere utslippene fra de store kildene. Bli enige om en internasjonal avtale i Paris 2015.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Norge bør bruke sine naturgitte fortrinn til storskala lagring av CO2 på sokkelen, for hele Europa. Videre fortsette forskning og utvikling på karbonfangst, transport og lagring. Bruke CO2 til økt utvinning av olje på norsk sokkel for å bidra til å finansiere karbonfangst og lagring. Pålegge oljeselskap å bruke CO2 til økt oljeutvinning.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Legge forholdene til rette for at institusjoner, selskaper og folk flest velger miljøvennlige løsninger.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Man må få til avtaler med de landene som forurenser mest, som kina, russland og usa om å senke grenser for utslipp. Norge forurenser også, men globalt er dette lite.Norge har ansvar i forhold til hvor mye olje som tas opp i tillegg til andre land som tar opp olje.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- resirkulering[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Utslippsreduksjoner. Ta i bruk miljøvennlig teknologi i større skala ved transport og bilkjøring. Mye meir gods til sjøs pluss stor miljøsatsing innen skipsfart![age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Jeg har vært med på kalde vintre og varme vintre, varme somre og kalde somre. Mye nedbør og lite nedbør. Jeg har også sett på klimastatistikk uten at jeg finner noe systematisk sammenheng med menneskelig aktivitet. En uttalelse jeg leste i avisen er typisk: "De siste årene har det vært like varmt som i vikingtiden". Dessverre kan jeg ikke tro at en endring i CO2 nivået kan gi de endringer som skisseres. Vi snakker tross alt om variasjoner rundt et nivå på 0.3 promille. At vi skulle klare å stabilisere CO2 nivået på dagens nivå synes utopisk. Bare i Asia er der 3 milliarder mennesker som ser frem til å få bedret sin levestandard. Bedret levestandard henger normalt sammen med økt energiforbruk.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Globalt ansvar. Ikke bare fokusere på mindre ting som ikke gir den store gevinsten. Må selvsagt fokusere på å få ned utslipp fra trafikken, men samtidig ikke gjøre det ennå vanskeligere å bo i utkantstrøk ved å redusere buss- og båttilbud og å innføre tiltak som gjøre det vanskeligere å komme til og fra større byer. Jeg MÅ til byen av og til, og kan ikke reise kollektivt. Det er for mye grums i forhold til å satse på forurensende prosjekt i utlandet, og samtidig gi støtte til å redusere utslipp fra samme. Vi har det nok for godt her i landet... Og slik vil vi fortsette å ha det - uten å gi slipp på våre goder.. Det er vanskelig å forestille seg hvordan mennesker i andre land har det - som ikke[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Gi land med tungindustri et økonomisk incentiv for å redusere utslippene. Forskning på fornybar energi Forskning på utslipps reduserende tiltak[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- redusere utslipp fra industrien redusere utslipp fra oljebaserte produkter satse på solenergi varmegjennvinning i boliger / offentlige bygg satse på jordvarme i boliger / offentlige bygg forske på bølgekraft vindmølleparker der de ikke er til ulempe for folk støtte land som avvikler bruk av kull[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Ta miljøutfordring her hjemme før man begynner med kvoter i utlandet. Folk blir mere engasjerte hvis man får en mere konkret framdrift med lokal tilknytning.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Adskillig mye mer midler til forskning og teknologiutvikling av fornybar energiproduksjon, få kollektivtilbudet i statlig eie og kraftig redusere prisene for å vende befolkningen til kollektivtransport fremfor bil (billettprisene MÅ ned for at kollektivtransport skal foretrekkes fremfor bil), redusere oljeproduksjonen nasjonal og internasjonalt, få varetransporten over på bane / utbygging av bane for å sikre mulig kapasitetsøkning for vare og persontransport. og mye mye mer for å endre normalen av oppfatning i befolkningen om hva hver og enkelt av oss bør gjøre for å redusere energi- og ressursforbruket.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Dette tror jeg ikke på[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- tilrettelegging for kollektivtrafikk. Færre biler. Varehandel pr. båt og tog framfor vogntog[age: 5][gender: 2][education: 1][interest
- Redusere utslipp fra fabrikker.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Miljøvennleg energiproduksjon, redusera utslepp, større krav til renseanlegg mm. Boss-sortering med fokus på gjenvinning[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Nedsatte utslipp[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Handle mindre fra land som produserer varer med kullkraft. Gjenbruk. Mindre forbruk.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3
- Alle må vel ikke ha bil i sentrum,dårlig luft. Bruk av jernbanen.Bygge den ut.Ta et tak hver å en med det daglige.Tenke mere på vårt forbruk av ,strøm, vann, biler.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- 1. Kutte subsidier til olje og gass industrien 2. Øke bilavgiftene 3. Øke satsingen på utvikling av havvindkraft (så vi vil ha noe å leve av) Globalt: 1. kutte alle subsidier til fosile brennstoff 2. Få en global CO2-avgift.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]

- Rensa kolutslæppen[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Er ikke enig i alt som blir sagt om klimaendringer.tror ikke de er menneskeskapt.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- ingen ting[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Innsatsen bør settes inn der behovet er størst. Vi kan godt gå foran som gode eksempler, men det hjelper lite om vi ikke får med "verstingene"[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Forske for å gjøre oss mindre avhengig av fossilt brennstoff[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Større satsing på fornybar energi.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere privat forbruk Redusere insentivene til elektriske biler og samtidig øke støtten til CO2-nøytrale drivstofftyper som naturgass, biodiesel, syntetisk drivstoff basert på f.eks. trevirke.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Fortsette internationalt samarbeid/inngå avtaler om reduserte utslipp, begrense forbruk og produksjon.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bli mer opplyst uten at det er skremselspropaganda. Kan for lite til å uttale meg.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bedre kollektivtilbudet. Transport mer over på båt.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- De bør reduseres tall av bilene i gatene, men det kreves bedre kollektiv muligheter i det hele landet.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Globale tiltak. Mer kollektivtrafikk. Dyrere fly[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Globalt samarbeid på toppnivå. Politikerne må finne ut detaljene, men de trenger å få ræva i gir.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Redusere verdens befolkning til et bærekraftig nivå. Med alle de begrensende tiltak som man mener det er nødvendig å gjennomføre, for å redde miljøet, så viser dette at det er for mange mennesker i verden. Men siden dette ikke er mulig av politiske og religiøse årsaker så kommer klimautviklingen som beskrevet i IPCC til å fortsette. Eller som Ludvig XVI vistnok sa "Etter oss kommer syndefloden".[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Billigere og bedte kollektivtransport[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Vi må jobbe mer med fremtidige forbedringer, tilrettelegge for mer effektiv og miljøvennlig varetransport for eksempel. Og så er det jo helt hinsides fornuft å risikere Lofoten og havet som er så viktig for en stor del av økosystemet langs kysten vår. Det var noe om et gullegg og ei gås.... Oljen går ikke noe sted.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Søke aktivt etter alternativ energi - den FINNES jo. Slutte "å la penga rå"[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Minske forbruk[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Gradvis reduksjon i oljeproduksjon. Støtte teknologiske miljøvennlige løsninger.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mindre forbruk[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- myndighetene må konsentrere seg om de store utslipp, og ikke bare mase om den enkelte bileier som kjører 1'km p.a. De gassene som er mer skadelige enn CO2 må prioriteres høyere[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bremse utvinning av gass og olje, premiere energisparing generelt og energisparande teknologi spesielt, avgiftsbelegge utslepp (også i industri), kutte alle subsidiar til kraftkrevande industri for å frigjere energi til anna bruk[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Utnytte fornybare energikilder[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Vekk fra fossil energi[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Drive lobbying og involvere seg internasjonalt. Drive forskning og synliggjøre kunnskap både nasjonalt og internasjonalt. Gå foran med et godt eksempel.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Alle bør bidra, også i det små[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- ingenting[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Vent og se[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det er altfor mange mennesker på kloden.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Fortsette med tiltak som gjev økonomisk inspirasjon for folk flest..[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Om politikarane vil redusera utslepp klimagassar, må dei visa veg. Det ser ut til at dei vil gjera avtalane, men privatpersonar jobben. Det offentlege må ta sin store del av reduksjonen ved å satsa meir på tog og trikk.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere skadelige utslipp, både gjennom annerledes/redusert forbruk og gjennom tekniske forbedringer.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Utvide, effektivisere og gjøre mer tilgjengelig og billigere kollektivtrafikk. Tilbudene må eksistere før man finner på å innskrenke private transportløsninger. Lagring av CO2 er en god idé som burde utforskes videre. Få bukt med ulovlig tømmerhogst i regnskogsområder i Afrika og Sør-Amerika.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Hipp som happ dommedagen kommer en dag for oss alle uansett.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Finne en løsning[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Få ned avhengigheten av olje & gass, øke tilskudd til fornybar energi, bl.a. vindkraft. Få fart på konkrete tiltak på nasjonalt nivå og gjennomføre dem.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere forbruket og slippe ut mindre farlige gasser[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Vi må redusere våre CO2 utslipp. Dette betyr reduksjon av oljeproduksjon, men også redusere bruken av kull ved å skifte over til gass i en overgangsperiode. Bilene må gjøres mer miljøvennlige. Dette gjelder også fly.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Globale forpliktende avtaler som innebærer store utslippskutt[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Flere bilfrie sentrum Billigere elektriske kjøretøyer[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- reduserer all gassutvinningen[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Tenke helhetlig,fra A til Å. Skal det en endring til må hele samfunnet involveres ikke bare noen deler. Det hjelper ikke med store konferanser med utlandet når en ikke vet hva en skal gjøre hjemme. Har tro eksempelets makt. Har dessverre ingen tro på endring så lenge den makroøkonomiske tenkegangen er det styrende.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- bedre kolektivtilbud[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Mer forskning. Mindre synsing.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Fjerne kullkraftverk/fyring Mindre utslipp på biler Bevare regnskogen[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Lytte til ekspertisen og vurdere tiltak deretter.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Utslippsreduksjon bør tas i Norge, ikke i utlandet. Satse på hydrogenbiler like mye som elbiler.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Skatt/ avgifter på forurensning.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Forberedelser er det eneste en kan gjøre vedr klimaandringer, de er ikke/lite menneskeskapt, vi må bare forberede oss på hva som kan kommme, slik at vi er best mulig rustet mot det som kommer.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Satse mer på fornybar energi. Gi midler til forskning og gjøre ny teknologi tilgjengelig for en vanlig forbruker. Få flere sykkel veier, slik at det blir enklere og kanskje lettere å velge sykkel fremfor bil.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Be Kina moderere seg[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Tungtrafikken over på jernbane. Store båter som ligger ved kai og går på tomgang. Bedre infrastruktur for biler, busser og egne sykkel veier. Billigere med kollektiv alternativ, og bedre komfort. I dag er det mange som under seg egen bil til jobb for og få bedre komfort.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Uenigheten om årsaken er menneskeskapt eller naturlig variasjon, tror ikke at det er så mye vi kan gjøre.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Se på utslippene vi har i Norge og kutte her.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Flytrafikken over hele verden er alt for høy. Vindkraft som energikilde. Utvikle kollektivtilbud/sykkelfremkommerlighet. Renere bilmotorer/hybrid.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- Minske klimagassutslippene[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Behold de lave avgiftene ved kjøp av elbil, og øk avgiftene ved kjøp av dieselbil. Gå frem som et godt eksempel under klimamøtet.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 4]

- Redusere utslipp fra fabrikker som forurenser mye. Bygge ut lade-nettet til elbiler så flere folk velger elbil fremfor bensin/disel bil. Fortsette subsidiering av elbiler og øke (vist det ikke er så innføre) subsidiering av hybridbiler så disse blir billigere og folk velger mer miljøvennlige alternativer.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Redusere biltrafikken, og øke tilskudd til jernbane. Mer sykkelvennlige byer for å øke bruk av sykkel fremfor bil[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- redusere bil flytrafikk[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Få til internasjonale avtaler om handlingsplaner for å redusere utslipp. Investere i utslippsreduksjoner der en får mest for pengene.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Fortsette med det vi gjør[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Ta i der det monner, innføre en global karbonskatt. Det vil konne få bort kull som energikilde. Bruk noske gass i en overgangsperiode mot karbonfri energiproduksjon. Vi må reise mindre og forbruke mindre (kjøpe færre ting) for å få ned utslipp.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Forurensende industri må pålegges å rense utslipp. Fartøy bør også ha pålegg om å rense utslipp.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Norge må engasjere seg mere globalt. Det er viktigere å stenge et kullfyrt kraftverk blant de 4 til 5 land i verden som bruker det til kraftkilde, enn at vi i Norge kjører EL-bil. Dessuten produksjon av EL-bil er mere forurensende (ref batterier) enn moderne bensin-biler og hva med de 1- vis av kg som sitter i EL-bilene og skal byttes ut?[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Bilfri sentrumskjerne i de store byene. Kollektivtrafikk tilpasset dette.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- redusere co2-utslipp, stoppe utrydding av regnskogen, bøtelegge de som forurenser mye, den som forurenser skal betale, redusere biltrafikk i tettbebygde strøk,nikke ikke bore/åpne flere gass- og aoljefelt,[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]

- Forpliktende internajonale avtaler Redusere flytrafikken[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Redusere bruken av kullkraftverk.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Aller først må vi finne ut om klimaendringene virkelig er menneskeskapt. Men en slik prosess bør ikke ta for lang tid, for om vi får en konklusjon som sier "menneskeskapt", bør en snarest få de største internasjonale aktørene enige om hva som må gjøres.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Slutte å subsidere vindmøller på land,da denne strømmen blir/er altfor dyr i forhold til våre vannkraftverk i Norge. Bygg heller ut mere vannkraftverk.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- redde kloden! Forske fram og gå over til bruk av fornybar og klimavennlig energi og teknologi. Redusere kjøttforbruk og kjøttproduksjon, slik at vi kan dyrke nok vegetabilsk mat til å fø jordas befolkning. Norge bør ta seg sammen og bli et foregangsland på miljø og klimapolitikk.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Satse på fornybar energi Satse kollektivt som er fleksibel Satse på forskning Utnytte trelast på innlandet[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- det er altfor komplekst til at jeg kan vite noe om det, men vi må tenke på vårt forbruk. og det offentlige burde gå foran. Vi har et veldig komplisert samfunn og utslagene kan komme der man minst venter det.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Det må bli internasjonal enighet om retningslinjer for hhv stater, næringer, bedrifter og enkeltpersoner. Det må settes opp konkrete mål for å redusere utslipp og forurensning for hver av disse kategoriene. Det må gis allmenn innsyn i mål, faktiske måltall og tiltak. Debatten om klima og miljø må befris fra moralisme, og føres med utgangspunkt i kontrollerbare fakta.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Vindkraft - stasjoner ute i havet El-biler Straffetiltak for store miljø-syndere (landsbasis)[age: 6][gender: 1][education: 0][interest:
- Alle husstander må ta grep. Industrien må ta sin del[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Forske mer for å finne alternative energikilder, men også alternative løsninger ifbm handel for å få ned forbruk. Prøve å få ned utslippene i utlandet. Få alle kommuner til å innføre bot dersom ikke innbyggerne sorterer i hvert fall restavfall, papir, og plast. Større incentiver for å gjøre det, mer blir gjenvunnet. Vet det er noen kommuner som gjør det i dag.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Åpne kollektivfeltet for lastebiler over 75kg med løyve. Æ[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Kutte utslipp vha teknologiske nyvinninger[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Ny teknologi[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Kutte ned på luksusforbruk[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- kutte ned på biltrafikken, kutte miljøskadelige utslipp[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Man må først finne ut om vi har noen innvirkning over endringene og hva som ev. kan påvirke dem, Det vi trenger minst, er et nærmest religiøst hylekor som sikkert i god mening tar antakelser for kunnskap.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- FORBRUKET MÅ NED Mindre bruk og kast fORNUFTIGE BOLIGSTØRRELSER[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det er mange variabler som styrer vær og klima på jorden. Å fokusere bare på nivåene av co2 og andre gasser blir for snevert. Når alt ifra solaktivitet til geologiske krefter på jorden spiller inn på vær og klima. Men skulle menneskeskapt global oppvarming være en realitet, kan vi stille spørsmålet, er det bare negativt eller kan det og være positivt? Tross alt har det historisk vært flere humanitære kriser i perioder med kaldt klima enn varmt. Og økte mengder co2 er positivt for økt plantevekst som kan være nødvendig for å brødfø en stadig større verdensbefolkning.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Mindre utslipp fra tramsportmidler. Rrduksjon av kjøttproduksjon.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Større satsing på teknologi-utvikling innen energisektoren, rensing av utslipp og gjenbruk av karbon[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- pålegge næringslivet mer ansvar[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Vi skal "oppføre oss" på en slik måte at vi forsøpler minst mulig. Problemet slik jeg ser det, er at begge sider spisser sine argumenter på en slik måte at det er vanskelig å få tak på dagens egentlige situasjon. Våre politikere er nå så "redd" for miljøet at de mer eller mindre gir ut penger til et hvilket som helst prosjekt som bruker ordene "bærekraftig" og "miljø". Sier ikke at det er feil, men vanskeligheter med å skjønne begrunnelsen[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Det må formidles til folk at dette er et alvorlig tema, denne formidlingen bør allerede begynne i skoler barn lærer enklere enn voksne, og det er barna som kommer til å måtte takle dette i fremtiden. Folk må skjønne at dette er noe som kommer til å ramme oss alle, og vi har ALLE et ansvar om å prøve å stoppe klimaendringer. Det bør invisteres i nye energier istedenfor å fortsette å satse på olje. Ved å selge olje bidrar Norge til enormt mye CO2-utslipp i verden. Kan kompetansen som landet har utviklet i olje overføres til nye energier? Ellers kan hver enkel person gjøre små tiltak til å forbedre situasjonen. Resirkulering og mindre konsum! Norge har en forbildsfunksjon for mange andre land i verden,[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Stoppe hogsten av regnskog Fortsette å utvikle alternative drivstoff[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Det private forbruket må reduseres drastisk. Statlige tiltak som gjør det økonomisk lønnsomt å velge klimavennlig.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- 1) De som slipper ut skadelige klimaprodukter bør belastes økonomisk for det 2) Bidra til at alle og enhver vet hva som skal til for å minske klimaødeleggende utslipp og aktiviteter, og at det gjøres på en måte som gjøre det spennende, kult / moderne å gjøre slike tiltak. Ved at vi tenker i slike baner i hjemmet, på arbeidsplassen, skolen og ellers, kan " en liten bekk bli til en stor å". 3) Samarbeide med andre internasjonalt 4) Belønne økonomisk de som gjør riktige klimahandlinger 5) Forske på hva som gjør at folk vil bidra til at klimaet bedres 6) Forske på hva som gir mest effekt av tiltak lokalt, nasjonalt og internasjonalt mtp positive klimaendringer[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Vær energiffektive og velg fornybar kraft eller strøm.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 1]
- Gratis kollektiv transport og bedre bussruter tilpasset arbeidstider til feks. sykehus, industri osv. Bedre sykkelstier over hele landet, det er svær mange hull i disse sykkelstier. tyverisikrere sykkelstativer/bur i byen. Det borde være billigere å reparere diverse gamle utstyr hjemme enn heller gå å kjøpe noe nytt fordi det er nesten like dyr som å reparerer dem. Mye av emballasje som er laget av glass, borde ha form av et vanlig drikkeglass eller noe mer praktisk ting for å bruke det hjemme, f.eks, tidligere var det sånt med sennepsglass men nå det blir bare kastet til resirkulering.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Bedre veger med nok kapasitet for å unngå køkjøring. Folk bør bosette seg nærmere jobb. Dieselforbud i privatbiler.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Biltrafikk, varetransport med trailere, flere personbiler per husstand, må bli lavere. Tog og bybaner må rustes opp.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Oppgradere elnettet Fase ut bensin som drivstoff for transport Gjøre flyreiser dyrere[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Klimaendring ER menneskeskapt og vi må gjøre noe for å stoppe utviklingen. Vi lever i altfor stor luksus og mange rike har vaner som gjør at vi ødelegger jordkloden. Vi bør vise dette i ord og handling, bla ikke kjøpe "drittting" / "kjøp og kast" fra Kina. Flybillettene er egentlig altfor billig. Vi bør satse med på Kollektiv og det bør bli enda dyrere med bensin og bompenger inn til de store byene. Vi sponser el biler (som, satt på spissen, gjør at rike personer bare har enda flere biler i garasjen) i stedet for å sponse el-sykler, dumpe prisene på mnd. kort med buss/bane og tog osv.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Industrien må endres, oljenæringen må endres, det må satses på vindkraft. Mindre søppel, mindre forbruk, mindre kasting av mat og ting. Mindre bilkjøring i byene, billigere kollektivkjøring.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Alle bør gjøre det de kan for å bevare miljøet.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Bevisstgjøre enkeltpersoner i det daglige liv.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Oppmuntre til internasjonalt samarbeid for å bekjempe klimaendringar i bilaterale og multirateale settingar på den internasjonale scene. Kan ikkje bekjempast utan internasjonalt samarbeid. Skape insentivordningar for klimavennlege produkt. Meir støtte til forsking på feltet og mijøvennlege miljøkjelder.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Vet ikke. Akseptere endringene?[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Det bør gjøres noe globalt og internasjonalt , komme til enighet på tvers av nasjoner og kontinenter, store aktører som Kina, USA og Russland bør dra lasset og gjøre mye mer. Vi bør på individnivå også gjøre enkle grep og ta ansvar.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Reduksjon av bilkjøring i byer, redusere flytrafikken, fjerne oljefyring i borettslag, bedre sykkel og kollektiv transport[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Man bør fokusere på at befolkningsveksten og tilhørende ressursbruk går ned.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Klimatisk Bør taes der det hjelper mest,[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere utslipp, bidra til å hjelpe andre land hvor utslippsnivåene er betydelig høyere enn hjemme. Bevaring av regnskog.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Satse på fornybar energi og forskning for å redusere utslipp samt bøte på skadersom allerede er gjort.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Utbygging av kollektivttilbudet, inkl prisjustering. Satse på grønne næringer.[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Satse på alternativ miljøvennlig energi[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Legge opp til billige miljøvennlige løsninger for den generelle populasjon. Minkse utslipp både i Norge og utlenlands. (Mest i Norge)[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere utslipp og eksportere kompetanse og løsninger til land der farlig utslipp er store.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest:
- I Norge bør man jobbe mest med holdninger til miljøhensyn. Har ikke tro på at det skjer ved økte miljøavgifter. Men legge til rette for feks økt satsing på kollektiv transport som fungerer godt i folketette områder, og omliggende områder. Økte miljøavgifter på biler rammer de som trenger bilen mest[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Forbedre kollektiv tilbud[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Transport[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Jeg tror ikke det er så mye vi kan gjøre. Det har vært endringer i klimaet siden tidenes morgen[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Bedre kollektivtrafikken enormt i de store byene. Lettere tilgang på avfallstasjoner.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Kutte utslipp Kutte forbruk[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Viktig å se det globale utslippet og gjøre en felles dugnad. Land med store utslipp må redusere mest med hjelp fra andre land. Mer balansert fremstilling av de virkelige klimautslippene.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Siden vi mest sannsynlig er forbi punktet hvor alvorlige klimaendringer kan forebygges, er vi nå etterlatt med å velge mellom en liten eller en stor katastrofe. Selv om det er populært for politikere og nasjoner å skilte sine grønne sider, øker ressursforbruket vårt fremdeles eksponentielt på jorden. Vi må avskaffe markedssystemet, og bygge en bærekraftig sivilisasjon fra grunnen av for å oppnå merkbar endring. Buckminister Fuller kalte det “ephemeralization”, hvor design og grønn teknologi skaper høy levestandard og minimaliserer energiforbruk og miljøpåvirkning. Hvor og når vi starter er opp til oss.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]

- Viktig, prioritert[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- red. Co2 utslipp Hver enkelt må gjøre litt. Eks. sortere søppel, sykle og gå når det er mulig, spare strøm. Staten har et annet overordnet ansvar.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bruke sunn fornuft og jobbe med resirkulering og gjenvinning. Redusere utslipp og gasser der det er mulig og hensiktsmessig. Forplikte oss internasjonalt slik vi gjør i dag.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Holdningsendringer[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere utslipp fra fly og bil. Utvikle el. Biler med større rekkevidde og sørge for gode muligheter for lading. Forske videre på muligheter fot annet drivstoff enn bensin, diesel. Utbedre muligheter for å bruke kollektivtransport.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Klart må utslipp av klimagasser reduseres. Bort fra oljebasert og mer bruk av gass i første omgang for så å slutte med fossilenergi i det hele tatt om noen få år. Langt mye forsking på fusjon som fremtidens energikilde. Verden befolkningen må også stabiliseres og i enkelte land reduseres. Menneske må også spise mindre skjøtt, noe som også bidra til klimagassutslipp.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- bevare regnskogen mer bruk av fornybar energi globalt[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Senke tempoet i oljeutvinningen. Legge restriksjoner på bilbruk. Høyere avgifter for trafikk, kanskje ulike avgifter for ulik trafikk. Redusere bruken av importert kraftfor til husdyr. Redusere fiskeoppdrett og medisinbruken der.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- redusere bilbruk, utslipp fra industri[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- har ingen mening om det[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere utslipp[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Global enighet om reduserte utslipp Bevisstgjøre enkeltmennesker til å bidra på den måten man kan i det daglige Hjelpe de ikke-industrialiserte landene med hjelpemidler i dagliglivet, f.eks. Ikke-forurensende varmekilder[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Norge bør bidra mer til reduksjon av klimagasser i eget land.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Energieffektivisering og bruke den mest kostnadseffektive energikilden og teknologien som på kort sikt fortsatt holder oss innenfor 2gradsmålet, imens vi stiller oss om til en karbonnøytral hverdag. Dette omfatter også oppgradering av infrastruktur inkl. vei.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere utslipp ved å redusere forbruket[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- – Tilrettelegge for miljøvenlige løsninger, gjerne med økonomisk insentiver. - Å gjøre tiltak der det monner. Utslipp fra båter ved havn, utgjør samme som utslipp fra rundt 25. (?) biler daglig.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Påvirke land/stater som har de virkelig store på klima-utslipp: USA, Kina,Russland osv. Tenke nytt når det gjelder hvor man bygger boliger, vei og jernbane. Gi økonomiske fordeler til klima-vennlige tiltak (transportmidler, industri)[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- forurensing fra industrien i Europa er for stor er for stor. Bedre kollektiv transport -staten bør ta ansvar... senke prisene Bedre og flere sykkelstier[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslipp Bremse global oppvarming[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Utslippene må tas nasjonalt og lokalt,mindre bilkjøring, mer tog og buss. Dyrere flyreiser er et tiltak. Kvotekjøp er ubrukelig og må fjernes. Vi må ta eget nasjonalt ansvar for utslippene. Mer lokalt produsert mat,mindre import. Dyrere mat. Fjern EØS som bidrar til økte utslipp (fri konkurranse) via enorm økning av transport fra utlandet. Varer over på tog.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]

- Se mere helheten globalt. Dagens politikk er på noen områder noe innsnevret. Tenke globalt, handle lokalt.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere utslipp fra bil,båt, fly og skip[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- bygge ut kollektivtrafikk[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Vet ikke[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Opplæring av de unge i klimaproblematikk og tiltak. Forskning.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Lavere vekst, mindre forbruk, investere i grønn infrastruktur, sekstimersdag.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Reduksjoner av utslipp må både gjøres hjemme og borte. Utslipp er ikke bare CO2, man må ikke glemme NOX etc.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Avskaffe kulldrift Forske på alternative energikjelder Reduser/slutte hogst i regnskogane[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 4
- Stoppe leting og etterhvert utvinningen av olje. Utvikle flere og muligens bedre fornybare energiformer Bygge ut jernbaner. Gjøre flyreiser dyrere (eller muligens et tak på hvormange flyreiser du kan foreta i året) Legge godstransport til jernbane og båt.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere CO2-utslipp[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere "bruk og kast"-holdningen Gjøre klima bedre ved f.eks å satse på bedre veier og gjøre bilparken yngre[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Dette har endret seg og det har vært svingninger i tusener av år. Tror ikke på at dette er menneskeskapt[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bedre kollektivtransport inn til byene![age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Norge bør hjelpe til der hvor forurensing er størst, uansett hvor i verden.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Jeg hendviser til klimarapporten fra den norske regjering tilbake til 211. Her kom det frem at store deler av norsk forurensning ikke telles. Alt av transport norge gjør fra landet og over grensen telles ikke. Spesielt tungtrafikk til havs er et viktig sted vi må begynne å annerkjenne er vårt problem. Norge står i en gyllen posisjon til å investere i fremtidsrettet teknologi og senke produksjon av olje og gass. Bilfrie byer, kollektivtrafikk og el/hybridbiler er viktige og gode tiltak.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Redusere biltrafikk, tilrettelegge mer for bruk av sykkel og kollektivtransport, videreutvikle effektiv og smart gjenvinning for å minske utslipp.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bedre kollektive samferdselstilbud Pålegg til næringsindustri Stimulere til innovasjon i ny miljøvennlig teknologi og industri, satse på FOU Bilfri Ring 1 i Oslo har liten betydning, annet enn at det blir en hyggeligere by[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- begrense biltrafikk, veiutbygging, forskning på alternative energikilder, statlig forpliktelse på reduksjon, beskatning av miljøskadelige energikilder, begrense/avgiftsbelegge flyreiser[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mindre utslipp,prøve å bevare mest mulig av regnskogene.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Bevar regnskogen[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Vi kan ikkje nok ein gong kjøpe oss ut av krisa. Vi må ta større kutt heime, men i tillegg stimulere både økonomisk og politisk til tiltak utanlands. T.d. er satsinga på å bevare regnskog ein bra tiltak som også tek vare på særs rikt naturmangfald. Bruke oljefondet som ein aktiv aktør for å stimulere til det grøne skiftet og støtte opp om satsingar på teknologi og løysingar for fornybare løysingar innalands og utlandet. Raskt, men gradvis kutte ut oljesatsinga[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- En gradvis endring/overgang til fra fossil til fornybar, men det bør aksepteres at det er en energimiks i lang framtid. Gulrot heller enn pisk. Norsk olje og gassektor er verdensledende på miljø og man må utnytte denne kunnskapen også i andre næringer. Thorium bør utredes[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Forsette å utvikle ny og bedre løsninger både for privat og bedrift. Dette fører til klimaendringene vil bremse.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Regnskogen må vernes. Det bør ikke være slik at bare de rike skal kunne være klimagriser. Det børe forskes mer på klima og vi må satse der, men ikke bare med flere avgifter.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Vet ikke[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Alle må gjøre sin innsats for å spare miljøet. Myndighetene må sørge for tiltak som virkelig virker, f.eks. oljeutvinningen, bruk av fornybar energi og mye mye mer. Det er viktig med kloke politikere.[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere biler som kjører på diesel og bensin Staten bør gå inn med finansiering for å hjelpe folk med å redusere oljefyring. Redusre utslipp fra oljeplattformer[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Senke forbruk[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Jeg mener det er viktig å gjøre tiltak nå for å minke utslipp av klimagasser. Hvordan dette skal gjøres vet jeg ikke, men det hjelper ikke å skyve problemet fra seg.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere skadelige utslipp generelt. Redusere bruk av bil, skip, fly.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere forurensningen der hvor den oppstår.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Konsistent og hard skattlegging av miljøfientlig forbruk. Subsidier av de mest miljøvennlige alternativer for "nødvendige" goder. Hva som er nødvendig (og dermed bør subsidieres) omfatter ikke luksusgoder som mange omfatter som "nødvendige" i dagens samfunn. Gradvis langsiktig og planmessig nedbygging av aktivitetene ift utvinning av olje, gass og kull. Paralelt (og i forkant) må det gis betydelige incntiver for å bygge opp ny næringsvirksomhet med eksportpotensiale. Slike investeringer må ha langsiktig perspektiv (10-20 år). Det må gis inventiver til å investere i arbeidende kapital (næringsutvikling). Privat forbruk og formue som ikke fører til næringsutvikling og positive miljøendringer annet enn gj[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vi bør jobbe for å redusere de skadelige utslippene og utvikle renere energikilder.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Jeg mener at fokus bør være på hver enkelt av oss. Det vil ha en formidabel effekt om hver enkelt av oss tenkte igjennom og gjør noe innen boligen, transport og mat. At industri og bygg ellers også har godt fokus er viktig Flytransport i Norge er en stygg kilde til utslipp - tog burde være naturlig alternativ og burde ha langt høyre fokus Overordnet tenkning med Co2 - koter hvor man skal løse det på høyt nivå er jeg skeptisk til[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere forbruket generelt. Unngå fråtsing og bruk- og kast- mentalitet. Bygge ut kapasiteten for ladestasjonar til el-bilar, men la eigarane betale både bompengar og ferjebillettar. Auka forsking på fornybar energi.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Vi bør alle ta et ansvar. Men det "tar litt av"![age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Forebygge/hindre ytterligere forurensning av jord, vann og luft, samt ta hensyn til allerede inntrufne eller kjente og påregnlige konsekvenser av klimaendringer.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Bevisstgjøre hver enkelt av oss om at den sorteringen vi gjør hjemme faktisk er fruktbar. informere om at f.eks. plasten vi sorterer faktisk går til fornying, og ikke blir blandet med annet husholdningsavfall. Sørge for at vi har anlegg i Norge som kan resirkulere, og ikke frakte plast og papir fra norske hjem Europa rundt. Stille krav til store bedrifter om at de må gjøre en jobb i egen bedrift, og redusere utslipp.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Redusere forbruk, gjøre trikk og buss billigere[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Satsing på miljøvennlig energikilder. Satsing på omlegging til miljøvennlig energi. Skog/regnskog vern og beplantnig.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere biltrafikk, mer kollektiv transport, bruk av fornybar energi[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Påvirke de store landene som USA, Kina og Sovjet. Se eks på all bilkjøringen i USA[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Klima opptar meg ikke så mye. Men syns kollektivtransporten bør bygges ut så menneskene har en mulighet til å la bilen stå ihvertfall.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Bedre kontroll av sortering av søppel, mer resirkulering. Bruke mer solceller og naturlig energi[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Forby bilkjøring i de store byene[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- 1. Forby kull som energikilde. 2. Sørge for mangfoldig energiproduksjon med basis i lokale forhold: mer vannkraft, solceller der det er bra med sol, vindmøller der det blåser mye. 3. Bygge ut og subsidere kollektivtrafikk.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Rense havet for søppel[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Kutte drastisk i utslipp av klimagasser.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Norges etikk råd bør vurdere saker nøyere og ha fokus på miljø, fremtiden menneskeheten. Få Norges pernsonsfond ut av regnskogen. Beholde fordelene ved Å kjøre el-bil. Billigere kollektiv trafikk, og sette flyprisene betraktelig opp.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Begrense olje,gass,kull utvikling i Norge landbruket må ta større del av ansvaret Øke flyavgifter, samme med bensin/disel Begrense bruken av biler i tettsteder[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bygge hurtigtog nå mens vi kan, selv om det ikke er økonomisk levedyktig. Det var det heller ikke i Japan da det ble bygd ut på 60 tallet. Et tankekors[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp fra biler, gjøre det rimelige å skaffe el bilder og høyere vrakpant på biler med større utslipp[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Gjenbruk[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Begrense klimautslipp[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp både onshore og offshore. Økt satsing på kollektivtransport for å redusere bruk av privatbiler. Fornybar energi.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Tenke på at uten klimaendringer ville det fortsatt vært istid i Norge.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Kutte ut kullfyrte kraftverk[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Mer miljøvennlig forbruksvarer[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- For seint å stoppa klimaendringane. Me må planleggja korleis me kan takla effekten av klimaendringar, og busetja klimaflyktningar. Det er god tid til å planleggja dette, det treng ikkje komma som julaftan på kjerringa.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Slutte å bruke fossilt drivstoff[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Alle land må forplikte seg til å redusere utslipp. Det må bli økt fokus på forbybar energi og en grønn hverdag både for bedrifter, samfunn og individer. Vi må bli mindre opptatt av kapital og materialisme. Tenke føre-var-prinsippet og bærekraftig verden.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Alle må redusere utslipp[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Redusere utslipp. Satse på fornybar energi. Satse på jernbane og kollektivtrafikk. Kortereist mat og egen produksjon. Bevissthet rundt enkle energisparende tiltak i hverdagen.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Mer kollektivtrafikk[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Internasjonale tiltak der det gir mest resultat for pengene.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Bruke vår økonomiske situasjon, kunnskap og teknologi til å utvikle bærekraftige (for miljøet) løsninger for land som trenger dette (i første rekke u-land). Dele kunnskap om sammenhengen mellom handlinger og konsekvenser/resultater.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Stoppe ødeleggelse av regnskogene, redusere kraftig bruk av kull og fossilt brennstoff. Satse mer på fornybare energikilder og Fase ut atomkraft.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Er usikker på i hvilken grad den globale oppvarmingen er menneskeskapt. Solen blir stadig varmere. For 1 år siden var Skandinavia dekket med 1-2 km tykk is. Det var ikke biler og industri som gjorde at det smeltet bort den gang. Uavhengig av dette mener jeg man skal strekke seg svært langt for å redusere/fjerne utslipp av klimagasser og se mot grønn energi og utslippsnøytrale løsninger.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bevare regnskogen, redusere biltrafikken, et grønnere landbruk, hindre avskoging[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Satse mer på kollektivtrafikk[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Redusere CO2 utslippene[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Internasjonale avtaler Personlig ansvar Skogproduksjon[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Forhindre avskoging, muligens? Men vulkanutbrudd og store skogbranner har jo alltid eksistert. Det har jo vært istider tidligere![age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere fritidsbaserte utslipp-mye reising/fly-store fritidsbåter Billigere avgifter på biler/ gammel bil-park Bli bedre på gjenbruk/ vi produserer for mye søppel-stor kjøpekraft[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Verna om dyr og planter som trengs for å opprettholde et godt klima både i havet og på joda[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Gjør kollektivtrafikk til et reelt alternativ også utenfor oslo. Det bør lages mye strengere internasjonale regler for klimagassutslipp. Gjøre det letter for folk å bytte til fornybare varmekilder som varmepumper, solfangere o.l[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Stimulere til redusertutslipp ved belønning, ikke ved straff Politikere må slutte å rive ned for hverandre, det er valgt for å løse problem, ikke pleie og slå politisk mynt på de.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Gods over på tog Mer vind sol og bølge kraft[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- færre flyavganger med halvfulle fly .[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Ta vare på regnskogen[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere forbruket vårt dramatisk. Reise mye mindre med fly og arrangere møter via interett Bygge ut kollektivtilbudet dramatisk og reise mer kollektivt.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Jeg har ikke kunnskap om det temaet til å uttale meg.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- De store selskapene må ta ansvar og skape en ny trend.[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Begrenset hva vi kan gjøre.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere eget forbruk. Reparere ting. Leve nøkternt[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- At hver og en tenker seg om i hverdagen om hva man kan gjøre for å redusere utslipp og fokusere på å skape et grønnere miljø.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Sats helhjertet på kollektivtransport i og rundt storbyene, men sats på å bygge ut veinettet slik at man unngår lange køer i rushtrafikken. Stillestående trafikk er ikke bra for miljøet. Sett av penger til å utvikle fremtidens alternative drivstoff, for eks videreutvikling av Hydrogen-biler.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere bruk av fossilt brensel. I de landene som forurenser mest.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- brems befolkningsveksten![age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Gå helt over til El biler[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- gjenbruk, kjøper mindre, verdens økonomi skulle ikke basert på consumerism.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Øke vannkraftsatsningen[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Gjøre noe med forurensningen fra båter som ligger i havn. Koble disse til strøm i stedet for egne aggregater.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bølgekraftverk som erstatning for olje gass, Bedre kollektiv transport tilbud , mer godsfrakt med båt langs kysten..[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Internasjonale forpliktelser. Overvåking av utslipp på land og til havs, og hogging av regnskog. Mer kollektiv transport. mer frakt av varer på tog og på båt.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Vi bør følge spesialistenes råd i den grad det er mulig for å kunne redusere klimaendringene. Smarte løsninger må gå foran slik at folk ikke opplever at livene deres blir satt helt på hodet. Det er mange synsere om klimaspørsmål, og vi har klimaskeptikerne. Jeg er blant dem som gjerne vil vite hva som er sant: Skyldes klimaendringne utslipp fra biler, industri med mer, eller har klimaskeptikerne rett - nemlig at de har vært naturlige endringer av klimaet mange ganger i løpet av de millioner av år jorda har eksistert. Så hvem har rett? FNs klimapanel påberoper seg å ha sannhetene inne. Da kommer vi ikke unna betydelige endringer av vår livsstil i løpet av svært få år.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Redusere industriutslipp på verdensbasis. Bruke annet drivstoff til skip og fly Bruke mer fornybar energi (sol/vind/bølger)[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Stopp bruken av fossile energikilder snarest mulig! Mer forskning på alternative energikilder.[age: 4][gender: 1][education: 1][inter
- legg tilrette for at folk skal kunne reise kollektiv. Dvs bygg ut veinettet, billige billetter og bygg boliger nærheten av kollektivfelt. Sett av mer midler til redusere avskogingen av regnskogen umiddelbart. Stopp handel med varer som kommer fra disser områdene eks palmeolje. Mer informasjon til forbrukerne. Støtte til å fremme nytenking for å kunne redusere klimautslipp. Forskning etc.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Øke kollektivtilbudet, redusere prisen på kollektivtilbudet. forby piggdekker i sørnorge[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Bedre kollektivtilbud[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Det å utvikle gode muligheter for å kunne velge grønnkommunikasjons, som kollektivreise og gjøre det letter å velge det.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- bytte ut kull med gass som energikilde og sørge for like klima-og miljøavgifter mellom land slik at energiselskaper konkurrerer på lik linje[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Vi må slutte å finne på gode politiske korrekte handlingsmønster for å kunne år etter år kjøre møte etter møte for møtet sin del. Det blir ikke noen resultater av, men de samme politikerne har jo funnet et tema som er utømmelig for reiser og møter. Hvis det ikke hadde hvert så mange milliarder i potten for å være politisk korrekt hadde vi mest sannsynlig for mange år siden kommet frem

med mange gode løsninger på populistordet KLIMA! Men vi elsker jo å tro at Norge er best i alle sammenhenger. Vi må slutte å gjøre og heller begynne å gjøre f.eks. de nære ting så som all kasting av mat, store pakninger lite innhold, kjøtt, (hel muskel) som er presset inn vann, salt, bindemiddel, rødt fargestoff,[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Bygge ut kollektivfelt og jernbane.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mindre utslipp generelt. Mindre bilkjøring og bedre utbygging av kollektivtransport. Utvikling av nye energikilder og mindre oljeutvinning. Større vekt på kildesortering.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslippet fra industrien. Få ned bilbruken og også få vekk en del gamle biler.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusera forbruket enklare levestandard[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Bedre kollektivtilbud med senking av prisene[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Tilrettelegging av mindre utslipps transportmuligheter, en forbedring av kjøretøy el bedre kollektiv transport muligheter.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Lavere forbruk og lavere lønninger. Ingen oljeleting i Lofoten, Vesterålen og Senja. Dyrere flybilletter.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Få elektriske busser og få vekk dieselbiler. Prøve så godt en kan om det er nødvendig å skifte ut møbler bruke det en har lengre. Ta godt vare på regnskogen.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Tilrettelegge for kollektivfelt overalt, slik at busser mm. kan kjøre raskt og effektivt forbi køene av personbiler. Billige bussbilletter.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Satse mer på modernifisering av eksisternde kraftstasjoner. Pålegge statoil til å forske mer på gjennbar energi, og ikke forurensede drivstoff. (Bli et energi selskap) Bygge ut kollektiv transport i store byer.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Det Norge kan gjøre har veldig lite betydning sett i verdens sammenheng for klimaendringen, likevel er forskning og utvikling av teknologier som reduserer miljøbelastningen viktig. Her kan Norge være forbilde og hjelpe med /selge sin kompetanse til nasjoner som er "storforurenser".[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Klimaendringer er vel ganske vanskelig å få gjort noe med. Tror de kommer enten vi gjør noe eller ikke.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Først å fremst se på de store aktørene som Kina, India, USA, Russland som er så befolkningsrike at det kan ha en påvirkning dersom de endrer sitt forbruk og sin forurensing. For Norge, iverksette tiltak som gir intensiver til å redusere klimafientlige aktiviteter. Bedre veier og rimeligere miljøvennlige produkter som biler, oppvarming, båter, fly og transportredskaper.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Bruke mer av oljepengene til å forske på fornybar energi.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Verdensledende utslippskutt! Norge bør gå fra Oljenasjon til ledende på framtides miljøvennlige teknologi. Satse på klimanøytral bruk av våre ressurser (fiske, skog... jordbruk i høyhus, som i Sverige). Ladestasjoner for ebiler over alt! Få enova i sving. Videreføre fordelene for elbiler og gi flere fordeler til plug-in hybrider, og Hydrogenbiler når de kommer. (så lenge det ikke ødelegger for f.eks busser i kollektivfelt. Man må se logisk på dette og fjerne adgangen til kollektivfeltet på spesielt utsatte steder). Større push på miljøvennlig moderninsering av dagens hus. F.eks sterkere subsidiering av solcellepanel på tak osv til alle som vil ha. (muligens i bytte mot at staten får igjen litt av str[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Vi bør redusere vårt overforbruk av ressurser på jorda. Redusere privat forbruk, men det kan ikke bare være opp til hver enkelt. Det må også utvikles ny teknologi og gode løsninger for framtida.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Vi må senke forbruket.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Lage regler og følge disse[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- fra fossile drivstoff til elektrisk og andre ikke avgassutslipp[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Utvikle miljøvennlig, fornybar energi[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- vET IKKE[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Mindre bilbruk, kanskje mer frakt per båt[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Gi økonomisk støtte til utskifting av oljebrennere. Rushtidsavgift. Påbud om el-tilknytning for store skip ved kai.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Begrense utslipp[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Oppgrader bilparken vår. Mer kollektivtransport. Satsing på Thorium og Solkraft. Norge må bli verdensledende på teknologien.[age: 1][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Forskning på utslippsreduserende tiltak[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Begrense bilkjøring i byer Begrense oljeutvinning[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Staten må i større grad styre. Menneskene vil sjelden velge ting som gjør at de får det strammere eller får et mindre forbruk. Her trenger vi hjelp av lover som sier at vi MÅ.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslipp og forbruk i eget land, ikke kjøpe kvoter(juks) andre steder[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Få mer objektiv informasjon.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Store land som Kina , Russland o.l. som har stor forurensende industrier, bør skaffe seg renseanlegg og endre sin levemåte. Avskogingen av regnskogen og palmer for å palmeoljen o.l. ødelegger klimaet for alle[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Bedre veier[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Lage inspirerende kampanjer med det for øye å redusere utslipp, energiforbruk og annen rovdrift på naturen. Tror på den motiverende kraften i kampanjekonseptet. Tror også på en holdningsendring blant alle - politikere og andre premissleverandører spesielt. Snu tanken - med henblikk på hva vi skal satse på i framtiden. Høst lærdom av samlingsregjerningens gjennoppbygging av landet etter krigen. La velferdsgodene også få miljø i sortimentet. Du skal høste som du sår-prinsippet. Gjør det vanskelig for folk å forbruke. Gjør det enkelt å velge miljøvennlig. Framtidens vinnere er de som tar miljø på alvor.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Utslipp fra Norge er uten betydning. De største nasjonene må bidra mest.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Få ned utslippene må gjøres globalt.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- mest mulig reduksjon av klimagasser, og forbruk i hvert enkelt land.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Redusere oljeutvinning, satse mer på fornybar forskning/utvikling. Økologisk produksjo[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5
- Norge og rike land må ta større ansvar Må dog se på kost/nytte effekten Fokus bort fra symbolpolitikk[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Støtt regnskogfondet. Kjør mest mulig kollektivt.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Satse mer på bruk av fornybar energi[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Vern av skoger. Vern av trær, også i tettbygde strøk. Jo flere trær, jo bedre luft. Mer kontroll over hugging av skog, bort med hogstmaskiner og inn med god gammeldags "blinking" av trær som skal hugges. Skogsmaskiner ødelegger store områder med natur hvert år, noe som får konsekvenser både for klima og luft, samt fugle-og dyreliv i de berørte områdene.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Bevare regnskogen[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- klimaendringer går i bølgedaler og menneske har liten innflytelse på det som skjer[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bevisstgjøring. Utvikling av ny transport, alternativ til fly.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere bilkjøring- bedre kollektiv tilbud og senke pris for tog og buss.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Meir kollektivtrafikk. Redusere privatbilisme, leggje tilrette for at både born og vaksne kan gå og sykla trygt. Redusera flybruk[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere alle typer utslipp Bedre kollektive tilbud ute i landdistriktene, byene har allerede gode tilbud. Elektrifisere alle jernbanestrekninger Mer godstransport over på bane Reduser all flytransport der belegget ikke overskrider 75% av full kapasitet. Belønne husholdningene som viser resultater i ressursbruken av all miljøreduserende tiltak der miljøet er/blir vinner[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Dette er et vanskelig spørsmål, men vi må forske mere på alternativ energi, legge tilrette så folk bruker mindre forurensende energi. Jeg har liten tro på å kun legge avgifter på alt, i steden for å belønne de som forurenser mindre. Avgifter og forbud er ikke det som skal til, men informasjon og kunnskap.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Stoppe nedbrenningen av regnskogene i Brasil og Indonesia[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- 1.Etablere et system a internasjonale forpliktende og kontrollerbare avtaler. 2. Være bevisst på hva en selv og familien kan gjøre og faktisk gjør.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Senke forbruk, øke gjenbruk. Kaste mindre, kjøpe mindre. Kjøpe miljøvennlige produkter som ikke skader miljøet verken når de er i bruk eller som avfall. Investere i forskning og i grønt entreprenørskap. Legge til rette for grundere som ønsker å jobbe med å skape nye typer produkter og tenkning som satser på grønne og rettferdige verdier. Satse på ulike former for deleøkonomi (eksempelvis folk i tettbygde strøk som velger å dele bil/leie bil av hverandre fremfor at alle skal eie hver sin bil). Subsidiere sykler/el-sykler og el-biler/biler som går på biodiesel. Investere i gode kollektivtransporttilbud, også i mindre tettbygde strøk. Investere i lyntog - kan bidra til at færre velger å fly innenlands![age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Stoppe de store utslippene ute i verden. Norge er jo bare en ert i forhold til de store industri landene[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Det viktigste er totalutslippet for kloden. Norge utgjør en svært liten del av dette, men så var det dette med moral da. . . [age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- skifte ut gamle vedovner og frede myrer for torvuttak.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Spise mindre kjøtt, endre kosthold. Satsing på elektriske framkomstmiddel. Produksjon av fornybar energi. Verne om regnskogen[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Gjenvinning Redusere utslipp Smart bruk av avgifter[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Lage miljøgate i byene - Gå- og sykkelgater fra bydelene mot sentrum - eksempel [sted] i Trondheim hvis privatbiler i sentrum - bør det være kun el-biler[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- hver person må være med å ta ansvar og gjøre de grep i hverdagen som de kan få til. Få ned eget forbruk, ikke kast mat. oppdra barn til miljøbevissthet og at det nytter å bidra.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Stoppe befolkningsvekst. Frivillige tiltak blant folk. Folk med sterke meninger om klima må gå foran som gode eksempler, ikke som nå der de har ekstreme forslag som alle skal leve etter som de ikke lever etter selv.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Sørge for enighet nasjonalt og internasjonalt for problemene må løses i fellesskap. Bør være dyrt å være lite miljøvennlig, bør lønne seg å være miljøvennlig[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Fokus på forurensning. Fabrikker og transport. Mener personbiler bare er en liten del. Krever mye av folk i jobb og vanskeligere å prestere pluss hensyn i familien om dyrere drivstoff avgifter og kjøreforbud.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere der man har mest igjen for innsatsenp[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- moinst mulige inngrep for å unngå endringer i lokal klimaet som da også ikke påvirker det akkumulerte og globale[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det er lite vi kan gjøre, da kloden endrer seg hele tiden, uten vår innvirkning.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Jeg har desverre aldri satt meg så mye inn i dette men, er veldig sikker på at det er ting som har skjedd med klima. Sommerene er rare, opp og ned. Mye karftig vær men, jeg føler norge er flinke til kilde sotere og være snille med miljøet! Det er grenser på hvor mye vi må slutte med eller roe ned på! Det vet jeg ville ha gjort noe med velfærden vår ?? heia Norge [age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Kildesortering i absolutt hele Norge, slik at gjenvinning i større grad er mulig. Redusere gassutslipp[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- At alle gjør sitt ytterste for å stoppe forurensingen[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Fullføre og tømme påbegynte oljefelt. Benytte vår teknologi til klimavennlige prosjekter. Avvikle ulønnsomme prosjekter som skifer olje. Benytte bistandspenger til å fase ut kull[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- øke kollektivtilbudet i spesielt storbyene. Alt for mange kjører en og en i bilene sine.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- kildesortere, gjøre miljøskadelige produkter vanskeligere evt. dyre å anskaffe seg.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- få vekk billige utstyr,klær som ikkje tåler å bli fiksa på og eller erstatte desse med ting som varer og kan fiksast på(ekstra utstyr/kan syast på). Få ned unødvendig bruka av ulike transport,noko kan gå over til tog,buss elle anna kollektiv.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Vi må stoppe di store utslippene av farlige gasser.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Oppnå enighet om at vi faktisk har en utfordring Lovreguleringer som er realistiske og som ikke kan fravikes Utnytte vannkraft mer Begrense vindmøller til økonomisk bærekraftige prosjekter for å få bedre aksept Forbruker skal ikke betale ved bruk av tilleggsavgifter Kostnader dekkes av inntekter fra utvinning av fossil energi[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Kutte ned på vårt daglige forbruk, avslutte oljeboring, redusere utslippet kraftig, maxgrense på flyreiser årlig[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Jobbe for å senke industrielt utslipp. Mer kollektiv traffikk. Større fokus på temaet og mer informasjon til husholdninger om hvor viktig dette er.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Kina og USA må stå i bresjen for å få redusert utslipp på verdensbasis. I Norge; redusert biltrafikk, økt satsing på kollektivtrafikken.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mindre utslipp av klimagasser[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Reduksjon av flytransport. Tilrettelegge for bedre kollektivtrafikk. Mindre fossil energi.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4
- ynskjer at flytrafikken skal reduserast og at feriereiser og kjøp av bustader i utlandet skal begrensast[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Utvikle mer miljøvennlige produksjonsmetoder. Her bør vi satse på innovasjon og bli flinkest i verden - som er bra når oljepengene forsvinner. Kollektivtransporet bør bli enda bedre. Bygg ut t-baner og tog, samt hyppigere (og mer pålitelige) bussavganger.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Alle må bidra for å få ned utslipp av klimagasser[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Satse på kollektivtrafikk i stede for å bygge nye motorveier.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere befolkningstilveksten[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Tilrettelegge for kollektivtransport, avgift på emballasje (vektavgift), stimulere for mer miljøvennlige drivstoffløsninger hvor det er mulig.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Sørge for at en selv med husoppvarming og transport forurenser så lite som mulig[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Støtte forskning for fornybar energi. "Kneble" Miljøpartiet De Grønne (et hån mot velgerne at et så lite parti skal kunne være med å bestemme så mye)[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Alle må ta sin del av arbeidet med å redusere skadene på klimaet[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Øke fossil brensel avgifter, det vil tvinge frem alternative fornybare kraftkilder (men ensidig økning i Norge vil gå ut over norsk industri, altså må dette implementers internasjonalt= CO2 avgift men denne avgiften synes ikke å fungere etter hensikten). Lære opp lokal befolkningen i regnskogen til å bruke den på en bærekreftig måte. Begrense internasjonale selskapers etablering i regnskog.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Belønning for å være miljøbevisst Strengere straff for å være miljøsvin Overgang til energi som verner miljøet selv om det blir dyrere[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Det hjelper ikke at Norge tar tingene alvorlig og prøver å kutte ned på co2 utslipp. Når det er ingen andre land som gjør det. De bør heller prøve å få andre land til å gjøre det samme.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Få resten av verden til å skjønne at lille Norge ikke kan redde kloden alene![age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Stoppe kullkraftverk[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Det har alltid vært klimaendringer. Tror ikke vi kan gjøre noe som stopper naturens gang.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Billige miljøvennlige biler[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Akseptere klimaendringer, det er nemlig normalt. Tilpasninger til endringene har vært og vil alltid være det riktige svaret.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- forbedre jenbanen, med flere tog og flere stopp på lokale stasjoner, de seneste årene, har de lagt ned flere og flere lokale tog. Nei få en ny og større jernbane, som går gjennom flere steder, ikke alle pr dags dato som har den muligheten. Det bør absolutt bli gjennomførbart.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Stopp oljeboring i arktisk Skifte oljeøkonomi til fonybart energi basert økonomi, med aggressiv investering i teknologi overgang (fra olje til ren teknologier) og investering i forskning og implemetering av bærekraftig matproduksjon. Investering i smarte byene og landsbygda. infrastruktur til å støtte vann kontrol/samling når det er flom eller tørke. Støtte små økonomier i verden til å implementere sol/vind basert løsninger, vann samling teknologier og matproduksjon. Ikke bare fortsette å ta være på regnskog, men hjelpe andre land i verden til å nyplante med skog[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Redusere CO2 utslipp gjennom; - forskning på og utbygging av alternative energikilder - avgiftsbelegge produkter/tjenester som medfører høye utslipp under produksjon eller bruk - internasjonale forpliktende avtaler - bevare regnskog[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Resirkulering av alle typer avfall Gjenbruk / gjenkjøp[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- alle kan gjera litt[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Hver enkelt statsborger kan bidra på sitt vis med å redusere forurensning både gjennom søppelsortering, redusere strømforbruk privat, bruken av vaskemidler o.l., bilbruk ov[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Politikerne bør sannsynligvis holde seg langt unna dette feltet. Dette gjelder spesielt alle utrareaksjonære partier (Høyre, Venstre, KrF og FRP) og MPG.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bevist gjøre befolkningen til å endre sitt forbrukermønsteret. Endre tankesett og tenke resurssparende.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Redusere forbruket Øremerke midler til kollektivutbygging, f eks fra inntekter fra økte bompenger i rushtiden Gi statlig støtte til utbygging av solcelleanlegg Generelt belønne folk som velger miljøvennlig.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Veganisme. Siden vi bruker mesteparten av maten vi lager (planter) til å mate dyr for å deretter spise dem, så ødelegger det ufattelige mengder med natur og skaper store lidelser for dyr, både mennesker og ikke mennesker. Hadde vi fokusert på nummer en årsaken til global oppvarming (dyreutnyttelsesindustrien; Co2, Metan, Nitrus Oxid) og vært ærlig om dette så kunne vi spart oss for så mye. Stikkord: Amazonasskogen, Earthlings, Cowspiracy, Colleen Patrick-Goudreau, Who killed the electric car?, Forks over Knives, plantebasert kosthold. Det er ufattelig hvor mye skyld vi legger over på oljeindustrien for å ta fokus vekk fra det som gjør mest skade. Hvis noe skurrer, følg pengene så ser en hvorfor.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 1]
- Bidra til GLOBALT å redusere bruk av fossil energi Bruke MYE mer forskningsmidler til F&U på fornybar energi[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- For å kunne treffe reelle tiltak bør alle sider ved saken belyses av nøytrale forskere. Det gjøres faktisk en god del innen forskning på alternative energikilder til erstatning for dagens "verstinger". Forskning på bølgekraft er en god start.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Jeg mener at Norge, som er en del av verden, burde ta ytterligere steg for å redusere klimaendringer i fremtiden. Norge er et land med enorme ressurser, og har en plikt til blandt annet å redusere sitt CO2 utslipp. Hver eneste borger burde ta i hensyn at en slikt lvisstil som vi har i dag, ikke kan forsette i fremtiden. Vi burde bruke mer kollektiv trafikk, bygge energibesparende hus, bruke mindre av biler som går på fossielt brensel og redusere mengden mat vi kaster hvert år.[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Fint lite[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- satse på forskning for å finne fornybare energymuligheter. pengene kan tas fra oljefondet.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest:
- Reduserer utslipp ved å forske på og utvikle ny og bedre teknologi[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Få ned unødvendig forbruk. Slutt med bruk og kast.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- stenge gruene på svalbard. hjelpe ulandene.fornybar energi.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Her må det jobbes på svært mange felt. Fagfolk må si hva som er viktig å gjøre i de forskjellige sektorene og så må vi sette i gang og gjøre det. Det er greit at det vil koste mer, feks å fly.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Beskatte luftfart For mye unødig flytrafikk[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Internasjonalt akseptere at en del av grunnlaget for klimaendringer kan være menneskeskapt, og legge opp til bl.a. internasjonalt forpliktende reduksjon av klimaskadelige utslipp.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mindre bil,mer kollektivt[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Vet ikke[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bestrebe seg på å redusere klimautslippene mest mulig[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Redusere flytrafikken og gå over til seilskuter.[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- senke forbruket, dele godene[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Se på hva det koster i klimautslipp å produsere elbiler. Se på hvordan klimautslipp i landbruket inkludert dyrehold,kan reduseres. Mer støtte til vei for å unngå køer. Mer støtte til enøktiltak i boliger. Lyntog,for å unngå innenlands flygninger.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Bruke mye resurser på forsking, slik at en kan komme frem til nye løsninger på det meste.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4
- redusere utslipp fra bil og fly[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Viktig at det tenkes og gjøres noe globalt. Utslipp gjelder hele kloden og ikke bare Norge[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4
- Utvikle nye måter for energi ; transport, varme , kjøling, hvis nødvendig stramme inn unødvendige flyreiser. Utdanning på verdensbasis.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bør øke avgift på diesel. Bør jobbe for å utvikle metoder for å utnytte fornybare energikilder.[age: 1][gender: 1][education: 0][inter
- utfasing av kull umiddelbart. På litt lengre sikt også olje, forsere overgang til sol, vind. Økt bruk av vannkraft, herunder også "sjøturbiner" dvs utnytte havstrømmer og bølger samt "fossekraftverk". Småkraftverk i elver til hydrogen"produksjon" som drivstoff for kjøretøy. Tilkopling til el-nettet er ofte kostbart og lokal hydrogenproduksjon er ikke avhengig av dette samtidig som de bidrar til å redusere avhengighet av oljeprodukter til fremdrift av kjøretøy. Fuelcells vil bli viktige alternativ, også for tyngre kjøretøy.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Tiltak bør stå i proposjon til problemet. Det er bedre med drastiske kutt nå, enn å vente til det ikke er mulig å gjøre noe. Kutt i oljebransjen fører til at folk mister jobbene sine nå, men jeg mener det er bedre å overføre ressursene til utvikling av nye arbeidsplasser for fremtiden, enn å vente på at like mange oljearbeidere mister jobben sin senere. Mer kollektivtraffikk i distriktene og i utkant av byene. Billigere frukt og grønt. Større utvalg av vegetar og veganmat for å gjøre det lettere (og vanligere) å leve uten kjøtt.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere overproduksjon, overforbruk og miljøskadelige utslipp. Senke lønninger og levekostnader/priser/avgifter. Redusere mye flytransport etc. Kanskje innføre "reisekvoter" (også for politikere og styrende). Tilrettelegge for at husmødre/-fedre kan velge å være hjemme mens barna vokser opp. Kort sagt bremse ned. Ta tilbake det positive fra etterkrigs-, 50-60tallstid, men velge vekk det nagative, -kombinert med fornuftig bruk av vår tids fantastiske teknologi og viten. Vi har alle midler og muligheter til et bedre samfunn. Will not happen!!![age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Offentlig regulering av aktivitet som fører til fossil-karbon-utslipp (lovverk, avgifter). Politiske vedtak som fører til stimulering av omsetning av produkter og tjenester som er karbon-/klima-nøytrale. X: Tverrpolitisk vedtak om å øke elektristitetsprisen og fossilenergiprisen med en liten prosent hvert år. Dette vil være lansiktig forutsigbart og stimulere markedet til å omstille seg. Det vil på sikt lønne seg med vann-vann varmepumper kombinert med solfangere og drevet av elektrisitet fra solcellepanel når man planlegger nye bygg.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Slutt å forsøple! Slutt å legge dyrka jord under betong og asfalt Nøktern veibygging - satse mer på bane Dyrke jorden vår Ikke eksportere klimaproblemene til andre land[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Sterkere reguleringer på alle nivåer. Høye avgifter på miljøskadelige ting.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- mye mer kontroll over storbedrifter mye mer personlig innsats av alle mennesker[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- det bør reguleres av upartiske som ikke har økonomiske eller andre fordeler av det[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Stopp befolkningsveksten i den grad og tempo det er mulig!!![age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]

- Redusere CO2-utslippet, men det må ses i et helhetlig world wide-perpektiv. Har sans for el-biler i byer som er belastet med forursensing fra drivstoff-biler, f.eks Bergen og Oslo, men det er etter min mening ufornuftig å subsidiere f.eks. teslaer så mye som det gjøres. Dette er biler på over 2 tonn som stort sett bringer enkeltpersoner rundt. Et eventuelt overskudd av egen grønn vannkraft bør heller eksporteres til utlandet for å redusere behovet for kullenergi. El-biler burde avgifts-belastes ut fra energiforbruk, etter samme prinsipper som utslipp fra drivstoffbiler.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Gjøre dieselbiler dyrere Mer miljøvennlig emballasje[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Jeg tror man må gjøre tiltak på flere fronter, og jeg tror tiltakene må initieres av regjering og storting, og detaljplanlegges i de forskjellige direktoratene. Transport: Kollektivtrafikk må prioriteres. Pendlerparkering ved hovedinnfartsårer. Hyppigere avganger. Høyere beskatning på flytrafikk. Energi/arbeid: Norge bør kreve større innsats av statlige energiselskaper til å finne alternativer til Olje/gass. Dette vil kunne bidra til at man kan omstille en del av fagmiljøet og produksjonsmiljøet før det er for sent. Det er viktigere å skape bærekraftig videre utvikling av disse selskapene og energisektoren enn å ta ut store overskudd idag. Byplanlegging: Gjør det obligatorisk i bygge- og utviklingspr[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- kraftigere avgift på utslipp. legge begrensninger i antall fritids-flyreiser en person kan ha.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Jeg se ikke det store probleme[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- senke forbruket av miljøgasser. Mere gjennbruk[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslipp av klimagasser. Satse mer på kollektivtrafikk[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Begrense bruken av bensin/dieseldrevne biler/kjøretøyer Innføre rushtidsavgift ved passering av bomringer Forske mer på utslippene fra landbruket med sikte på å få til en betydelig reduksjon[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere flyavganger[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Satse på fornybar energi, satse på kollektivtransport og jernbane. Spre kunnskap.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp fra industri og transport.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Satsing på kollektivreiser, særlig tog Redusere utslipp fra næringsliv og husholdninger Forberede oss på klimaendringer[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- _ radikale grep om de store tingene rundt kloden, inkl. Kina, USA, regnskogen, mm. _ bevisstgjøring og kulturendring mot en mer bærekraftig livsstil: bl.a. må det bli mindre kult å bruke årets mote/ modell, mer inn å gjenbruke gamle gode ting. Det med søppesortering synes jeg er highly overrated. _ en gjennomført målrettet miljøpolitikk med de nødvendige skatter og insentiver _ grønne byer med gågater, sykkelfelt, trikk, parker... Sunnere og gladere blir vi også :-)[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bli mindre avhengig av fossile brennstoff, og mer avhengig av fornybar energi.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Redusere forbruket av fossilt brennstoff. Stoppe nedhuggingen av regnskogen. Minske forurensing av havet.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Bli mer bevisste. Begrense utslipp.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mindre utslipp av klimagasser Enkelt kontrollmiddel for å kontrollerer at det virkelig er tilfelle (VW-skandalen)[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Enøk tiltak Bedre kollektivtransport sykkelstier[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- *) Vi trenger en internasjonal forpliktende avtale, hvor de fleste land er med. Vi må være pragmatiske og tåle at enkelte land reserverer seg, så lenge disse ikke representerer noen stor del av nåværende eller fremtidige utslipp.*) Vi får til en slik avtale hvis alle nødvendige parter finner den rettferdig. Da bør det langsiktige målet være en felles grense for CO2-utslipp per innbygger. De landene som ligger under grensa, må tillates å øke sine utslipp. De som ligger over må senke sine. *) Men for at mest utviklede landene (vestlige og en del asiatiske land) ikke skal føle seg truet, må utslippene senkes proporsjonalt, slik at ingen kan vente på at andre skal oppfylle sine forpliktelser før de begyn[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Bygge ut kollektivordninger og bedre sykkelveier[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Det grønne skiftet. Bruke fellesresursene på tiltak som virker over tid, selv om det tar tid.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- 1. kutte ned på u-hjelp og la disse pengene gå til hjelp av anlegg som forurenser. Gi av vår og andres teknologi for å redusere utslipp. 2. styrke forskning og teknologi som bedrer miljøet vårt. Eks. renere bilmotorer, mer lokalbasert mat (kortere transport) 3. stoppe omgående all avfallstransport fra Norge til Sverige (en miløkatastrofe av dimisjoner der man benytter mange hundre vogntog / døgn til denne transporten) 4. mydighetene må slutte å leke med vanlige folk: kjøp dieselbil– nu, kjøp bensinbil eller el-bil. Støtt utviklig mot bedre miljø gjennom teknologi og forskning. Folk vil automatisk over tid velge ei bedre løsning for miljø.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Skape stor bevissthet om temaet Hva kan/burde jeg gjøre?[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Avgift fri på grønne varer. Avgifter på varer som er miljø ødeleggende. Støtte til el biler. Støtte til miljø ferger/båter og skip, som for eksempel. Ferger.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- 1) å slutte å utvinne olje. 2) å konsumere mindre 3) å spise økologisk og kortreist mat 4) å reise kollektivt[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Fokusere på miljøvennlig fornybar energi.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere utslipp. Bedre tilgang på offentlig kommunikasjon. Redusere energiforbruk[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Kjøpe opp og bevare regnskog![age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bidra til at ekstrem forurensing i for eksempel Asia straffes med importforbud.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Man bør senke CO2 innholdet i verden.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Bli enige om en forpliktende internasjonal avtale. Satse mer på fornybare ressurser i Norge. Være villige til å gjøre ting på nye måter hver enkelt.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Redusere forskjellige typer utslipp i Norge. Hjelpe til med å bevare regnskogen.[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere bilkjoring ibyer og tettsteder satse mer på kollektivtrafikk utbygging av gang og sykkelveier Satse mer på sol og vindenergi[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere utslipp av CO2 gasser og eksos,industrigasser,piperøyk,.Bevare regnskog. bygge ned noe av veinettet,forbedre offentlig kommunikasjon,bedre vilkår for syklister.Flere elbiler. Bygge ut alternative kraftformer som bølgekraft,vindkraft,solcellekraft osv.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- – rense utslipp fra fabrikker (både luftutslipp og til grunn) * gå over til klimavennlige drivstoffer * ta vare på regnskogen * stoppe avskoging i andre utsatte områder[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Satse på fornybar energi og atomkraft.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bygge ut vindmøller PÅ LAND Energieffektivisering Skattlegge forurensning (f.eks. enda dyrere bensin) Subsidiere klimatiltak (f.eks. etterisolering) Bidra for å få til en internasjonal klimavtale Forberede oss på det verste scenarioet, ikke det beste Jobbe for bedre undervisning og informasjon om klimaendringer, særlig i skolen Konfrontere de som ikke tror på klimaendringer[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- finne en smartere måte å rense de energikildene vi kjenner/bruker[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Upopulære forbud framfor avgifter. Redusere privatbilisme og flyreiser er det enkleste å begynne med.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Vær knallhard. Renseanlegg industri må gi betydelige skattelette. Rushtidsavgifter osv Skattelette ved bruk av fornybar energi i hjem (solcellepanel)[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- redusere miljø skadelig stoffer bra med offentlig transport redusere kjøttproduksson[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Svært komplisert oppgave. Dette da de største forurenserne ikke er villig til å ta sin del. Eksempelvis India og Kina. Norge bør være en pådriver men ikke en premissleverandør. Vi bør leve opp til det som blir avtalefestet.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det bør gjøres noe både på mikro- og makronivå. Alle kan bidra i sin egen husholdning med å redusere forbruk / utslipp. Nasjonalt og internasjonalt bør man bli enig om felles måter å løse større "ting" på. Det hjelper lite om et lite land som Norge iverksetter tiltak alene når ikke de største nasjonene bidrar. Det blir en liten dråpe i havet.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Sette av mer penger til forskning på universiteter og høgskoler.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Problemet ligger der det er mange mennesker. Feks. Asia[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Bevare regnskogen! Øke bruk/eksport av gass for å redusere bruk av kull. Bli medlem av EU for å ha mulighet til å påvirke utviklingen. Norge kan ikke alene redde verden (selv om unge, ambisiøse aktivister tror det).[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Overflods-samfunnet. Sløseriet. Kravmentaliteten. Ta oss selv i nakken, og finne reduseringstiltak. Mindre privat-bilbruk. Kjør kollektivt.[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Klimaendringer kommer i sykluser.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Få redusert forurensende utslipp og forske på, og forbedre industrier som er sterkt forurensende. Forske og utvikle nye energikilder.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Redusere skatter og avgifter for alternativer som ikke forurenser.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Forbruke mindre. Ikke produsere for å få hjula til å gå rundt. Slutt å tro at penger og fremtidig teknologi skal ordne alt[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- vi bør gå mer over til vindkraft[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Ta rev i segla når det gjeld feriereiser til utlandet. Altså mindre bruk av fly. Meir bruk av el bilar[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere bruk av plastemballasje[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mener det er på tide at el bilen mister tittelen som miljøvennlig. Det eneste som er bra med bruken av el bil er at en utvikler et bedre og bedre batteri som kan brukest i andre sammenhenger. Lurer kor det blir av fredsprisvinneren som jobbet for verdensklima. Er han ferdig med jobben? Ps eg er veldig glad for at eg sluttet med hårspray og spraydeo for 2 år siden det virker som det kan ha reddet ozonlaget siden ingen snakker om dette lenger.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere bilbruke. F.eks. Bilfrie søndager[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere utslipp fra industrien.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Noe bør i allefall gjøres, og helst fort. Mindre biltrafikk er kanskje en god begynnelse. Mer tog, mindre fly også.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 1]
- Mindre biltrafikk, flere elbiler. Mindre flytrafikk, høyere priser, må ha fulle fly for å kunne lette, større satsing på kollektivt, flere sykkelveier[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Bevare regnskogene[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Dyrare flyreiser= færre flyreiser.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- utslippsreduksjoner færre flyavganger - dyrere flybilletter[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vet ikke[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Biler bør bortimot forbys til pendler trafikk til og fra jobb - og kollektiv transport må og bør utbedres i stor skala for et bedre by miljø, og tids besparelse på lengre sikt for alle. Fly trafikk bør bli reglert av staten/er, og det bør jobbes for å minske bruken av unødvendige flytrafikk(type 1 tur på ferie i året er ok - flere bør koste flesk) Kjøtt industrien må tas på alvor - å kutte ut mye av kjøttforbruket bør prioriteres både av miljø, og helse hensyn.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Vi - altså de rike må sørge for å redusere negative påvirkninger på klimaet tilstrekkelig- slik at de fattige landene kan få ta del i velstandsutviklingen.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- fornye eksisterende og bygge ut fornybar energi som vannkraft[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Vi må alle verer med å bidra med det vi kan i det daglige, Diverse utslepp fra industri og jordbruk må følges opp, Våre etterkommere må vi ta med i kampen mot et bedre miljø[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Vi kan starte med å bruke gass som drivstoff på privatbiler dette er i bruk over hele vest Europa her i Norge er det nesten ingen plasser man kan fylle gass på biler[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bedre kollektivtilbudene Bilfri soner i tettbebyggelse (byer, etc.) Kildesortering[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Utslipp av klimagasser bør reduseres, selv om det er usikkert hvor mye klimaet påvirkes. Hovedgrunner til dette er at vi må ta tak i de faktorene vi selv kan påvirke og at vi gjennom disse tiltakene tvinges til å utvikle mer bærekraftige løsninger basert på fornybare ressurser. Dette er bra for jorden og menneskeheten.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Billigere kollektivtrafikk,så flere lar bilen stå. Alt for dyre billetter[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Øke bensinavgiftene, gjøre kollektivtilbudet betydelig billigere, satse på ny teknologi for transport, påvirke politisk tenkning i lengre perspektiv enn fire år. Arbeide med holdninger for den enkeltes påvirkningsmulighet.[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Rense CO2-utslipp Påvirke til avslutning av kullkraftverk Utnytte solenergi[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere anvendelsen av fossile ressurser til forbrenning. Bruke korttids fornybar energi. At all menneskeskapt utbygging heretter tar konsekvens av endringer mht lokalisering og kvalitet.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vi vet at historisk har jorden gjennomgått stadige klimaendringer. Jeg synes mye av klimadebatten er veldig historieløs. Ellers mener jeg at vi som mennesker har et forvaltningsansvar for den verden vi lever i. Det betyr at vi må leve forsvarlig på alle områder. Ikke sløse, kaste, forbruke uten hensyn til konsekvensene. Jeg er uenig med mange av de politiske løsningene som foreslås. Jeg bor i Osloområdet. Når det klages over forurensning i Oslo forundrer det meg at all trafikk sluses gjennom nettopp Oslo. Hvorfor bygges ikke veiene ut på begge sider av Oslo som skal nordover og vestover. Kommer du fra E6, E 18 sørfra/vestfra og skal nordover går trafikken gjennom Oslo. Jeg synes privatbilismen angripes for ha[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bør gjøres her i landet? Hjelper ikke så mye hva vi gjør hjemme, bortsett fra lokalt klima og symboleffekt, men det kan jo være viktig nok. Det som bør gjøres i internationale fora er at man må komme frem til bindene avtaler om reduksjon av utslipp. Stimulere til utvikling/bruk av hybridbiler. Tror man om noen år vil se at EL bil satsingen i Norge var feil.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere CO2 og Nox[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- Tror de i langt større grad enn "pengeinnkreverne" hevder og lever av, er naturlige svingninger. Temperaturer og klimasvingninger har eksistert i hele jordas "levetid".[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- spare regnskogen redusere utslipp kildesortering[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Politikere og planleggere må snarest konkretisere hva som ligger i fyndordet Grønt Skifte. Satsing på kollektivtransport. Gods på skip og jernbane . Miljødiesel til båter og trailere. Sterk økning av skogplanting i Norge.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- rimelig kollektivtilbud[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Gradvis bygge ned oljeutvinning og heller satse på grønn og klimavennlig energi. Satsning på elbil/hybrid og gjør bysentrum bilfrie.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- mindre bilkjøring, bedre kollektivløsninger, gods på jernbane[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Aktivt internasjonalt samarbeid. Aktiv bruk av lover, reguleringer, økonomiske virkemidler (skatter, tilskudd, simulering av næringslivet mm), informasjon og mye mer forskning. Stimulere kollektiv transport.Økt klima-bistand.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere verdens befolkning.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Gå over til flest mulig el-biler. Kollektivtrafikken bør bygges ut.[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bare tull! Verden har forandret seg i millioner av år![age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Mer rensing av utslipp fra store fourensende fabrikker. Redusering av kullkraft.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- politikerne må slutte å prate og heller gjøre noe.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Utvikle teknologi som reduserer utslipp Satse mer på kollektiv trafikk[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Minske bilkøene i byene[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Mer forskning. Mer bevissthet og kunnskap til "folket" om vilkår for å ta vare på alt levende.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Det er viktig at man stopper og tenke at norge allene kan forendre klimaendringer, det kan vi ikke. Hele verden spesiell USA,Kina og Russland skal på virke på klimaendringer.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- mindre industrielt produsert kjøtt bedre kollektiv trafikk i hele Norge[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Legge til rette for mer bruk av hybridbiler. Kontrolere utslipp fra bedrifter. Bøtlegge kraftig bedrifter som ikke følger lovpålagte rensepåbud.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Innføre mer klimavennlig oppvarming.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Handling I stedet for prat Klimatoppmøtene fører ikke frem. De rikeste landene må ta føring Hvis de rikeste landene vil produsere billige varer I lavkostland må de forplikte seg til samme klimavennlig produksjon som om de produserer varen I sitt eget land. Ta små steg I gangen. Stabil økonomi Samferdsel: Større satsing på jernbane, spesielt frakt av varer Hurtigtog mellom de større byene[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Leve på naturen sine premisser[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Jeg synes at man må få med hele verden på å utvikle løsninger som er bærekrafig uansett hva for noe økonomi den nasjonen har. Både miljø og energi messig[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Økte offentlig tiltak - klarer retningslinjer og mye mere informasjon ut til folket.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- ingenting. kan ikke stoppes[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Satse mer på fornybar energi.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Mindre forurensing[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Vesentlig forbedring av sykkelstier i by-nære strøk Uendelig mye bedre kollektiv tilbud - i form av symbolsk betaling og mange flere ruter og avganger. Fortsatt subsidiering av el biler, helst også med krav til miljøvennlig produksjon av bilen. Miljøvennlig oppvarming Mindre bruk av emballasje[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Jorden har selv et balansert system når det gjelder forandringer i klimaet.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Samarbeid internasjonalt då eg ser for meg at det er enkelt land med svært storforurensing og ein bør prøve å starte der.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Få ned utslippene på bilparken[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Satsing på klimaforsking. Økt kollektivtrafikk.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Skattlegge utslipp slik at det lønner seg å opptre og velge miljøvennlige og bærekraftige løsninger.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Jeg kildesorterer, kjører lite bil og snakker med barnebarna om klima.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Mennesker må la naturen være mer for seg selv, vi påvirker den i for stor grad. For eksempel slutte å hugge ned regnskogen, da dette kan gå utover oksygennivået på jorden, med tanke på fotosyntesen, og den store mengden med vegetasjon som da forsvinner. Det burde også vært flere tiltak mot å bevisstgjøre folk på hva hver enkelt kan gjøre for å beskytte klimaet. Vi burde også beskytte utrydningstruede dyr mer enn vi gjør. Vis vi først begynner å utrydde en rase, kan vi kanskje fortsett og utrydde flere, dette kan da gå ut over økosystemet.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Fokus på sol-, vind og vannenergi Økologisk jordbruk, økologisk matproduksjon og økologisk vareproduksjon Produksjon av kortreiste matvarer, kortreist vare/produktproduksjon, i større grad fra eget land, naboland eller europeiske land Utbygging av jernbane Større forpliktende samarbeid mellom land, spesielt land som har store utslipp, ødelegger regnskog.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Lite å gjøre med endringene, - de kommer. Men, vi å innrette oss deretter. Sikre veistrekninger, bygge bedre og mer solide bygninger (hus).[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- redusere tungtransport på vei. mere over på bane. dere tog muligheter slik at fly blir litt mindre aktuelt.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Vi må redusere utslippene, også i Norge. Vi må redusere emballasje og kaste mindre og vi må gå over til el-bil og annen mer miljøvennlig transport.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Fortsette å redusere de skadelige utslippene av klimagasser Stimulere forbrukerne til å være mere miljøbevisste "Tenke globalt, handle lokalt" Bevisstgjøre alle land til å ta vare på naturen - eksempelvis stoppe eller redusere avskoging mest mulig Arbeide for å redusere forurensning av elver, vassdrag og verdenshavene[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Bedre kollektivtransport Bedre mulighet for å lade el-biler Trappe ned og etterhvert kutte helt ut oljeproduksjon Tenke på alternative inntektskilder til oljeproduksjon[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Fjerne unødvendig plast-emballasje på frukt/grønt i butikkene, og gi forbrukerne muligheten til å kjøpe det antallet frukt/grønt man ønsker. Gjøre kollektiv transport billigere slik at det blir enklere å velge dette fremfor bil.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Mye større satsning fra myndighetenes side på å utvikle "grønn" teknologi. Mye større satsning på kollektivtrafikk.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Jeg mener at klimaendringer er ikke bare menneskeskapt men kommer også av naturlig årsaker. Men vi må selvfølgelig bidra slik at vi reduserer alt som skade naturen.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- OMFATTENDE RISIKOVRDERING , og samtidig like omfattende seriøs informasjon om dette fra nøytrale verdensomspennende organisasjoner , dette må nå ut til den enkelte i en form som er lett å forstå og ta innover seg , slik at vurderingsevnen for den enkelte er tilstede i større grad enn tidligere ! Kan virke som at mange ytringer kommer fra samme personer/organisasjoner/bedrifter/politikere som har små eller store økonomiske interesser å ivareta i samme sak ![age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bygge ut jernbanenettet og veiene for å få bedre flyt i trafikken.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Sette ned avgifter på hybrid biler, bygge ut t-bane til [sted]. Få bygd ny E18 vestover[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Minske utslipp Globalt samarbeid[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Det bør satses på utvikling av fornybar energi. utvikling av infrastruktur for bærekraftig utvikling og organisering av samfunnet. Satse globalt på forsknig innen de prosesser i naturen som påvirker den globale prosessene (hav og luftstrømmer etc) Hva kan gjøres for å bremse befolkningsvekst-[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Satse på god kollektiv transport som er nesten gratis. Bygge hurtigtog traseer mellom de største byene.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Vet ikke[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bedre kollektivtilbud, så det å la bilen stå blir et reelt alternativ.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Billigere og bedre kollektiv tilbud[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Reduser reisevirksomheten, både til lands, til vanns og ikke minst i luften Bygg atomkraftverk i steden for kullverk[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Godt kollektivtilbud i byer, og tillate vanlig bilbruk på landet. Energieffektive bygninger. Rense utslipp. Legge mer til rette for kortreist mat (det skal lønne seg å handle norsk mat!) Bygge ut for å utnytte fornybar energi[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Det bør utarbeides en omfattende helhetlig strategi som gjelder både matproduksjon med sterkt begrensede bruk av kunstgødsel som slipper ut naturødeleggende gasser, såvel som en landsomfattende miljøvennlig transportplan, og fremtidige forvaltning an loje og gass resursser. Norge har mye å vinne ved å gjennomføre en slik strategi. Istendenfor å kjøpe kvoter andre steder midler bør settes inntil å gjennomføre dette trinnvis.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- For å forebygge ytterligere klimaendringer: 1. Gjenbruk 2. Bedre tilgjengelighet/mulighet til å kunne sortere matavfall i noen kommuner der de ikke tilbyr egen matavfallsøppel. 3. Kjøpe mindre mat, for vi trenger teknisk sett ikke så mye mat som mange husholdninger kjøper inn i dag til privat bruk. Det sparer energi som blir brukt i produksjonen av mat. I tillegg kaster vi mindre mat både som privat person og av matvare butikker. 4. At det blir lov om at det er forbudt for biler å stå i tomgang uten gyldig grunn. 5. Ikke hogge ned like mye skog til oppvarming av hus, men heller satse på varmepumpe der det er mulig og praktisk.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Må kuttes globalt, satse på nye næringer, bedre at fossilt blir utvunnet mest mulig miljøvennlig hvis man først skal fortsette å utvinne det.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere forurensning i byer og tettsteder. Begrensning av privatbiler i sentrum av alle byer. La kolektivtrafikken gå i egne felt uten EL biler.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vind og vann energi[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Ikke så mye. Klimaet har skiftet til alle tider. Politikerne burde beskjeftige seg med viktigere saker.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- vet ikke[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]

- Legge til rette og bygge ut alt av kollektiv trafikk i de 1 største byene og så forby fossilt brennstoff innenfor grensene. Ikke begynne mad avgifter og forbud først, det er prøvd før og da stopper bare utbyggingen opp. Bygge først og så forbud. Fossilt brennstoff må fases ut over en lengere periode i distriktene da kollektivutbygging blir for kostbart. Begrense flytrafikk, dette er en av værstingene.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- At rike land hjelpe de fattige land å få til endringer uten bekostning.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Satse stort på kollektivtransport[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- redusere co utslipp mer restriktiv oljeutvinning[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vi bør gjøre det som passer oss og landet vårt. Noen ganger tror vi at vi skal redde verden. Å gå foran som et godt eksempel er bra, men noen ganger skriker vi vel høyt.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere forbruk Kjøpe kortreiste varer[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere forurensing, forske på alternative energikilder[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Minska oljeutvinning. Motverka avverkning av regnskog. Minska den ekonomiska ojämlikheten i världen Bekämpa det kapitalistiska systemet.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mindre forbruk generelt. Satse mer på gjenbruk. Få ned bytrafikken, bygge ut kollektivtrafikken.[age: 5][gender: 2][education: 1]
- Bedre kollektivt tilbud[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Alle bør ta ansvar[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Allerede for sent[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Få stater som Russland og Kina til å ta dette på alvor.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Jeg er gammel og har gjennom et langt liv levd med endringer i klimaet. Utrolige varme somre og utrolige kalde vintre har så lenge jeg husker skiftet på. Jeg vet altså ikke hva jeg skal tro på eller OM endringer må til.[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Tror ikke på klimaendringene. Tror kloden ordner dette i sykluser.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere klimagassutslipp, satse mer på fornybar energi, bedre tilgjengelighet offentlig kommunikasjon, bedre samferdsel og infrastruktur[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vi må gjøre mer bruk av miljøvennlige ressurser: Solenergi, vindkraft. Legge til rette/stimulere miljøvennlig bilbruk.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Stoppe oljeboring og bruk av skadelige klimagasser. Bruke mer vindkraft og elektriske biler. Gjenbruke mer og mer kildesortering.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- STOPP HOGST AV TRE I SØR AMERIKA.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- motivere til utskiftning av gammel bilpark, rushtidsavgift, redusere utslipp[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Ha betydelige grønt områder i tettbyggdesteder. Ha et kollektivtilbud som er god nok til at det er lett å bruke.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Gratis og bedre kollektivtrafikk. Avgiftsfri el-bilordning også i framtiden. Bybane i alle de store byene.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Klimaendringene er reelle, og tildels menneskeskapt. Det er ingen forskning som tilsier noe annet.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Satse på fornybar energi. Og da mener jeg SATSE. Investere. Pushe.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Redusere utslipp- fly, bil, redusere kjøttproduksjon, kortreist mat, redusere forbruk av fosile brensel- spesielt i industrien- produsere fornybar energi i mye større grad.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Klimadebatten er preget av oppbrukt retorikk. Mye av klimaendringene vi ser er naturlige svingninger som alltid har vært.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Begrens utslipp der det virkelig monner.kullkraftverk I Kina.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Miljøvennlig drivstoff Bedre renseanlegg på fabrikker Mer tog og buss[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Renere biler (el- biler) mindre utslipp. Bedre kollektiv trafikk . Bedre renseanlegg hos fabrikker som slipper ut gass og andre ting.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Når det gjeld klime,er det vell naturen sjølv som bestemmer,vulkanutbrudd . Så når det gjeld oss mennesker,Kullkraft må reduserast.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bygge ut meir vannkraft[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Alle må bidra og starte med seg selv ![age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Konsentrere oss om der hvor vi får mest igjen, men det betyr ikke at vi skal glemme å gjøre noe lokalt. Når det gjelder utbygging av veier, så meiner eg at det er viktig for fremtiden. Biler vil nesten ikke slippe ut forurensing om noen år og vi har et land hvor avstandene er store og vi trengtes bilen. Gode veien vil være med på å redusere utslipp. Men alle må være med å bidra.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Ikke kaste mat. Gjenbruk. Kjøre mindre bil.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Norge sin hysteriske reduksjon av klimagasser her i landet har samme effekt som en mus pisser i havet. Virkelig effekt kan bare oppnås hvis Russland/Østeuropa, Kina og Amerika tar grep og går inn for dette problemet.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Realisme, og unngå hysteri slik det har en tendens til å gå i retning av i dag. Alt kan dekkes bak miljø og partier og organisasjoner kappes om å overgå hverandre med “gode tiltak” som mangler forankring i reliteter[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Ta hensyn til eventuelle kommende klimaendringer ved konstruksjon av bygninger og infrastruktur. Hjelpe mennsker som lever i utsatte områder slik at de får en trygg fremtid.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Dra til Kina, se på realiteten.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bilfri søndag i større byer. Redusere utslipp der de er store (så det virkelig monner)[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Øke skatter og avgifter ytterligere på de aktiviteter og varer som forurenser mest.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bruk av ny type energi som ikke forurenser Ny miljø- og menneskevennlig økonomisk verdensordning Bevissthetsendring Kunnskap om den økologiske balanse og hva som skaper ubalanse[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Norge bør dyrke mer mat selv, og utnytte og skape nye resurser. Det bør forskes mer på dette. Småbruk blir lagt ned og jorder som er opparbeidet gror igjen eller blir brukt som boligtomter. Og utnytte andre lands resurser er ikke miljøvennlig, bare tenk på at alt skal fraktes mellom ulike land. Rikfolk kjøper opp eiendommer med boplikt og bor der ikke, men er bare interesserte i å eie og tjene penger på skogene. Man bør ta bedre vare på utkantstrøk og gjøre det lettere for folk og bo og arbeide der. Byboere som ikke trenger å kjøre bil inne i byen bør ikke ha lov til det, unntak for funksjonshemmede, syke og eldre. Tilreisende bør ha lov til å reise inn/gjennom byen og parkere der hvis offentlig transpor[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Styrke og bygge ut jernbanen. Styrke kollektiv transport. Senke prisene. Innføre avfallsortering over hele landet![age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Det har jeg ingen forutsetning for å uttale meg om.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Ingen ting, eller redusere befolkningen på jorden. Klimaendringene menneskene kan få skylden for, er problemet med at vi er for mange mennesker. Klimautslippene er knyttet opp mot, krig, bosetting, mat, klær forbruk. Mindre folk, mer fred - mindre forurensning.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 1]
- Bygg ut høyhastighetsbane, dobbelspor, mellom store byer. Få tungtransport vekk fra veiene. Bygg ut kollektivtraffiken og gjør den gratis/svært rimelig.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslipp fra skipsfart ved hjelp av forskning/ ny teknologi. Forbedre infrastruktur slik at køkjøring blir redusert og redusert reisetid fra A til B Intensivere forskning på dette området.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Vi må redusere utslipp, og vi må forebygge skadevirkninger[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Gjøre noe der det hjelper ikke bare være politisk korrekt.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Opplyse befolkningen om forskjellige forskningsresultater.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Klimaet justerer seg selv, det har alltid vært endringer.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Globalt sett må alle bidra. Det bør utvikles ny teknologi for de største forurensningskildene. Bedre kollektivtilbud rundt de største byene og kanskje ekstra avgift på drivstoff på de samme plassene.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- begrense bilkjøring, bygge ut tog mellom byene, kutte ut belysning langs riksveiene, stoppe bygging av operapalasser og prestisje-museer (Munck-museet,) kulturhus ([...] mm) begrense luksusyather (Røkke) med mye mer.[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Satse på å utvikle fusjonskraftverk, og prøve å øke energiutnyttelsen og redusere mengde energi som blir sløset. Man bør satse på teknologiske nyvinninger som kan erstatte dagens veldig ineffektive løsninger.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- bruk energi som ikkje forutrenser vedvarende energi[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mindre forbruk/mer miljøvennlig forbruk Moderne, enklere og raskere transport av folk og gods. Fortetting av bo, arbeid og tjenester. Ikke høy befolkningsvekst.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Tror at dette er en syklus, så dette klimaet vi har i dag, med bl.a. polsmeltinger og bekymringer om dette har vi hatt før, i vesentlig vil det jevne seg til. Mennesker må ikke blande seg for mye i dette.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Lokalt klima: Sørg for flere ladestasjoner, bygg planlagt ny E18 slik at man får mindre kø/utslipp, holdningsarbeid blant unge, solid kollektivt tilbud. Internasjonalt klima: Forske på teknologier som kan dra ned klimautslipp på et verdensomspennende nivå.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Ferre biler, en utvikling som tar mange, mange år. El-busser, el-tog - langt mer kollektiv transport. Lastevognstog bort fra landeveiene. All transport - inkl containertransport - bør på lengre sikt foregå med tog. Tognettet bør moderniseres og utvides. Flere sykler i byene. Mer undervisning rettet mot løsninger i forhold til klimatiltak i skolene - helt fra barnehagen. Holdningsendringer må til i utstrakt grad. Stor reduksjon i bruk av plastikk, som er en stor trussel for miljøet, ikke minst havmiljøet. Større krav til landbruket og fiskebrukene mht utslipp i nærmiljøet.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Få slutt på oppvarming av bustader ved hjelp av oljefyring Skifta ut bilar med høgt drivstofforbruk til bilar som bruker langt mindre drivstoff[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Bygge ut kollektiv trafikken, fornybar energi,[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Det er viktig at Norge reduserer egne utslipp, men det bør ses i sammenheng med hvor mye utslippsreduksjon en kan oppnå "per krone" ved å hjelpe til i andre land også.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mindre hensyn til kapital interesser i politiske beslutningsprosser[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 5]

- Beskytte regnskogen. " Forsterke" kolektivtrafikken.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bruk av olje og kull til produksjon av elektrisk kraft, bør i størst mulig grad avsluttes. Det bør satses på fornybare energikilder og i noen grad også atomkraft[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere vårt personlige forbruk på nesten alle områder. Mat, klær, mindre og biler,reise kollektivt, færre reiser på lengre turer.[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Bli enige om det er diesel eller bensin som er verstingen.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Spise mindre kjøtt. Bevare regnskogen. På sikt avvikle oljenæringen (men ikke så hurtig som MPG ønsker).[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp av CO2.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Forbruksveksten må bremses kraftig. Olje og gass må erstattes av renere energikilder. Mat, klær og andre produkter må produseres og selges lokalt - ikke transporteres lange avstander.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Prioritere og gjennomføre nasjonale og internasjonale tiltak, at det avsettes tilstrekkelige ressurser til dette både innenfor offentlige og private akktiviteter, og at fastsatte tidsrammer overholdes.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bedre kollektiv trafikken[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Satsing på fornybar energikilder. Kollektiv trafikk[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Man skall gøra så klima blir beddre[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Legge tilrette for offentlig kommunikasjon. Store lett tilgjengelig parkering utenfor de store byene. Bygge ut og vedlikeholde veinettet slik at man unngår for mye køkjøring. Unngå unødvendig transport over store områder som foreks søppeltransport til naboland,halvfabrikata fram og tilbake mellom ulike land for foredling og pakking. Kildesortering og gjenbruk.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Avgifter og belønning[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Fortsette kampen mot å redusere utslipp.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Begrense folkeveksten[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Teknologi[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Tiltak for å Gjøre elsykkel mer tilgjengelig for flere. Mer penger til forskning på fornybar energi.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- utslipp av gasser[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- begynne å jobbe sammen. glem økonomiske og politiske hensyn.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Norge bør bruke midler i utlandet for å bidra til å redusere utslipp der det virkelig monner.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest
- Mindre fly og biler[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere bil- og tungtrafikk gjennom byene. Bevare regnskogene.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Jeg mener vi er ganske bra på klimaproblemer i Norge .Vi sorterer søppel og reiser med kollektiv transport når er mulig.Kaster ut fyrkjeler og erstatter med fjernvarme ol.Vårt lille samfunn får ikke gjort det store i verdensmålestokk.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Fortsette utvikling av transportmidler som ikke forurenser... Begrense flytrafikk slike at færre fly kjører halvfulle. Hvert enkelt selskap har dagl for mange avganger. Brukerne må akseptere å tilpasse seg færre flyavganger. Støtte prosjekter som bevarer regnskogen Tilrettelegge for trygge sykkelveier[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Redusere forbruket. Legge til rette for myketrafikanter. Utvikle mer energivennlige transport og mer energivennlige bygg[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Begrense bilkjøring og utslipp fra fabrikker. Bevare regnskogen[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Informasjon og opplysning.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Bevare regnskogen i Brasil Redusere biltrafikk Alle bør prøve å bidra med sitt for å redusere CO2 utslipp[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Hvert enkelt mennekse/ individ i samfunnet bør gå i seg selv og endre oppfattning av hva livet er. Vi bør flytte fokus fra hode til hjerte, og leve mer i pakt med naturen og de signalene kroppen gir oss. Hvis hver enkelt av oss lever mer i balanse med det naturlige, så vil dett påvirke hele det økologiske systmet. - tror jeg-[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Dugnad med å gjennomføre oppgaver som det er bevist fungerer. Det er alt for mye uenighet blant ekspertisen om hva som er det riktige[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Kildesortering[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- store kutt i brenning av kull[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- storting må kmme med føringer og lytte til eksperter[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Må få med de største aktørene til forurensing med på laget, eks, Kina[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Minske utslippene. Hver enkelt kan gjøre noe[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere oljeutvinning og satse på alternativ energi[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Utbygging av kollektivtrafikk slik at det blir et godt alternativ til bruk av privat bil. Dette inkluderer også utbygging av mulighetene for parkering i nærheten av togstasjoner for alle de som synes det er litt for langt å gå til stasjonen.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Utslipp fra tung industrien bør begrenses spesielt i u-land[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Mer miljøvennlige tiltak mot oppvarming av boliger/industri i store byer.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Jeg tror mange flere kunne latt bilen stå mer i garasjen enn de gjør nå. Spesielt er det altfor mange unge som gjør seg avhengig av bil. Dessuten synes jeg flytrafikken burde innskrenkes. Nå reiser folk bare mer og mer.[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Stoppe/ redusere kraftig utslipp særlig i de land som slipper ut miljøskader hver og en enkelt må gjøre hva de kan for å gjøre sin del av jobben, spare på lys/ varme, ikke over forbruke osv. sørge for at klimavennlige bedrifter og entreprenører kan overleve og lykkes satse på fornybar energi som vindkraft/ vann osv[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- REDUSERE BRUKEN FOSSILT BRENSEL[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Kollektivtrafikken kan bli rimeligere og gå oftere, også i bygdene[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Fremforhandle forpliktende internasjonale avtaler. Forske mer på og utvikle nye teknologier, og at offentlige bidrar med midler til dette. Redusere unødvendig transport og overføre transport til mer miljøvennlige alternativ; f.eks. bil til tog.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Vi må stanse CO2 utslipp. Kollektivtransporten må forbedres og det må innføres bilfrie soner i byene[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Reduksjon av klimautslippene generelt og redusere bruken av fossilt brensel spesielt.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- Geologisk historie viser at klimaendringer ikke nødvendigvis er menneskeskapte. Politikerne må gå forran og vedta, enkeltmennesker er gjerne med og bidrar hvis de vet hva som hjelper. Det må tilrettelegges for miljøvennlige løsninger. Skru opp priser (mye) på alt som ikke er klimavennlig.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Norge har et massivt potensial til å livnære seg på fornybare energikilder/-teknologi. Vi har mange energityper allerede tilgjengelig i landet og burde virkelig satse mer på det, da oljen vil ta slutt. Vi har gode utsikter til å kunne være- og forbli verdensledende på området fornybare energi. Forundret over at vi ikke har kommet lenger enn vi har... Vi må hvert fall ikke ødelegge nye/flere havområder/områder i vår søken på mer olje. Vi legger press på flere økosystem og ødelegger virkelig for oss selv, når vi handler utifra så kortsiktige, grådige behov/begjær. Vi må ikke være så avhengige av oljen... den hjelper ingen, i det lange løp. Flere burde begynne å innse det. Men folk har dessverre en[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Når det gjelder CO2:. Gjør en innsats der det monner. I Norge fokuseres det bl.a på snøscootere, men ikke et ord om fritidsbåter som på landsbasis totalt sett har et utslipp som er flere tusen ganger så stort som snøscooterne. Dette var en kommentar om at i Norge tør eller vil ikke folk som har innflytelse gjøre noe med det bestående.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Redusere avgiftene slik at bilparken kan fornyes med mindre utslipp eller kanskje erstattes av elbiler.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]

- Staten legger til rette for bedrifter som får bedre vilkår med å satse på miljøvennlige løsninger. Kampanjer og informasjon ut til folket, for å oppfordre til å tenke miljøvennlig i hverdagen.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Forske på ny teknologi so reduserer utslippene.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- Minske skadelige avgasser fra fly, skip og bil. Satse på fornybar energi.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Mindre biltrafikk, Renseanlegg i industrien, undervisning i tidlig skolealder om hva som fører til klimaendringer[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Dette er for vanskelig for meg. Men at noe må gjøres er helt klart.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Fase ut oljeproduksjonen Satse tungt på ny teknologi - hva med thorium - hvorfor hører vi så lite om det? Bilfrie byer - høyhastighetstog - også til [sted], hvor jeg har en liten leilighet;-)[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Klimaendringen er viktig å få kontroll over,men det må ikke brukes som en skremsel for alle mulige ting. Klimaendring er ikke bare menneskeskapt men er også i forandring hele tiden.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- Mennesker med makt må innse at de graver sin egen grav selv om det er økonomisk lønnsomt med produksjoner som fører til store utslipp, og må bruke de ressursene de har mens det er tid, til å legge om til miljøvennlige alternativer. "Hvermansen" bør også gjøre tiltak i dagliglivet, men så lenge "de store synderne" fortsetter går jo ingenting riktig vei og alle små tiltak blir for betydningsløse dessverre.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Som enkeltmennesker, bør vi tenke gjenbruk - benytte mer av tursko og sykkel/kontra bil. Enklere feriemål/kontra utenlandsreiser. De som har mulighet - dyrke egen mat uten sprøytemidler. Redusere/senke temp i hus og hytter. Mye av klimaendringene mener jeg ikke er menneskeskapt, og de er det lite vi kan gjøre for å påvirke.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- CO2 fangst. Kontroll over urslipp av gasser fra biler - især diselbiler. Gradvis overgang til el. biler ol. Utbedring av kollektivtrafikken. sørge for at det lønner seg å bruke kollektivt i forhold til privatbiler[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Vi må nedjustere oljesektoren. Vi må gradvis i løp av de neste 5-1 årene slutte å utvinne olje og gass. Vi må oppfordre nordmenn til å spise mindre kjøtt, spise økologisk kjøtt (eller annet kjøtt som ikke har spist importert soya) eller spise importert kjøtt (som selv spiste lokal mat). Vi må fokusere på forskning på fornybare løsninger og subsidiere flere studieplasser i grønn energi. Vi må ikke kutte ned på velfersstaten, for den er et viktig sikkerhetsnett som gjør at folk kan ta sjanser på nye og kreative firmaer, som kan gå konkurs. Vi må innføre restirksjoner i bilkjøring, spesielt i forhold til luftkvaliteten i [sted]. Bygge ut kollektivtransport systemet slik at det blir lettere å ikke kj[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Regnskog Redusere forbruk som belaster klima[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- -Det burde innføres høyere avgifter på rødt kjøtt og på flyreiser. -Avgiftsfri alkoholhandel på flyplasser burde avsluttes. -Prosjekter i land under utvikling, slik at velstandsøkningen kan skje med minimal utslippsøkning. -Vi må kutte i norge slik at vi fremstår som gode forbilder for andre land. -Utslippskutt kan ikke overlates til privatpersoner. Myndighetene må ta ansvar.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mindre utslipp generelt, mer politisk øremerking av store miljøtiltak både i Norge OG i utlandet, mot og vilje til å skjære gjennom med miljøvennlige strakstiltak, livsstilsendring med mindre forbruk: mer holdbar kvalitet, færre varer, flere lokale aktører, større innhenting av kunnskap om planter og trær i utbyggingssaker, mer miljøinnovasjon inn i arbeidslivet, klima inn som fag i skolen, trekke statlige aksjer hos "miljøverstinger", bedre naturforvaltning og "la stå" politikk.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Bevare regnskogen[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- ingen ting. utopi å tro at norge gjør en forskjell[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Vi må alle være beviste på å begrense forurensningen, jeg reiser ganske mye og ser at problemet tas ikke like alvorlig i andre land, også i Europa, spesielt Syd-Europa.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Det må ikke være sånn at klima kun blir assosiert med avgifter. Det svekker alvoret. Hvis det er så alvorlig som det sies å være, så må vi se det på statens og ledernes handlinger og konkrete tilbud som gjør det lettere å være miljøvennlig i praksis, ikke i økte avgifter og økt antall avgiftsposter. Noe av det som gjør det absurd er at det koster å ta kollektiv transport, og at utbygging av kollektivtransport er så vanskelig å få til. Ta Bergensbanen til NSB- den er fra 18-tallet! Ingen tegn til krise når noe skal gjøres fra det offentliges side, kun når avgifter skal betales. En annen ting jeg savner er forståelsen for at forurensning ikke følger landegrenser. Når vi har så gode renseanlegg som[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Økte avgifter på produkter som skader klimaet[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- redusere biltrafikken i byene, hurtigere avganger med kollektiv transport, legge transport av større varer på sjøen og tog.[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Minske forbruk (vi kaster altfor mye som har gitt klimautslipp når de ble produsert) Gjenvinning Minske forbruk av fossilt brensel[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Reduserer arealforbruket i norske bustader og i planlegging.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Ett sett regler bør gjelde for all land.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Strenge reguleringer fra utslipp fra industri (alle typer) Legg til rette for muligheter for utvikling av fossilfrie transportmidler.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Jeg ønsker at vi skal tenke på de framtidige generasjoner gjennom å jobbe med de miljørelaterte områdene, både tilrettelegging for bedre offentlig kommunikasjon. Men det er også viktig at man forsker på alternative energikilder til olje.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- El-/hybridbiler Sol-/vindenergi[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Alle bør ta et kollektivt ansvar og begynne å tenke i det små, hva en selv kan gjøre for å bidra, f.eks: forbruke mindre, kaste mindre, gjenbruk, redusere kjøpekraften noe. Politikerne bør gå i bresjen av dette. Vi må finne nye og bedre måter for fornybar energi, og senke bruken av ikke fornybar energi. Man må tenke langsiktig og gradvis iverksette tiltak og tenke nytt.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Begrense bilisme Satse på forskning, ta i bruk allerede eksisterende løsninger for miljøvennlig utvikling Regulere handelen i større grad[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- REDUKSJON AV CO2 UTSLIPP OG STØRRE SATSNING PÅ FORNYBAR ENERGI.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest
- Tror at det er normalt med klimaendringer og at det ikke er stort vi kan gjøre med det. Naturen går sin gang.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Utvikling av teknologiske løsninger som tar hensyn til menneskelig adferd (eksempel: folk med et transportbehov slutter ikke å kjøre bil så lenge det er det mest praktiske fremkomstmiddelet, men vil gjerne ha biler som ikke forurenser). Utvikle nye energikilder, også f.eks. thorium. Velge det minste av to onder. Olje forurenser, men om olje forurenser mindre enn kull velges olje inntil det foreligger et bedre alternativ.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Reduser biltrafikk inn til de store byene,sats mer på kollektivtrafikk. mere gods på tog.Mere fornybar energi.Stopp bruk av kullkraft.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Begrense antall mennesker v/fødselsregulerende tiltak. Slutte å bruke resursene til å produsere våpen. Dempe feriereiser med å være i eget land. Lære opp unge mennesker til å begrense sitt forbruk noe.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Gjennomføre aktive tiltak for å redusere utslipp.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Satse stort på kollektivtrafikk, skjære ned på nordmenns forbruk av produkter og varer, produsere selv mer av det vi trenger i Norge og ikke importere så mye[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- REDUSERE FORBRUK[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Fornybar energi. Stopp i all kullproduksjon. Reduksjon i olje og gass[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- hver husstand må bli mer opplyst og ansvarlige i forhold til de det de kan bidra med: kildesortering, bilbruk, gjenvinning, flyreiser, husholdningsprodukter etc etc.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Vi bor i et land med et folke tall som er mindre en en mellomstor Europa by. Bør tilrette legge for nyere biler forurenser mindre. Obs det er ikke alle som kan reise kollektivt selv om de vil. Spesielt de som bor litt Utenfor [sted] bygrensen[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Ingenting. Klimaendringene på jorda kommer til å fortsette i all framtid, slik den alltid har gjordt.Menneskeskapte klimaendringer er kun en svært liten del av det totale bilde.Av forskernes dukomentasjon om Islands største vulkan sine utbrudd kan man se at askelaget på norskekysten var ca. tre meter høyt siste gang Hekla hadde utbrudd. Stilt ovenfor slike realiteter forstår man at man intet kan gjøre.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Begrense industrielt landbruk.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bygge ut grønn energi. Klimatilpasset infrastruktur og planlegging. Sterkere bygninger som tåler ekstremvær. Internasjonale avtaler/hjelp for å takle klimarelaterte "folkevandringer". Sikre norsk matvareproduksjon.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Alle må bidra[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- folketallet på jorda.stadig vekst går ikke.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Forbruket må reguleres til mer klimavennlig atferd, handlinger som er dårlige for klimaet må bli dyrere og mindre tilgjengelige. For eksempel må det bli reelt lettere og billigere å reise kollektivt enn å kjøre bil, og det må koste mer å fly enn det gjør i dag. Høyhastighetstog må bygges ut, og tog må bli det foretrukne transportmiddelet på kortere distanser. Norge må slutte å utvikle nye oljefelt og la større deler av oljen som ennå ikke er pumpet opp bli liggende, Statoil må satse skikkelig på fornybar energi. Staten må gå foran ellers også i sin egen drift og spare energi i bygg, på transport og generelt forbruk. I tillegg må Norge fortsette å bruke penger på klimatiltak i andre land, både p[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 5]

- Er ikke overbevist om at de store klimaendringene er menneskeskapt, en må ta innover seg at det har vært store klimendringer gjennom tidene.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Alle må ta ansvar, både privatpersoner og stater. Myndighetene må legge til rette for at det lønner seg å være miljø og klimavenlig. Alle land må ta ansvar for å kutte i sine egne utslipp i tillegg til å bidra internasjonalt. Norge må f.eks kutte i støtte til leting av olje og gass og heller starte arbeidet med å bygge opp bærekraftige (økonomisk og miljømessig) alternativer. Samtidig er det viktig at miljø får mer oppmerksomhet i klimadebatten slik at klimatiltak ikke går på bekostning av et bærekraftig økosystem. Ofte vil mangel på kunnskap føre til at det heletlige bildet forsvinner i jakten på enkelttiltak. Det vil f.eks ikke lønne seg på noen måte å bygge vinnmøller i myrområder hvis det[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Forpliktende internasjonalt samarbeide.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Stoppa avskoging av regnskogen Bærekraftig landbruk. Fornuftig bruk av gass i stede for kull. Co2 fangst bedre litt en ingen.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Redusere utslipp av klimagasser Sterk satsing på fornybar energi Nullvekst Sterk økning i satsing på kollektivtransport Høye bompengepriser og parkeringsavgifter Begrense parkeringsmuligheter i sentrale bystrøk og ved store arbeidsplasser Høyere avgifter for flytrafikk[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- For min del,ingenting.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Bruke mindre strøm, eks skru av lys I bygg I byene. Kjøre mindre unyttig privatkjøring. Resirkulere søppel[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]

- Alle åra eg har levd og husker har vært forskjellige når det gjelder vær frå 6 tallet og frem til nå , så eg syns nok det meste er slik som det alltid har vært i den tiden for min del her på vestlandet. Eit år kan være tørt og eit vått , husker selv tilbake på 6 og 7 tallet at der var flere vintere uten snø og frost , sommer med mykje regn slik som dette året. Men selvfølgelig må me følge med å gjere alt som er mulig for ikkje å få klimaendringer hvis det er slik.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Begrense bruken av stoffer som kan skade miljøet og begrense forbruket generelt.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Forberede landet på det som kommer med sterkere statlig styring over felles tiltak innen veier, havner, boligbygging, flomvern, rasforebygging osv.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Redusere all forurensing tilluft[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- l la naturen gjøre sitt[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- Begrense mer oljeutvinning, og i større grad enn nå gå over til fornybar energi. I større grad enn nå innse at økonomi ikke skal gå foran viktige klimaspørsmål.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Man bør bruke oljemiljardene til forsking på alternative energikilder m.a. på sol-, bølge- og vindkraft I tillegg bør store forurensende bedrifter få pålegg om reduksjoner av forurensende utslipp, ev med støtte fra staten Mye større satsning på alternative drivmedel for bilparken typ som miljødiesel inkl satsning på elbil. Forby bygging av energislukende hus/byggninger. i tllegg så finnes varmen der, rett under jorda i form av berg/fjellvarme, jordvarme etc. (vi har selve drevet vårt eige hus av berg/fjellvarme (vannbåren) nå i snart 12 år og varmer 3m2 med en pumpe på 2,8 kW som går ca 5-75% under vinterhalvåret.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Gjøre det dyrere å forurense, å fly, kjøre bil, bruke store båter Sats på kortreist mat. Lokal matproduksjon. Foredle fisk innenlands. Unngå sentralisering av samfunnstjenester.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Arbeide iherdig for å få mennesker/stater/institusjoner til å forstå at dette er globale problem som trenger global vilje til løsninger og internasjonal myndighet til å gjennomføre tiltak. Men det har aldri hjulpet å gjøre noe som helst når motkreftene er totalt overlegen og intelligens/fornuft/moral fraværende på begge sider.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]

- skal vi klare og redusere klimaendringer på kloden må det gjøres der det forurenses mest[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere utslipp av klimagasser. Redusere utslipp fra biler[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bilfritt sentrum i storbyene[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Styrke kollektiv trafikk,redusere utslipp,øke avgifter somslipper ut klimagasser[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bedre kollektivutbygging så det blir et attraktivt alternativ til egen bil. Transport er for billig når det lønner seg å frakte råvarer jorda rundt for foredling. Flytilbudet er "for bra" når det går så mange halvfulle fly. Mer utbygging av resirkulering og gjenbruk av materialer.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Begrense utslipp, tenke fornybar energi[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Full innsats for å motvirke disse[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- fortsatt utvikkle og forbedre EL-biler,fase ut olje og kull.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Sett i gang tiltak[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- redusere eksosutslipp i storbyer[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Mindre utslipp fra fabrikker, unngå bykjøring. Lage omkjøring så man slipper å kjøre inn til sentrum kjernen der det lar seg gjøre. Lettere kildesortering. Mht. størrelse på konteinere og størrelse på hva vi kan kaste opp i de. Ungå plast poser så mye vi kan. Skal man bli oppfordret til kollektiv transport, må dette bli lagt til rette. Noen må bruke bilen til busstoppet, da må de kunne få parkere på en god måte. Dette var bare noen små hverdagslige ting.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Vet ikke[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Norske politikere er nødt til å forholde seg til energipolitiske realiteter. Verden krever stadig mer energi. Fortsatt lever store deler av verdens befolkning uten tilgang på strøm. Det er da bekymringsverdig når mange tar til orde for å produsere mindre energi på norsk sokkel, noe som kun vil føre til økt behov for kull og andre tunge fossile stoffer i Europa. Debatten bør vris fra klimaendringer over til reelle miljøproblemer som luftforurensing, avskoging ol. som i praksis skjer mye raskere og kan få verrre følger enn globale temperaturendringer, som i hovedsak går i sykluser.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Utvikle nye former for drivstoff og bedre rensesystemer for motorer. Kreve at fartøy som ligger i havn skal bruke strøm fra land og ikkje fossilt Utvikle flere ferjer med batteridrift Utvikle gode produkt for å utnytte både jordvarme og solselleprodukt[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Gradvis kutte i klimagassutslipp, ved hjelp av ny teknologi , el motorer , hydrogen, sol og vindkraft evt. Mer atomkraft.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Redusere og på sikt fjerne klimaskadelige utslipp. All godstransport MÅ over på jernbane, langtransport med lastebiler må ta slutt. Privatbiler må over på hydrogen eller strøm, og alle bensinstasjoner må få ladestasjoner og etter hvert fase ut bensin og dieselpumpene. ENOVA må gi mye større tilskudd til de som installerer varmepumper i stedet for oljebrennere. Det må settes inn langt større ressurser og innsats på forskning for miljøvennlig energikilder.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Ta problemet innover seg og gjøre det som er nødvendig. Hvor mye utslipp kan jorda tåle og handle deretter. Norge må ta sin del og gå foran med et godt eksempel.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Norge bør kutte utenlandske klimagassutslipp[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Gi bedre kollektivtrafikk-tilbud.Satse på økologisk / biodynamisk jordbruk. Handle lokalt.[age: 4][gender: 2][education: 1][interes
- Bruke fornuft. Detr har alltid svingt over tid.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Finn eller ta i bruk bedre alternativer til energiproduksjon. Reduser utslipp fra industri.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3

- vi må se det på sikt, reise mindre, kjøre tog, o.s.v. , men kanskje mest av alt begynne med barna, og vise i handling, lære de å plukke søppel allerede i barnehaven, være gode forbilder og lære dem respekt for andre og andres eiendom.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Spare regnskogen[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Sette klima og miljø foran penger og grådighet.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Biltrafikken er en stor forurenser. Den må reduseres. Mer av varetransporten må over på tog. Norge må arbeide internasjonalt med å få de store forurensende land til å redusere utslipp.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Jeg ønsker at politikere nå må ta klimaendringene på alvor. Det trengs innovative ideer, og industri og forskning må samarbeide om løsninger.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Redusere CO2 utslipp. Redusere fossilt utslipp. Hindre avskoging. Spise mer grønt og fisk. Redusere kjøttforbruket, da det krever større areal å dyrke for til husdyr, som metter mindre enn samme areal brukes til å dyrke vegetabilsk føde.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Usikker på det. Derimot føler jeg det er noe feil med finansieringen av forskningen og informasjon om det som skjer. Det lager mye grums og potensielt bråk som kan overskygge sannheten. Dersom den finnes. . . [age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- skattlegg forurensning, dvs legg avgifter på varer som ved produksjon forurenser eller fører til økt klimaproblem[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Tiltak i Norge for å redusere lokale utslipp. Redusere bruk av fossil energi. Energirreduserende tiltak. Støtte bærekraftige internasjonale tiltak konstruktivt. Fornybar energi. Fase ut norsk oljeproduksjon.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- I større grad statlig styring. Å appellere til enkeltmennesker er bra, men gir ikke god nok eller hurtig nok virkning. Norge må engasjere seg i det internasjonale klimaarbeidet, bistå land som ikke selv har ressurser til å iverksette klimatiltak, se helheten, og regulere egne tiltak i henhold til den. Høyere avgifter på det som forurenser for å styre utviklingen mot mindre utslipp. Samtidig legge til rette for alternative løsninger, f.eks. innenfor kollektiv transport. Skatter på flybensin og flyreiser slik at vi naturlig velger andre transportløsninger og mindre forurensende feriereiser. Så lenge tilbudet finnes og og er prismessig gunstig, vil det bli brukt av alle. Bygge ut jernbane, også i Nordnorge, slik[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Sykle/gå mer. Redusere bilbruk. Lavere avgifter på hybrid/ el- biler,[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Få alle til å forstå hvor nødvendig det er å ta dem på alvor, endre holdninger. Påvirke politikere og kapitalkrefter. Vanskelig!!! Vi kan bidra i det små. Påvirke der vi kan. vi er jo nødt til å gjøre noe hvis våre barnebarn skal få en god framtid.[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Politikerne må fatte beslutninger på vegne av befolkningen.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Fint å redusere klimautslippsgasser, særlig i storbyene, men tror det er mye politikk involvert når man angriper privatbilismen, men ikke flytrafikken. Ingen politikere tør å si at folk ikke bør dra på ferie til fjerne reisemål. Mener tungtrafikk på veiene kunne vært redusert betydelig ved å gå tilbake til varetransport sjøveien. At alt skal gå så fort, er blitt vår tids svøpe. Og STØY er et stort miljøproblem som ingen fokuserer på.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Statsstøtte til solcellepanel på hustak.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- det er lite som kan gjørest, det er sikkert store naturlige katastrofer som har forurenset mer,før vår tid.[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere forurensning og prøve å begrense befolkningsveksten[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Leve enklere. Kjøre kollektivt der hvor det er. Gjøre bilene billigere slik at man kan kjøpe seg ny, som forurenser mindre.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Teknologisk kunnskap som vi allerede har må brukes. for eksempel katalysatorer som brukes i diesel-lastebiler for å få ned Co2, må bli installert i alle dieselbiler.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Må bli vesentlig billigere å benytte buss og tog. Mange vil da la bilen stå![age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- For at olje skal miste verdi må mennesker rundt i verden slutte/ eller minske bruke av det, det er vansklig per dags dato nå som vi er avhening av det. Men Norge er og bør være et forbilde for verden. Men staten må støtte borgerne mer, med import at el-biler. Mer trikk og bane enn buss og diverse... Omregistrering er drøy her i landet, det er fordeler foreløpig med el-biler men det er kun til 2017, det er skuffende og demotiverende.. de av dere som ikke forurenser burde nesten for mye igjen for det, det fortjener dem. Ikke dra opp alt fra jorda. Da tror jeg det vil bli mindre krig mer fred, mindre våpen mer trygghet, for mange tjener millioner av penger med å dra dette skiite ut av jorda og det gir dem makt og ma[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Jeg mener at vi her i landet må fortsette slik som vi gjør, strebe enda litt til. Må få til en bedre internasjonal avtale for de verste utslippsland. Få disse til å innse farene verden står overfor. Jeg tror også noe på at verden er inne i en naturlig syklus (ikke menneskeskapt)for klimaendring. Ref tidligere tiders endringer i klima.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Fornybar energi[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Komme med en ordning som gjør det lettere, bedre og billigere å bruke kollektiv transport slik at vi kan minske utslippene av farlige klimagasser[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Legge til rette for ofentlig kommunikasjon slik at den enkelte har en reell mulighet til å ta "rett" valg. Bruke gulrot fremfor pisk og forbud.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Vi , i norge og globalt, må innvestere i fornybar og miljøvennlig energi og relativt raskt bygge ned utvinning av olje og gass. Det bør ikke investeres i verken leting eller utvinning av fossillt brennstoff. De rike landene bør gå foran og investere i forskning og teknologi. Kutte i forbruk. Verne regnskog men også skog i nord.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Sette ned avgifter på nyere biler, slik at bilparken i Norge fornyes. Forbud mot bilkjøring i enkelte storbyer i gitte tidsrom.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- 1. lite bruk av ressurs.. 2, familieplanlegging.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Rense utslipp[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- I større grad forske på og legge til rette for forskning på miljøvennlige alternativer for å redusere klimagasser. F.eks ift energibehov og transport. Større fokus internasjonalt på gjenvinning.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Satse på fornybar energi, bygge ut jernbane og kollektivtransport, øke forskning på grønn energi, fase ut Oljeindustrien/kullindustrien[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Større satsing på kollektiv trafikk, men samtidig ruste opp eksisterende veinett til høyere standard. Fossilt drivsstoff til biler må avvikles gradvis, fremtiden er hydrogen. Miljøspørsmål må sees i et globalt perspektiv der "de rike landene" som Norge, har et særlig ansvar.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- En bedre satsning på fornybar energi. Høyere flypriser Mer og billigere kollektivtansport. Flere sykkel og gangveier Må vel også en holdningsendring til hos folk generelt, usikker på hvordan en skal få til det.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bort med avgifter som gjør nybil som er miljøvennlige dyrt. Mer penger til kollektivt og jernbane.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Redusere biltrafikk, øke tilbudet i kollektivtransport, redusere priser innen kollektivtransport.[age: 5][gender: 2][education: 1][int
- Er klimaendringene menneskeskapt? Kan vi være sikre på det? Eller er det naturlige svingninger?[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Ha fokus på det som forurenser mest, og se hvilke løsninger som kan finnes der, f.eks kjøttproduksjon og bortfall av regnskog, opphopning av plast etc. Kanskje Norge kan bidra med noe som monner. Å slutt med å skylde på norske bilister eller fly, det er å føre befolkningen bak lyset.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- kjør kollektivt bedre styring/kontroll på industriutslipp normale flypriser, utbygging av jernbane[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Innovasjon og investeringer for fremtidig å være et energiproduserende land hvor energien ikke er basert på fossile brennstoff. Ved å selv ta ansvar lokalt først kan Norge presse hardere på for klimaavtaler som gir nok effekt[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere CO2 utslipp[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Jeg mener bittelille norge muligens ikke utgjør den største trusselen enn si f.eks India som er under utvikling og vekst og gir "faen" i vestens miljøproblemer.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Beredskap mot virkningene,- endringene. Veier, infrastruktur , jernbane og boliger bør ikke legges , flom og rasutsatt til. Redusere privatbilismen.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Kraftige internasjonale reguleringer av utslipp. Fjerning av klimakvotesystemet.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Må tas politiske grep fra oven. Kan ikke overlates til den enkelte. Det må bli lønnsomt økonomisk, kult og på alle måter attraktivt å være miljøvennlig. Det må bli ukult og "harry" å ikke være det, som med røyking og usunn mat.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- tenke,finne ut,snakke HANDLE[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Skogplanting. Dreie forbruket mot produkter som gir lite utslipp. Forskningsinnsatgs på alternativ energi.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Være en pådriver for å få til en internasjonal klimaavtale, samt å ta kuttene det innebærer I Norge. Satse på forskning på fornybare enregikilder og starte utfasingen av oljeutvinning. Bygge ut kollektivtrafikk muligheten. Satse på gang og sykkelstier (sponse elsykler).[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Fortsatt overgang til en elektrisk bilpark. Likeledes bør norsk skipsfart modernisere sin flåte for å minske utslipp. Norge bør redusere import av palmeolje,soya, og andre produkter som dyrkes i regnskogområder.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Trappe ned oljeboring og øke satsningen på fornybar energi[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Utslipp av skadelig miljøgasser må reduseres. Vi må ta i bruk ny teknologi som kan erstatte forbruk av olje.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Øke satsingen på fornybar energi.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Større felles internasjonal forståelse og handlingsvilje[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Har reist i østen ,det norske utslippa er svert små[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- strengere utslippskrav, større satsing på grønn energi, sterkere satsing på jernbane/kollektiv transport[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Ingenting[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Gi fordeler til og Sats på fornybar energi, spesielt i utviklingsland.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- forske mer på fakta[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Klimaendringene kan ikke reverseres heller ikke stoppes, Det ma brukes bade tvang og gullerot for a minke utslipp. Men vi ma ta hoyde For a leve med okende klimaendring.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Det bør satses mye mer på effektiv kollektivtrafikk i og rundt de store byene, og spesielt i rushtidene.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- avvslutte olje virksomhet fort og bruke mye mer av oljefondet for alternativ energi kilde, thorium og bedre el -bil bl.a.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- det fokuseres for mye på bilproblematikken,og restriksjoner her. Tror andre land som kina, usa og russland bør se på sine utslipp Det er ikke lille Norge som kan endre klimaet[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Mindre forbruk av forurensende energi. Bevare regnskogen.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Forskning[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Aksepter at den kommer - planlegg infrastruktur m.m. etter det.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Minske forurensning.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Veiene I Norge bør legges inn I fjellene, slik at man kan rense avgassene. Alle båter som er motordrevet burde gå på gass. og det bør også oppmuntres til gassdrift av bilene.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Moderne løsninger for energi og transport.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Kutte leting etter olje. Legge til rette for lkt kollektivtrafikk og syklister, men ikke forby fossilbiler. Investere i miljøvennlige bilfabrikker.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Reduksjon av privatbilismen.[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Mer fokus på fornybar energi. Redusere bilbruk.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Jordens befolkningstilvekst må reduseres med færre barn.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Mer kollektiv transport, mer kildesortering, mindre emballasje på ting[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Bygge ut ladestasjoner for EL biler- Større bruk av EL biler i statlige og kommunale virksomheter. Støttebidrag fra staten til EL løsninger i havnene.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bedre kollektiv tilbud Mindre forurensende motorer/maskiner av alle slag Bedre veier[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Ingenting i Norge. Hjelp de land som trenger det med nye løsninger[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Menneske må slutte og bare tenke på økonomi og profitt, og heller ta vare på den herlige jordkloden vi leve på. Vi holder på og bli en gjeng av egoister som ikke vil dele med andre. Ta vare på miljøet.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- lite å gjøre må i tillfelle stoppe vulkanutbrudd og tilsvarende[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere klimagass utslippene med en gradvis reduksjon slik at samfunnet, bedrifter har mulighet til å omstille seg. Dette for å unngå ustabilitet i den økonomiske situasjonen.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp av CO2.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Bygge mere jernbane fremfor vei . Ikke sentralisere alt skoler foreksempel.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Bør høre på FNs klimapanel og gjennomføre tiltak i samarbeid med andre land før det er for sent.[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bøter for forsøpling. Slutt på utvinning av kull & olje. Plastbruken må ned, absolutt alt pakkes inn i plast! Kildesortering. Bedre, og billigere kollektive tilbud. Jernbanen bør oppgraderes kraftig.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- istider har de vert men kullkraft må reduserast me kan redusere flytrafikken bygge ut jernbanen[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Industrien må investere i mer klimavennlige løsninger Redusere antall kullkraftverk. Rense utslipp fra skip Intensiver for HYBRIDBILER[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- Følge opp Grunnlovens §112 i praksis - dvs. flytte bevisbyrden slik at det skal velges bærekraftig løsninger dersom ikke noe spesielt tilsier at det ikke skal velges, ikke slik som nå hvor en velger tradisjonelt (og hva en tror er billigst løsning på kort sikt) i stedet for robuste langsiktige løsninger - som også må til for å utvikle marked og næringsliv slik at de er i stand til å lage reelle gode bærekraftige løsninger. Det må også til en politikk som gjør at en ike velger "lavthengende frukter" (altså passe enkle løsninger), som kommer i veien for løsninger som kan gi inntil eks. 5 - 8 % energibesparelse. Tror gamle menn (i hvert fall en del av dem) må hives ut i besultningsprosessen fordi de vi[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]

- Fokusere sterkt på industriutslipp og tungtraffikk,samt å redusere det enorme overforbruket som er i den siviliserte del av verden.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- Fornybar energi God utarbeidet kollektivtrafikk. Slik at den kan bruke det fram og tilbake til jobb. Resirkulering av ting som kan gjenvinnes. Sortere avfall[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Bevare naturen slik den er i størst mulig grad.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- La bilen stå i større grad enn nå og bruke kollektivtrafikken mer. Bruke varmepumper og solcellepanel der det er mulig.[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Redusere utslipp. Verdens klimakonferanse som supperåd, få resultater. . . .[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 2]

- Bruke opp det som blir produsert enten det er mat, klær eller møbler. Ikke bli påvirket av moter noe som bare medfører at brukbare ting kastes og noen tjener seg rike på at vi skal imponere andre med å være "moderne". Ut nytte ting som vokser i naturen. Plukke bær, fiske m.m, slik at ting ikke ble fraktet jorda rundt før det kom til forbruker.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]

- Mindre trailere på veg,mere transport med tog[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- Reduser store unødvendig utslipp, som utslipp fra privatfly o.l.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Få ned forbruket på gjenstander og tjenester som vi ikke trenger. Forbruke mindre og kaste mindre søppel. (Kjøre mindre bil og mer kollektivt, kjøpe mindre leker og ting, og gjenbruke mer). Totalforbud mot giftstoffer i leker, møbler, klær, kosmetikk ol. Myndighetene må ta ansvar når det gjelder farlige kjemikalier og ansette flere forskere og mennesker til å håndheve disse forbudene. Det er ikke farlig å være et foregangsland når det gjelder forbud. Det er mye farligere for verdens dyr, planter og klima å følge strømmen og lukke øynene fordi man er styrt av verdensøkonomien.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Sette inn tiltak på den enkeltes forbruk som fly, bil etc. Aller viktigst er å gjøre noe med regnskogsbevaring og senke utslippene i land som har stort utslipp. Og man bør spise mindre kjøtt.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Alle har et ansvar til å bidra til lavere klimagassutslipp. Selv om dette er små endringer for hver person/land, som kanskje gir liten endring, vil det være med å snu holdninger.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Internasjonale avtaler som begrenser utslipp. Alle må bidra.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- -Utvikle teknologi som gjør det lett å være miljøvennlig -Insentiver som gjør det lettere å velge miljøvennlig -Ordninger som gjør overgangen så sømløs som mulig -Lyntog mellom Trondheim og Oslo[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 5]

- Er svært usikker på om klimaendring er menneskeskapt.Er det vi som er årsaka bør vi gjere alt for å endre utviklinga. Klima har endra seg i all også før bil, båt fly m.m.????[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Høye avgifter på miljøfiendtlige næringer og produkter. Ditto lave avgifter på miljøvennlige næringer/produkter. En snarlig omstilling fra oljeindustri til mer fremtidsrettede og bærekraftige næringer.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Redusere CO2 utslipp Miljøvennlig energiproduksjon[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Gratis kollektiv transpor Økt satsing på ny teknologi[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- elbiler[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Satse på forskning og utvikling[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- mindre bil og fly[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bensin prisen bør senkes kontra diesel, sånn at det e mer attraktivt med bensin, for det forurenser mindre. Burde hatt samme drivstoff som de har i Sverige, der bensinen er blandet med etanol.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Tungtransport over på jernbane. Gulrot og ikke pisk i miljø arbeide.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Tilrettelegging for elbiler. Redusere pris på kollektivtransport betraktelig. Bedre togtilbud. Se på turistskips utslipp i havner. Tilrettelegging for solceller. Tilrettelegging for utskift at over med stort utslipp. Sette internasjonale krav. Boikott av varer som er produsert på en måte som har stor negativ påvirkning på miljøet.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bevar resten av Regnskogen. Utnytte kjernekraften bedre. Videreutvikle vinkraft og sol/bølge energi. Forbruket må ned globalt, derfor må noe gjøres med eksplosjonen i verdens befolkningstall, spesielt i deler av Asia og Afrika. I biologien er bæreevne et velkjent begrep, men problemet er at det tydelivis ikke gjelder mennesker.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- jorda reguler seg sjølv[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Hver enkelt av oss må ta ansvar for egne utslipp. Det må satses mer på kollektive løsninger[age: 5][gender: 2][education: 1][interest
- Mindre flytrafikk Meir offentleg transport (med el-drift) på vegane Høgare CO2 avgift på drivstoff Meir atomkraftverk i staden for kolkraft[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Norge er et foregangs land når det gjelder reduksjon av forsøpling og klimatenkning, det er bra. Bare litt lenger sør i europa har mennsker en helt annen oppfatning/tankegang om resirkulering og forsøpling. Skal det gjøres noe med klima endringene må set gjøres der det virkelig monner først. Ikke stille spørsmål om vi skal kjøre diesel eller bensin biler i Norge og påføre oss normenn dårlig sammvittighet for klima p.g.a. vi eier en dieselbil![age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Politikerne bør legge til rette for at man velger "det grønne alternativ" (gulrot), men samtidig ikke gjøre det vanskeligere for mennesket i hverdagen.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- pålegg og forordninger må svi likt for alle, og ikke gis muligheter til å betale seg ut av de forskj. tiltakene[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Samarbeider med andre lander, bedre kolektivtrafikk[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Vi må legge større skatt på aktiviteter som gir store co-utslipp[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Utbedre kollektivtrafikk og tilbud, spesielt i byene og ut og inn av byene, men også i mer landlige strøk. Benytte oss av bedre kraftutvinning, se på og forske mer på utvinning av Thorium. Ta i bruk kjernekraftverk.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Alt overforbruk som har skadelige konsekvenser på miljøet, MÅ reduseres! Slutte med lettvinte løsninger på avfallsprodukter.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Fokusere på å redusere farlige/giftige utslipp.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Reduser sterkt fly og tungtrafikk på veiene.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Få store verstingland å slutte å bruke kull ved fyring.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslippsmengder av Co 2, Utnytte egne matressursene bedre, redusere behovet for import , legge om transportssystemene frå veg til tog og båttransport.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Mer drivstoffvennlig transport. Billigere å bruke all kollektivtransport[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Prøve å samle CO2 utslippene for å rense dem, prioritere forskning på å begrense forurensning i hverdagen[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Respektere naturen som ressurs. Lære hvordan vi påvirker naturen ved våra handlinger.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4
- Ned med forbruket[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- øke tilgangen på fornybar energiskatt på . skatt på fly trafikk. satse mer på nærmiljø produksjon[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Jeg tror ikke det bare er menneskeskapt. Man må slippe til de forskerne som ikke er enig i at miljøet styres bare av menneskets forurensing. Man må jobbe mye mer for å finne energiformer som ikke forurenser. Bilen er kommet for å bli. Jeg tror ikke bare kan forby bilkjøring, men satse på andre energiformer, samt bygge ut veier som er trygge. vil man ha folk til å sykle eller gå, må men i større grad legge til rette for dette. Kollektivtrafikk er et gode. Det må satses på dette i alle større byer. Industrien må også gjøre sitt beste for ikke å forurense. Å kjøre søppel langt avsted fordi men får et godt tilbud, hjelper lite dersom man kjører med bensin/diesel biler.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bedre miljøpolitikk , mindre klimagasser[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Intensivere arbeidet med utvikling av klimavennlige løsninger. Skape en bedre forståelse for hva som faktisk er menneskelig skapte klimaendringer[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Gjøre så godt vi kan og forsøke å gjenvinne alt vi kan.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Bevare regnskogen. Få gjennomført de tiltak som internasjonale og nasjonale klimaforum vedtar.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Redusere utslippene av drivhusgasser Redusere utslipp av CO2 Varetransport over fra bil til jernbane Bytte ut banenettet i de største byene , reduserer busstrafikk.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Forbedre kollektivtrafikken, vertfall i de store byene![age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Bli bedre på gjenvinning[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Til dette har jeg ikke noe godt svar å gi.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Det må gjenoptas full satsing på CO2-rensing, andre løsninger enn Aminer. Fortsett satsing på Regnskog. Havmiljøer prioriteres foran oljeutvinning. Norsk økonomi må fundamenteres på andre områder enn olje.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Gjøre kollektivt billigere/gratis og øke avganger og linjer[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Fornybar kraft. Redusering av vedfyring. Elektrisk strøm til båter som ligger til lands.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Det bør legges stor vekt på forskning og finansiering av fremtidige løsninger for reduksjon av klimagasser og bærekraftig/alternativ industri. Verden kommer til å trenge olje i lang tid fremover, men vi kan sikre både vår egen velferd og naturen rundt oss ved hjelp av kunnskap og teknologiske fremskritt. Det er utvilsomt mangen arbeidsplasser å hente.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Mer satsing på forskning, bedre og billigere kollektivtilbud, oppgradering av industri, reiselivs, og transportnæringen. Mindre avhengighet av import[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- Hver enkelt av oss må tenke klima. Hvordan vi lever: Gjenvinning, kosthold, reiser, lære barn og barnebarn om medansvar for kloden.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Bil muljø,farlige utslipp[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Om vi liker det eller ikkelliker det,vil våre vaner om stadig økende "Løp å kjøp mentalitet endres?"[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Vet ikke[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Renseanlegg må på plass på de oljefeltene som må opprettholdes. Investere og gi intensiver til bedrifter som utnytter vind, vann og solenergi. Ikke dyrke biomasse til energi! Gjenvinningen i Norge må bli mye mer profesjonell og sette enklere og nasjonale standarder og mål. Mat/hageavfall må tilbys som kompost istedet for torv, mm i alle kommuner! Stoppe billigflyselskapene fra å presse prisene ned under hva som er forsvarlig. Betale hva det koster og reise sjeldnere.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Norge er en "mygg" i den internasjonale klimaforurensingen. Bruk penger på å hjelpe land som virkelig forurenser med å få bukt med sine klimautslipp.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Bruk kollektiv transport. el bil. bidra her i landet først. plant trer helt ærlige jeg har ikke overbevise om klima endering er menneskeskapt.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Mye bedre kollektivtilbud. Øke avgifter på drivstoff. Men det hjelper jo lite når flere og flere kjøper el-biler. Og kan lade mer og mindre gratis. Hvem betaler for det? Vårherre?[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere bilbruk, restriksjoner på to biler pr. familie, øke kollektivtrafikktilbudet og gjøre det billigere. Redusere generelt forbruk og bruk-/kast-samfunnet.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Gjøre det enklere og billigere å velge kollektivtransport[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Dyrere flybilletter Legge mer til rette for E biler Viktigst: gratis buss og mange flere bussruter Dyrere parkering i byen. Nei, uff det blir fælt. Heller billigere buss i det minste.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Hjelpe land i Afrika og Soramerika med planting av verneskog for aa stoppe orkenspredningen.[age: 6][gender: 1][education: 0][int
- Redusera bruk av fossil energi. I Norge er det mykje å henta på oppgradering av kraftverk og bygging av nye små og større kraftverk. Dette burde støttas i staden for vindkraft. Stoppe subsidiering av utbygginga av vindkraft i Norge der det ikkje er naudsynt. Forskning på og utnytting av solenergi. Forskning på thorium.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Alle innbyggere må tenke på hva som skader klima. Myndighetene må til stadig opplyse befolkningen om hva som skader klimaet. Jeg tror mange av oss "glemmer" opplysningene hvis vi ikke blir oppdatert ofte.[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Ikke begynne å utvinne olje flere steder. Satse mer på fornybar energi. Bygge vindmøller og utvikle mer bruk av solenergi. Få folk til å reise mer kollektivt. Bygge ut jerbane i stedet for veier. Prøve å unngå å bruke så mange plastprodukter.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere miljøfarlig utsipp fra industri, trafikk o.a.. Stoppe forurensning av verdenshavene og de nære områdene langs egen kyst. Kontroll med oppdrettsfisk med henblikk på sykdommer / forurensning /rømming. Stanse nedhugging av regnskogen.[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Trappe ned norsk oljeutvinning. Stanse videre planer om boring i nye områder.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Ingenting, klimaet endret seg, er i endring og vil endre seg i fremtiden. Dette er helt normalt[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Mindre utslipp av CO2. Alle mennesker må bidra og dra i samme retning. Være bevisst og tenke miljø.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Bevare regnskog, redusere kjøttindustrien, rensetiltak i fossilbiler[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- Vet ikke, det er svært komplisert. Kildesortering, utslipp[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Større global fordeling av ressurser og verdier Styrket global fagbevegelse Markedsøkonomien krever større statlig styring Redusere de tunge internasjonale industriaktørenes makt Internasjonalt miljøforum med større reelt styringsmandat. Storsatsing på forskning og grønn miljøteknologi. Norge har en unik finansiell mulighet for virkelig å bryte nytt land som de på langt nær forvalter tilstrekkelig. Global ansvar og innsats for de deler av kloden som trues av miljøendringer om de er menneskeskapte eller naturlige endringer.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- stopp utvinning av nye olje-felt både i Norge og internasjonalt stopp svalbard-kullindustri oljefondet ut av all kullindustri i verden redd regnskogen redd den norske skogen stopp nedleggelse av norsk matjord (eks. Ikea i Vestby) utvikle ny industri med solceller utvikle ny indstri innen bil (ikke el.biler, men annet) El.biler bruker store ressurser som ikke er miljøvennlig Ikke selg norsk natur til private aktører[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Vi må se på vår totale måte vi lever og forbruker på ikke henge oss opp i en sak men se på det totale forbruk å måten vi innretter oss på .[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Når de fleste tenker Klimaendringer, så går det på CO2. for å hindre drivhus effekten. Fjerne forbrenning av fossilt brennstoff, men exportere gass til bruk i stedet for Kull vil hjelpe globalt. Mindre husdyrhold,mindre metan. Menneskeføde må bli mere Grønnt. Generelt lavere forbruk i befolkningen.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Rense utslipp[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere bruken av fossilt brennstoff og utslipp av CO2.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Stopp kullkraftverk[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- El-biler, solcellepanel på alle offentlige bygninger, bruk av vannkraft. Offentlige incentiver og økt status for utdanninger som bidrar til utvikling av miljøvennlig teknologi. Offentlige støtteordninger til private miljøordninger.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Tungtransport på jernbane så langt mulig avgift på forurensende aktivitet satsning på grønn energi Hva med alle "dingsene" som er forurensende når de kastes? f.eks. mobiltelefonene som mange fornyer ofte![age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bort med langtransport med prefabrikerte betongelementer. Med et mer fleksibelt [...] er dette mulig.[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere forurensende utslipp ved å endre livsstil[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- fly trafikken bør reduseres betraktelig, få frakt av varer på båt og jernbane og få vek mer av tungtrafikken fra vegnettet, det er ingen som forurenser mer en politikerne på stortinget med den reiskulturen som de har, en politiker forurenser mer på en uke en folk flest på et år.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Utbygge jernbane/T-bane Godstransport på bane Redusere avgift på biler vesentlig slik at gammel bilpark byttes med ny[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Reduserer utslipp, bruke teknologiutvikling for å finne nye løsninger og bruker penger på forskning. Bruke mer ressurser på å lære alle generasjoner å tenke miljøet.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Ikke overdrive utvikling med tanke på klima[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Tilpasse seg[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Dropp klimapolitikk; sats på miljø. Klima innebærer alt fra solas sykluser og jordas helningsvinkel, til skogbranner og vulkanutbrudd. Bedre miljø, mindre forurensing og mer gjenvinning kan vi alle bidra til.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 5]

- Norge som kystnasjon burde frakte mer gods på kjøl, også innenlands. Store trailere har gjennom år dominert veiene våre. Mer gods bør derfor fraktes med tog.Frakt på tog som drives elektrisk avgir lite klimautslipp.[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Mer forskning på "grønn" energi Mer/bedre offentlig transport. Strengere utslippskrav til sjøtransport. Mer på gods på bane.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- Jeg synes vi alle bør ta det på alvor og at det er en ansvar for oss alle å ta være på miljøet.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 1]

- Mer vind og vann kraft.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Gi utbygging av kollektivtransport, gang- og sykkelveier høy prioritet.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Alle bør bidra. Bedre og mere lukrativt kollektivtilbud. Mer undervisning på skolen om miljø[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Fullstendig kutte ut fossile energikilder. Med dagens teknologi kan det produseres tilstrekkelig elektrisitet fra vannkraft, solkraft og ikke minst atomkraft. Statlige subsidier trengs for å øke insentivet til en slik overgang. Et internasjonalt samarbeid trengs for å stoppe produksjon og bruk av kull, olje og gass. Det må spres kunnskap og fakta om atomkraft slik at folket forstår hvor trygt det er i forhold til alternativene. (dvs media må slutte å svartmale denne typen energi på grunnlag av en liten håndfull ulykker de siste femti årene, mange flere kommer til å dø hvis vi fortsetter å bruke olje og kull) Øke forskning på alternative energikilder, som mer effektive solceller, thoriumreaktorer, og fusj[age: 1][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- Klimaendringer har eksistert i alle tider, de forurensninger vi har i Norge er ubetydelige mot det som foregår i Kina, India og Russland. Det som bør gjøres er å få ed til å redusere sin forurensning.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 2]

- Belønne klimavennlige tiltak[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]

- Det er store skjevheter mellom norske på trygd og innvandrere. Vi har norske og 2 gen norske innvandrere som blir karakterisert som fattige, mens nye innvandrere får store månedlig beløp. Tror dette må endres til å være likt for alle meget hurtig.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- Kutte ned på kjøttproduksjon og sette ned prisene på offentlig transport.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 4]

- Forsk, være villig til å ofre noe, spise mindre kjøtt.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Spørsmålet er vel todelt, hva Norge kan bidra med og andre og større land. El-bil hysteriet i Norge er i meget liten grad med på å redusere utslippsproblemer. Viktig å utvikle alternative energiformer. Stanse, om nødvendig med makt all brenning og rasering av regnskogsbeltene.[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Da Jorden er et total-system, virker det søkt å tro at noen "små" endringer/reduksjoner i Norge kan/vil frelse hele Jordkloden! Havstrømmer og vindstrømmer gjør at vi opp til Norge her i nord, får/mottar forurensninger vi selv ikke er skyld i. For eksempel bygges det i stor skale fortsatt kullkraftverk i Kina.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Nasjonalt; redusere klimagasser gjennom tiltak som bilfritt sentrum i store byer, Internasjonalt; Jobbe for klimavennlig energi, gjøre seg uavhengig av oljeindustrien[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]

- Satse på utvikling av utslippsnøytral teknologi/hjelpemidler Legge restriksjoner på kommersiell reklame som øker bruk og kast forbruk Mer opplysning om bærekraftig livsstil[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Kollektivtrafikken i yen med godt nok materiell (trikk som er mulig å komme på med barnevogn uten hjelp). Bruk av tog istedenfor bil også på lengre strekninger.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Stimulere bruk av fornybare energikilder,som solenergi og vindenergi.Ruste opp offentlig transport,også i distriktene.Politikerne må lage brede forlik,slik at ikke gode tiltak stoppes av at vi har valg i praksis annet hvert år.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Erstatte fossilt energikilde med mer miljøorientert energikilder Mer offentlig transport - mindre privatbilisme Bærekraftig matproduksjon Bærekraftig skogsdrift Forskning på å redusere miljøskadelig produksjon[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Resirkulering[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere bilkjøring i (større) byer og øke kollektiv transporten. Nyanser by og land da bilkjøring/ transport i distriktet vil være nødvendig. Dette for å få "folket" med seg. Få tung transporten over på miljøvennlige skip og tog.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Kutte ned på kjøttforbruket Kutte ned på bilkjøring Bygge ut jernbane / trikk Få varetransport over på skinner Mindre emballasje Økologisk jordbruk[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere bruken av fossilt brensel. Øke bruken av vindkraft.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Felles innsats . Systemer som gjør at en enkelte bidrar, feks kildesortering i hjemmet og sortering ved det enkelte deponi, feks ved søppelkassen i borettslaget, på øyer og over alt. Bedre offentlig kommunikasjon for å unngå bilkjøring Forby bensin og diesel- biler utvikle solenergi,- øke forskning på alternative energikilder[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Enøktiltak Bedre kollektivtilbud[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Kanskje må innføres tiltak som folk er pliktige til å føle.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Klima endringer er ikke skapt av menneske,[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Kombinasjon av redusert forbruk for vestlige land, ny teknologi for å redusere energiforbruk, bedre systemer for gjenvinning, bærekraftig vekst i utviklingsland[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Bedre tilrettelagt kollektivtransport. Mer forskning for å produsere renere olje og gass. Ingen utvinning i love og arktiske strøk. Endre holdning i forbruksmentalitet[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mer satsing på elbiler Ta bedre vare på regnskogen[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere forurensning fra industri, biler og fly.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Redusere forbruk av bilbruk og fly Kildesortering Bruke off. transportmidler sykle og gå mere[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Mindre forurensning Lavere forbruk Bedre informasjon Større bevisstgjøring[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Få fornybar energi raskere tilgjengelig. Slutte å kutte ned regnskogen.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- redusere utslipp generelt[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Minske utslipp av klimagasser på verdensbasis. Utslipp spes der hvor det er mye utslipp. Alle monner drar, viktig å tenke grønt, men tvang må også til.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- kullfyring må avvikles- transport mer på jernbane og skip- bedre veier -fra P-plasser transport inn til større byer. kollektiv trafikk må bli billigere. familierabatter. Hybrid biler gies avgifts lette. Nye bygg må bli energivennlige. Alle land må forplikte seg til å redusere sine utslipp.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusert forutrensing fra "de verste landene" Videresatsning på fornybar energi Unngå bl a flytransport" av fisk som fiskes utenfor Norge til Kina m v for bearbeiding og transport tilbake. Kollektivtransport til alle større byer i Norge.[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- gi iøkonomiske intensiver til bedrifter som ønsker å satse på miljøvennlige produksjonsmetoder[age: 3][gender: 1][education: 1][int
- Redusere co2 utslipp[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Mer forskning på fornybar energi. Som for eksempel: Bølgekraftverk.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Alle land må ta sin del for å hindre global oppvarming[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Nasjonalt sett, så tror jeg det er viktigst å sette ned priser og avgifter på el kjøretøy, så de blir mye rimeligere å kjøpe. Da vil flere gå til innkjøp av det fremfor bensin og dieseldrevne kjøretøy. Det samme bør gjøres med solcellepanel og lignende elektronikk. I det lange løp så vil dette øke etterspørsel av strøm, som igjen kan få Norge på bena igjen ved at vind og vannkraft får flere arbeidsplasser mens oljemarkedet er svinnende. Så vinn vinn for både klima og landet vårt.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- -internasjonalt forpliktende utslippsavtaler -forskning for et lavutslippssamfunn (fornybar energikilder, lavutslippsbiler, energiøkonomisering, miljøvennlig oppvarming) -stoppe avskoging av regnskog[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- kildesortering, statssubsidiert el-biler og sykler, bruke mindre plastembalasje[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Kutte utslipp, helst gjennom forbud, muligens gjennom sanksjoner/avgift.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Vi bør redusere biltrafikken Redusere flytrafikken[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Legge til rette for klimavennlig overgang innen samferdsel og teknologiutvikling. Benytte i enda større grad vannbåren varme og varmepumper. Avgiftsreduksjon, tilskudd for klimavennlige løsninger.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Ikke åpne noen nye områder for oljeboring. Langt større satsing på kollektivtrafikk.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Meir solenergi, og vindmøller. Lastebiler og buss over på gassdrift. Meir gods over på jernbane. Satse på hydrogenbiler. Forske på nye løsninger for utslepp fra tungindustrien.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Satse på vind, vann, sykkel og el-biler.[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Begrense befolkningsveksten.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Forberede og forebygge for mer nedbør og storm.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Stoppe nedhugging av regnskogen. Redusere kasting av brukbar mat. Redusere forbruk generelt. Legge tilrette for fornybar energi, solenergi, jordvarme m.m.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- finne andre løsninger enn olje og gass, som vann og vindkraft. Satse på mer lokalprodusert mat. Mindre importering. Slutt med bruk og kast tingene.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Elbiler, billigere offentlig transport[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- vi må ta det litt roligere, bremse ned på det økonomiske kappløpet.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- – Bilfrie gater i sentrum. - Bedre avfallshåndtering. - Klimavennlige oppvarmingsmuligheter. Redusere bruk av ved osv. - Grundig opplæring/informasjon til den generelle innbygger, spesielt i skole. - Redusere bruk av kjøtt. - Bevare natur, regnskog - Ikke bore etter olje i Lofoten - Gjøre det lettere å ta offentlig transport, også på/fra ikke-tettsteder.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Erkjenne det som et faktum. Også det at toget er gått for 2-graders-målet. jeg ønsker også at man skal fjerne klimaendring livssyns- og religionspotten. Det er IKKE et trosspørsmål. (Ønsketenkning, jeg vet) Dessuten syns jeg myndighetene bør få litt fart på flomsikring, rassikring og generell planlegging for hvordan vi skal være rustet til alle klimaendringene som skal komme.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Få bort diesel og redusere giftige utslipp[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Jeg mener at færre og mere konkrete klimamål som er realistiske og gjennomførbare bør være hovedfokuset. Slik det ser ut nå så skriver både norske myndigheter - og ikke minst FN - lister som dekker alt vi vil få til, men som på ingen måte er gjennomførbare.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Alle må passe på våre klima og Norge må sammarbeid me andre land å ha løsning for klimaendringer rundt verden.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Utbygging av jernbanenettet - dobbeltspor[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Redusere biltrafikken[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Generelt bør menneskene stelle pent med naturen. Dagens sløse-/forbrukersamfunn er nok i stor grad en trussel mot denne. Forurensning av hav og land samt uballansert forbruk/uttapping av ferskvannsreservoarer (eks. Russland og USA). Overbeskatning av dyr- og fiskebestander samt rasering av deres livsgrunnlag er også ødeleggende. Gjenvinning av ressurser (tatt ut av naturen) bør fokuseres mer, og utføres på en mest mulig energieffektiv og naturvennlig måte. Befolkningsøkning i dagens takt (nærmest eksponensiell siden1800, med snart 7 Mrd. verdensborgere) vil også forsterke problemstillingene fremover. Generelt bør mennesker opplæres til å ta mer personlig ansvar (etikk og moral) i bytte for sin frihet i motset[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vi må ikke drive rovdrift på naturresurser, men konkret hva, vet jeg ikke.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- omprioritere satsningsområder til fornybare energikilder. Teknologien finnes og trenger å settes til verks. Tenke litt som Mazdar-dokumentaren på nrk. Endre kulturen og holdningene om at klima er kjedelig og gir oss dårlig samvittighet- til å bli trendy, ansvarsbevisst, en naturlig del av en moderne tid, der vi motiveres av hverandre til å bli mest mulig grønne, minst mulig forbrukere, og mest mulig gjenbrukere. Holdningsendringskampanjer. Forskning på ingeniør-løsninger tilpasset norske forhold. Styrke kollektivtrafikk mellom byer. Gjøre det så enkelt som overhode mulig å velge miljøvennlig. Og drive aktiv opplysning. Ikke la klodens fremtid avgjøres av hva folk ønsker å tro er tilfelle, hvilket blir resu[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Bedre kollektiv tilbud i helt nytt omfang. Rute de 6 jagerfly milliardene til nytenkning kollektivt. Bryte kjøpsavtalen. Skattlegge bilbruk. Bilfri sykkelgater i alle byer. Rene sykkelveier i dedikerte veier. Skattlegge transport internasjonalt.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- større bevissthet om varer vi bruker og konsekvense av de. større bevissthet rundt bedre valg hva kan jeg gjøre for å bidra mer[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mer informasjon om konsekvenser av vår livsførsel![age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Sørge for at de virkelige forurenserne redusere sine utslipp; skip og kullkraft redusere sine utslipp.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Slutt å hestehandle. Ta det viktigste først og vær sterk og klar. Litt udemokratisk. . . [age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Ikke nødvendig med særlig endringer. Landstrøm for store båter i havner f.eks. Men de tørr ikke plage bedrifter, som de tjener penger på. Lettere å plage befolkningen, siden de er nødt til å finne seg i alt tullet.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Klimaproblematikken er kommet fullstendig ut av sin virkelighet. Det vi i Norge kan gjøre er ubetydelig. Problemene ligger i andre verdensdeler enn i Europa[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Mennesker kan ikke forandre klimaet, Natur gjør sitt.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Sats på fornybar energi gjennom skattetiltak. (feks el bil der jeg mener det er et er supert tiltak med bompenge og moms fritak) Men også teknologisk utvikling slik at fossilt brensel blir "renere". Vi er helt avhengig av olje pengene slik som politikerne sløser med våre felles midler.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Senke energi forbruk[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Kilde: http://www.fn.no/Tema/Klima/Hva-skjer-med-klimaet/Hvordan-kan-vi-stoppe-klimaendringene "Dette må vi gjøre for å stanse utslippene: 1. Energisektoren må bli bærekraftig 2. Byene må bygges på en klimavennlig måte 3. Menneskers forbruk og livsstil må være bærekraftig: Vi som forbrukere kan også bidra til å kutte i klimagassutslipp. Vi kan: Reise mer med kollektivtransport Velge produkter som har god kvalitet, og som er produsert på en bærekraftig måte Kaste mindre mat Spise mindre kjøtt"[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Sterkere satsing på fornybar energi. Bærekraftighet (LCA) for alle varer og tjenester. Politisk handlekraft. Lavere vekting av økonomisk vekst som mulig løsning på klimautfordringer. Forsette endring av avgifter på personbiler, sterkere økning for store/kraftige personbiler, reduksjon for hybrid og lavutslippsbiler. Mye sterkere avgiftslegging av ikke fornybare og lite bærekraftige produkter. Redusere avgifter ifm investeringer innen alle felt som er i tråd med den fremste forskning på området.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]

- vi må passe på kloden - ikke bygge og dyrke på hele kloden. La det bli igjen skog og natur som kan ta til seg co2 I tillegg kan vi belønne innbytte av fyringsanlegg og miljøvennlig transport.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Jeg mener at holdningsendringer er det viktigste, at klima er et element i alle vurderinger og at befolkningen skal forvente at diverse organer tar hensyn til dette når nye beslutninger skal tas. Alt fra samferdsel til matutvalget i kantinen til større spørsmål om energiutvinning.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]

- Alle verdens landene og organisasjoner bør være enige om samarbeid for å nedkjempe klimaendringer.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- vi bør fortast mogeleg finne alternative energikjelder til fossilt brense.l forskning på dette må prioriterast høgt[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- Minske forbruk av fossilt brennstoff. Bedre kollektivtransport[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Fjern avgifter og legg til rette for ting som er miljøvennlige. F.eks. nye miljøvennlige biler. Solcellepanel osv. Bygg ut og gjør offentlig kommunikasjon mye billigere/gratis slik at folk kan benytte seg av det. Staten leter bare etter unnskyldninger for å pålegge oss flere skatter og avgifter.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 5]

- Bygge ut kollektivtransport, differensiere avgifter på drivstoff på by og land. Øke avgifter på transportmidler som forurenser mye og som er av "triviell" art, eks charterfly[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Sørge for mindre utslipp. Mindre import av varer vi har mulighet for å produsere greit selv.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- Jeg tror i utgangspunktet at løsningen er teknologisk; vi kommer ikke til å klare å hindre klimaendringer kun ved å endre folks vaner/forbruk. Derfor må vi fokusere på: - Insentivere forskning (f.eks. på fornybare energikilder, -lagring og -transport) - Insentivere miljøvennlige endringer både samfunnsnivå og for individer/bedrifter – f.eks. elbil-greiene har jo vært veldig virkningsfullt... selvsagt må insentivene opphøre etterhvert - og selvsagt er det problemer mtp. utslipp ifm. produksjon, men det kan løses sentralisert, over tid, noe som er mye vanskeligere med fossile brennstoff [siden utslippet da er distribuert] - det er viktig å få ut løsninger som ordner lokalmiljøene... – f.eks. en storstilt[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Kutte forbruket av for eksempel klær, interiør og mat. Dette vil redusere strømforbruk og transportutslipp kraftig[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]

- Alle best bruke miljøvennlig midler, hjemme og på jobb. Settes ned offentlig priser på transport slik at folk parkerer sine biler.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]

- Jeg mener politikere må tørre å ta upopulære beslutninger som fører til handling og som tar klimaet virkelig på alvor. Bevaring av regnskogen står veldig høyt hos meg. Jeg mener også det bør settes av en stor pott med midler til innovasjon slik at Norge kan bruke formuen vi har skapt på oljeinntekter til å

skape grønn teknologi som vi kan leve av i fremtiden. Hadde like mange midler blir satt av til dette som til olje og gass, så kunne både universiteter, innovasjon norge og andre innovasjonsorganisasjoner gitt intenciver til å fokusere på dette og å skape noe som kunne blitt like stort som olje og gass er i dag. Dersom alle arbeidsledige ingeniører fra oljebransjen startet med fokus på innovasjon innen[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Redusere bruk av fossilt brennstoff. Bevare regnskogen. Bevare den norske naturen.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Ta i bruk dagens teknologi for å utnytte oss av bølgeenergi. Stramme inn kravene om rundt resirkulering, ikke la resirkulering være et valg, men en allmenn plikt. Regulere varer ut i fra om de pakkes inn i unødvendig mye emballasje. Legge til rette for å spise mindre kjøttvarer, og unngå overbruk av soyaprodukter. Bygge ut toglinjene(spesielt strekningen Kongsberg-Oslo) og generelt øke de kollektive transport mulighetene som finnes i landet slik at færre tar bilen. Bærekraftig utnyttelse av hav og land, gjøre det lettere å drive med økologisk jordbruk og dyrking av mat og husdyrhold. Ha kvoter for hvor mye folk får lov til å ta fly i året, unntagen de der hvor jobben, eller spesielle forhold, krever[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- alle bør bidra til ikke å kaste mat og kjøre mer kollektivt[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Gå over til Hydrogenbilar- Elbilar som bybil. Batteri og hydrogendrift på buss og ferje. Vinne ut gass frå gjødsel på gardane. Bruke meir skogsvirke[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Transportkostnadene må være for lave når f.eks. norsk fisk kan sendes til Kina for rensing/pakking og så transportetes tilbake og så selges billig!! Storsatsing på kollektivtransport - økt/variert tilbud. Det må lønne seg også.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Redusere utslippene og forbruk av natur resurser[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Sette inn tiltak der det monner, gjelder føst og fremst reduksjon av forbrenning av kull. Slutte å pirke med småsaker og få til bedre globale løsninger. Satse stort på enerigvennlig og ren energi uten hele tiden å skulle "straffe" alt og alle som ikke gjør som STATEN (les byråkratiet) sier eller mener.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Man må se på det totale bidraget til klimaendringene. Forbruk og fornyelser spiller også inn. Det koster å produsere nye klimavennlige biler, forbruket øker og produksjonen bidrar til klimaendringene. Det sammen gjelder byggverk, nye økovennlige bygg koster å bygge. Mindre forbruk, ta vare på det man har og ikke gi særordninger til nye ting som er med på å øke forbruket ytterligere. Opplysning betyr også mye, f.eks flyreiser- få frem hvor mye mere fly forurenser i forhold til bil, tog. Opplysning for å endre adferdsmønster.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Reduksjon av veiutbygging til fordel for sterkere subsidiert kollektivtransport (regions-/lokaltog, metrobuss o.l.). Store dagsbøter for bedrifter som ikke overholder klimakvotene sine i inn- og utland. Oppsyn (med mandat til å ilegge bøter) med alle vestlige virksomheter som utfører sine produksjoner (mat, klær, medisiner osv.) i fattige land som ikke har råd til å produsere på en måte som ivaretar de ansattes rettigheter, arbeidsmiljø og/eller forhindre miljøskadelig utslipp.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslipp av kulldioksyd. Økt bruk av fornybar energi[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Fremme innovasjon slik at man kan finne frem til energibesparende løsninger, bedre kollektivtilbudet og innse at man må ofre noe for å redusere samfunnets miljøbelastning.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Fokus på det[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Internasjonale bindende avtaler[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Eg synest alle bør ta på alvor det som kjem fram om korleis detstår til med klimaet. Personleg:eg kan bruke sykkelenmeir eller ta beina fatt i staden for å setja meg i bilen.Eg komposterer husavfall,samlar plast og papir osb Staten:bør byggja ut jernbane,få meir transport av varer over på sjø, restriktiv haldning av utbygging av oljeboring i nord.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Spise mindre kjøtt. Storfe slipper ut mye klimagasser. Viktig å forske på alternative/fornybare energikilder.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- lavere forbruk[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Redusere utslipp og forbruk. Forskning fortsatt viktig[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bruke mer fornybar energi. Redusere utslipp fra dieselkjøretøyer[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Arbeide for enighet om globale utslipps-kutt[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Kan vi gjøre så mye? Fokusere på utslipp. Være flinke til å resirkulerer søppel. Produsere mer i landet fremfor ukontrollert import.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Må ses i global sammenheng. Vi må hjelpe andre land med større miljøproblemer enn oss selv.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Vet ikke[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Norge er så lite, de store miljøsynderene som Kina og andre land bør sette i verk tiltak straks. Norge kan bidra ved å spre kunnskap og informasjon.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Samfunnet må tilrettelegges for at miljøvennlige valg blir de letteste å ta, enkleste/billigste[age: 2][gender: 2][education: 1][interest
- Sterkere statlig og internasjona kontrol over de såkalte frie markedskrefter mulighet til å sette profitten i forsete framfor å ta et miljøansvar gjennom lover og sansjoner.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- bremse utslipp av giftige gasser.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Mindre bilkjøring[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- redusere utslipp fra biltrafikk og industri[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Få ned kjøretøys avgasser.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Vi bør sette inn mye ressurser på å utvikle ny teknologi som kan bidra til å minske utslippene. I større grad også gå over til kjente energikilder som f.eks. vindkraft selv om mange mener dette skjemmer naturen.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Norge kan legge til rette for å flytte industri ut av de største byene i Norge, og få flyttet hoved farts åren vekk fra by kjernen som eks Oslo -Bergen der all trafikk går igjennom sentrum. (Stavanger -Trondheim)[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bevere natur og miljø alltid og overalt på alle nivå fra hverdags live hvert mennesket til store prosjekter av staten og bedrifter. Barn må få informasjon om det og oppdragelse i denne område fra barnehage i samsvar med alder.[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Man vil ikke få aktører til å velge klimavennlige alternativer med mindre det også er fornuftig økonomisk. Det er derfor nødvendig med politiske virkemidler som gjør klimavennlige løsninger til økonomisk vennlige løsninger. Kostnadene ved miljøkostnader burde plasseres hos de som forårsaker dem, dvs. Avgifter etc.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Utvikle nye energi-former. Hjelpe fram utdanning/forskning som kan fremme dette. Stoppe raseringen av regnskog. Gjøre det enklere å velge miljøvennlig, gjøre det dyrere/vanskeligere å velge miljøfiendtlig. Verdenssamfunnet bør hjelpe u-land til å velge miljøvennlige løsninger framfor å tillate økonomisk utnytting fra multinasjonal industri, både av råvarer og billig arbeidskraft .[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bilfrie soner.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Mindre forurensing[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Finne bedre løsninger for offentlig transport, spesielt i storbyer. Slutte å kutte ned regnskogen. Bedre statlig subsidiering av el-biler.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bilhold: Hybridbiler bør ta over for rene bensin/diesel biler. Kollektivt: Sørge for at tilbudet er godt og rimelig[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Forberede oss på at klimaendringer vil skje.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Klimaet har alltid forandret seg så all denne skremselspropagandaen vi blir tutet ørene full av har jeg lite tro på. Jeg er opptatt av naturen,ta vare på den,ikke forsøple.[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- CO2-utslipp bør reduseres på en kraftig måte[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Forby kol som energikjelde i kraftverk. Forby lyspærer (glødelampar) innan 225 berre LED lys.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- vi bør minske forbruket av fossil energi.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Forske på metoder/ teknologi. Forsterke evnen til vedtak på politisk nivå.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- At alle må støtte[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Reduksjon av forbruket, dvs. materiell levestandard. Reduksjon av kjøttforbruk. Bærekraftig landbruk, mere økologisk drift (kunstgjødsel øker produktiviteten en stund, men jorda utpines, og snart er fosfatforekomstene mangelvare)[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Få slutt på kullkraftvekene og mindre flytrafikk[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det må bli slutt på all plastembalasje som ikke kan gjennvinnes. Mindre bruk av sprøytemidler i jordbruket og mer støtte til de som vil dyrke økologisk.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Gå eller sykle mer i stedet for å kjøre bil[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Finn alternativer til olje Redd skogen Avskaff kull og de "største synderne"[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Total omlegging Inntektsreduksjon[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Lavere pris på kollektiv[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Vi bør blant annet begrense bilbruken ved å gjøre det langt billigere å kjøre tog og buss. Vi bør også begrense flyreisene våre, innenriks bør vi helst bruke tog fremfor fly. Vi bør også satse så mye vi kan på andre energikilder som vindkraft og liknende. Vi bør også satse på at landene imellom kan bli enige om tiltak som virkelig monner og har effekt.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- – forskning på alternative energikilder - bedre og mer effektive transportløsninger for bil og jernbane - flytte avgifter fra olje/bensin/diesel over på plast og gummi som også er petroliumsbaserte produkter[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Kjøp av klimakvoter er uetisk. Hvorfor skal man kunne betale seg ut av å forurense mer. Alle bør være med på å forurense mindre.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- En målrettet avgiftspolitikk og satsning på og premiering av grønne tiltak.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Infrastruktur bør drives med fornybart Energie og energieffektivisering.slutt med billig produsert varer som ble importert via containership.Slutt på bruk og kast. Slutt med billig flybilletter fra Ryan air osv.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Satse på mer miljøvennlige biler, ikke nødvendigvis el biler, men gjøre det mulig for de med gamle biler i stand til å få nyere, mer miljøvennlige biler. Bedre buss og offentlig kommunikasjon, hyppigere og rimeligere[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Forbruk,levestandard og teknologi må tilpasses en bærekraftig utvikling som ikke ødelegger planeten vår.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Styrke kollektiv, redusere kjøttforbruk, bedre utnyttelse av ressurser og jordbruk[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Påvirke andre land som forurenser langt mer en lille Norge[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- tenk Europa og globalt ikke kjøre gjennom snevre tiltak i Norge, dersom tilsvarende utenlands bidrar mer til redusert e utslipp[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Man bør optimalisere det Norske skogbruket med tanke på å utnytte voksende ungskog sitt potensiale til CO2 fangst maksimalt. Dette kan best gjøres ved at all Gammelskog avvirkes systematisk, over tid, og ny skog plantes. Det bør videre legges mer til rette for, og lages insitamenter som gjør Bioenergi basert på Norsk skog konkurangse dyktig i energimarkedet. Det bør videre legges til rette for at Biodiesel produsert av Norsk tømmer blir konkuangsedyktig i forhold til importert Biodiesel produsert på arealer som det er mulig å dyrke mat på, og i forhold til fosildiesel. Norsk olje og gass må brukes i større grad til erstatning av Kullenergi i Europa. Vindkraft må tillates utbygd over hele Norge, overskuddskra[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- bedre og billigere kollektivtilbud bygge ut jernbane[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Tror vel man må få de store landene på lag først - China f.eks. Det hjelper lite med reduserte klimautslipp i et land på 5 millioner mennesker - når China ikke gjør noe.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Man bør kutte utslippene der de er størst. Skipstrafikken og forurensende fabrikker. Dette er verstingene, ikke biltrafikken som alle er opptatt av.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere kjøttinntak /produksjon = redusering av utslipp, meatfree mondays for alle offentlige institusjoner, utbedre kollektivtrafikk, bedre retur/resirkuleringsordninger[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Forby bensin og dieselbiler i byene, bygg sykkelveier overalt og gi alle en el-sykkel. Gjør nasjonale grep for å tvinge miljøtenkning inn hos alle bedrifter. Støtt utvikling av miljøvennlig teknologi og bygg en stabil næring som kan overta for oljeeventyret.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bedre kollektivtransporten. Den må også bli billigere. Billigere og raskere tog. Støtt norsk jordbruk Kast mindre mat Bruk mindre embalasje Folks bevissthet må økes[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- høyere flypriser[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Bruke bil mindre, gå, sykle og bruke offentlig transport mer. Ha flere "elektroniske" møter, færre fysiske møter. Spise mer lokalprodusert mat. Bruke mer nærområdet til rekreasjon og ferie.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mindre produksjon av kjøttvarer. Bytte ut bensin og diesel drevene personbiler med EL - biler. Sikkre for mindre oljeutslipp. mer reasearch på fornybar energi.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Kollektivtransport må være billigere slik at flere kan benytte tilbudet[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Slutte med kulldrift Beskatning av Co2 utslipp over hele verden Gjenbruk[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Kildesortere[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Gjøre konkrete grep som monner i stedet for puslete tiltak som avfallsortering og elbiler. F.eks redusere flytrafikk og supertankere. Tvinge frem mindre emballasje, og redusere "kjøpe-kaste"forbruket som er unødvendig. Bærekraftig landbruk og utvikling av fornybar energi.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Kollektivsatsing dobbeltspor[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Vi må prioritere de tiltakene som hjelper mest. Redusere forbruk, Beskytte naturområder[age: 4][gender: 2][education: 1][interest:

- Satse på forskning for å utvikle nye metoder for å redusere utslipp fra industrien og ikke minst skipsfart(som er en veldig stor "synder" når det gjelder utslipp) Staten må subsidiere elbiler, så det blir billigere for folk å velge det enn diesel/bensin.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Fjerne de mest forurensende fyringsmetodene f.eks. kull. Bruke de minst forurensende drivstoffene.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Få med de mest forurensende land på tiltak[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Reduser utslipp der det kommer mest. F.eks. kullkraftverk i østblokkland og lignende. Finne en annen energikilde enn olje.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Jobbe mer internasjonalt en nasjonalt[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Redusere flytrafikken Øke gjenbruk Redusere kjøp[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslipp fra transportmidler Bevar regnskogen[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Økt satsing og forskning på ny teknologi[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Begrense utslipp vedå velge miljøvennlig kraft: el, gass, batteridrift som forhåpentligvis blir bedre i fremtiden[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Sørge for at elbiler og hybridbiler har langsiktige. men realistiske fordeler i forhold til mer forurensende kjøretøyer. Dessuten, bidra til at for eksempel vindmøller til havs har langsiktige insentivordninger som gjør det attraktivt å satse på dette.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Senke CO2 utslipp. Bevisstgjøring, informasjon om hva som forurenser[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Få vekk all kullkraft.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- øke kollektivtilbudet rimeligere kollektivtilbud forby dieselbiler[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- ikke hugge ned mye skog mindre utslipp av gasser[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Alle må gjøre noe Eget fag i skolen[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- -begrensninger i flytrafikk -støtte til overgang til varmepumper (finnes vel allerede) -drivstoffbruk må mere inn i regnestykker der import eller egen produksjon vurderes[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det må satses på Kollektiv transport, i utkanten av storbyer blir ikke det satset. Mer tog og trikk, mellom små byer. På "landet" blir man ofte offer for bensinpriser uansett hvor mye de kunne tatt buss, men der er ikkje kollektivt tilbud![age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- fart i omlegging av bilparken til mer miljøvennlige kjøretøy. mer fart i elektrifisering av norsk sokkel.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Få de største landene som for eks Kina til å gjøre større tiltak ift klimaet. Det hjelper ingenting at et land som Norge har dette store miljø/klima fokuset. Ja, det er viktig at noen går foran med et godt eksempel, men det har ingen effekt så lenge de virkelig store landene gjør mer for å bedre klimaet/miljø.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Vi må gå bort fra å ha økonomisk vekst og forbruk som suksessfaktor. Og vi må bygge opp næringer som ikke er oljerelaterte. Samfunnet fremmer privat forbruk, grådighet og egoisme noe som hindrer endringer til beste for klima.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Alle må bidra med det de kan for at miljøet skal bli bedre, som kildesortering osv. . . [age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Alt på en gang! Kombinasjoner av økte avgifter og skattlegging av miljøskadelige alternativer, og saftige gulrøtter for miljøvennlige alternativer, både for folk flest og næringsliv. I tillegg til en holdningsendring i forhold til forbruk og levestandard. Veksten bør bremses og forbruket må ned![age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 2]

- offensivt bygge ut kollektivtrafikktilbudet i store byer og fornye/ utvide tog kapasitetmellom store byer reel konkurranse med fly[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bli kvitt bruken av kullkraft i verden. Stanse avskoging av regnskog[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Jaget etter konstant vekst, velferd og status må dempes betydlig. Vi har det gått og må heller bruke de mulighetene som ligger rundt oss. Er imot sentralisering, kontrollvern opp og i mente og meg meg meg. . . [age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Elektriske biler til alle. Utbedre kollektivtransport og sykkelvei.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Det bør satses på grønne arbeidsplasser, med fokus på en bærekraftig utfasing av oljesektoren. Det kapitalistiske forbrukersamfunnet må motarbeides[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Tror ikke vi kan gjøre mye med dette. Det toget har gått[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Bevare klodens (regn)skoger for karbonlagring. Komme til internasjonal enighet om en bedre klimapolitikk.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Ver ærlig og bruk sunn fornuft! Enig med Bjørn Lomborg her. Her behøver ikkje vi å kjøpe oss inn på hysteriet som mange skaper for å tjene pengar eller politisk makt. Utifrå det som det går ann å VITE om klimaendringer, blir det mest sannsynlig minimalt over lang tid. Då kan vi heller fokus pengane og energien vår på å løyse problemer i verden som ER katistrofiske, som svolt, malaria, AIDS, menneske handel o.l. Så kan vi samtidig jobber mot å finne gode og realistiske alternative energi kilder.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Krav til bedrifter og land om å senke utslipp[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- bli uavhengig av kull, olje og bensin i lufta, på havene og på land. stanse nedhogst av regnskoger. internasjonale forpliktende avtaler og å redusere klimautslipp radikalt innen 23.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Forbedre kollektiv tilbudet, dvs. senke prisene og utbygge kollektivtrafikken (flere trikker, busser, øke antall avganger, etc.).[age: 1][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Man bør se på hvordan vi skal takle klimaendringene fremfor å innbille seg at vi kan stoppe de.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Stimulere til klimavennlig innovasjon Bygge sykkelveier og alternativer til biltrafikk[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- vet ikke[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere forbruket, bedre teknologi når det gjelder å minske utslipp, massiv teknologisk bistand til land som for eksempel Kina og India for å redusere forurensing og utslipp, sterkere vern av regnskogen[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Redusere bilbruken[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Ingenting. Klimaendringer er naturlig, foregår i sykluser som istid-varmtid.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Energi trenger vi faktum vi må utvikler mer miljø venlig /fornybar energi vann vind bølge kraft[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Jeg mener at jorda tar vare på seg selv. Vi har hatt istid og det var ingen biler eller fabrikker på den tid. Jeg har også lest litt om begge sider og jeg mener at miljøhysteriske organisasjoner får alltid mer plass om sine meninger enn den andre. Så det er ikke balanse imellom dem. Kanskje det har litt med jobbene å gjøre. På den siden hvor det ble forklart litt om miljøet fikk jeg ikke lest hele, jeg kom bort i knappen til fortsett og kom meg ikke tilbake å få lest hele greia.[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Bruk av fossilt brensel begrenses, spesielt tungtransport og båt. Gratis buss og bane, dyr parkering i sentrum.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- endre avgifts politikken og skatte politikken dette er det mest effektive verktøyet for og sette fart på endring[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Mindre utslipp fra fabrikker og biler. Satse på giftfri mat. Slutte m fiskeoppdrett.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Strenge krav til industrien[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Overføre mere transport fra bil til jernbane.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Også i historisk tid har det vært betydelige endringer i klima her i Norge: varmt i vikingetiden så gradvis kaldere fram til 1700 tallet og de siste 200 år har vi hatt en gradvis økning av middeltemperaturen. Disse endringene er kommet uavhengig av mennesker og utslipp. Men det er mulig at utslipp av klimagasser har akselerert prosessen. Vi bør begrense og helts stoppe bruken av fossilt brennstoff for å fordele utslippene over tid og for å spare goder til senere generasjoner. Klimaendringene vill imidlertid fortsette og er avhengig av andre krefter som vi ikke kjenner.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Fortsettelse på det elektroniske og miljøvennlige biler, strenger regler for hvor biler kan kjøre Eks. Enkelte dager gjøre det ulovlig å kjøre i store byer som Bergen og Oslo, Trondheim osv.. Dele plast og boss i alle hus, dette er noe som er i gang men ikke aller har anledning til å ta det i bruk[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Utslipp i Kina og USA må ned. Gjenbruk er bra. For mye bruk og kast.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Bygge flere/nye togstrekninger. Bedre kollektivtilbudet. . Lage ting som kan repareres.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3
- Begrense utslipp fra biler og fabrikker. Bevare regnskogen.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere Co2-utslipp, benytte mer kollektivtrafikk, bruke transportmidler som ikke går på bensin/diesel i langt større grad, el-biler etc Intensivere forskning på grønne alternativ Skape nye arbeidsplasser og deretter bygge ned oljevirksomheten Opprettholde og utvikle landbruket og fiskenæringen[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- TRedusere utslipp[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp av klimagasser[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Oljebrasjen bør ikke subsidieres så mye som nå, og kjøttkonsumet bør kuttes ned.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Stoppe all kommersiell felling av regnskog.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Utvikle "grønn" energi[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mindre biltrafikk, køprising, høyere drivstoffpriser, billige billetter på alle kollektivtilbud og et bedre kollektivtilbud, strømtilgang for skip som legger til kai i byene,[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Klimaforskningen er et stort felt, med mange fagområder involvert. alt i alt nasjonale klimapolitikken vårt er ganske bra![age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Satse på tiltak det det git størst gevinst globalt[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Lavere forbruk Mindre transport av varer, spesielt mat Utvikling av energikilder ut over oljen[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- På kort sikt: opprettholde og etter behov innføre avgifter og/eller sanksjoner på virksomhet som skader miljøet for å moderere skadene/risikoen på lang sikt: fortsette å fremstille klimaendringene som alvorlige i media og la risikoene rundt menneskeskapt klimaendring bli lært gjennom skolesystemet da global oppvarming og andre lignende fenomener er faktiske og burde framstilles som vitenskap og ikke tre eller mening[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Endring på nasjonalt nivå, legge til tette for mer tog/bane og endring av forbruksvaner, ekstra skatter ved f.eks fly[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 5]

- Vi må bevare det som er igjen av skog, regnskog og annen urørt natur. Vi må forske på og bygge ut ren energi og desentraliserte løsninger i el-grid. Og så må vi ikke grave opp mer fossile brensler om vi ikke har full CO2-fangst når vi bruker det. Og jobbe videre med å effektivisere resirkulering av alt.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Satse på forskning innenfor annen energi og bremse bruk og kast samfunnet[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Få ned utslippene, øke mengden skog, få kontroll over befolkningsveksten (nullvekst og helst noe nedgang).[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Bedre kollektivtrafikk! Ikke bore etter olje! Ikke selge produkter som er fra der regnskogen en gang var! Kjøpe mindre, gjenvinne mer! Miljøvennlige produkter![age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Refusere utslipp.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Få industrien til å forstå for eksempel at det å sende fisken med fly til Østen for å få den renset, og så tilbake igjen, er GALEMATIAS, nemlig at industrien produserer helt unødig utslipp fra fly.[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- har ingen forslag til hva som må gjøres![age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Utviklinger bør roes ned i ganske mange land, mange land i verden har aldri hatt det så bra som nå, og det er derfor på tide å stoppe litt opp og heller hjelpe de landene som trenger hjelp! Kutte ned på bilbruk, kaste mindre mat, slutte å pakke ALLE matvarer inn i plast! Bli flinkere til å bruke ressurser vi finner i naturen![age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Hver og en må ta ansvar for miljøet. Det må bli fag i skolen hvordan vi skal spare miljøet.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest:
- Bedre kollektiv tilbud,inn til byene.Med mulighet for å parker privat biler.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Om vi her bare tenker lokalt. Reduserer utslippene fra oljeproduksjonen. Er delvis på gang. Fremme kolektiv tilbudet, det er stadig for dårligt utenfor de mest sentrale områder. Reduserer avgifterne på nye biler, det er fortsatt mange av oss som må kjøre i biler som er over 15 år. Elbiler er da bra, så fremt de ikke lades med impotert strøm. Så er det jo 1 andre ting.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- La regnskogen leve, Norge kan ikke alene stå for klimaforebyggende tiltak.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Utkommunisere en politikk som er entydig. Ikke som nå, der det som er riktig i dag er feil i morgen.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Støtte forskning og utvikling av teknologi som fører til reduserte utslipp av klimagasser.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Vet ikke[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Jeg trur at det er mye som kan gjøres med å redusere utslipp fremst i Asia. Den store kjøtt produksjonen/konsumpsjonen skulle også kunne reduseres-det tenker jeg kan ha en positiv effekt på miljø, klimaforandringer og menneskers helse.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere privat transport[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp. Alle må ta ansvar for å redusere forbruket sitt og stille krav om miljøvennlig og bærekraftig produksjon av varer og tjenester.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Sette fokus på motordriften på bil,båt,fly[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere utslipp av klimagasser Bedre og billigere tilgang på offentlig kommunikasjon[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- 1. Redusere bruken av olje og kull globalt. 2. Øke bruken av fornybar energi som vannkraft og solcelle. 3. Arbeide videre med å forhindre nedhogging av regnskogen. 4. Redusere biltrafikken i de store byene. Satse mer på elbiler. 5. Jobbe beinhardt for global enighet om klimareduserende tiltak. 6. Utvikle teknologi for mindre forurensende utslipp både i oljeindustrien og i annen industri.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Jeg tror ikke klimaendringene er menneskeskapt men at det er naturlig , hvorfor har der ellers vært 2 istider[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Belønne mennesker som arbeider med klimaktiviteter.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp, tenke på skogene i Norge og hele verden, spesielt regnskogene, opprettholde godene for el-biler[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp. Tenke miljøvennlig.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Staten bør finansiere el biler. Alle offentlige statlige kjøretøy bør være el biler Billigere offentlig transport Vi må redusere forbruket vårt. Mer kortreiste produkter. Bedre merking av produkter som ikke bra for mennesker[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Ikke fremme en bruk og kast samfunn. Gjøre folk beviss på miljøproblemene. Resirkulering. Ren kraft, vann, vind, sol, etc. Bærekraftig utvikling er essensen.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Satse på teknologisk utvikling, R&D, pragmatisk gå over til klimavennlige og effektive energikilder som atomkraft dernest internasjonale avtaler og til slutt lokale infrastrukturtiltak.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Utslippsreduksjon, alternativ energiproduksjon, momsfritak på klimavennlig matvareproduksjon/grønnsaker som gjør det lettere å velge disse alternativene for forbrukere, begrense oljeproduksjon, stimulerer til klimavennlige produksjonsmetoder[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- – Mer forkus på fornybar energi - Dobbelt spor for jernbanenettet i Østlandsområdet - Overføre tungtransport til et effektivt jernbanenett - Ytterligere krav om energisparenede produkter - Bevare regnskogene - Kortreist mat - Krav om at busser i st[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Støtte opp om regnskogfondet. Utviding av kollektivtilbudet[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Strengere krav til store bedrifter/fabrikler mtp utslipp.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- vi kan ikke redde hele verden[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Finne bærekraftige løysninger innanfor distribusjon. Fokusere på lokal produsert mat og varer. Velge kvalitet over kvantitet.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Hver og en må tenke på hva kan JEG bidra med. Så rett og slett bare ta miljøbevisste valg i hverdagen, så blir det til slutt en livsstil.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Forbedre kollektivtilbud. Pålegge bedrifter å innføre klimatiltak.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Forholde seg til de historiske fakta vedrørende naturens gang over årtier, og ikke forholde seg til forskere som hauser opp klimaendringer. . . .[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Regulering av bil og flytrafikk[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Vet ikke[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 1]
- Mer miljøvennlige og bærekraftige alternativer til oljen.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Stanse invisteringer og nye prosjekter for utvinning av fosil energi dvs. gass, olje og kull. Stimulere til økte invisteringer i fornybar energi dvs. sol, vind, tidevann, vannkraft, bioenergi samt energieffektivisering. På grunn av de store energimengdene som verden vil kreve tror jeg at vi ikke kommer utenom kjernekraft. Det bør derfor også satses på å utvikle trygg og miljøvenlig teknologi innen for dette området.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Å fortsette med å støtte EL-biler statlig[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- reduserer biltrafikk! Gjør som Singapore! Det koster en forume å ha bil og det er kun fåtall som har "lov" til det![age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- ha bedre kollektivtilbud i/utenfor Oslo Bygge ut jernbane[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- unødvendig vare forflytting bør unngås. F.eks. sende fisk til Thailand for krydring og pakking.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- ER ikke konfortabel til å svare på dette[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Redusere utslipp. Ta vare på regnskogen.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Det bør gjelde likt for alle land.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Bevare regnskog.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bruk kolektiv transport mer, men da må dette bygges ut bedre[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- global oppvarming[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bruke mindre bil.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere det generelle forbruket, og slutte å tro at teknologien kan løse miljøkrisen. Uansett lure løsninger så vil vekst i forbruk også bety miljøproblemer[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Vi burde stanse all oljeutvinning og heller fokusere på de mange mer naturvennlig energikildene vi vet om. Det burde også være ett helt vanlig tilbud å få bilen sin (hvis den ikke er elektrisk) utstyrt med hydrogentank, og ordnet hydrogenpumper på en hver "bensin"stasjon, da vi enkelt og miljøvennlig kan produsere hydrogen. Vi burde bli flinkere til gjenbruk, resirkulering, og vi burde bli mer kritiske til hvordan produktene vi anvender til daglig (og ellers) er produsert.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- gratis offentlige transport til jobb og hjem i store byer. bort med alle lystbåter i fjord og strender. bygge ut sykkel og gangstier.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Mindre utslipp av CO2[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Fase ut fossilt brennstoff ved å stimulere til utvikling av alternative fornybare energiformer. Redusere kasting av mat.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Slutte å kjøre fire halvfulle fly til samme destinasjon på samme dag. Ta vare på regnskogen.[age: 2][gender: 2][education: 0][interes
- Først må politikerne leve etter det de prediker, så kan de snakke til oss.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- vet ikke[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Forby papirreklame utslipp av giftige gasser[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- – forskning - utprøving av nye miljøtiltak - redusere utslipp - belønne for gjennomføring av tiltak på alle nivå: personlig/familien, bedrifter, samfunnet ellers[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere co2 utslipp i industri og privat,(feks redusert bilbruk.) Fly mindre.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- mindre biltrafikk, Mindre utslipp av giftige stoffer i vann[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bedre satsing på offentlig transport,bl.a. stor satsing på utbygging av jernbanenett.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Storstilt forskning på alternative engergikilder[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- BILLIGERE OG/ELLER GRATIS KOLLEKTIVTRANSPORT[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Vi bør blant annet gjenvinne enda mer. Spise mindre kjøtt, og mer grønt. Velge lokalt og økologisk produserte varer. Vi bør også bruke mer kollektiv transport, og heller invistere i hybridbiler, eller gå/sykle ved kortere avstander.[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mindre klimautslipp,mindre forurensing, kjøre kollektivt felles enighet og handling i alle verdensdeler, kollektivt løft , enkelt individ Bør også bidra?[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]

- mindre bruk av naturresurrser mindre forurensing gjenbruk[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Norge har forpliktet seg i langt større grad enn naturlig når det gjelder utslipp av klimagasser. For meg synes det komisk at Norge med 5 mill. innbyggere skal innta en hovedrolle i dette spørsmålet. Denne rollen bør innehas av de store folkerike industrinasjonene.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Billigere å kjøpe elbil[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Få de største landene i verden til redusere utslipp. . . slik som USA, som er de som har høyeste utslipp.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Synliggjøre effekt av alle klimarelaterte reguleringer og tiltak; det vil si Tonn CO2 og kostnad. Inngå bilaterale avtaler med land der Norge kan redusere utslipp eller bidra til lavere vekst i utslipp[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Klimaendringer er uinteressant da de endringene som skjer er naturlige.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Gå over fra bruk av fossile brennstoffbiler til el-biler <- for at dette skal være mulig må det fortsatt være gunstig å gå for denne løsningen slik at man er avhengig av fortsatt avgiftsfritak på el-biler, spesielt ettersom de ikke er konkurransedyktige mot fossile biler enda særskilt mtp rekkevidde. for å få bort den økende tungtransport-trafikken på veiene så må man bygge ut jernbanen, slik at godstransport på jernbane igjen blir et reelt alternativ. (er redusert drastisk i de siste årene, og 80% av godstransporten er forsinket. . .) Men det er lite mer vi kan gjøre i Norge, vi er bare et lite land i en stor verden, men vi kan gå foran med et godt eksempel.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bedre kollektivtilbudet flere steder i landet.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Finne en bærekraftig infrastruktur som ivaretar folks behov for jobb/ fritid/ helse. Kreve at land som kina, USA, Russland bærer hovedvekten av klimautslipps reduksjonen.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Styrke kollektivtransporten.. Få godstransporten bort fra veiene og over på båt[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Tiltak som stopper nedsmeltingen av isen i polområdene. Mindre CO2 mere miljøvennlige tiltak som elbiler, bedre tilbud på offentlig transport, mindre folsilt brensel til oppvarming av hus.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Menneskeheten trenger å redusere forurensning og å bevege seg mot alternative fornybare energikilder.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Dyrere bensin. Fri transport.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Steng kulldriften.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Fokusere på kildesortering som hver enkelt kan gjøre.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Vi bør gi alle opplæring i sortering og resirkulering.kompostering. Sette press på de små kommunene. Stå sammen gjøre en forskjell, feie for egen dør.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Staten bør gjennomføre gode klima tiltak selv om de ikke umiddelbart er kommersielt lønnsomme. De bør tvinge igjennom elektrifisering av norsk sokkel. Bygge ut kollektive løsninger som fungerer som ett reelt alternativ til å kjøre bil. En effektiv dobbeltsporet jernbane fra svenskegrensen via oslo til trheim vil fjerne mange trailere fra e6. Store avgiftskutt på små og miljøvennlige biler. Penger til forskning på og utbygging av hydrogen basert transport. Norge er usedvanlig godt egnet til hydrogenproduksjon.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Kjøre bil mindre[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- – Øke flyprisene kraftig - utvikle bedre, kraftigere el-biler, få ned bensin- og dieselbilbruk - satse på å utvikle og forbedre jernbane - gratis buss[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- innse at vi er en alt for liten nasjon til å utgjøre en stor forskjell,og få politikeradelen til å slutte å bestemme over hodene på folk[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Slette ulandsgjeld[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- mer bruk av fornybar energi redusere utslipp av farlige gasser[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Strørre fokus på klimakvoter[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Global prising av klimautslipp - kvote system. Bidrar til å kutte utslipp på en mest kostnadseffektiv måte.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Få de landene som forurenser mest til å satse på klimatiltak[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- sortere papir, glass, plast.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- redusere kullkraft[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Tilrettelegg kollektivt trafikk, utbedring av norsk veistandard.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Få tungtransport over på båt hybrid biler må få samme fordeler som elbil[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Se på biltrafikken[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Folk må bli mer beviste å bruke kollektivt![age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Bilfrie sentrum[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Kutte utslipp der de gjør mest total nytte.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Jeg ser ingen løsning. Folk i vestlig verden må forendre livstilet og senke kravene. Men det skjer ikke uten trykk.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Redusere CO2 utslipp. Tenke hva en gjør i hverdagen.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Det er noe tingene man kan gjores slev for eksampel sortere soppel som pap/papir, mat og plast. Man må prioterer offentlige buss, tog heller enn privat bil fordi det kan reduserer co2 utslipp. Man må være aktive også prioriterer lokal produkt.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Norge bør ikke ha like strenge krav på seg som andre land siden så pass mye av elektrisitet er basert på rein energy (vann)[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Sette større krav til andre land[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Krav som Norge har forpliktet seg til, må gjennomføres. Store forurensende stater må bidra mer, eventuelt hjelpes/oppmuntres som feks.Kina. Fortsette og utvikle planer om mindre biltrafikk og mer innretning på sykler og offentlige kommunikasjonsmidler.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Få ned bruk av fly alt for mange som flyr verden rundt[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- vet ikke.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Stoppe økonomisk vekst. Stoppe oljeutvinning og bruk av kull. Ta vare på det biologiske mangfold. Billigere offentlig transport.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere oljeutvinning og bruk av fossile energikilder[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Satse kun på fornybare energikilder Kreve raske kutt i klimagassutslipp, koste hva det må.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- ikke alt er menneskeskapt, stoppe de aller mest miljøskadelige industriene[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- kreative løsninger[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Konsum må ned. Hvert menneske må begynne å redusere sine innkjøp og akseptere at vi reduserer vår leve stil. Vi må forstå natur lovene og rette seg etter disse.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Bygge ned oljeutvinningen satse på fornybart - gi skatteletter - tilskudd - motivere til grønne valg/ikke forbud[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Alle biler går på strøm istedenfor bensin og diesel. . . [age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 1]
- Ta klimaendringene på alvor. Redusere forbruk. Mindre kjøttproduksjon. Kutte ned på forurensende, dårlig regulerte produksjonslinjer.[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Større bruk av atomkraft[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Fortsette bevisstgjøring blant folk. Klimaendringene kommer uansett, de må bare bremses[age: 3][gender: 2][education: 1][interest
- Redusere CO2 utslipp - kull Stabiliserende tiltak - f.eks regnskog Fokusere på "verstingene" mht forurensing - støtte utvikling av alternative energikilder og rensing av nåværende forurensere[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Realistiske mål i Norge - ikke overdramatiserte skrekkbilder.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Rask overgang til lavutslippssamfunnet ved hjelp av lovpålegg (som Tek 15) og avgifter (som for el-biler). Riktig å trekke "oljefondet" ut av kull.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Verdensomspennende tiltak[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Uttalelser må komme fra personer som vet hva de snakker om. Klimaendringer mye diskutert. Må sette energikilder i perspektiv. Om Norge kutter gass, vil Europa bruke mer kull. Kull mer miljøskadelig enn gass. Norge fremstår mer miljøvennlig MEN i det store bildet er det mer miljøskadelig. Miljøskadelige gasser påstås kilde til klimaendring.[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Klimaendringene som vi opplever idag er menneskeskapte. Vi bør være villige til å ofre noe for å bidra til reduserte utslipp.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Slutte å bruke klima som unnskyldning for "big buisnes" Klima og miljø er den nyer tids beste forretningsidé[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere bilbruk[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- vet ikke har ikke kommet på noe.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere utslipp Bærekraftig økosystem[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Avvikle bruk av forsilt drivstoff/oppvarming. Satse på kortreist mat.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Når det gjelder klima er det nødvendig at man jobber bredt internasjonalt. Nytter lite at Norge alene stopper all olje og gassproduksjon når øvrige land fortsetter som før. Hvis Norge kutter gassleveranser til europa vil kullkraft bare øke og dermed er vi like langt. Tror politikere i Norge bør ta for seg kartet og se litt på realitetene når det gjelder størrelse og folketall. Mange verdensfrelsere som er i styre og stell i Norge idag. Tror de har urealistiske tanker om sin egen betydning:([age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Mindre forurensing[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Jeg mener at mennesker, som alle andre arter, må tilpasse seg eventuelle endringer i sitt nærområde. Hva gjelder påståtte menneskeskapte co2 drevne klimaendringer; mener jeg man bør ta en ny titt på dataene(alle), for så å komme frem til en objektiv konklusjon og ta det derfra. Politikk er ikke vitenskap.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- Det bør reduseres i CO2 utslipp. Det være seg fra biler, skip, kullkraft, mm. Forskning på dette må fortsette. Kan bli forvirret da det kommer frem så mye forskjellige resultater om hva som er årsakene til klimaendringer.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere bruken av fossilt brensel.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vi trenger ikke bestandig prøve å være best i klassen. Se heller hvor det virkelig gavner. Knytt bistand mot krav til motaker land. Vi må se på å redusere forbruket.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Usikker[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Få ned energibruket der det er mulig. f. eks. veilys, større bygg. Effektivisere og utvide gamle vannkraftverk. Legge til rette for mindre privatbilbrukbilbruk.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- bygge ut sentralvarme annlegg i forbindelse med industri og benytte det i f.eks kommunale bygg. lage en fornuftig avfallshåntering[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Vi kan bruke el biler mer[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Ha fokus på det som er åpenbart nyttig og gjelper til et bedre klima - renset avløp, bruk av bio-brensel. sol-celle, vindmøller og vannkraft![age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Slutte å väre så hysterisk for noe som er naturlige endringer og endre på det som faktisk er mulig.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere engangsavgifter på bil så kjøp av bil med lavt utslipp blir billigere, mens bruk av bil blir vesentlig dyrere. Rushtidsavgifter i byene Redusere olje- og gassutvinning Subsidiere alternative energikilder, også for privatmarkedsbruk Konkurranseutsette togtrafikk Bygge ut jernbanenettet vesentlig ift kapasitet/hastighet[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Begrense klimagasswe[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Det vi kan gjøre som privatpersoner er å passe på at vi for det første ikke kaster mat, og at vi lærer opp våre barn om dette. Vi må bruke de tingene vi har, f.eks. møbler og hvitevarer, og ikke kaste disse bare fordi de ikke er av siste mote. Ellers må vi selvfølgelig passe på å kildesortere alt vi kaster.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- økt CO2 avgift[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Vi må starte med oss selv, og se på hva hver enkelt kan gjøre. Det er ikke noe vits I å sette en CO2 skatt, for utslippene er jo akkurat de samme. Vi må heller bruke penger på å finne ut hva vi kan gjøre for å ikke slippe ut så mye klimagasser.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Vår tehnologi og luksus skal drepe alle oss[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Folk bør begynne å spise mer vegetarisk. En vegetarisk diett bør reklameres for som noe av det fremste vi kan gjøre for å bidra til et bedre klima.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Først og fremst må fokus endres fra “det må reduseres” til “hvordan reduserer vi dem?”. Det vil også være viktig å skape holdningsendringer hva angår materielle goder og produkter som alle har sin del av skylda for klimaendringene.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Overholde gassutslippoverenskomsten Opprette rensefilter for å redusere utslippene Bruk og utbygging av fornybar energi Fortsatt avgiftsfrihet på elbiler Bygge ut flere ladestasjoner for elbiler Høyere “straff” for de norkse selskaper i utlndet som er med på å øke klimagassene Mer kontroll over de firmaer som er en del av nedhogsten av skogen (kan ikke huske akkurat nå hva den skogen heter)[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Klimaendringer er det vel helst sent å gjøre noe med? Vi bør vel heller tenke på hvordan å takle situasjonen?[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- Radikale endringer som lokale lavutslippssoner[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Alle landets kommuner bør kunne få med seg sine borgere å kildesortere husavfall. I [sted] har vi kildesortert - tenker 1 år. Alle klarer dette.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Hybridbiler Miljødrivstoff lastebiler[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bygge ut vind og vannkraft.[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Bedre kollektivt tilbud. Billigere billetter Bilfrie dager/ bilfrie soner[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslipp fra bilerog andre fremkomstmidler. Kanskje redusere antall flyavganger pr dag til større byer. Arbeide for vern av regnskogen Dyrehold,Kjøttproduksjon.[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Gjør det lettere/billigere å kjøre kollektivt, for å minske utslipp. Gjør det lukrativt å la bilen stå[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Spise mindre kjøtt. Et grønnere miljø..Fokusere på tiltak som skaper trivsel i stedet for forurensning.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Utslipp, Kast og bruk mentaliteten. Mer gjenvinning.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere utslipp av klimagasser.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Jeg mener klimaendringene kun til en viss grad er menneskeskapte. Jeg mener likevel at det bør gjøres tilltak for å forhindre utslipp av giftige og sykdomsfremmende gasser. Særlig i storbyer som f.eks Jakarta, hvor det bor 2 millioner mennesker og kollektivtransport nesten ikke eksisterer, er det dermed en svært høy grad av forurensing. Med utvikling av kollektive tilltak, som tog og hydro-busser, vil utslippene i et slikt område gå drastisk ned. På verdensbasis utgjør Norges utslipp en minimal prosent, men det er selvsagt mulig å gjøre tiltak også her, med forbedrede togforbindelser (oppgradering til lyntog og linjer til flere byer i norge) som gjør at færre trenger å bruke bil/buss/fly.[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- mindre bilkjøring sortering av avfall Plant regnskog[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Bedre kollektivtrafikk med tog og busser som kommer til tide og er raskere enn dagens kollektivtrafikk.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- gi U-land mulighet til å utvikle seg og slippe ut slik vi gjorde i den industrielle revolusjon. bistå dem med klimahjelp både praktisk og økonomisk.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Grønne skatter og avgifter[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Man må først og fremst slutte å tro at Norge kan redde verden fra klimaproblemene. Vi er et mikroskopisk land sammenlignet med Kina når det kommer til miljøutslipp. Da hjelper det ikke å ha én vegetar-dag i kantina på en skole i Bergen, slik det var et nyhetsinnslag om her forleden på NRK. I det store og det hele hjelper det null, nada, niks. Faktumet er jo også at det ikke er miljøutslipp som er det største problemet, det er den vanvittig befolkningsveksten på jordkloden. Det er ikke bærekraftig med nesten 8 milliarder folk på jorda, men mindre en stor andel av disse skal leve i begredelige levekår med ris, osv.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- En bør begynne å diskutere solens betydning når det gjelder klimaendring, ikke gyve løs på bilistene. Bilbruken i Norge har ingen innvirkning på den globale forurensingen.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- mindre bilkjøring mindre lange flyreiser ferie dyrk mer økologisk mat.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Reduser flytrafikken kraftig[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Ikke kaste ting i naturen.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- De fleste kan bli flink å sykle eller ta buss OSV for å slippe å bruke så mye bensin etc.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 5]

- St;rre prosjekter drevet av stat/Institusjon/kommune med private akt;rer som tar for seg milj;konsepter a la Malm; eller by i Kina med kun fornybare l;sninger. Insentivere st;rre oljeselskaper med utvikling av fornybar energy i nordsjoeen - b;lge og/eller vind teknologi etc[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- redusere bilbruken, stole mer på grønne løsninger for energikilder[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- biler bør være mer miljøvennlige, samtidig en og hver kan bidra med sortering osv.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Stimulere miljøvennlig kraftproduksjon, spesielt vannkraft som er det mest miljøvennlige vi har i dag. Øke innsatsen på forskning for å kunne utnytte/benytte energi på en mer miljøvennlig måte. Verden har overskudd på energi, men mangler teknologi på å utnytte den bedre.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Billigere kollektivtilbud slik at flere lar bilen stå og heller tar buss eller tog dit de skal.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Gjennvinning og fornybar energi bør forskes mer på for å minimere skadelige utslipp.[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Slutte å forurense med transport og industri[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- redusere utslipp av skadelige klimagasser som Co2 - bygge energieffektivt - rehabilitere energieffektivt - redusere Co2 utslipp dra industri, fly og biltrafikk[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Få til forpliktende internasjonale avtaler som forplikter de stor land som forurenser mye til å tiltak (Russland, Kina m.fl) Få til holdningsendringer i eget land som medfører praktiske endringer. Stimulere industri til reduserte utslipp og stimulere til utvikling av ny teknologi (f.eks el-bil fordeler o.l.)[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Gjenvinnig[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Forbedre kollektivtransport, både lokalt og over større strekninger. Mer trikk, bane og buss i byene. Lyntog mellom Oslo, Bergen og Trondheim.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Hele vetden bør gå samlet inn for å begrense dette[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Gjør mennesket mindre forbruksorientert[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mindre fokus på å redde planeten og mer fokus på at vi prøver å redde oss selv. Jorda klarer seg alltid, uansett hvor mange ganger den opplever en masse-utslettelse av alt liv (eksempel: meteoren som avsluttet dinosaur-tiden). Vi mennesker er vår egen verste fiende. Og kanskje at de forskjellige landene som signerte at de skulle kutte utslippene sine faktisk kutter dem. Problemet er jo at alle tiltakene som er tilgjengelige er for dyre, og forskningen får ikke nok fokus. Hvordan er det greit at en fotball-spiller får mer betalt for en kamp enn alle nobel-pris vinnerne vinner til sammen? Det bare er ikke riktig. Verden forstår ikke prioritering.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- elbiler fortsette med avgiftsfri. Samme for hybridbiler. mer vindkraft og solenergi.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- TROR IKKE NOE PÅ DEN SAKEN,TROR DET GÅR I SYKLUSER[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Oppfordre folk til å bruke miljøvennlige måter å bruke bil, hus etc. Ikke straffe folk for det motsatte.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Redusere utslipp. Ta vare på miljøet,[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- ikke oljeboring langt mot nord,ta vare på miljøet,f.eks. regnskogene,Bruke mer grønt i kostholdet[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Nye energikilder ingen kutt på skogene lavere utslipp av gasser, røyk[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Jeg er noe usikker på om klimaforandringene er BARE menneskeskapt. Hvis så er tilfelle, må politikerne sette inn tiltak - f. eks. redusere unødig transport - selv om det er upopulært og vil ramme de rike med makt[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 4]

- Mindre oljeutvinning, satse på fornybar energi. CO2 avgift. Fronte kildesortering, lavere forbruk av kjøtt og kasting av mat. Satse på kollektivtrafikk.[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere befolkningen i verden[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Myndighetenes tilrettelegging for miljøvennlige løsninger, billigere miljøvennlige produkter[age: 5][gender: 1][education: 1][interes
- Bedre kollektivtilbud, også til bygdenorge, bedre sykkelveier i byene[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Vi må bli mindre avhengige av oljen. Altfor stor del av samfunnet er dyppet i olje. Vi trenger teknologi og satsing også utenfor oljen som kan fase den ut på sikt. Enhver må ta ansvar og tenke over sitt forbruk og klimaavtrykk i hverdagen.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- bevare regnskogen, kutte ut kullkraftverk, satse på vinnkraft[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- I det minste enkle ting som kildesortering av søppel, fokus på gjenvinning og gjenbruk.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- CO2- fangst satse på mange alternativer som vind, sol, vannkraft Jobbe med internasjonale avtaler for å gjøre CO2 utslipp dyrere Nå er det en del symbol-politikk(for eksempel søppelsortering) som egentlig ikke har noen særlig effekt. Konsentrere oss om noe som virkelig hjelper.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bygg ut mer vannkraftverk. Subsidier hav vindmølleparker- fornybar energi.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Delta i klima avtaler og ta vår del av ansvaret, både i vårt eget land og utenfor våre grenser.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Vi må alle ta inn over oss de endringene det vil medføre for enkelt av oss i vår hverdag. Har ingen problemer med å akseptere reduksjon av bilkjøring i byer eksempelvis.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Reduksjon av tungtrafikk på vegane,meir off.transport også ute distrikta for å minske mengda av forureining frå privatbilkjøring[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Nedtrapping av oljeutvinning og fokus på andre alternativ til oljeindustrien[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- mer kollektivtrafikk, færre biler i byer mer bergvarme[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- 1. I utgangspunktet kun iverksette tiltak med en potensiell global effekt - det være seg forskning/incentiver til FoU som vil føre til globale effekter. Eksempler: Elbilsubsidiering -> fører til økt utvikling på elbil/batteriteknologi -> fører til billigere elbiler -> fører til at elbiler blir konkurransedyktige sammenliknet med bensinbiler og dermed vil kunne utkonkurrere disse globalt. Eks.: Forskning på fusjonskraftverk -> får til slutt teknologien til å fungere -> subsidier/fødselshjelp fram til teknologien er billigere enn eks. kullkraft (evt. "billig nok") -> kan rulles ut globalt av markedet. 2. Internasjonale avtale om felles kvotemarked for CO2 (litt vanskelig å få til å fungere menmen) 3. Interna[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Sperre grensene,innse at Norges opprinnelige befolkning begynner å bli i mindretall. Gi krisehjelp der krisen er.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Bedre kollektivtilbod[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Gjøre offentlig transport mer tilgjengelig og nesten gratis for å redusere biltrafikken.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- dempe forbruket og få et mer bærekraftig forbruk.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Revurdere påstanden om at vi er avhengig av stadig økonomisk vekst Bilfrie dager Satse på kollektivtransport Stanse produksjon av olje Redusere produksjon av kjøtt[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Forskning[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Fly mindre, kjøre mindre bil.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 2]

- Senke prisene på nye og mer miljøvennlige biler ikke alle har muligheten til å kjøre miljøvennlig på grunn av mangel av penger.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Øke bensinprisen i USA[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Presset ift å gå fra diskusjoner og resolusjoner til konkret handling må intensiveres i alle aktuelle lokale, nasjonale, regionale og internasjonale fora. Samtidig må det arbeides kontinuerlig med en bred bevisstgjøring ift hva hvert enkelt menneske kan/bør/må bidra med. En bærekraftig "grønn" utvikling må stimuleres med "alle" midler, ikke minst med økonomiske og motiverende intensiver.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- dyrere flybilletter, ikke billigsalg på dette!!![age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- kildesortering, gjenbtbruk, gjenvinning[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere klimagassutslipp[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Riktig sortering av avfall, mindre eksos,[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mere gods fra lastebil til tog[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Satses mer på fornybar energi og atomkraftverk. Fas ut kullkraftverkene.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Vi må se hele bildet. Fra milioner av år siden. Ikke skremme befolkningen. Vi må starte i hjemmene, vi kan ikke lære bort noe vi ikke har lært.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Påvirke industri i utlandet, begrense biltrafikk[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- vis en ønsker å få folk til å ta mer kollektiv transport må en øke frekvensen på dette I tillegg til å redusere kosten[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Kjør på[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Rense alle sjøer for avfall. Kjøre mer kollektivt. Bedre resirkulasjon.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- For å forhindre høye utslipp, kreves det forskning og utvikling av miljøvennlige alternativ som kan selges og brukes til en fornuftig pris. For eksempel fly og bil.[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Flytrafikken bør reduseres mye, da den fører til mye og svært skadelig forurensning, f.eks med økte avgifter på flyreiser. Forurensning fra skipstransport bør reduseres, store frakteskip går på tungolje som forurenser mye. Her må det gjøres noe med drivstoff/motorer. Prøve å redusere bruken av kullkraftverk.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- kildesortering[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Vi er 5 millioner mennesker og trenger ikke være best i klassen utfra EU-krav. Eu-land er dårligere og jobbe for miljøet. Vi bruker til dels ikke overbevisende tiltak. Dette fører til manglende tiltro til at vi tror på tiltakene. (eks. søppel som sendes til Sverige)[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Enkle tiltak som gjør at alle kn bidra litt, slik at enkelte ikke sitter igjen med alt[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Bygg Jernbane Reduser bruk av fossilt brensel Atomkraft er trygt nå Gjør jernbanen konkurransedyktig på vare transport[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Ingen avgifter eller subsidiering av miljøvennlige alterantiver. Elbiler, hydrogenbiler (få på plass infrastrukturen). Få et ordentlig løft av tog i Norge. Store parkeringsplasser utenfor byene og gratis reise inn til byene. Hurtigtog mellom de store byene i Norge.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Folk bør spise mindre kjøtt. Kullkraftverk burde byttes ut med renere alternativer som gass eller atomkraft. Hele transportsektoren må over til strøm eller hydrogen, for å forbedre lokalmiljøet. Men om strømmen skal komme fra kullkraftverk, så vil det for klima sin del være bedre om vi kjører på bensin eller diesel.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- Redusere utslipp ved fly[age: 1][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Det vi kan bidra med, i vår egen hverdag. Våre politikere gjør det som de til en hver tid tror er best - det må vi respektere og ikke kritisere. . . . . vi tenker forskjellig og det handler om å sammen finne de beste løsninger.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Jeg mener at Norge er et land hvor klimareduksjoner ikke bare kan tas ved hjelp ab privatbilisme. Det bør tas litt av alle som utslipp av farlige stoffer /gasser[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- satse videre på utvikling av fornybare energikilder, energibehovet vil ikke reduseres i fremtiden[age: 5][gender: 1][education: 1][int
- Vi må ta innover oss at det er vårt ansvar hvordan vi etterlater jorden til de som kommer etter oss.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Ikke drive symbolpolitikk, gå på de som slipper ut mest. Gi god informasjon.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det bør pålegges den vestlige verden å redusere utslipp[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Enkeltpersoner bør bli mer obs på dette og oppfordrer til å spare miljøet hvor vi kan både på jobb og hjemme. Jeg tror at hvis alle gjør litt kan vi utrette mye sammen[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- At hvert enkelt menneske må begynne med seg selv. Ta ansvar ift forbruk, gjenbruk, hva vi handler osv. Hvem er forbildene? Satse på samferdsel. At offentlig kommunikasjon er gratis enkelte tider i døgnet. At bedrifter driver miljøvennlig og at vi kan stole på det.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- jeg hvet ikke[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Kutte på en øk bærekraftig måte. Forske på alternative måter for energi[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusert utslipp fra transport og oppvarming av boliger. Helt feil å tilrettelegge for mere flytrafikk. Mere fyring med biobrensel[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- internasjonale forpliktende avtaler om reduksjon av utslipp. Alle må være med.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Jeg tror ikke det er så mye vi kan gjøre egentlig. Klimaet har vell endret seg i flere 1 mill vis av år(sykluser). Det jeg mener er at det har blitt kaldt og det har blitt varmt osv, endrer seg hele tiden. Viss klimaendringene er så galne som det til tider snakkes om så tror jeg det er på tide å tenke nytt. Vi har en høy levestandard her i norge som gjør at så å si alle har 1 bil eller 2, og det er for mye folk som kjører 1 mann i bilen når det er plass til 5. Det er bra med kollektiv trafikk rundt om, men selvsagt er det jo lettere å ta bilen til og fra jobb. Men syns allikevel at det kunne blitt satset mer på kollektiv transport. Flere hybrid busser, mer trikk, tog(miljøvennlig) og reklamere mer for det s[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere forbruk[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Satse mer på kollektiv trafikk. Billigere å kjøre kollektivt. Flere sykkelveier til sentrum der folk jobber og til både videregående skoler og barneskoler.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Gjøre det mindre attraktivt å fly mye, og å en større satsning på fornybar energi.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Gratis buss, dagens bilisme øker uansett bensinpris. Billigere elbiler. Alle statlige/offentlige kjøretøy over på elbil. Mere gods på tog/båt. Øke vrakpant mye på gammel bil ved kjøp av elbil. Utbedring av veier, dvs flere felt på eksisterende vei, vil kun øke trafikk. Legg typ e6 og riksveier utenom bysentra. Høyere utslippsavgifter for bedrifter for å tvinge inn bedre løsninger.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Bygge ut mer vannkraft, vindkraft ved Norges langstrakte kystområder, mer solpaneler på hustak i hele vårt skjønne land[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- vi må sortere søpple[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Forsyne Europa og andre kontinenter med vår rene og miljøvennlige gass, fremfor kullog annet fossilt brennstoff[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- USA, Kina og India bør være med på tiltakene. Norges lokalt bidrag til klimaendringer er minimalt. Eneste måte Norge kan påvirke miljøendringer på er å innta aktivt internasjonalt posisjon som klima-/ miljøforkjemper.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Energieffektivisere bolig og bygg generelt. Videreføre tanken om effektiv utnyttelse av vår grønne EL-kraft og muliggjøre eksport av overskuddsproduksjonen av EL-kraft.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Forbedring av kollektivtrafikken[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bindende samarbeid på tvers av landegrenser.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Gjøre tiltak som monner, helst at folk gjør det frivillig slik at det lønner seg å tenke på miljøet også på kortt sikt - Finne Nye løsninger[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- vi trenger massive opplysningsdebatter om de fantastiske tekniske mulighetene som faktisk finnes - det er fks lett å lage gassdrevne flertrinnsvarmekraftmaskiner med halvert drivstoff forbruk i forhold til dagens umoderne motorer[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Fortsette satsing på EL bil klimagass rensing, teknologiutvikling bevare regnskogen[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bruk store deler av oljefondet på massiv forskning på fornybar egergi, oppbevaring av energi (ny måte å lagre energi på), miljøvennlig kommunikasjon. Sats på landbruket, men utvikle nye måter å dyrke mat på, som er mer miljøvennelig. Kortreist mat mer mye mer miljøvennlig. Forvalt barskogen vår bedre. Den er avgjørende i forhold til karbondioksidutslipp. Dette gjelder hele dette borealiske barskogsbeltet, som vi er en del av. Sett restriksjoner for folks reiser, særlig flyreiser. Hva godt gjør shoppingturer og sydenturer for samfunnet og miljøet? Sats mer på jernbane og miljøvennelig kommunikasjon. Har i alle år ment at det har vært feil å bygge ned jernbanedriften, særlig godstransport. Til[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Først og fremst fokus på fornybar energi. Færre bør også kjøre bil, men da krever det store tiltak for å få forbedret kollektivtilbudet.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- En raskere og mer radikal overgang til et mer miljøvennlig globalt samfunn, også dersom det vil bety at vi må stoppe veksten og gå ned i levestandard. Men tror ikke på det med det første. Ut fra rådende tankegang om viktigheten om vekst og materiell velstand, må vi kanskje heller satse på støtte til forskning og initiativ som fører til ny teknologi og nye løsninger som både er miljøvennlige og lønnsomme. Og kanskje i tillegg godta miljøvennlige men potensielt farlige løsninger som innebærer atomkraft.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Ta mer kollektivt[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Utvikle forbedret teknologi og minske overkonsumering[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mindre kjøttproduksjon. Slutt å sende halvfabrikata "jorda rundt"![age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- gi mulighet for de store massene å kunne handle miljøvennlig - de støtter Tesla eiere, men ikke pålagte enøktiltak. . . . . få flere lokale aktører inn i vanlige matbutikker, og ikke la dem skvises ut av de store[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- La naturen være i fred.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 1]
- Redusere utslipp Bedring kollektivt i store byer. Øke tog mellom store byer. Billiger å reise kollektivt[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det bør komme til en felles enighet i verden som alle forplikter seg til og som de gjennomfører[age: 3][gender: 1][education: 1][inter
- Mindre vekst[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Utvikle teknologien slik at det brukes mindre energi og utslippene reduseres. Bruke fornybare energikilder som erstatning for olje og gass. Gjenopprette ødelagte økosystemer. Kildesortering og gjenbruk av tidligere produser materiale. I det hele tatt må alle bry seg![age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Redusere bruk og kast. Redusere forbruket[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Sørge for lavere utslipp globalt, og at flere land undertegner klimaavtale.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Senkede priser på elbiler og bedre tilbud. Kjøre på som vanlig med oljen. Vi trenger de pengene.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Jeg tror ikke klimaendringene er kun menneskeskapt.[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Utslipp må reduseres. Regnskog må spares. gjennvinning er bra.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Forskere med stor kunnskap på området bør få større gehør i politikken for sine meninger.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest:
- Mer Bioanlegg, Fjernvarme, Billigere Bio diesel, billigere ny biler[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Jobbe med livsstilsendring hos befolkningen[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Få de største brukerne av olje, kull til å redusere utslippene sine. Dette vil gje stor reduksjoner i forhold de lille Norge bidrar med ved å redusere utslipp. Ein ønskesituasjon, er sjølvsagt å prøve å skape fred, slik at man kan konsentrere seg om miljøet i staden for.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- ned med utlsipp, bevare regnskogen[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Mer kollektivtrafikk Mer bruk av fornybar energi (bioenergi) Satsing på ny teknologi med sikte på å ta i bruk nye energikilder[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Tenke oss om[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Klimatiske endringer har skjedd på jordkloden til alle tider. Varme tider og kalde tider kommer og går. Eksperter preker den ene trusselen etter den andre, men ingen ting er helt visst. De har tatt feil før og er ikke "allvitere". Bare husk rådet om hvor fortreffelig dieselbiler var, og som alle politikere prediket opp i skyene. Hva blir det neste eksperter/forskere kommer med som ikke stemmer? Vi må alle godta endrede perioder på jordkloden, enten vi vil eller ei. Mennesket spår, men Gud /Universet rår.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- teknologisk utvikling og satsning som gir klimafordeler. Vi har økonomi og kompetanse til å bidra. BlA på enerisituasjonen er vi lite flinke . Burde utnytte muligheter som privat solcelle bruk , men også krav til ontorbygg. Rimelige kollektivtilbud og flere muligheter i alle byer[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Mere fornybar energi[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Utslippsreduksjoner i HELE verden, ikke bare i Norge.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Synes det er bra som det er jeg[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bruke hodet. Folk må komme jobb, skole etc. uten å bruke flere timer. Miljøhysteri av byråkrater uten ansvar skader mannen i gata og næringslivet.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- internasjonal avtale. omstilling av økonomien i norge. satsing på fornybare energikilder på bekostning av fossile kilder[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 1]
- Ny teknologi som medfører reduksjon i fosilbrenning. Sterke økonomiske straffetiltak for de store multinasjonale som forurenser og plyndrer[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere sløsingen på materielle goder i vesten.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Vi bør alle tenkte på hva vi kan gjøre bedre, f.eks mindre bruk av flyreiser, sykle og gå, minst mulig bruk av bilen. Se på forbruket vårt når det gjelder det meste.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 2]

- Redusere co2 utslipp ,ikke kaste plast og lignende søppel i naturen. Høre mer på de som forsker på miljøet.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Vi får bruke noen milliarder på en "The Norway Global Climate Challenge" konkurranse med 1 millioner kroner til de 1 beste bidragene for radikal reduksjon av klimagasser![age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Flere fordeler for el-bilene, så vil flere bruke det Utbygging av kollektivtrafikken, også i utkantstrøk Dyrere drivstoff, aller helst dyrest i storbyer der folk har et reelt valg om å bruke kollektivtrafikk eller sykkel[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Personer med høy levestandar kan feks slutte å bruke privatfly etc. Minske utslipp av produksjon av EL bil. Mindre plastembalasje på matvarer. Slutte å salte veiene, bruke grus istedenfor på vinteren. Bruke matprodusentene i nærområdet. Satse på mer vannkraft - fornybar energi Forby palmeolje i matproduksjon - fokus på beholde regnskogen[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Politikerne må være villige til å vedta upopulære tiltak. Det burde være en selvfølge å redusere bilbruken i tettsteder hvor forurensingen er helsefarlig. Internasjonale avtaler er et must for å redde jordkloden for kommende slekter.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- redusere klimautslipp[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Reduksjon av co-2 utslipp.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bygge ut vindkraft, bølgekraft etc. Få ned forbruk av ressurser generelt[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Redusere utslipp fra industri inkludert offshore Legge og følge langsiktige, baerekraftige utviklngsplaner Bidra til baerekraftig utvikling i fattige land[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Økologisk jordbruk Lavere forbruk av det meste Redusert utslipp fra fabrikker og kjøretøy MYE bedre kollektivtilbud[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Det er viktig å redusere klima-utslipp uansett om det er menneskskapt eller ikke. Norges utslipp er veldig lave i f. t. de store nasjoner og vi burde i global sammenheng sikre mest reduskjon av de store utslipp da luften ikke følger landegrensene.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bedre kollektivtilbudet slik at det blir enklere for folk å la bilen stå. Høyhastighetstog mellom de store byene? Flybilletter til utlandet er for billig - billigere å reise til NY enn Nord-Norge. Få ned utslippet fra verstingene, land som f.eks. Kina og India.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Lite å gjøre - jordens befolkning må minke.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Kutte utslipp av miljøgasser Resirkulere (et sted må man starte) Bevare utryddingstruede dyre-og plantearter Bevare uberørt natur Fokus på fornybar energi[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Kraftig utbygging av kollektivtrafikk[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bedre utbygd kollektivtrafikk inkl. tog. Miljøvennlige biler, busser. Gode muligheter for resirkulering av alle typer avfall.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Redusere forbruk[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Gjøre klimapolitikk inntresang og få innbyggerne til å forstå at vi alle må bidra. Opprette fond hvor bedrifter som virkelig vil gjøre noe for klima kan få hjelp til å gjennomføre det. Miljøverstingene må gis pålegg.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- slutte å kjøre biler med bensin og disel, mer gjenvinging[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- få mer folk til å kjøre mc/lett mc/moped til arbeid[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- bedre teknologi som minsker utslipp og som renser[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Høyere skatter og avgifter på det som skaper klimaendringer, subsidierte alternativ[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- motivere folk å ta kolktiv trafikken![age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Dette må store nasjoner som China og USA gå foran med målbare tiltak.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mindre privatbilisme. Gode kollektivtransport Godstrafikken på tog eller til havs[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Jernbane, kollektivtrafikk[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Først og fremst må det foreligge gode veldokumenterte forskningsrapporter på årsakene til klimaendeingene, og hvilke betydning endringene har for verdenen vi lever i nå og på sikt. Dersom det er slik at klimaendringene gjør at verdenen vi lever i blir skadelig og er menneskeskapt, må årsaken til skadene fjernes eller reduseres og dette er myndighetenes ansvar!!! Jeg forventer at myndighetene legger til rette for et godt miljø,og at de som ikke følger miljøtiltakene blir straffet. F.eks dersom myndighetene mener alle bør resirkulere og har funnet at dette er viktig forventer jeg at de som ikke resirkulerer blir bøtelagt. Jeg forventer også at et foregangsland som Norge hjelper andre land med å innføre gode[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Vet ikke[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Solid, faktabasert forskning. Gode, upartiske konsekvensutredninger. Realistiske, gjennomførbare tiltak, med en akseptabel tidshorisont, som kan motivere folk til en mer miljø- og klimavennlig adferd.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Investering i forskning rettet mot fornybar energi[age: 1][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Enhver må se sitt ansvar og kutte ned på vaner som forbruker og ødelegger miljøet. Staten må ta et mye større ansvar i miljøpolitikken. Også de store norske bedriftene.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Styrt avvikling av olje og gassindustrien Storstilt satsing på fornybar energi i tillegg til vannkraft Bilfrie byer[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mindre bruk av personbiler, mer bruk av offentlig transport. Bedre tilpassning for El-biler, etterforske bedre batterier.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Flere byer bør satte på kolektiv transport med først og fremst tog og t-banen. Og sa det er lurt å investere el bil.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- få u land til å redusere[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Kutt i utslipp i lavkostland i Asia, Afrika med hjelp av internasjonale miljøfond..[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det er et samfunnsfenomen der hver enkelt av oss alle har et medansvar.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Bil,fly,annet utslipp fra industrien og miljø[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere brivatbilismen. legge til rette for sykkel. Redusere bruken av plast.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Vanskelig å si. Kontrollere sola sin intensitet! Ikke bruke for mye penger for å redusere CO2 Satse på fornybar energi[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Endre økonomisk system. Kapitalismen og klimavennlighet er ikke kompatible. Jeg er ikke teknologioptimist, jeg mener at det både er et naivt og uansvarlig standpunkt. Jeg mener at vi burde senke personlig forbruk drastisk, og at staten burde legge til rette for dette. For eksempel, så ønsker jeg å forby privatbilisme (jeg er fullstendig klar over at privatbilisme ikke er en enorm kilde til utslipp). Jeg mener at Norge har et særlig ansvar til å gå foran i å trekke oss ut av fossile energikilder, siden vi er et av verdens rikeste land, og også en oljenasjon. Hvis vi hadde gjort dette hadde vi hatt en mer realistisk mulighet til å påvirke andre nasjoner. Selv om jeg er mot markedskreftene, så er jeg også klar o[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 5]

- Her må alle bidra[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Satsing på ny teknologi, bedre kollektivtilbud i byene, samarbeid med andre land.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere utslipp av klimagasser, overfør tungtransport fra trailere til tog og båt og mer utbygging av kollektivtransporten for å redusere privatbilismen i byer og tettsteder.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Ta vare på regnskogene. Gå inn med langt mer økonomisk støtte. Money talks all tongues. Slutte å fly så mye, her er nordmenn ureflekterte. Mer gjenbruk, men det har den bakdel at vi ikke kjøper fra de fattigere landene kanskje? Kjøre mindre bil -og hvis bil idet hele tatt:El.bil eller lav-utslipp. Og slutte med diesel på korte strekninger. Kle seg etter årstidene, også inne, da trenger man ikke fyre så voldsomt. Ikke drive med fracking.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Få godstrafikk over fra vei til tog og båt.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Betydelig kollektivsatsing i byer, satsning på jernbane, bygging av P-hus v knutepunkt. Ta i bruk ny teknologi sol, vind, vannkraft og smart-hus. Redusere all fossil brensel - trykke på i internasjonale fora. Nasjonal dugnad for overgang fra oljebasert til grønne satsinger.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Utslipp av skadelige stoffer og gasser må reduseres.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Bruke oljefondet til å forske frem alternativer til energi (fornybar).[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusert kjøttkonsumtion! Økologisk jordbruk![age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- bygge multilaterale avtaler. Se sammenhengen - Det er lite vits i å eksportere vår strøm til kontinentet noe som vil legge ned norsk kraftkrevende industri ogfører til at denne flyttes til kullbasert industri i Kina.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Eksport av mere gass til land som fortsatt driver kulldrift Bedre infrastruktur/ mindre tung-traffik på veien - erstattes med båt eller tog Bidra med informasjon og utvikling i land med vanskeligheter å nå målet. Også utøve press mot land som har teknologi/ ressurser til å oppnå klimamålene[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Krav til EL-biler i offentligsektor, belønningsmekanismer for selskaper og privatpersoner for miljøfore-byggende tiltak.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Penger til Forskning.Tilrettelegge til billigere og bedre kollektivtransport. Sykkelveier. Bygge ut jernbanen[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere klimagassutslippene både hjemme og ute[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Mindre utslipp[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Fornybar energi fremfor olje, kull og gass. Spise mindre kjøtt.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Forske på alternative energikilder til olje/gass/kull[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Redusere flytrafikken Økt satsing på kollektivtrafikk i de store byene Økt krav til miljøvennlig produksjon av alle typer varer. Vi må tåle å betale mer for varer og tjenester for all produksjon i fattige land og i Østen[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere kjøttproduksjon, bevare regnskogen[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Internasjonalt: Få stopp på kullkraftverk, avgift på CO2 utslipp global bilpark, utvikle alternativ til fossilt brennstoff[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Følge de internasjonale avtalene . Kutte ned på farlige klimagasser[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Alle gjør litt.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 1]
- er det klimaendringer?[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Klimaet har endret seg hele tiden ,men vi må tenke og ikke sløse og bare håpe på naturen ordner opp selv[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Klimaendringer har vært siden jorden ble skapt , ta vår lille del i dette og gjøre noe med det i kke få panikk det kan bli til det bedre[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Stoppe forurensningen Hver enkelt menneske må ta ansvar for egen forsøpling og forurensning[age: 6][gender: 2][education: 0][inte
- Omlegging fra fossile til fornybare energikilder.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Opplysning og samhandling lokalt og globalt[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Ta vare på regnskogen. Gjenbruk. Mindre emballasje og plast.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Hver enkelt må ta ansvar for sine egne utslipp. Flere ladestasjoner for bil. Mindre bruk av farlige gasser i produkter.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- søke råd hos de man har mest tillit til ang klima. som ikke har egeninteresse av løsningene. mer konkret: utbedre offentlig kommunikasjon.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Senke oljeutvinningen[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Alle bør bidra med det de kan, - små endringer er også viktige.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- begynne å tenke langsiktig dvs 2-3 generasjoner framover flere lover som beskytter miljøet senke forbruket isteden for mer konsum støtte til små enheter f.eks. småbønder, fiskenæring istedenfor store bedrifter mer støtte til miljøbedrifter forbud av kemikaljer/sprøytemidler og genmanipulerte planter store aktører må tvinges til å spare i fond dersom det skjer ulykker eller forurensing for miljø forurensing av luft, vann, jord osv må regnes inn i kostnadene for enhver produkt[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Jeg mener vi må prøve å redusere mest mulig av ødeleggende utslipp av klimagiftige gasser, og ta vare på skog og natur som er med på å skape godt klima. Ellers mener jeg at klimaet har variert til alle tider og at vi ikke trenger å tro at Norge skal redde verden alene.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Generell nedgang i forbruk. Bedre og billigere kollektivtransport. Kan godt ha noen restriksjoner for privarbilisme.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Begrense bruken av fossilt brensel, i.e. biltrafikk, oljebasert oppvarming. Ikke begrense utvinningen i Norge. Finansiere utenlandske prosjekter med høy "effektivitet".[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Reduksjon av utslipp[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Vi må satse på klimavennlige transportløsninger: Kollektivtransport, sykkel og føttene. Og vi må gjøre det enklere å bruke disse løsningene gjennom fortetting og tilrettelegging. Biltrafikken må begrenses med de mulighetene vi har til det. Vi bør samtidig kaste mindre mat.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Senke uheldige utslipp av klimagasser. Bruke kollektivtransport inn til byene. Øke midler til forskning på klimaendringer.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- stimulere forbrukermakten til å foretrekke bærekraftig alternativ.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Øke flyprisene Øke bensin og dieslprisene Bedre kollektivtrafikk og sykkeltilbud Bygge mer vann- og vindkraft[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vi må gjøre det som står i vår makt, men ikke kjempe mot det som ikke lar seg bekjempe. Dessverre er det sistnevnte som i stor grad skjer idag. Vi står i store klimaendringer, samtidig som det bevises at klimaendringene er like store, eller større på våre naboplaneter. Vi vet at vår egen klode er i stadig endring; at Grønland var isfritt for 3000 år siden og at det ble dyrket vindruer i Skotland for tusen år siden (middelalderen). Det er derfor naturlig å tenke at det er større sannsynlighet for at solen, og naturlig variasjon, er opphavet til dette, enn menneskeheten i seg selv. Økte skatter endrer derfor ikke klima. Klimakvoter vil heller ikke stoppe klimaendringene. Men det vil garantert gjøre noen r[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Bruke ressursene.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Vi må prove å redusere aktivitetet som ødelege miljø for eksempel vi kan sykle istendenfor å kjøre bil. Dette kan redusere forusensning.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Vindkraft[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- En hver må ta ansvar for egne handlinger og forbruk[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Gradvis erstatning av fossile energikilder til fornybare energikilder.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Hjelpe land som forurenser mer enn oss[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Beskytte regnskogen[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- De rikeste landene må senke sitt forbruk og hjelpe de fattigste landene slik at jordens ressurser blir jevnere fordelt. Urettferdighet fører til krig og nød. I krig og nød er miljøet det første som blir ofret.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Velge klimavennlige løsninger[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Økt kollektivsatsing, tilrettelegge for sykler i byene. Økt satsing på hybrid- og el-biler. Økt forskning på solcelle- og vindenergi.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- det må gjennomføres drastiske endringer både på nasjonalt og internasjonalt nivå begrensninger må settes inn der hvor nytteverdien er størst vi må akseptere at endringer både fører til økte kostnader og betydelige endringer for adferd og menneskers hverdag[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Økonomiske incentiver[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Internasjonale vedtak og forpliktelser om reduksjon av utslipp. Lokale vedtak om reduksjon I utslipp samtidig som man bygger opp tilstrekkelig kapasitet på kollektiv transport. Prioritere og stimulere til forskning på alternativ energy - ikke karbon kilder.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- utbygging av vannkraft. intensiv forskning på bølgekraft. vindkraftutbygging på havet. IKKE på land. forskning på kjernekraft. IKKE atomkraft.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Norge er for lite til å gjøre forskjell, vi må utfordre andre nasjoner til å gjøre endring[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Det må koste å forurense - fossilt drivstoff bør ha høyere avgift Det bør satses på tog og kollektive løsninger. Politikerne bør komme opp med langsiktige løsninger for bl.a. samferdsel, jordbruk og fiskeri.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Mer bruk av el-biler. Forby fyring med kull.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Nedskjæringer hva gjelder bruk av private kjøretøy, mer tilrettelegging for sykkel (sykkelfelt), forbedring av kollektiv trafikk i distriktene.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- mindre utslipp[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Større ansvar og deltakelse både på personlig/privat plan, men også nasjonalt og overnasjonalt[age: 4][gender: 2][education: 1][int
- Vi har olje og det er ikke fornybart. Ønsker at vi ser elbiler og hydrogenbiler mer på veiene. Ønsker at vi går over til fornybar energi. Tiltak som støtter solpaneler, vindmøller for husholdning og bedrifter. Bedre økonomiske kompensasjoner fra staten da dette koster. Men vi vinner for fremtiden. Vi installerte varmepumpe for ca. 10 år siden. En stor utgift der og da. Staten var ikke med. Staten har gjort en flott jobb ang. elbiler. Mange fordeler. Staten bør gjøre ting enklere for å være miljøbevist i forhold til boliger. Ingen statlig støtte for å bytte vinduer i 3 lagsglass. Her blir varmetapet en stor gevinst. Flere tiltak som gjør at huseiere har mulighet til å forbedre boligen og bli mer grønne.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Større grad av forbud/påbud på individnivå, innenfor privat næringsliv og i forhold til det offentlige. Viktigst likevel med globalt fokus - at avtaler som inngås bør være forpliktende. Folk må våkne, demokratiet må styrkes og den rå kapitalismen stoppes. Norwegianstreiken og utfallet av denne er et tidstypisk bilde av hvor vi er kommet. Må gjerne innføre mye mer avgifter på fly, det skal ikke være mye billigere å fly til london enn å ta toget fra bergen til voss.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Vi må kreve at oljeutvinnere også setter av faste midler til forskning for å få en stadig større andel energiproduksjon fra alternative energiformer som sol og vind/vann. I samarbeid med statlig og internasjonale forskningsmiljøer på det området. Sterkere virkemidler for å senke privatforbruket av energi[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- gjenbruk folk må ta buss[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Voldsomt økte avgifter på reise, kjøtt og langreist mat. Demokratisk kontroll over store bedrifter.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Norge bør bidra til reduserte utslipp gjennom finansiering av teknologiutvikling som kan bidra til færre utslipp i Norge og i utlandet.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslipp av farlige gasser. Gjøre kollektive muligheter billigere å forenklet for de fleste.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Lokalt og nasjonalt: Redusere utslipp av CO2 og andre klimagasser. Økte avgifter som tiltak. Større fokus på og tilskudd til kollektivtransport. Byplanlegging der det tas hensyn til reisevei, -boområder nær store arbeidsplasser. Jernbaneutbygging. Globalt: Reduksjon av utslipp av klimagasser. Satsing på alternative drivstoff til biler, kanskje med særlig fokus på land der økningen i privatbilismen potensielt er stor (Kina...) Ulike regioner må også ta høyde for de klimaendringene som faktisk skjer og gjøre nødvendige tilpassinger/tiltak der dette er mulig. I Norge kan dette f.eks være flomvern.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- forskning av nye tiltak som gjør en forskjell. IKKE bare sleng på en avgift.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Elektrifisere mest mulig av transportmidlene. Forby glødepærer. Forby standby funksjoner på apparater. Lengre holdbarhet på matvarer.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Gjør det dyrt å forurense og billigere å unngå forurensning vedr. klima.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere biltrafikken og flytrafikk Satse på kollektivtrafikk Mer dyrevenylig husdyrhold Få forbruket ned - kjøpe mindre[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Fortsette med å opplyse og informere Viktig med videre forskning Stimulere til miljøvennlige valg Redusere CO2 utslipp Finne andre inntektskilder enn olje og gass[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Få ned bil trafikk der det er mulig Reduser utslipp på all forurensende industri Hjelp land som forurenser mye[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Redusere utslippene[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Klimaendringer har det alltid vært. har ikke noe spesielt å bidra med.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Avslutte kolkraftverk Redusere flytrafikken avlutte med å utvinne olje frå oljesand[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Generelt redusere forbruk. Den mest miljøvennlige energien er den du ikke bruker. Kraftig forbedring av kollektivtilbud og samtidig redusere tilgjengeligheten for privatbiler. Jobbe for å heve status på verdier og aktiviteter som ikke er basert på forbruk og kjøp og kast.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Avgiftsbelegge varer som sendes verden rundt for å oppnå større profitt.Eksempel fisk som sendes til Kina for bearbeiding.[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Reduksjon av utslipp av klimagasser i Norge og internasjonale tiltak. Dette dreier seg bl.a. om personlig forbruk, landbruksdrift og utslipp fra industri og transport[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- Avgiftslette på biler slik at man kan få en nyere bilpark[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Tilpasse avgifter i samfunnet slik at forurensning koster. Tilrettelegge for kollektivtransport i byer og satse på boligutbygging i nærheten av samferdselsknutepunkter.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Slutt på unødig kjøring spes i utmark. Dyrere flybilletter og drivstoff.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Gjøre moderne biler rimeligere[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Redusere avgifter på nymoderne bilder (hybrid) som kan erstatte gammel bilpark. Elbiler vil normalt ikke kunne erstatte kjøretøy i familier med kun en bil, så der er det viktig at også hybridbiler blir billigere. Det er også ofte familier med kun et kjøretøy som har dårlig råd og vanskelig for å skifte ut gamle biler med store utslipp med nyere biler med lite utslipp. Det bør også bygges opp kollektivtilbud og sykkelstier i andre områder enn storbyer.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- ønsker meg bilfrie helger kunn kolektiv transport[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Vi må passe naturen[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bedre og billigere kollektivtilbud Kildesortering Ulovlig tomgang Mindre plastikk og emballasje Dyrere å kjøre bil Mer gjenbruk[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Alle må ta et bevisst og klart ansvar for dette. Alle land fattig som rikt må gjøre sitt, og de rike må eventuellt bidra for at dette blir mulig for de fattige nasjonene.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Avtaler på overnasjonalt nivå. JEg har liten tro på effektene av indivisuell adferd.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Kutte drastisk i dagens forbrukssamfunn (bruk og kast, flyreiser, bilkjøring, kjøttproduksjon). Ta vare på det vi har igjen av natur både lokalt og globalt. Satse på alternative energikilder (og forskning på samme). Støtt lokale og fair trade produsenter.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Satse på gode og rimelige kollektivtilbud i de store byene, men ikke totalforbud mot bil. Stimulering til kjøp av hybridbiler. Progressiv økning på flyreisepriser i løpet av et år.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Jeg har ingen mening om det.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Jeg mener at klimautslipp bør reduseres, men at det bør utføres ved hjelp av ny og bedre teknologi. Jeg har fått inntrykk av at klimapanelet bruker modeller som ikke stemmer med virkeligheten og at det i perioder i historien har vert vesentlig varmere enn det er nå. Jeg vill ikke si at mennesker ikke påvirker klimaet, men at det er andre faktorer som også har betydelig eller større påvirkningskraft.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Biler bør være forbudt[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Find en god måde at få salten fra vann, så der er vann nok til alle.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- mindre bruk at fossilt brennstoff.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Det finnes ikke menneskskapte klima endringer, det burde bli gjort mer for å avsløre klima bløffen.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- det som forsøkere sier, det er grundige arbeid som ligger bah det[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Mindre forbruk. Mer sykkel og kollektivtrafikk, mindre bilbruk.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Mindre C2 utslipp fra biltrafikk, landbruk blant annet. Politikerne må innføres grundig i årsakene til utslipp og hvilke løsninger som får ned utslippene.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Vi bør legge press på Kina og andre land som ikke har kontroll over sine utslipp. Flere land bør se til Norge. Vi bør også forklare folk her hjemme hvorfor små tiltak også er viktig.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]

- Ikke utsette. Tørre å ta ikke populistiske avgjørelser. Regulering av myndighetene. Ta ansvar og begynne med seg selv og egne omgivelser. Det skaper holdninger som forplanter seg.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Mer satsing på fornybar energi, kollektiv transport, mindre bruk av fossile brennstoff[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]

- – En samlet klimapolitikk under FNs styring og med overnasjonale regler - Fortsatt satsing på alternative brenselskilder og drivstoffer som kan redusere skadelige utslipp - Strengere regler for biltrafikk i større byer, også i Norge[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- få ned utslipp fra alle kjøretøy og også fra privat oppvarming av hjemmet få trafikken både varetrafikk og persontrafikk mest mulig over påbåter,altså bruke sjøen mer[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Fokus på utslipp fra fabrikker og kraftverk, her monner det mye. Hjelp/støtte til slike tiltak i u-land, der de ikke bryr seg pga fattigdom[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Svarte på dette i et tidligere spørsmål, men gjentar gjerne: Kutte emballasje, kutte mye emballasje Begrense bilbruk veldig - ikke bare pga utslipp, mer mht selve bilen som produserer søppelberg Lage ting som holder lengre slik at vi reduserer den fysiske forsøplingen - selv om noen vil bli mindre rike! Bedre kollektivtilbud. Her jeg bor går det buss en gang pr dag og ikke i det hele tatt i skoleferier. Som dere ser er jeg mer bekymret for søppel enn for utslipp til lufta, selv om det jo hører tett sammen.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Stoppe fokus på økonomisk vekst i samfunnet og mer utvinning av olje. Høye avgifter på luftforurensende aktiviteter som bilkjøring, kjøttspising m.m. Utvikling av fornybar energi, kollektive reisetilbud,og naturvern.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- få ned befolknings veksten[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Resirkulering av avfall, el bil, sorter søppel,[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Ta vare på det vi har, ikke bruk og kast mentalitet. Både mat og klær, gjenbruk mest mulig.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Vi må ta innover oss at klimaendringer også er menneskeskapt og at det derfor er mulig å gjøre noe. Selv om norsk innsats monner lite på verdensbasis, er det rett og rimelig at vi gjør vårt, selv om det i noen grad kan ramme den enkelte. Myndighetene må gå foran og legge til rette for nødvendig innsats og nødvendige tiltak.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Arbeide for å få de landene som virkelig har mye utslipp til å begrense dette.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Bort med diesel mht all transport, de verste et tungtrafikk som gravemaskiner etc som lager kvalmende forurensning, dårlig luft. Alt for mange lastebiler "arbeidsbiler" fourenser gatene overalt, ofte på tomgang.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Alle bør gå inn for å gjøre en endring, fordi det blir ikke så mye endring når bare noen få gjør noe.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 2]

- Andre land som er mye verre enn Norge må være delaktige i å begrense utslipp. Det må satses globalt.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Jordnære mulige løsninger og bedre informasjon til oss som ikke kjenner til fakta i saken. Viktig med fakta og å få frem usikkerheten i forskningen.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 2]

- Eg trur det må tenkes helt nytt på dette området, og kanskje demokratiet ikkje er ein god styreform til å løyse dette problemet med.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Redusere generelt forbruk[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 2]

- bruke og finne andre energikilder (foreløpig virker atomkraft på thorium mest interessant)[age: 3][gender: 1][education: 1][interest:

- Se på historie, så ser man at dette skjer hvert 1-2 År. Skal regnskogen overleve må den ha Co2.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Mindre bruk av biler til privat transport. Bilfrie bysentra. Redusere CO2 utslipp i Norge. Øke bruken av kortreist mat. Transport av varer over på jernbane.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Se på det store bildet, det som globalt vil redusere utslipp mest. Vi er et lite land og det nytter lite om vi er på førsteplass men ikke får med oss resten av verden.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Be Kina og USA kutte i utslippene.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Den største utfordringen er i Kina, Brasil, India samt stort sett hele det afrikanske kontinent. Men Norge må fortsette med å få redusert utslipp av farlige gasser og fortløpende følge med i forskning/utfordringer. Et eksempel er utviklingen av LED belysning, som bruker mye mindre energi enn vanlige glødelamper.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Gjøre noe for å redde klimaet[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- bølgekraft vindmøler hurtigtog[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Få til globale avtaler med de store landene. Norge er for lite til at våre tiltak har betydningen utover symbolsk.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp av klimagasser i Norge. Satse mer på annen energi enn olje. Mer fokus på følgene av forurensning for miljøet.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Staten må komme mye mer inn og forby "ting". Det hjelper ikke at vi må betale for å forurense - vi har penger nok. Full kollektivtransport. Det må være en utgiftspost - gjerne med underskudd[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Slutte med overforbruket vi har. Det bør bli lettere/billigere å velge rett. Vi holder på og legge ned jordbruket, dette kan koste oss dyrt når vi blir nødt å dyrke vår egen mat. Da er alt grodd igjen, og kunnskapen tapt.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Kjør mindre bil[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- midre forbruk[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Tror att naturliga faktorer styr det mesta av klimatförändringarna. Människans bidrag är mindre och kan möjligen vara t.ex. avskogning och kreaturuppfödning för köttproduktion. Att reducera omfånget av dessa kan eventuellt vara ett positivt bidrag.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Se på næringen fremfor det privat når det kommer til hvor presset om utslippskutt bør gjøres.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- I verksette tiltak der de geografiske problemene er størst ' Forenkle/revurdere hele klima avtalen på nytt[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere tungtrafikken på veiene. Redusere flytrafikken. Transport over på båt og bane.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest:
- Bevissthet rundt forbruk. Moderate miljøvennlige tiltak. Forskningsbaserte beslutninger.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest
- Et globalt problem som må løses internasjonalt. Klimakonferansene har ikke vært oppløftene. De enkelte land kan gjøre sitt ved å redusere fossil bruk m.m. noe som er bra lokalt, men holder ikke i den store sammenheng. Vi kommer på etterskudd! Alle land må utarbeide en plan for reduksjon av miljøforurensing.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Begrense/redusere utslipp fra alle transportmidler. Gjøre kollektiv trafikken gratis. Subsidiere grønn energi, alt avgifts belegge utslipp av farlige gasser.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Slutte med hysteriet at klima blir for dårlig i løpet av de neste 5 årene, mangen andre ting som er mye mer viktigere[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 2]

- Varetransport med tog der det er mulig.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere forbruk.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Reduser antall flyavganger. Elektrisk togdrift[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Bygge ned kullkraftverk og hjelpe "fattige"land til å satse på mindre skadelige utslipp[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Rushtidsavgift i storbyene. Fortsatt stimulering til bruk av EL-bil. Satsing på tog, og øvrig kollektivtrafikk. Sykkelstier i storbuene[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vi må redusere utslippet av CO2, selv om det innebærer færre oljeinntekter og redusert forbruksnivå i Norge. Det er våre barns fremtid det handler om. Regjeringen må ikke være redd for å treffe upopulære beslutninger, selv om det kan bety dårligere oppslutning på meningsmålingene. Noen må ta ansvar.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Forby eldre biler og maskiner med mye utslipp og at det blir likt over hele verden. Legge ned alle kullkraftverk i hele verden. Sats på sol og bølgekraftverk.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Mindre CO2 utslipp spesielt fra industri.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bytte bilparken,[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bevare regnskogen Forske på nye måter å erstatte fossilt brennstoff på Samarbeid på tvers av landegrensene - uhyre viktig[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Kull, olje - reduksjon Overgang til bioøkonomien Fornybar energi Resirkulering Bærekraft Redusere matavfall[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Økt satsing på utdanning, hvor fokus legges på forskning og smartere klimavennlige tiltak og løsninger.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- redusere flytrafikk, bedre kollektivtilbud, bedre tilrettelagt for syklister, strømsparing[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Har ikke nok informasjon til å gi en produktiv tilbake melding Men vil si at satsingen bør skje der det er mest utslip Teknologien vil altid gå fram over, land der Sol/Vind og vann kraft ikke er en mulighet bør sates på Atom kraft verk da disse er mindre miljø skadelig en andre kraft verk (Mindre en vinn/sol kreft verk)[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 1]
- Rusjtidsavgift Bygge sykkelveier[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- mindre forbruk reduksjon i oljeutvinning[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Minske forbruk og vekst[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere flytrafikken. Bygge ut kollektivtilbud.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Vi må ta konsekvensen av vår klimapåvirkning selv, først.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Norge kan ikke redde verden - bilfritt er greit i Oslo, men vi på bygda har ikke kollektivt. Noe klimahysteri i politikken nå. 5 mill nordmenn versus xxxx mill indere f x[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Realisme i forhold til hva som kan være menneskeskapt[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Kvitte seg med bilen, det har jeg gjort, kjøring kollektiv. Passe på at man ikke tilgriser naturen og strenge straffer ved miljøskader[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Mer kollektivt Forske mer på utslipp fra biler. Forske på mindre utslipp fra ovner.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Klimaendringer er sykliske og ikke bestemt av mennesker. Det man kan gjøre er å bygge slik at man unngår skader ved flom osv.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]

- Redusere utslipp. Etablere flere vindmølleparker i Norge. Oppfordre til bruk av solcellepanel. Overføre godstransport fra vei til jernbane og båt.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Stoppe utslipp som forurenser mest. Kast mindre søppel (ikke pakke inn hver enkelt ting som er i en stor eske).[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Privatbilismen kan reduseres i hvert fall i tettbygde strøk med god offentlig kommunikasjon¨. Flytrafikken bør reduseres.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Både menneskeskapt og naturlige forhold. Jevnt. De største utslippslandene må ta større ansvar.' Norge tar på seg altfor stort ansvar. Regnskogsfondet er urealistisk. Folk blir lurt[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Mer forskning på miljøvennlig drivstoff.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere utslipp Kaste mindre av alt[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Langstrakt til båter[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere CO2 utslipp[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Bilkjøring Gjenbruk[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Omlegging til ikke fossile brensler. Bremse velstandsveksten for høye inntektsgrupper. Endre forbruk og holdninger til ressursbruk.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Skrote den gamle bilparken ved å øke vrakpanten Øke kollitintilbudet[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Legge til rette for mer fornybar energi som vind- og bølgekraftverk. Oppgradere eksisterende vannkraft. Redusere biltrafikk ved å gjøre kollektivtrafikken mer konkurransedyktig - billigere billetter, hyppigere avganger, og mer direkteruter[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- øke diesel-avgiftene[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vet ikke[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Lytte til forskerne og handle tilsvarende.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- For hver enkelt av oss: Redusere produksjon av forbruksvarer som tar sikte på minst mulig økonomiske kostnader for mest mulig profitt (billige flyreiser, (nett)handel over lange strekninger, langreist mat (fiskeforedlingen må holdes til eget land og heller satse på mer teknologi dersom arbeidskraften er for "dyr") Det internasjonale samfunnet; klimaverstingene må redusere mest (Kina & USA). Har her tro på forbrukermakt via nettet ettersom det internasjonale samfunnet bare kan utøve idemakt på dette området[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere forbruk[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bidra til å redusere kullbruk utenfr Norge[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere globalt kullforbruk ved å finne mer og produsere mer olje og gass. Forøvrig er klimaet styrt av naturen, ikke mennesker. Den modellering som er utført for å bevise menneskets påvirkning av klima er svært masngelfull, både i et geofaglig og matematisk/statistisk perspektiv, og man bør ikke basere radikale politiske beslutninger på dette grunnlag. De energiøkonomiske effekt som er i ferd med å realiseres er imidlertid strålende![age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- ender levesett i den vestlige verden hjelpe fattige land på egne ben[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Stoppe veksten av privatbilisme. Bilfrie byer. Satse på kollektivtrafikk. Slutte med fossilt drivstoff. Tog i stedet for fly[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Klimaendringene er overdrevet. Alternativ fremkost må lages før feks. biltrafikken blir begrenset.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]

- Når det gjelder den meneskeskapte del av klimaendringene så må vi selvfølgelig slutte å slutte å slippe ut skadelige stoffer,det finnes allerede i dag masse systemer og teknikker som vil redusere utslipp, det er bare å ta dem i bruk. Ellers vil jeg bare peke på at hvis vi går millioner av år tilbake i tid er det dokumentert utallige istider og varmeperioder på tider hvor det det ikke fantes mennesker og dyr. Men vi skal ikke slippe dritten vår ut i natur og luft.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Større innsats på forskning innen miljø og klimaendringer.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Klimagasser[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Legge opp til mindre biltrafikk i byene, og bedre kollektivtrafikken der. Det vil si dyrere og kjøre bil og billigere og bruke kollektiv transport. Bygge ut mer vindkraft.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Størst reduksjon i utslipp på verdensbasis kan man oppnå ved å redusere i de landene som står for mesteparten av utslippene. Norge versus Kina, hvor er det mest å hente?[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Kildesortering,vi kaster alt for mye i dette landet.Gjenbruk.Være bevisst på å lære barna om å ta vare på det vi har.Billigere kollektivtrafikk,ta buss,tog.Vi har alle et ansvar.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Bedre kollektivtilbud. Mer godstrafikk fra vei til jernbane. Dobbeltspor, hyppige avganger, og at tog faktisk går.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- kjøp kortreis.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 1]
- Reduksjon av verdens flytrafikk. Reduksjon av hensiktsløs bilkjøring. Bedre kontroll med bruk av giftige stoffer. Bøter for naturforsøpling overalt.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Forby vulkanutbrudd„„ så mye svovel og aske kommer ut[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere bilbruk. Satse på fornybar energi. Utbedre kollektiv transport og sykkelveier.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- De store landene må bli enige om større kutt i utslipp.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- bærekraftig utvikling[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- redusere utslipp av klimagasser[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bedre og rimeligere kollektivtransport, kutte bilbruken. Bompenger. Det må bli billigere å ta tog enn fly.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Kildesortering, men aller mest redusert forbruk! jeg har ungdommer som vokser opp med troen om at "alle kjøper alt de har lyst på", og at det er greit. Miljøvern og fokus på tiltak blir på en måte en egen kategori, og innlemmes ikke i hverdagstenkning og hverdagshandlinger. Jeg skulle ønske man kunne i enda større grad oppdratt barn og unge til å bli bevisst på at man ikke trenger "alt".[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- fokuseres mer langsiktig på vind og vannkraft. fortsette å være forsiktige med å gjøre for mange og dype inngrep i naturområder som er utsatt for kortikit økonomiskgevinst.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp - satse mye mer på kollektivtilbud.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Kontroll av bedrifters utslippsnivå.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Gjenvinning. Lettere for ALLE å kildesortere. Gjøre noe med utslipp fra fabrikker og diverse[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Slutte med oljeherket så fort som overhodet mulig. Vi kunne lett ha klart oss med en god kombinasjon av vann- vind- og sol energi! Og vi har ressursene som trengs, men vi kommer ikke til å innse alvoret før noe virkelig katastrofalt skjer og da er det kanskje allerede for sent.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Mindre bruk og kast[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- I Norge er vi avhengige av olje og gass, noe som gjør det vanskelig å velge å ikke fortsette å bore om man tenker på økonomien. Men med tanke på hvor bra vi har det, tenker jeg at man hadde kunnet senke levestandarden for å tenke på fremtiden og fremtidige generasjoners levestandard.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Sette ned biltrafikk i byene[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Gjere bilparken miljøvenlege[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Det må gis økonomiske insentiver for å få folk til å velge miljøriktig. Tenker samferdsel, valg av bil (elbil, ladbar hybrid, hybrid. Legge tilrette for sykkelstier, turløyper etc.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Få inn en større grad av realisme mht. hva som er naturskapt og menneskeskapt, og så ta for seg de store bidragsyterne til klimautslipp istedet for symbolpolitkk rettet mot den jevne mann og kvinne[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Sette sv midler til forskning på fornhbsr energi[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- To ting: verdens befolkning øker raskt. Her er det mye som må gjøres. Teknologisk framstøt har fått uheldige følger.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Reduksjon i befolkningsvekst. Redusere animalsk proteinproduksjon. Flytte industri storforbruk fra kull til gass.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Oppfordre til å få folk til å spise mindre storfekjøtt. Bedre kollektivtilbudene. Stimulere til høyere utdannelse.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- For det første må det forskes mer bredt på hva som er den/de reelle årsaken(e) til en eventuell klimaendring. Er der en menneskeskapt årsak, eller er det en del av en naturlig syklus som ikke har sitt utspring på jordens overflate. Et "føre var" prinsipp er greit å følge, men tiltakene må ikke være alt for omfattene før man vet at man står på sikker grunn. De nødvendige studier, må ikke, utelukkende, foretas av forskere som er "belivers" i at endringene er menneskeskapt. Det virker som, at der er skapt en "sekt" av forskere og myndighetspersoner, og at disse gjensidig, "mater" hverandre (et symbiotisk forhold).[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Endringer må skje på alle nivå[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere biltrafikken[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Gode buss og togforbindelser med rimelige billetter for å få ned bilbruk. La tog frakte varer isteden for de store mengder med tungtrafikk.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Billigere og bedre kollektivtransport tilbud også i distriktene. Legge opp til at en kan la bilen stå![age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- gratis/billigere kollektivtrafikk, bedre busstilbud, fortsatt gratis ferjer for, og satsing på, el-biler.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Tror det er lite vi kan gjøre i den store sammenhengen.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Redusere utslipp av klimagasser, dvs utvikle "renere" energikilder, mindre kull/ olje / gass. Bevare regnskog.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Innføre global CO2 avgift, redusere kjøttforbruk, forske på grønne former for energi og investere i dem.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Redde regnskogen. Bilfrie sentrum i store byene. Redusere klimafarlige utslipp fra industri. Elektriske ferger.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Hver og en av oss må legge om sitt liv; ikke kaste mat, ikke fly, gå og sykle og la bilen stå. Vi må snart forstå alvoret!!!!!!!!!!![age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]

- Redusere utslipp av klimagasser Bruke mer fornybar energi,-ikke gass og olje Innføre rush-tids avgift i alle større byer[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere biltrafikk og øke bruken av miljøvennlige transportmidler (kollektiv, gange, sykkel), ved en blanding av restriksjoner på bilbruk/økte avgifter for bil og å legge bedre til rette for bruk av andre transportmidler.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Redusere utslipp generelt - her er det mange bedrifter/næringer som bør ta mer ansvar.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vi må tilpasse oss. Vi må akseptere at klimaendringer er naturlige. Klimaendringer skjer med så lange svingninger, flere hundre tusen år, at vi enda ikke forstår dem, eller vil forstå dem. Lokal forurensing kan vi gjøre, og gjør vi noe med, klimaendringer er naturlige og kan ikke skattlegges.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Tilpasning og inovasjon på miljøvennlig teknologi[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- forsking som kan redusere klimautslipp, og økonomi til å utføre tilltak[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Forebygge[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere utvinning av olje og gass[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Stopp og tenk. Jeg vet ikke hvem som sbakker sant. Hva er naturlig ifh værforandringer og temperaturer? Vet menigmann nok om alt dette? Aviser legger ofte frem kun én side av saken, og den virker like ofte unyansert. 1 bilfri dag i uka. Må kunne varieres, men må ta hensyn til folk m jobber som krever biltransport.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Kutte ned på de høye bilsavgiftene så folk flest kan ha råd til å kjøpe miljøvennlige biler . Så langt har regjeringen først fått folk til å kjøpe diesel-biler for å minske utslippet og så snur de ryggen til å forteller deretter noe helt annet. - Forbedre kollektiv systemet, tog og buss. Men da må det satses 100% på det og ikke bare bruke milliarder på lapping av ting som ikke fungerer. Beslutningsevnen må blant ledere /politikere må bli flere 100% bedre, dette rote og avsvarsfraskrivelsen er helt vanvittig. Slutt med å kaste penger ut av vinduet..... - ikke oljeboring i Nord, da forsvinner snart alt av fisk. -Norge må bruker mer penger på utvikling og forskning. -større investering i jor[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- utvikle mer miljøvennlig drivstoff, og ikke la store /små båter få ligge til land med motor i gang koble lndstrø umiddelbart.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- videokonferanser i stedet for å reise på møter - vindkraft[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Billigere og god kollektivtrafikk. Opprettholde godene med elbil. Økt fokus på kildesortering, mange som ikke orker.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Internasjonale reglar for klima.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Stor tiltak viktigst - ikke om jeg sorterer plast feks[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Få ned biltrafikk i de store byene. Bruke el-kraft fra land til flere oljeinstalasjoner[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Klimaendringer har bestandig funnet sted, i millioner av år.... Vi mennesker har nok hjulpet til i det siste århundre, men ikke så mye som "de grønne" hevder. Vi bør nok begrense den norske medvirking til endringene, men "lille Norge" har en minimal innvirkning på det totale bilde....[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Senke co2 uslippet, senke/slutte å hugge ned skog og planteliv[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere utslippene I land der en får mest igjen for invisteringene (utgiftene). FØR EN STARTER HER HJEMME MED OMFATTENDE TILTAK[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- – Bedre næringslivets rammevilkår relatert til forskning og utvikling av miljøvennlige produkter. - Redusere avgifter for miljøvennlige biler, skip og fly. - Øke satsning på kollektiv transport og forbedring av samferdselsnettet - Forbedring / utvilkin[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Utbedre kollektivtrafikk Investering i jernbane Skattefritak på el-sykler Høyere strømpriser Tilskudd til tøybleier i alle kommuner. Tilskudd til komposteringsdunker til alle husholdninger[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Få resten av verden til å skjønne dette med klimaendringer[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Satse på kollektivtrafikk[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Reduksjon (helst) kutt i bruk av fossile energikilder[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Forskning og målrettet utvikling. Gjøre noe der det fungerer.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Naturen styrer seg sejv[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- bilfritt sentrum, satse på tog og bygge nye toglinjer i nord og vest + dobbeltspor på østlandet fremfor å bygge ut vei, plastgjenvinning i alle kommuner, jobbe for holdningsendringer blant folk i forhold til reise og særlig flyreiser, senke privat forbruk, fokus på andre verdier enn shopping og interiør/stadige fornyelser. Bevilge penger til å bevare regnskog, og bevilge penger til miljøtiltak i andre land (feks for å få ned bruk av kull).[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Få bedrifter til å legge om til mer miljøvennlig bedrifter, samt kjøre el biler.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Det bør bli dyrere å fly. Vi må fase ut utvinning av fossilt brensel.[age: 1][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bevare regnskog. Redusere bilbruk .[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Ikke godta at alle endringer i klimaet er skapt av mennesker. Jeg mener at alt går i sykluser og at vi må ta høyde for og planlegge for endringer. Jeg mener også at media krisemaksimerer enormt.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bevare regnskogen. Redusere utslipp som forurenser.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mer utbygging av kollektivfelt. Høyere drivstoffavgifter.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Vi må bli flinkere til kildesortere søpla.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Samarbeide globalt, spesielt gjøre en innsats over for de land/byer med store utslipp slik at de som bor der får en bedre hverdag.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Hver enkelt må bidra på sitt hvis, selv om det kan virke sok en dråpe i havet. Samarbeid mellom landene er viktig[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- redusere biltrafikken til/fra de største byene.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Tilrettelegge for flere og bedre innfartsparkeringsplasser utenfor sentrum, og bedre kollektivtransport derfra, for at flere skal slippe å kjøre inn og parkere i sentrum.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- -Styrke kollektivtilbudet for å redusere enkeltpersoners bilbruk -Bygge ut tognettet slik at man kan redusere flytrafikken -Land som i hovedsak bruker kull og gass som energikilde må gå bort fra dette, og derfor er det viktig å satse på teknologi som anvender fornybar energi[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- El- biler, satsing på jernbane, økte skatter på flyreiser[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bygge ut vindmølleparker, ta vare på regnskogen, mindre kull og atomkraftverk. Billigere kollektivtransport.Da vil kanskje bilbruken minskes.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Ingen ting.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Myndighetene må være tøffere og kreve mer/ stille strengere krav![age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 2]

- Hjelpe vesringer som india afrika etc med miljøvennlig tiltak[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Eg er skeptisk til at klimaendringane er menneskeskapte. Me kan alle køyra mindre bil og kjøpa ferre forbruksvarer. Dette vil hjelpa i miljøet, men det vil ikkje ha noko å sei for klimaet.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Alt er forutsagt! Også klimaet![age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- En bør satse mer på å få utbygget nettverk for elektriske biler. Reduserte avgifter på hybridbiler(lik EL-bil). Få mer miljøvennlige ferger. Strenger regelverk vedr. utslipp fra skip som anløper norske havner.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere mengd av biler[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Miljøutslipp på bil.søppelsgifter.utdlipp fra olje.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- redusere privatbilismen, bilfritt sentrum i alle byer[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- stopp befolkningsveksten[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere utslippene fra fly, industri og biler[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bruke mer miljøvennlige biler[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Invistere i forskning/utdanning på bærekraftig/fornybar energi. Bli uavhengig av olje både i form av nytte og i form av arbeidsplasser/økonomi.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Øke forskningsinnsats - stimulere til klimavennlige løsninger - bruke mere belønning enn pisk - kildesortering - fokusere på bærekraftige investeringer/forvaltning[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Få ned utslipp av klimagasser gjennom ny teknologi, begrense forbruk, ta vare på uberørt natur[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Trafikk. Bygg og bolig.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Lavere forbruk. Avvikle privatbilisme. Satse kraftig på kollektivtraffiken.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Reduksjon av oljeutvinning. Overgang til gjennvinnbar energi. Utfasing av fossilt drivstoff. Omlegging av landbruket.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- REDUSERE UTSLIPP I MELLOM EUROPA / USA SAMT DIV LAND I ASIA[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Flere elbiler/hybrider. Senke prisene på kollektivtrafikken/bygge ut kollektivtrafikken.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Gjennom de kommen årene vil det bli mer reing, da bør det fokusere på oversømelse, bygge bedre veier og broer som tåler høy vann mengder. Og bevaring av naturområder. TRÆR![age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- redusere CO2 utslipp ivareta regnskogen[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Vi som har vannkraft bør ha elbiler. Alle personbilene i Norge ville da bruke tilsammen 1 TWH; vi produserer 13 TWH vannkraft.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- U-hjelp/kullbrenning Senke forbruk Flytte transport fra land til sjø[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Kan ikke ta sjansen på at det IKKE er menneskeskapt, så må handle nå[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere avfall, mer el-biler[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslipp - fly mindre, bruke grønnere transportmidler. I større grad benytte fornybar energi - vind, sol og bølgekraft. Større krav til miljøprofil for nye produkter. Bærekraftig ressursutnyttelse.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- dyrere flybilletter- gratis kollektivtrafikk-bygge ut jernbane[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Reduksjon av forbruk, dempe befolkningsvekst, fornybar energi.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Konkrete forslag på biltrafikk, flytrafikk, vedfyring, miljøvennlig oppvarming må bli billigere, tilskudd til hus med jordvarmeanlegg o.l doble t bane tilbudet i hovedstaden i rushet[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Få til en langsiktig plan, så hver enkelt kan planlegge fremtiden mht. miljøet. Bygge ut kollektivtransporten. Ikke bare få ned bilbruken men også lufttrafikken. Mer produksjon av varer lokalt så vi slipper lang transport.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- For aa väre ärlig er jeg ikke sikker paa hvor mye man kan stole paa noen naar det gjelder dette. Eller hvis man skulle stole paa, saa hvem. Det at det finnes klimaforandringer har alltid värt, det har värt istid her, det var mye varmere i Norge under vikingetiden enn naa. Utbruddet av Krakatau ga en slags istid i mange aar og jorden stabiliserte seg igjen. Saa jeg er ikke sikker paa hva jeg skal tro.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Det må sikres kunnskap om hvor mye som er menneskeskapt og hvor mye som er endringer i det store bildet (jevnfør svingninger mellom istid og varmeperiode) vi har målinger fra ca 150 år isprøver fra mer, men de store ressursens av lagret carbon og nitrogen forteller om store variasjoner. Jeg spør Dersom naturen ikke hadde lagret kull og olje hvordan hadde verden sett ut da? Dette skjedde jo lenge før mennesket kunne påvirke klimaet!!!!!!!!!!![age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Forby vedfyring i byer. Forby privatbiler i byer, og satse på gratis offentlig transport.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Kutte fossil brensel Mer kollektiv transport og jernbane[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Forsterket innsats nasjonalt og internasjonalt mot utslipp[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Fosile energikilder må ungås, forbruk må senkes, fornybare energikilder og ny teknoligi må gjøres tilgjengelig for utviklingsland[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Klima er ikke bare Bil, Fritids Båter snakkes det lite om.Planlegge byene bedere , det er flere byer i Norge en Oslo ,Bergen ,Stavanger og Trondheim.[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Tilrettelegge for økt bruk av miljøvennlige løsninger. Gå på de større miljøsynderne, og ikke fokuser så mye på micronivå! Se det noe i kost nytte perspektiv. Det er ett fett hvor reduksjonen kommer da klimaendringene ikke har landegrenser!. F.eks vil det monne mer å legge en gammel supertanker til kai enn å skulle innføre kollektivtransport og avgiftsbelegge biler med fossilt drivstoff. Så hvis politikerene mener noe med dette, så tilrettelegg for at de store aktørene får insentiver for å fornye skipsflåten sin!. Likeledes vil en fornying av bilparken bidra ikke bare på miljø men også på ulykkesstatestikk, men det krever at de evner å tenke nytt og ikke minst at de i opposisjon ser helhetlig på na[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Man må konsentrere seg om de store tingene som tungtransport, industriutslipp, soc. Dessuten raskt få opp gode grønne kollektivløsninger til/ fra storbyene[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Vi trenger en gjennomgripende endring av hele det norske samfunnet, der vi faser ut oljenæringen og satser stort på framtidsrettede næringer som vindkraft, hydrogen og solenergi. Vi trenger en storstilt utbygging av bybane i storbyene og jernbane i hele landet. Vi må sette av enda større bevilgninger enn vi gjør i dag til å redde regnskogen. Samtidig som vi i Norge skal ta vår den av utslippskuttene bør vi også bidra til å påvirke andre land til å bl.a. fast ut kull, som er veldig miljøskadelig.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Bygge ut mer vannkraft/effektivisere eksisterende kraftverk.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Innovative løsninger som fører til red. i utslipp[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- redusere forbruket[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Redusere Flytrafikk, Bensin og Dieselbiler. Ta Toget der det går an. Hvis du må kjøre til arbeid. Organiser felles kjøring.[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Det meste ordner seg av seg selv. . . ..[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere skadelige utslipp avgasser. Ha en forebyggende innstilling til skadelig utslipp.[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Stoppe CO2 utslippene så snart som mulig. Verden må kutte ut fossil energi og gå over til fornybar miljøvennlig energi snarest mulig. Det må snarest mulig legges kraftige avgifter på alle typer transportmidler som slipper ut CO2 i hele verden og slike tranportmidler må om noen få år forbys helt.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Gjøre det vi kan gjøre. Sikre gode kollektivtilbud og reduksjon av utslipp, ikke bare kjøpe kvoter fra fattige land som ikke klarer å fylle de.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Økonomiske insentiver til å velge miljøriktig Ta høyde for klimaendringer ved nybygg Internasjonalt samarbeid for å bremse utvikling / redusere CO2 utslipp. Internasjonalt samarbeid for håndtering av "klima"flyktninger/ naturkatastrofer.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Brenne og kutte regnskog må stoppes. Redusere dieselutslipp. Redusere emballasjebruk, redusere søppelberget. Frakt bør skje mer med tog og båt.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Ingenting. Naturen går sin gang som den alltid har gjort.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mindre utslipp, mer og bedre kollektivtilbud. Sette ned prisene og ha kollektivfelt både inn og ut av Oslo, slik at flere benytter seg av tilbudet.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Sette ned prisene på offentlig transport[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Iverksette tiltak lokalt. Kommunene må lage en forpliktende handlingsplan for å gjennomføre lokale tiltak.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- KILDESORTERING - BEGRENSER UTNYTTELSE AV NATUR RESSURSER[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere CO2 utslipp Mindre plastembalasje på varer som blir solgt Øke pant på flasker, bokser osv for å hindre at folk kaster det i naturen overalt[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mindre forbruk. Bedre kvalitet og dyrere varer => Mer gjenbruk[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bygge 2 spor jernbane fra Oslo til Tr.Heim/Bergen/Stavanger via Kristiansand, da ville vi fått en skikkelig reduksjon i utslipp fra fly. I tilegg FORBY at fartøy går nærmere enn 1 sjømil så lenge de drives av råolje. Bygge firefelts motorvei på samme strekning som for tog. Forby el.biler å kjøre kollektivt, samt gratis i bomringer.(de sliter like mye og tar like mye plass)[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Klimsbløffen er avslørt for lenge siden !!![age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Bybane over bryggen, mindre trafikk i sentrumskjernen, flere og bedre sykkelstier, innføre organisert carpooling til arbeidsplasser.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Forbruke mindre, kaste mindre, prioritere nyskapande miljøtiltak.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere forbruk av produkter som krever utslipp/mye utslipp av klimagasser, bl.a. privatbilbruk, flyreiser og overforbruk av kjøttprodukter. Vesentlig strengere regelverk og restriksjoner, f.eks. privatbilfrie dager i byene, skattlegge utslipp av klimagasser i industri og produksjon. Intensivordninger for klimavennlig oppvarming av boliger. Øke/starte i stort omfang produksjon av biodrivstoff.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Forbruket hos de private bør senkes. Ikke bruk og kast og stadig kjøpe nytt[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]

- Det er å få ned utslippene men ikke for en hver pris, Vi som har lang arbeidsvei har fått det mye dyrere siste årene med Bom penger,og nå snart heving av avgifter på drivstoff, spesielt diesel,først fikk vi gode råd om å kjøpe diesel bil og vi ser jo hva som skjer nå, ikke bra med bare høyere avgifter får å få klima spørsmål til å gå opp.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Styrke de eksisterende tiltakene og virkemidlene som er bevist fungerer. Jeg tror ikke klimakvoter har noe for seg, for meg virker det som det er en enkel løsning man kan betale seg ut i fra. Jeg ville heller sett at Norge yter økonomisk støtte til fornybar energi og klimavennlig teknologi.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Reduksjon av forbruk ved utvikling av fornybar og effektiviserende teknologi og en omfattende omstilling bort fra vekstøkonomien og arbeidslinja.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Gjenvinning, gode ordninger for bruk av el-bil, bygge ut off kommunikasjon,[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Vi må jobbe for å redusere utslipp, både private personer og det offentlige[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Prise utslipp mer riktig. Kvotesystemet et for svakt og fungerer derfor ikke.[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- kontroll på alt avfall på verdsbasis.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Utnytte alternative energikilder, utenom fossilt brensel Utvikle transportmidler som går på alternativt drivstoff Redusere kullforbruk[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Redusere mengden av klemagassutslipp. Investere mer i forskning på fornybareenergi og atomkrftverk.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Minske utslipp. Premiere bruk av elbiler. Ikke oljeboring i nord.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Alt vi kan[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mindre klimagasser, mer fokus på miljøvennlig energiutvinning, forskning på alternativer til olje, reduserte ødeleggelser av natur/skog[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Få tak i en tidsmaskin og gjøre noe for 2 år siden.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- 1. Energieffektivisering i hjem og i industri. 2. Fokusere på andre energikilder i stedet for olje og gi penger til forskning og innovasjon av denne typen. 3. Bygge flere sykkelveier. 4. Billigere kollektivtransport. 5. Rushtidsavgift. 6. Skatte plastposer og plastinnpakninger høyere. 7. Mer kildesortering. 8. Skatte insutri med store utslipp høyere og/eller insentivere for grønnere utslipp.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Utfasing av oljeindustri/ boring, mere satsing på elektriske biler, innse at kjøttindustrien spiller en vesentlig rolle i klimagassutslipp, og dermed prøve å få folk til å redusere kjøttforbruket (selv om dette dog er vanskelig for mange).[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Prioriter, handle, utnytte.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Tenker at jorda regulerer dette selv og at det utslippet vi mennesker gjør er en brøkdel i forhold.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Det er viktig at vi har fokus på dette, men hele verden må være med, ikke bare lille Norge.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Kildesortering Mer kollektiv trafikk[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Satse på jernbane og kollektiv transport. Bruk av sykkel bør bli enklere.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Global avtale hvor USA, Russland og Kina er med. Utslippstallene kan diskuteres og justeres i etterkant. Først skal selve avtalen på plass.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]

- Utvikle vindkraft Utfase kullkraftverkene[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- FN må lage rammene som alle må følge. Det kan være vanskelig, men nødvendig.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Satsing på energi som fører til mindre utslipp av CO2. F.eks. atomkraftverk, vindkraft, eller andre teknologier.[age: 1][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere vårt forbruk.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Forbedre veier i hele Norge for å unngå kø overalt. Det blir mindre utslipp Hurtigutbygging av tognett i hele Norge. Det største problemet er at politikerne er altfor trege[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- reduksjon av co2 utslipp, kildesortering for alle, prøve og bevisstgjøre folk, på hva som nytter.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere skadelige utslipp og bidra på verdensbasis for å få til dette. Unngå "bruk og kast".[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Norge må slutte med å bestandig skal være "best i klassen". Er alt for ukritisk, og skal betale mer enn andre land. Større land må ta sin del av ansvaret. Mitt syn på klimaendringene er at det er en syklus jorden er inne i. Ellers har jeg ingen formening om hva som kan gjøres for å hindre det, tror ikke det er mulig.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Stoppe utvinning av fossilt brennstoff- oljeboring Mer vilje og kraft til å utvikle fornybar energi, ikke bare tomme ord Støtte offentlig opp om resirkulerbar hverdag, minske kjøpepreset[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bidra internasjonalt Politiske grep som trigger befolkningen til å ta de riktige valg for et bedre klima[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Fint at man kan sortere søppel, slik at det kan utvinnes brukbare produkter fra det. Biler med lite forurensning.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bilfri bysentrum, flere el-biler, høyere drivstoffpriser[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Alle må kunne bidra med noe, og tenke gjennom hvordan de gjør forskj. ting. Det går ikke bare med å betale seg vekk fra alle ting. F.eks. om man betaler piggdekkavgift er det ok og kjøre med piggdekk.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Belønne grønn industri[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Har ingen mening om hva som bør gjøres[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Være kritisk overfor skipsindustrien og deres utslipp. For lite fokus[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mindre flytrafikk, færre feriereiser og mer møter på telefon og nett. Mindre forbruk! Kjøp og kastsamfunnet er den store synderen. Vi har så altfor myre, de fleste av oss.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- 1) sørge for at vi ikke forpester luften; større grad av forbud mot gassutslipp vi har kunnskap om påvirker klima (både i forhold til bilproduksjon og industri, brensel) 2) Kontroll med vann og vannforurensning; sørge for at vi ikke forrykker Golfstrømmen. 3)Sørge for at vi har kunnskap og forståelse for de globale luftstrømmer i forhold til fordampning, og avrenning; ørkenspredning og ekstremværutvikling 3) God forvaltning av naturresursene globalt; sørge for beskyttelse at utsatte biotoper mot klimaendring; Sørge for å bevare et så stort biologisk mangfold som mulig. 4) Sørge for at ingen har lov til å forgifte verken jord, grunnvann eller hav med produkter som skader miljøet.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Alle bør ha fokus på klima. Kjør kollektiv og hva bruke vi som privatpersoner når vi fyrer.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere utslipp i utlandet[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- Finne løsninger på ny klimavennlig teknologi. Lytte til eksperter som Bellona på hvilke klimatiltak som er mest effektive. Gjøre matproduksjon bærekraftig, gjelder også oppdrett av sjømat.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- bedre og billigare kollektivtrafikk.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- De største utfordriner ligger i Asia[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Satse stort på kolektivtransport, og ta i bruk ny teknolgi. På sikt fjerne fossilt drivstoff.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Vi bør ha gasskraftverk i Norge.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Mer fokus og bevisstgjøring. Få det inn i skolen. Endringer i hele landet, ikke utelukkende Oslo. Å nekte biler i sentrum Oslo har veldig. Man må tenke langsiktig og forebyggende i hele landet. Da man kan få en god og langvarig reduksjon. Men det hjelper jo lite hvis man ikke blir enige med andre land på klimatoppmøtene.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere privatbilbruken[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere utslipp, spare strøm og kjøpe brukt.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Bruke meir solsellepaneler og lignende[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere drivstoff som er meget forurensende og erstatte det med annet drivstoiff. Bruk av mer vannbasert elektrisitet. Redusere godstrailer-trafikken vesentlig og gå over til skip/tog.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Drive en føre var politikk. Bør søke forpliktende løsninger,med bred enighet. Ingen ekstreme tiltak.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Kraftig reduksjon i avgifter på miljøvennlig biler, og andre løsninger (av alle slag) som er miljøvennlig. Med andre ord, gjøre det billigst mulig å velge miljø, og heller vurdere økte priser på miljøfiendtlige tiltak/biler osv. Mye større satsing på forskning/utvikling av miljøvennlig og bærekraftig teknologi og nye energiløsninger.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Reduser bruk av motorer som forurenser. Begrens kull som brensel. Forsk på alternativ energi.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Først og fremst slutte å tro at bilistene i Norge er nøkkelen til løsning på problemene. Norge er bare en dråpe i havet når det gjelder utslipp av klimagasser, legg klima avgiftene der de hører hjemme nemlig på billig plastdritt produsert i lavkostland. Sørg for å produsere varige produkter og pris de slik at det lønner seg å reparere og ikke kaste for så å kjøpe nytt.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Billigare kollektivtrafikk[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Staten må ta de store løftene. Jernbane. Billigere elbiler. Tog for vogntog.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Satse på fornybar og/eller miljøvennlig energi[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Øke flyprisene Vindmøller. Spise mindre kjøtt, avskoging osv.[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Legge forholdene til rette for at vi kan bruke miljøvennlige hjelpemidler. Vi har teknologien, sett det ut i livet. Tenker særlig på fremkomstmidler. Bruk av lokal mat, fra dyrking på land og fra vann til ferdig produkt. Ikke sende f.eks. mat fra havet jorden rundt for å få det ferdige produktet. Energibruk- hvordan få dette ned? Holdningsendring i forhold til forbruk generelt. Samarbeid land imellom.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Sørge for at unyttig bilkjøring blir stoppet. Med det mener jeg at billøp, runde på runde på runde på baner, blir stoppet. Helt unødvendig kjøring. Likeså bør båtrace på samme måte forbys. Vi må kunne godta nyttekjøring, både i bykjerner og ellers i landet. Kollektivtrafikk og innfartsparkeringer må økes kraftig. Norske myndigheter har gjort et scoop når det gjelder ulven. Den er gjeninnført i Norge, med den følge at beitedyrene blir drept og spist. slik at lauvskogen og krattet får gode forhold, Norge gror igjen, men alt lauvet sørger jo for å rense lufta.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]

- Alle bør bidra med det de kan. Redusere kjøring med privatbil, fly mindre, spise mindre kjøtt. Politikere bør legge til rette slik at det blir lett å velge miljøvennlig.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Færre biler - tilrettelegging for syklister/kollektiv[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Støtte for bruk av EL biler[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Ikke let etter mer olje, se heller hen til fornybare energeiressurser. Det må også gjøres drastiske tiltak som får hvert enkelt menneske, særlig i vestlige land, til å gjøre mange små grep i hverdagen som til sammen utgjør stor forskjell for klimaet.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere bruk av fossile drivstoffer.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Jeg tror ikke det kun, eller for det meste er menneskeskapt de endringene som skjer nå. Vi ser de store endringene som skjer, og har skjedd de siste tiårene og det skremmer å se f.eks hvor fort isen smelter og jorden blir varmere. Jeg tror det har skjedd store svingninger i jordas historie før. Men med den raske økningen i menneskeheten og med tanke på at jorden må brødfø menneskene må vi finne løsninger på mange områder: - mindre utslipp av Co2 - Gradvis mindre oljebruk og gå over på mer miljøvennlig energi som sol, vind og vann - Bedre utnyttelse av mat i den vestlige verden (det kastes enorme mengder mat i de rike landene) - Bedre kollektiv transport (tilbud og pris er dårlig utenfor de store[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bygge meir ut jernbane skjer ner på fly trafikken[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- redusere utslipp fra store kullkraftverk og store fabrikker. mindre flytrafikk.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Hjelpe land i den 3 verden med miljø problemene[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere utslipp som skaper forurensing. Være mere miljøbevisste og redusere forbruket i den rike verden.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Forurensing og klimautslipp må begrenses. Produksjon og transport av varer må redusere utslipp, selv om prisene på varer vil stige.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Stanse kulldrift Mer solenergi Stanse skiferolje[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Kan ikke uttale meg da jeg ikke har forsket noe på dette området. Må eventuelt sette meg inn i saken før jeg uttaler meg.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Større utbygging av kollektivnettet i Oslo og Akershus. Buss, tog, tbane, trikk. Det må bli billigere å reise kollektivt, slik at folk velger dette fremfor bilen. I Oslo sentrum bør visse deler stenges for biltrafikk helt eller delvis.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Utbygging av vindmøller etc[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- redusere bilbruk,mer resirkulering,bedre kontroll av utslipp fra industrien.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere privatbilismen og styrke kollektivtrafikken. Bilfrie soner i byer; bygge ut gang og sykkelstier[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- mer kollektivtransport, mer miljøvennlig transport, mindre kjøttforbruk, lengre levetid på ting, mer nøysomhet, færre flyreiser (insentiv for å være borte færre ganger, men lengre hver gang?)[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Global oppvarming,mildere vintre. En må tenke smartere,særlig industrien.Sløsesamfunnets tid er i ferd med å renne ut,en må forvalte de globale resursene til det beste for oss alle.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Gjøre det man kan som husmor.[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere utslipp, bla ved å satse mer på kollektivtransport, gjenbruk og resirkulering. Mulig det ville vært hensiktsmessig med en holdningskampanje i forhold til dagens bruk og kast mentalitet. Fokus på miljøvennlige materialer og emballasje.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Stoppe store utslipp[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- tukle med den minst mulig. Aksepter utvikling men bevar mangforld og respekter at menneskt kan utrydde arter.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Ned med forbruket, mer gjenbruk, Mer kollektivtrafikk, som tog[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Ingen ting, endringene er helt normale sykluser[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Realpolitisk planlegging, uansett om det er mest menneskeskapt eller naturlig. Bygge tettere i byer. Forske på alternative energiformer, satse stort på alternativ til oljen.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Slutte å hugge ned regnskogen og forurense for andre mennesker av fattigere land.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Massemedia fokuserer mye på bil mens flytrafikk nesten aldri nevnes. Forske på miljøvennlige flymotorer. Bygge ut og fornye vannkraft i stedet for vindkraft som er en dyr måte å produsere strøm.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Redusere forbruket vårt på de fleste områdene.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Kutte utslipp av klimagasser der det monner (brennende gruver i kina, nedbrenning av regnskog, tung industri etc).[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Klimaendringer er en del av jordens naturlige syklus og har skjedd gjennom hele jordens historie. Ensidige tiltak i Norge er intet verd, og blir uansett kun symbolpolitikk. Skal menneskenes mulige påvirkning av klimaet endres må jordens totale befolkning stabiliseres eller minke.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bedre buss og tog avganger. Og billigere priser på disse tjenestene[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Forskning Flyavgifter som på linje med andre fremkomstmidler[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Massiv utbygging av vannressursene. Kollossale vindparker til havs, ikke på land. Store ledninger for krafteksport til Europa, særlig Tyskland[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Skattlegge flytrafikken[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp Teknologiske forbedringer Redusere forbruk, må medføre en annen fordeling av goder. Skipsfarten er en utfordring. Bør produsere mye nærmest markedene.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Lave utslipp, sortering av søppel, resirkulering[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Finne nye energikilder. Forske fram vind, bølge etc Fiskeoppdrett på land eller uten samspill med villstamme. Reversere sentralisering.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Spørsmålene dere er unyansert. Når jeg svarte at det meste bør tas i utlandet, er det av rene effektivitetshensyn mht effekt per krone. Hadde det vært nest effektivt i Norge, ville jeg gått for det. Ny teknologi er løsningen, både til lands, vanns og i luften.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere utslipp[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Redusere privatkjøring, erstatte med offentlig transport[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Jeg mener at alle skal kunne bidra - stort og smått - men at det er modige partier og bevegelser som, gjennom makt, er best egnet til å gjennomføre viktige endringer. Vi må våge å være upopulære.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- – Innføre jevnbyrdige avgifter på utslipp internasjonalt. Norge har et ekstremt høyt nivå ift andre land. - Gass må erstatte kull i mye større grad. - Politikk må innrettes innenfor 2 graders målet. - Norge har vannkraft, men omtales som en klima versting. Dette er helt meningsløst. Vi må se klima i en større sammenheng. Norges utslipp vil aldri redde verden. Tyskland subsidierer sol og vind, men øker kull forbruk pga sterk industri lobbying i stor skala. Fremstilles likevel som en rolle modell på klima området. Dette er helt feil. - EU må trekke inn frikvoter på CO2 så prisen øker og CO2 markedet fungerer igjen. - Viktigst: norsk olje og gass virksomhet er mest karbon effektivt i verden og har en pl[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Staten må legge til rette for kollektiv trafikk. Det må også legges til rette for f. eks. at cruiseskip kan få strøm i havn i stedet for å spy diesel når de ligger til kai. Teknologi må tas i bruk på makronivå.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Norge forurenser minimalt i verden om en ser verden under ett[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- satser mere på tog buss usv.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Slappe av, vi er et komma i den globale samenheng[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- <norge forurenser lite i forhold til folketallet. HAr mye skog og myrer som binder CO2. Det bør legges til rette for fornybar energi. Strøm fra fornybare kilder som går til privathusholdning bør ha en lav og forutsigbar pris igjennom hele året.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Tenke globalt fremfor lokalt Feil av Norge å satse på politiske lokale saker da dette betyr lite i.e. elektrifisering av norsk sokkel Bør bruke penger der gevinsten er størst i.e. bedre å rense kraftig i fattige land som forurenser mye enn å bruke mye penger på liten forskjell i norge[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mindre forurensing - det må legges til rette for industri og landbruket mht utslipp[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Satse på kollektiv transport, både lokalt og regionalt (dobbeltspor toglinje ved alle større fartsårer), aktivt bidra til å koble det norske nettet mot Europa slik at man kan bidra noe (blir minimalt). Storsatsing på ny industri, slik som Greenstat med hydrogen satsing, og sats på det grønne skiftet.[age: 1][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Dempe privatbilismen[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp av klimagasser[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Satse på utslipsfrie energi kilder som atom kraft, å Elbil og hydrogenbiler, forbudspolitikk har jeg lite tro på[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere kullkraftverk. Finne fram til nye energikilder.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Satse mer på fornybar energi framfor fortsatt oljeutvinning. Norge har økonomien til å kunne satse på framtidens teknologi.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Fortsette med avgiftslette på elbiler[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 1]
- Reduksjon av bilavgifter slik at flere gammle biler kan termineres.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vi må ta det meste av kuttene i Norge. Dersom vi skal fortsette med å pumpe opp olje, må det forskes mye slik at utslippene blir lave. Det er så mange dyktige folk, så det burde gå ann.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Tenke helhet. Feks at de med firmabil kan ta med ungen hjem fra barnehagen istedenfor å måtte kjøre hjem, bytte bil og så hente. Feks at tungtransport strekningen Bergen/Stavanger kan få bruke Fjordlineferjene. Jeg er helt sikker på at en del lover og regler kan forandres for enkelt å redusere biltrafikken. Bedre sykkelveier vil også kunne lette trykket i byer.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Favorisere, belønne de som bare har en bil pr familie. Bygge ut muligheter for kollektivtransport. Endre holdninger til strømforbruk, redusere bruk av utebelysning ol. Satse på forskning som forteller hvilke tiltak som hjelper. Hva private og bedrifter kan gjøre for så pålegge eller "belønne" de som følger tiltakene.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Sette inn kreftene der det har mest effekt. Å bli best i klassen, bare for å vise at vi gjør noe minner om hykleri.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- ingenting, de er ikke menneskeskapte[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Betre tilrettelegging av offentleg transport både i byar og i distrikta.Satsa på vegutbygging aust/vest der det gjev best miljø og transportøkonomiske vilkår for større næringslivsverksemder[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 5]

- Billigere buss og flere bussavganger. Kollektiv transport er bedre for miljøet Det burde være billigere å kjøpe EL-bil, og det burde være flere ladestasjoner rundt om i landet. Man burde satse mer på fornybar energi, som for eksempel bølgekraft på kysten.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Mer bruk av bioenergi og andre utslippsfrie energier[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mer fornybar energi, redusere bruk av antibotka,[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- 1. Begrense utslipp 2. Kildesortere søppel[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Staten og oljeselskapene bør finne en løsning for CO2 rensing,og sette en stopper for oljeleting og slutte med utdeling av konsesjoner for oljeboring De fleste fly forurenser mye og det bør settes tiltak for fornybare løsninger Priser på el biler og andre lignende kjøretøy bør reguleres til en kostnad som de fleste kan greie[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Avgifter på CO2 utslipp. Dyrere flyreiser. Auka fokus på nye energikilder.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- redusere bilbruken spesielt i bysentrum[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mindre bil - og flytrafikk[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Ikke ta opp mer olje fra havbunnen. Oppmuntre til bruk av ikke fossil energi.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- satse på "grønn" energi livstilsendriger[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Vi må nok dessverre godta at det blir klimaendring, men er det som er menneskeskapt må forsøkes å dempes. For eksempel bedre kollektivtilbud slik at privatbilforbruket blir mindre.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere bruken av bil, økt bruk avk kollektivtransport. Ikke bruke mer fossilt brennstoff og ikke bor etter mer olje. Sats på alternative energikilder. Reduser forbruk av plast. Bærekraftig landbruk. Stans oppdrettsnæringen.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Vekk med fossilt brensel[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Vi bør fase ut Oljeutvinningen. Vi bør skatte miljøskadelig virksomhet mer. Vi bør satse på tog, istedet for fly. Vi bør bruke mer penger på nysgjerrighetsdrevet forskning.[age: 1][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Få ned utslipp fra bensin. diselbiler. Redusere oljeutslippene. Bruk av geovarme til oppvarming av boliger[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere utslipp av anleggene i Nordsjøen, tilrettelegge for mer kollektivtrafikk, reduser bilavgiftene på hybridbiler, gjennomfør elektrifisering av Rørosbanen[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere biltrafikken. Mindre forbruk av fossilt brendsel. Reduksjon av flytrafikken. Mindre sentralisering. reduksjon av befolkningsveksten.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- utvikle biler med lite utslipp[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Folks holdinger[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- internasjonale avtaler[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Gjør det bedre.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- redusere tungtransport , bygge jernbaner og T bane slutte med bagateller som søppelsortering og fokusere på utslipp som virkelig betyr noe kreve at land som forurenser mest gjør mest i forhod til utslipp[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Et større nasjonalt engasjement. At staten skal bidra mer til å senke miljøutslipp i Norge, ikke bare kjøpe miljøkvoter. Mer kunnskap, lære mer om det på skolen.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 2]

- pant på bil økes til 25[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- forby palmeolje og redusere soya produkter Flere elbiler[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- satse på kollektivtransport[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Legge bedre tilrette for å spise mindre kjøtt - pålagt at alle serveringssteder inkludert bensinstasjoner har et vegetar alternativ. Bedre utbygging av sykkelveier. utbygging av togsystem så det kan bli et ordentlig alternativ til å fly. + Se på hvordan man kan begrense jobbrelatert flyreiser, spesielt i staten.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Ingenting!!![age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- utbygging av kollektiv transport[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- billig kollektivreise, krav til mindre forurensende industri i utlandet[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Begynne med det alle kan gjøre på egenhånd[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Satse på kollektivtrafikk i hele landet. Regjeringen må ta mer ansvar, tenke fornybar energi fremfor fossilt. Informere folk på flere plan om hva man som enkelt person kan bidra med.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere bruken av fosilt brennstoff. Mere satsning på fornybar energi. Gi reduserte avgifter på halvgode løsninger f.eks hybridbil[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- norge kan ikke alene forandre verden. vi skal liksom være verdens politi. ingen forandring som monner wil skje før vi får de store landene med f. eks kinea/usa7russland etc. det er det mest viktige - vi er 5 mill mennesker ……..[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Lete etter tiltak som kan redusere forurensning og CO2 utslipp. Ikke skape nye tiltak som øker forurensning på verdensbasis. Hvis vi kan skape noe som vil redusere utslipp i andre land, er dette positivt. Videre må vi alle forsøke å produsere unødig avfall, og senke våre krav til forurensende varer og tjenester.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- stanse utslipp av klimagasser[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Best mulig utbygging av kollektivtrafikken. Billigere å reise kollektivt. Bedre muligheter til å ta med sykkel på kollektive transportmidler så man kan nøye seg med å sykle en vei. Flere sykkelveier. Dvs. tiltak som får folk til å reise kollektivt og eller sykle.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- mere bruk av trevirke[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Øke kollektivtrafikken Billigere buss , trikk og togbilletter[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Ikke ha utslipp og produsjoner som skader miljøet.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- – Hele verden må samarbeide om et skifte fra kull og Olje til fornybar energi. - Vi må la større naturområder forbli tilnærmet uberørt av menneskene. Feks, regnskoger og korallrev. - Vi må få kontroll på befolkningsveksten.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- En ting er at de Hvertfall ikke skal gå på privatbila til folk! Det er da egen eiendom, dissa jævla politikera har privatsjåfører, de betaler ikke en formue for å ha bil, så de skal ikke tåle så inderlig vel, den urett som ikke rammer dem selv.. er det egentlig noen som leser detta?[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 1]
- I Norge er vi kun 5 milioner mennesker ,har hvert i Egypt med 8 Milioner mennesker og en bilpark som er meget gammel.EU setter stadig nye krav til alt som har EL installasjon .Så må vi få med oss de store landene som,KIna,Russland USA Europa[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- ..Forskning på fornybar energi ..Støtte til fordelaktig prising av fornybar energi ..Mer skattlegging av miljøforurensende aktivitet ..Strengere straffer for brudd på miljøbestemmelser og miljøkriminalitet[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- REDUSERE NOX OG CO2 UTSLIPP FRA SKIPS TRAFIKKEN , OG SPESIELT VED LAND LIGGE. MINDRE CO2 AVGIFTER PÅ OLJE INSTALLASJONER.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- redusere utslipp både industri og trafikk bevisstgjøre vaner bruk/kast[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp Satse på fornybar energi Gi økonomiske insentiver for å velge bærekraftige løsninger[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- reduser c2 utslipp, bevare fossile energier. bruke fornybar energi, Klimaendrineger har sitt utspring i overforbruk i vestlige land[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Sette inn støtet der det monner. Hjelpe land med store utslipp men som ikke er i stand til å sette i verk tiltak selv.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Belønning for kildesortering m reduserte avgifter[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Få ned utslepp av CO2.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- nye biler som går på batteri eller hydrogren slik at disse ikke blir værstingene. mer bruk av tog mindre bruk av plast i alle henseende[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- klimaendrnger har alltid eksistert. Det at antall meennesker har økt eksplosivt har ført til at naturlige endringer går raskere enn tidligere. Lille Norge har lite å bidra med da vi har veldig mye ren energi, men jeg tor at å utvikle teknologien til mer vannkraft, solenergi i belfokningstett land (f.eks Asia)har jeg stor tro på.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Kildesortering, varmegjenvinning,[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Alle kommuner bør ha god kildesortering, og sorteringsstasjoner det er gratis å bruke. Bergen er en kommune som burde slutte med søppelbrenning og få en framtidsrettet miljøpolitikk. Utslipp bør reduseres i oljenæring og industri. Fokus på kortreist mat.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Begrense utslipp. Redusere biltrafikk. Satse ,på alternativ oppvarming.[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Vi ser dessverre at kullforbruket øker i Norge , jeg mener at folk bruker skogene på feil måte. vi må bruke teknoligi på riktig måte .[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Vurdere flytrafikken[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- har ingen mening[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Mindre bruk og kast Mer sortering Mer bøter Mer bruk av og utvikling av tog i Norge.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- redusere utslipp fra fossile drivstoff, bygge ut gjenvinnbar energi[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mer kollektiv i mindre byer. Fornybar energi.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Legge til rette for grønn økonomi, dvs stimulere tjenesteytere og produkter som er klimanøytrale. På sikt bør tjenesteytere og produkter pålegges vesentlig tyngre avgifter for å tvinge disse til å bli klimanøytrale. Løsninger hvor det kjøpes klimakvoter bør ikke honoreres like mye som løsninger som i seg selv er klimanøytral. Dette medfører at det også er behov for et uavhengig organ som kan hjelpe forbrukeren til å kunne velge klimanøytralt. En kan ikke forvente at en forbruker kan si om tomater dyrket i drivhus på [sted] er mer eller mindre klimanøytrale enn tomater som er dyrket på friland i Italia og som er tranportert på en klimavennlig måte til Norge. Transport og energiutvinning er en av de[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Hjelpe Asia med klimaforbedrende tiltak[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Realistiske løsninger som det er enkelt for enhver å etterleve i det daglige[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslipp av gass og forurensede masser i sjø[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Jeg ønsker at politikken fremmer (uavhengig) forskning/diskusjeon/formidling om fakta (overforbruk på alle plan) uten hensyn til økonomiske interesser/arbeidsplasser (olje, bil, transport, emballasje, tourismus). Målet må være en mentalitetsendring hos folk flest, at "konsumenten" kan gjøre et forskell.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Regnskogen bør bevares[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- For noen tusen år siden var det ca 1 km tykk is over Norge. Hvorfor kom den og hvorfor forsvant den? Det skjedde visst nok flere ganger. Bedre veier, så vi unngår køkjøring.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Ikke bruke fossilt brensel. Satse på fornybar energi. Solenergi, bølgekraft,Jordvarme.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mindre CO2-utslipp. Bevare regnskogen[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Stoppe nedhogging av regnskog[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Alle må ta ansvar[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- dyrere med fly[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Mindre utslipp av skadelige stoffer/gasser. God informasjon ut til folket om miljøet og konsekvenser ved forurensing og utvinning (misbruk/utvinning over evne), og gode alternative alternativer der det er mulig.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mer trafikk fra vei og til sjø og bane Elektrifisering av sokkelen Fortgang i CO2 rensingen på landanleggene for olje og gass Mer bruk av fjernvarme til oppvarming i byer og bynære områder Bygge ut vindkraft i større tempo[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Tenke langsiktig. Politikerene bør ta upopulære avgjørelser for å minske utslipp. Sette skyhøye avgifter på d som forurenser.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- prøve å redusere der vi kan, stille høyere krav til bedrifter som driver med utslipp, de må gå foran som et godt eksempel. Selv om vi må ikke glemme at feks oljesektoren har stått for store deler av det velferdssamfunnet vi idag er, så blir lei av å høre politikere snakke om å stenge ned hele oljeutvinningen, men de tenker ikke da på hva vi skal gjøre på i stedet, og hvor vi skal få pengene fra. Tror en må drive holdningskampanjer som kan påvirke over tid.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- legge forholdene til rette for økt bruk av kollektiv transport[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det er staten som må gå foran og ta de største som ødelegger klimaet[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- forskning - nyutvikling av produkter, for redusering av miljøutslipp[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Redusere biltrafikk, bedre kollektivtrafikk. Ikke for store boenheter . Redusere vareforbruk og luksus.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Bevare regnskog Redusere CO2 utslipp v evt høyere avgifter på dem som forurenser mest[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4
- Mindre utslipp av gasser mindre bruk av olje redusere flyturer redusere bilkjøring flere elbiler kildesortering Gjenbruk[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere privatbilismen. Billigere og bedre kollektivtransport. Bedre sykkelveier. Alternativ produksjon av plast. Nei til olje og gass i Nord-Norge. Obligatorisk undervisning i kildesortering innlagt i norskkurset for folk fra andre land.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Stoppe det vanvittige forbruket av ting samt gjøre flyreiser dyrere.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Satse på el biler. Det må ikke kastes så mye mat i Norge.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Unngå å gjøre det til et politisk spørsmål. De fleste partier/politiske retninger har folk som argumenterer for og i mot. Alt for mange tror det ligger andre motiver (politik, religion, organisasjoner, mm) bak argumentene fra begge sider.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Bevistgjøre alle mennesker[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Vi må tørre å gjøre mere[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Vet ikke[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 1]
- Journalister bør bli bedre på å vise hele "miljøbildet". Pr i dag viser de deler av det, slik at det er krevende å forstå sammenhenger og påvirkninger, f.eks. utslipp fra privatbiler og annen transport. Hva som er dagens utslipp og hva vil framtidens transport slippe ut - se hvilken vei utviklingen går. Pressen bør si større grad forsøke å vise "hele bildet", ikke bare populistiske fragmenter som de gjør i dag (TV2 er et grelt eksempel).[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Økt satsing på kollektivtilbud + senking av prisene på buss og trikk. Bruker mer penger fra bompengeringen til kollektivtransport[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Fokus på utslipp fra fyringsoljer i offentlige bygg[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Ta tak der de virkelige store utslippene skjer.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere utvinning av olje og gass. Overgang til mer koll. Transport. Gjøre det dyrere å f.eks fly[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- redusere utslipp forsterke infrastruktur[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Forske mer på fornybare energikilder.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- avgiftslegge bensin og diesel høyere. bompenger – generelt dyrere å bruke bensin og dieselbiler til all type kjøring bedre kollektivtilbud[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslipp. Faktisk bry oss om hvordan det går med jorden og få inn en folkementalitet at jorden er verdifull og at vi må ta vare på den.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Billigere og bedre utbygd kollektivtrafikk[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Nyere bilpark, lavere/ingen nybilavgifter[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Miljøvennlige biler. Resirkulering av avfall. Vindkraft[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Må snu bilbruken i Norge, det må bli billige å bruke offentlig transport. og barna må gå eller ta bussene foreldrene må slutte og kjøre de til skolen.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Hjelp U landene igang med bærekraftige løsninger som reduserer utslipp. Ikke bare sende penger hit og dit, disse pengene må forvaltes av noen som vet hva de driver med fra der hvor pengene kom ifra.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Ta det mer alvorlig. Prioritere forskning på bærekraftig utvikling. Gjennomsnittlige og rike mennesker har ikke vondt av å bli noe fattigere til fordel for å hjelpe minke trusselen mot klimakriaen[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Klimaendringene er naturlig skapte. Likevel bør me tenke lokalt og sørge for godt miljø i nærområdene. Dette til det beste for miljøet til innbyggerene.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Større klarhet i den rolle som solaktiviteten spiller. I hvilken grad spiller den menneskeskapte klimaendring på de totale klimaendringer. Finne nye energikilder som alternativ til fossile kilder.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Kjøre dieselbil - d er jo rart at etter flere år var d anbefalt å bruke diesel, men så plutselig vart det den store stygge ulven. Hvorfor?[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Minst mulig utover det å kutte ned skadelig utslipp fra den mest forurensende industrien globalt. Det å få enkeltmennesker til å gjøre store inngripende tiltak som utgjør en prosent eller to på verdensbasis er tullete i forhold til å begrense utslipp fra den mest forurensende industrien verden rundt.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 1]

- Legge størst vekt på de store utslippene - som elektrifisering av oljeplattformer. Oppgradere/effektivisere gamle vannkraftstasjoner. Bygge ut nye. Slutte å ødelegge kysten med vindkraft. I tilfelle må det flyttes til havs.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- -Bruke tog til transport. Slutte å transportere matvarer som brød etc med trailere i hele landet. Lokalmiljøene må dekke de mest basale behov som brød, melk, egg etc. 2-3% av brødene kommer fra utlandet (meny-varmet brød). Dette er en skandale. -Fortsette å stimulerer el-bil markedet og opprettholde godene samt senke avgiftene på nye elbiler. -Ikke investere oljefondet i åpenbare miljø og klimaskadelige selskaper (eks Monsanto).[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Mindre biltrafikk i byene. Ikke så mange sydenturer pr. familie. Reduser innpakning med plast.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]

- Alle må bidra, tenkte før en handler.Kjøpe det som holder/kan repareres, ikke bare pris. Og trenger vi dette? Søppel sortering![age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Legge til rette for kollektivtransport der det er mogleg - stor satsing på alternativ energiforsyning - generelt legge opp til redusert forbruk[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Gjøre alt som er mulig å gjøre for å få stoppet nedhuggingen av regnskogene. Redusere bruken av dieselbiler og bensinbiler, satse mer på kollektiv transport.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Det bør gjøres betydningsfulle tiltak lokalt (kollektivtrafikk, sykkel, tilrettelegging for grønne virksomheter og miljøvennlig hverdag) og nasjonalt (øke kostnadene for flytrafikk, satse på utslippsfri energiproduksjon). I tillegg sørge for økonomisk støtte til- og investeringer i tiltak i utlandet som bidrar til utslippsreduksjon.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- Fortsette med arbeidet som er igangsatt[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- Redusere forurensing av svovelstoffer og kvikksølv Redusere bruken av giftstoffer i matproduksjonen (sprøytemiddel etc). Redusere bruken av giftstoffer i øvrig produksjon og særdeles innen opphuggingsarbeid Redusere bruken av kull som energikilde[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Redusere antall flyavganger. Alt for mange halvfulle fly.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Begrense omfanget av unyttige flyreiser.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Samarbeid mellom nasjonene er den eneste måten å kontroll på klimaendringene. Gode internasjonale bindende avtaler bør komme på plass og konsekvenser for nasjoner som ikke tar del i eller når avtalte mål, feks handelsboikott. Et strengt Internasjonalt regelverk opp mot utslipp og forurensing bør etableres.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Politisk styring som forminsker utslipp Løsningsorient fokus på klima i medier[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 4]

- Vi burde akseptere at vi tilslutt ødelegger jorden, og at vi på ingen måte kan stoppe det uten at dagens samfunn styres totalitært.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 5]

- Mer CO2avgift jo mer du flyr / jo mer bedriften din forurenser. Ikke slutte med tiltak som virker (goder for elbiler feks). Tydelige holdninger fra myndighetene. Ansvarliggjør "verstingene"[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Begrense transport pga. forbruk av fossilt brensel, bedre kollesktiv transport. Styrke forskning for og bruk av fornybar energi.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]

- Incentiver for utvikling og bruk av fornybare energikilder[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- holdning generelt må bli bedre.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Fjern bilene fra byene Gjennomfør en teknologisk endring av skipstrafikken Stans alle forsøk på å gjøre vitenskap til en absolutt og nøyaktig viten Politikere bør ikke markedsføre vitenskapelige hypoteser som sannhet[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere farlig utslipp i luft og vann. Bevare skog og dets liv. Beholde rent vann.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mindre import av mat - kjøtt fra f.eks Brasil er jo ikke særlig miljøvennlig Alle bedrifter i Norge - burde pålegges å støtte et miljøprosjekt årlig[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Fjerne fossilbiler så mye som mulig. Ruste opp kollektivtrafikken. Bedre sykkelveinettet. Lage incentiver for å bygge grønt. Kreve bruk av landstrøm for cruisebåter. Økonomisk belønne de som sykler eller går til jobb. Øke avgifter på drivstoff. Ruste opp jernbanen for godstransport. Øke avgifter på langtransport og oppmuntre til kortest mat. Fjerne byråkrati for småindustri[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bilfrie byer. Økning i drivstoffavgift.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- alle bør ta vare på naturen glede oss over den[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere biltrafikk Bygge Nord Norge banen Begrense utslipp fra fabrikker over hele kloden[age: 5][gender: 2][education: 1][intere
- Ikke kaste så mye mat, ikke kjøp nye mobiltelefoner eller annen elektronikk fordi du kan uten fordi du trenger det, kildesorter mer, endre folkets vaner; vi bør bli mer beviste noe vi ikke er i Norge i forhold til andre land, sponsring av norsk jordbruk og mindre import[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bevare regnskogen! Er nok påvirket av årets TV-aksjon.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- utnytte vannkraft maksimalt[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Utslippet av klimagasser i verden må ned.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Billigere og bedre kollektivtrafikk[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Bør vær en del av all planlegging![age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Utslippene må ned. Elbiltiltakene bør videreføres.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Oljesektoren bør ikke utvides, men trappes ned; ingen nye felt. Flyrafikken må ned, både privat og forretning Mest mulig foredling bør skje så lokalt som mulig; lavere utslipp, flere arbeidsplasser Landbrukspolitikken må bort fra krav om større enheter, 7-talls politikken med soner for hvor det er mest tjenlig å produsere hva bør gjeninnføres (kjøtt/melk i fjelltrakter m/utmarksbeite, korn/gr.saker der det er vekstforhol til det)[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Kutte ned på alt for mye emballasje o.l. på det meste av produkter som selges, samt gjøre endringer for allt av matvarer som er til overs og blir kastet og destruert fra daglivarebutikker.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Mindre forbruk Mer miljøvennlige biler og busser Mindre forurensning fra fabrikker. (bedre rensing)[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Omstilling til bærekraftige energikilder, sakte men sikker utsiling av oljenæringen. Stor satsning på forskning innenfor feltet, som også lar oljebransjen omskolære seg. Norge sitt fotavtrykk alene kan på ingen måte løse klimakrisen, så internasjonalt sammarbeid og engasjement er meget viktig.[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp av gasser[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Skap en bærekraftig verden, i ordets rette betydning. Skift til en modell for verdensøkonomien som ikke er avhengig av kontinuerlig økonomisk vekst. Kontinuerlig vekst vil aldri bli bærekraftig.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- slutte med bruk og kast mentaliteten, produsere kvalitet fremfor kvantitet, til en høyere salgspris.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- D minst skadelige drivsofttet for miljøet blir betydelig billigere enn alternativene. Billigere og lettere tilgang på offentlig transport.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere CO2-utslipp Slutte å forsøple naturen Sortere og gjenvinne avfall[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Vi kan nyttiggjøre gass og olje innen egen industri i større grad, istedet for å sende den fra oss. Vi henter da tilbake el. kraft som er kullfyrt, og bidrar til økte utslipp.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere miljøutslipp[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslipp[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- energibyg bølgekraft vindkraft solcelleanlegg[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Forurensing av luft fra fabrikker spesielt i Østen, Kina[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det er opp til forbruker å velge miljøvennlig produkter. Samt at politikere kan gjøre endringer/pålegg som er miljøvennlig.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Det bør satses mer på kollektivtrafikken, f. eks. ved å redusere prisene på disse tjenestene. Fjerne mva.-avgiften? Det bør innføres bilfrie dager i Norge. Prisene på flybilletter bør økes, og det bør innføres begrensninger på antall tillatte flyturer per person per år.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- bør gjøres tiltak i land som India, Kina og flere land i østen[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Kaste mindre. Redusere Bruk av biler. Redusere Flybruk.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Ettersom jeg bor på øy er jeg opptatt av forsøpling v sjø. Båtene må dokumentere at de kaster søppel på land og ikke dumper det over rekka på havet![age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Få ned masseforbruket, ting må kunne repareres, kort og godt redusere entropi[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mindre utslipp av klimagasser[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Ta ansvar, utvikle bedre måter å utnytte naturresursene på. Redusere lokale og globale utslipp av miljøgifter[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Ikke flere biler. Mer tog. Billigere kollektivtrafikk.krav til strømleverandører om grønnere strøm. mer satning på fornybar energi. subvensjonere elbil.flere ladestasjoner for elbil.mer forsking kring fornybar enerig.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere klimautslipp, de faktorer som dokumentert påvirker klima/miljø negativt - gå over til systemer som regulerer økonomi, vekst, utvikling mye sterkere/strengere enn dagens liberale vekst/markeds systemer - gå tilbake til blandings/reguleringsøkonomi[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- brukt alternativ energien (ikke olje)[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Feie for egen dør. Vi bør ta vår del av utslippsreduksjon i vårt eget land, ikke kjøpe kvoter.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere flytrafikken, redusere veitransport, øke varetransport med jernbane og båt, øke kollektivtransporten i byene ved subsidiert billettpris, redusere forbruket av klær og møbler som vil redusere produksjon og utslipp, gjenbruk av klær og møbler. TA ANSVAR[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Jeg er ingen ekspert, men jeg er under den oppfatnig av at gårdsdrift og husdyrhold er skyld i langt mer alvorlige klimagassutslipp enn noen annen industri. Jeg synes det er rart at det ikke settes fokus på dette (dersom det skulle stemme).[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- forby import av sojaprodukter, spesielt dyrefor (ødelegger regnskogen) dieselbiler skulle betale høyere avgifter, forby piggdekk forske på lakseoppdrettnæringen og miljøproblemer som står i forbindelse med den satse på bærekraftig energi finne endelig en løsning med [...] (har kanskje ikke med klimavern å gjøre, men med naturvern, som står i sammenheng med klimavern)[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Det må satses på fornybar energi innen skipsfarten. Det er der de store forurensningene ligger. 15 av de mest forurensende skipene o verden i dag, forurenser like mye som hele verdens bilpark. Det setter den store satsingen på El biler i Norge i et underlig lys?[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Reduksjon av klimagasser fra transportsektoren både på land og sjø bør prioriteres[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Bedre kollektivtilbud, alternative energikilder, lavere forbruk, mindre industripreget landbruk[age: 2][gender: 2][education: 1][int
- Norge skal kutte klimagassutslipp Hjelpe å sortere søpla (husholdningene)[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Redusere utslipp av klimafarlige gasser.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Høye klimagassavgifter, begrense fosil transport[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- bruk av mer fornybare energi kilder. Slutt å selge vannkraft til europa og inportere kullkraft til Norge. La oljereservene ligge.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Nødvendig at alle bidrar. Hver og en må gjøre sitt. Større fokus fra regjeringen. Konkrete tiltak. Skal lønne seg å være miljøvennlig. Tydeligere informasjon om miljøtiltak, sortering. Kutte forbruK. Belønne grønne virksomheter.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Mer solidarisk politikk som minsker klasseskiller i samfunnet. Dette vil gjøre at de fleste får dekket sine grunnleggende behov og kan da begynne å bry seg om miljøet. Stoppe hogst av regnskog og innføre forbud mot import av mahogni og teak. Redusere klimagassutlipp ved billigere og utbedret kollektivtilbud. Gjøre folk bevisst på at det er mulig å redusere materielt forbruk.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Rike mennesker og land må ta større ansvar[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mindre bilkjøring Bedre forhold for syklister og gående[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Begrense bruk av privatbiler i byene og øke kollektivtilbudet. Det bør settes mer fokus på "Bruk og kast"-mentaliteten ved å sette større krav til industrien med tanke på etterspørsel, slik at overproduksjon og store svinn unngås! Bruk av vann bør også settes fokus på![age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Redusere dagens forbruk Bruke mer ressurser på å utvikle miljøvennlige løsninger - spesielt innen transportsektoren[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Ingenting (som Krekar sa: jeg sier ingenting... ingenting !) ....men.... klimapreik passer bedre som heading !![age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Mindre konsum av varer og emballasje. Mer gjenbruk[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- mer kollektiv transport[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere kjøttproduksjon[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Det er vanskelig å spå, spesielt om fremtiden. Klimaekspertene har ikke hatt rett ennå.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- -Endre politikken på oljeutvinning, gjøre norge mindre avhengig av det. -Øke kollektivtilbudet på busser drevet av mer miljøvennlig drivstoff, og ikke øke trikktilbudet (da det er økonomisk kostbart, og en større fare i trafikken enn buss). -Finne en løsning for å kunne redusere billettprisene på kollektivtrafikken, så flere velger dette tilbudet. - Investere mer i forskning på fornybare energikilder[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere bil kjøring,bygge ut koletiv transport[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 2]

- Bedre kollektivtrafikk Bedre infrastruktur Grønn skatt (Skatt av utslipp fremfor arbeid/lønn)[age: 1][gender: 1][education: 0][inte
- Fokus på bilbruk, avfallshåndtering privat og bedrifter, utslipp[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Jeg mener vi må gjøre det vi kan for å stanse utslipp av farlige klimagasser ellers tror jeg ikke det er så mye vi mennesker kan gjøre for å stanse klimaendringer.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere bilbruk i byer, og da satse MYE mer på kollektivtransport og sykkelstier Mere miljøvennlige biler Tiltak ift fyring[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Staten sette regler[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslipp av co2[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mer miljøvennlige drivstoff. Mer bruk av fornybar energi.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Stoler ikke på at vi har menneskeskapt klimaendring, dermed gjøre mer enn det vi gjør nå.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Gå bort fra atomenergi. Satse mer på vindkraft.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Fossilt brennsel burde man slutte å utvinne med engang. Staten burde ta ansvar for miljøvenlige alternativer. Selskaper som fører til uforrensning burde betale bot.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Klimaendringer er en del av naturen vi lever med. Foreløpig er det usikkert og tildels ukjent hvilke faktorer som forandrer det som vi opplever som klimaforandringer.Det er betydelige mangler i det grunnlaget vi til daglig får høre om som årsak til klimaendringene. Her mangler det fortsatt grunnleggende kunnskaper. I altfor stor grad blir det meddelt antagelser om klimaet som etablert kunnskap uten at det er realiteten Dette må det bøtes på med betydelig mer forskning .[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- edusere CO2 utslipp via mer kollektivtrafikk, satsing på fornybar energi,[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Tilgjengeleg kollektiv transport på landsbygda .[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Satse på bedre utnyttingsgrad av drivstoffet i forbrenningsmotorer. Gass og Batteridrift av kjøretøy og fartøy.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Satse på fornybar energi slik at skadelige klimagasser fra fossil brensel utfases. Satse på solenergi og nye energiformer. Reduserer kjøttforbruket. Støtte bevaring av regnskog mm.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- bygg ut mer av fossekrafta. Vi har mer enn nok til å beholde noen fine fosser. Forbedre kollektivtilbudet.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- la olja ligge[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Sørge for billige løsninger for klimavennlig drivstoff og gode kollektivløsninger. Bidra til nye løsninger for oljebasere produkter, som f.eks. plastprodukter.[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- – Legge restriksjoner på og redusere biltrafikk * Redusere flytrafikk - utviklingen med lavprisselskaper er meget uheldig * Ha en målrettet avvikling av oljeutvinning - dette må nok skje på en balansert måte, men man bør i alle fall ikke åpne for mer leteaktivitet[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Kildesortering, avfallshåndtering må bli bedre og enklere. Kollektivtransport , må bli bedre og enklere og bruke[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Vi bruker og kaster for mykje. 1 bil pr husstand[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- restriksjoner på privatbilisme utbygging av jernbanenettverket redusere utslipp fra industri redusere det private forbruket[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Begrense flytrafikken Subsidiere kollektivtrafikken Satse på utbygging av landsdekkende jernbanenett[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]

- Få slutt på all gratisfordeler for EL-billister.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Klimaendringer er en naturlig syklus, men den blir forsterket av industrielle utslipp. Så rensing av utslipp til luft bør prioriteres.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Drivstoff priser[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Gjennvinning, solenergi, vannkraft[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Få de landene som har mest utslipp om å gjøre mer for å begrense utslippene.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Billigere å reisa kollektivt, slik at det vert mindre bruk av privatbiler.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Gjøre det mindre gunstig å spise kjøtt og enklere å være vegetarianer Trappe ned olje-og gassutvinning Ikke borre i Lofoten og vesterålen Senke prisene på billetter og forbedre kollektivtivtilbudet Bilfritt Oslo sentrum Bedre og flere sykkelveier[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Bygge ut offentlig transport (tog etc.) Bedre kollektivtilbudet i de store byene. Gjøre det dyrere å fly.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Kjøp av klimakvoter trolig det mest lønnsomme. Privatbilismen bør begrenses uansett om det er elbiler (det er forurensende å produsere elbiler)[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Begrense alt som gir umiddelbar skade/ubehag for mennesker, planter og dyr, f.eks. kjemikalier, eksos m.m. Være koke ikke hysteriske. Rydde opp etter oss, så vi ikke forsøpler det som kan bli/er dyrkbar mark eller beiteareal. Stoppe befolkningseksplosjonen. Utover det akseptere at ett vulkanutbrudd skader mer på ett øyeblikk enn vi klarer på flere tiår! Akseptere at kloden har sykluser.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Søppel, ikke kaste fra oss. Enkelt og lett. Forske på å redusere utslipp og gjennomføre. Kritisk til utbygging på bekostning av natur.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Vet ikke[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Vi må gjøre tiltak nasjonalt og lokalt for å redusere forurensning, og vi bør bli mer bevisste med hensyn til transportmidler og forbruk.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Tror ikke på politikere som sier klimaendringer er menneskeskapt![age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere utslippene[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bedre kollektivtilbud Flere incentiver til å velge grønt Lavere avgifter og skatt på grønne alternativer[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Alle må gjere ein innsats. På personplanet bør alle: spare miljøet for miljøgifter, unødig bruk av bil, resirkulere, kaste mindre mat og klede, prioritere bruk av miljøvennlege alternativ så langt det er råd og mykje meir. Overordna bør myndigheitene, butikkar, miljøorganisasjonar og andre sentrale aktørar leggje til rette for å redusere utslepp og gjere miljøvennlege produkt lett tilgjengelege for forbrukarar. Ser som viktig at miljøvennlege alternativ bør koste mindre enn dei som øydelegg miljøet. Internasjonalt samarbeid er også viktig.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Fokusere mer på grønn energi. Opplyse folk bedre om hva de kan gjøre selv. Avgifter på ting som er spesielt forurensende. Bedre og enklere kollektivtrafikk. Stoppe folks "luksusforbruk" (reiser, for mange eiendeler, overforbruk).[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Kullfyrte kraftannlegg og industri må avikles. Elbiler må få reduserte avgifter. Utvikling av teknologi som kan utnytte flo og fjære der det er store forskjeller på høy og lav vann. Spesielt der det er sund med stor flow av vann. Solpanel for ett lavere forbruk av energi.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Ingenting[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 2]

- – Få langtransport bort fra veiene - Redusere utslipp fra motorkjøretøyer[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Mindre utslipp, politikere som er enige og som kan jobbe mot et felles mål uten å sette sin politiske agenda først.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Tull å betale miljøavgift om du kjørerute for eks fly. Penger kan ikke Gjøre miljøet renere. Miljøforandring er det sola som styrer. Vi har da hatt istid,ikke mye forurensning da. Bruk helleristninger pengene på andre viktige ting,som å bli kvitt alle e-stoffer i mat.Trur det er mer skadelig[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Legge tilrette for å begrense reiser med fly, ved å i større grad bruke internett og telefon i næringslivet, og oppmuntre til innenlandsferier. Stor og langsiktig satsning på jernbane- fremfor vei- og flytransport. Redusere kjøttkonsum. Stor og langsiktig forskning på rensing av avgasser fra forbrenningsmotorer i person- og varetransport, da jeg tror at "el" er feilskjær.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere bilkjøring. Prioritere offentlig transport.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Alle ta ansvar, små ting i hverdgen kan gjøre store forskjeller[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslipp, satse mer på fornybare energikilder[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mer satsing på kolletivtransport.[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Bruk sunn fornuft[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- . Dieselbiler bør forbys . All bruk av kull bør forbys[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Satse fornybart forran nye oljekraftverk. Utbygge kollektivtrafikken også utenfor byer.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- I global sammenheng: Hva forurenser mest og så sette inn tiltakene der.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Internasjonale avtaler[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Mindre godts på båt[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- redusere utslipp av skadelige klimagasser, bedre infrastruktur og MYE bedre kollektivtilbud.[age: 3][gender: 2][education: 1][inter
- Minske noe utslipp[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Utvikle teknologi som kan hindre klimakatastrofer. Redusere utslippene[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- bevare regnskogen press til bedre klimapolitikk på store, mektige nasjoner spise mindre rødt kjøtt færre biler med bensil / diesel mer u hjelp[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Minske bruk av avfallsstoffer og miljøgifter i hjemmet, vil gi alle en mulighet til å bidra, å samtidig hjelpe å minske klimaendringene. Alle husstander bør informeres og hjelpes til å få bedre innblikk i hva de kan gjøre i hverdagen for at klimaendringene skal bli mindre. Vi er kanskje et lite land, men vi kan gjøre mye dersom vi alle bidrar? selv trenger jeg mye mer kunnskap om hva jeg kan gjøre for å bidra ytterligere?[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Satse videre på batteriteknologi for kjøretøy (spesielt trailere) og skip. Jeg er ikke helt overbevist om å satse mer på vindteknologi. Norge har de vannkraftressursene vi trenger, og vel så det. Skal vi være EUROPAS batteri utover vannkraftproduksjon? Hydrogenteknologien må utvikles videre.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Bilfrie sentrum[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Billigere (nesten gratis) kollektivtrafikk noe som vil redusere biltrafikk. Dyr bensin. Mer satsing på fornybar energi.[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- ta det meste hjemme. g få i gang co2 fangst[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Ingenting![age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mindre forbruk og kutt i privatbilismen.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Stoppe med olje, bruke mer batteridrivende elementer og mindre utslipp. Bruke mer tid på å rydde opp søppel[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Det må settes inn tiltak der det monner, men det er samtidig viktig at det jobbes med forebygging helt ned i barnehagealder. Klima- og miljø-tiltak bør gjennomsyre hele samfunnet vårt.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Redusere klimagasser[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vi vet altfor lite. Det finnes rapporter som mener mennesker påvirker miljøet globalt og de som sier det motsatte. Alle disse resultatene må diskuteres skikkelig sluk at man får en unison enighet globalt, hvis mulig. Lokal miljøet kan vi gjøre masse med feks kilde sortering av alt avfall. Lage veier som fører trafikk utenfor storbyene osv.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- -Redusere utslipp av klimagasser -legge tilrette for brukeren, slik at de miljøvennlige løsningene vil være attraktive/ økonomisk lønnsomt[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Jobbe med større organisasjoner som FN og samarbeid mellom sentrale land slik at man kan skape reelle reduksjoner der de monner.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Det vi har av klimaproblemer er lik null. Ved spesielle værsituasjoner i byer er det vanskelig, men klimaforskere, og politikere overdriver . Klimaforskere for å passe på sine jobber, og politikere tør ikke si i mot pga populisme.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Fornybar energi, bort med olje og gass. Mer forskning på dette, og mot til å våge og satse på dette.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp av CO2[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp .[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Kjøre el uten piggdekk? Gjenvinning[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Vi bør alle tenke at vi kan gjøre noe ved å følge div.anbefalinger som blir gitt og ikke bare tenke at det nytter ikke hva "lille meg" gjør. Mange bekker små . . . osv.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Få ned gassutslepp Tenke fornuftig ved bilkjøp Sortere avfall og redusere shopping, altfor mykje bruk og kast Tenke gjenbruk[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Bedre kollektivtilbud døgnet rundt, slik at det ikke er nødvendig med bil i byene. I industrien kan det nok gjøres en hel del ift utslipp. Resirkulering i større grad. Vi kaster for mye som fremdeles kan brukes.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Øke enkeltindividets kunnskap om hva den enkelte selv kan bidra med[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Mindre privatbilisme, godstransport på tog. Stanse utredning av gigantiske veiprosjekter. Gratis kollektiv i/rundt større byer. Progressiv skatt på antall kjørte kilometer (privatbil). Vekk fra olje/gasskraft, til vann/bølge/vind.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- At det må bli en global endring - både I og U land må bidra sammen til en endring.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Ta ansvar for hvordan vi levet , mer gjennbruk[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Utvikling av el. teknologi med fokus på det totale miljøregnskapet (produksjonsregnskapet må også være med) Bedre støtte til private og firmaer vedrørende alternative energikilder. Ren kraft (vannkraft, vind og bølge teknologi)[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- Klimaendringer er en naturlig del av jordens syklus. Den er ikke menneskeskapt og kan i beste fall forsinkes. At klimaendringene er menneskeskapt er bare et kynisk politisk/forsker spill.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Dersom det er snakk om att forurensinga fører til øydeleggandes klimaendringe, bør det tas tak. Men det har jo alltid våre klimaendringe so lenge jorda he eksistert. Trur vi kan ta de me ro[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Dersom vi har vi påført oss globalt et dårligere klima - er litt i tvil - tenkte jeg på dette da jeg kjøpte en miljøbil. Ikke kaste søppel i naturen. Er opptatt av kildesortering. Skipene på havet burde ha egne avfallsdeponier for å kvitte seg med søppel. Utslipp fra fabrikker må få klarere rettningslinjer. Håper raskere utvikling av miljøbiler / elbiler.[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Kutt i oljesektoren. Satsing på forskning.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Politikerne må ha fokus[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Stimulere til økt kollektivbruk og stimulere til bruk av el bil ved andre hjelpemidler enn tilgang til kollektivfelt (hvor de bør kastes ut).[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Satse kollektivt, på el-biler[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Klima. Flyktningsproblemet[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Norge bør bidra til å redusere bruken av kull som energikilde. For øvrig bør alle tenke på hvordan man selv kan bidra til et bedre klima[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Feie for eigen dør[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bevare mest mulig av regnskogen Avvikle kullkraftverk Forske videre på alternative drivstoffer[age: 6][gender: 2][education: 1][int
- ikke bygge ned matjord plant skog[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Norge er et lite land og kan ikke redde verdens klimautslipp. Det må tas i de mest forurensende kan[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 1]
- Utbedre kollektivtilbudet i hele Norge. Spesielt jernbanen.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Drive aktiv opplæring av nye generasjoner om hvordan man tar vare på natur og hvordan man kan resirkulere og bruke naturressursene + være et godt eksempel selv[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Mer E-biler Sparsommere Bensinbiler med mindre utslipp Ta vare på skogen spes. regnskogen Redusere plastikforpakninger[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp fra container/bulkskip som er verstinger på globalt utslipp, fremfor symbolpolitikk som "utslippsreduserende" avlatsordninger som klimakvoter og usosiale særavgifter på det folk må ha. I tillegg innrømme at overbefolkning er et problem og gjøre noe med det, fremfor å kun overfokusere på noen av konsekvensene av enorm befolkningsøking i verden.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere bruken av ikke-fornybare enregikilder. En totalomlegging av matvareproduksjonen. Effektivisere bruken av kollektivtrafikk for å ta ned utslipp i samferdsel. Støtte til land som er i vekst for å sikre bærekraftige løsninger når større deler av verdens befolkning kommer ut av fattigdom.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Vesentlig mere reduksjon av CO2-utslipp, mere satsing på sol og vind- og bølge energi. Mere forskning i spaltning af brint. Langt mere fokus på husholdningen, og borgerens ansvar for sortering av avfald, samt inudstriens emballageproduksjon.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Satse på fornybar energi og innføre tiltak i byar retta mot reduksjon av biltrafikk[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]

- Jeg bodde i periode i [sted], der er en elv som forsyner planter, dyr og mennesker, der var det veldig tydlig for meg viktigheten av at ikke forurense elven og jeg tenkte mye på konsekvensa hvis de ville starte bruk av alle sjanpoer +++, der er det tydlig, hos oss like viktig mens ikke like synlig.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 1]
- Vet ikke.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Såkalla "klimapolitikk" må i større grad dreie seg om dei område der ein faktisk har utslepp. Alt for ofte skil ein ikkje i politikken mellom tiltak som har verknad for lokalmiljø, og tiltak som vil ha ein signifikant verknad globalt. Eit døme på dette er bilfritt sentrum i Oslo som ofte vert omtalt som eit bra "klimapolitisk tiltak". På ein global skala vil det ha svært liten effekt, medan det vil ha ein svært positiv effekt på lokalmiljøet. Innan vi klarar å diskutere temaet med eit meir rasjonelt forhold til den storleiken det er på problemet, vil vi ha problem. Eg meiner dei viktigaste tiltaka må kome i energiproduksjonssektoren. Kolkraftverk er t.d. langt over utdaterte, og må snarast erstattast med e[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Gjøre bruk av og øke tilgangen til kollektivtrafikk[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Gjøre mijøtiltak økonomisk fordelaktig[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Slutt på oljeboring[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Forby all dobbeltembalering på matvarer etc. Det virker lite motiverende å sortere søppel når søppelet pir tvunget på oss. Bygg ut kollektivtrafikken, uten å gjøre det slik at de som må bruke bil blir stående i kø og forurense enda mer enn de gjør. Gjør kollektivtrafikken attraktiv.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- få ned prisen på EL-biler![age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- sol/bølge energi tilnærma bilfrie soner i storbyene få skiftet ut bilparken med avgiftkutt på miljø riktige transportmidler[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- . Det er viktig å gjøre noe med utslipp, oljeutvinning, forurensning. Det merkes jo i dag at klima har forandret seg betydelig med hensyn til temperaturen. ,[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Staten må regulerer på tvers av landegrensene. Internasjonalt samarbeid er viktig. Strenge straffer for de som ikke følger lovene.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Ingen videre oljeboring. Redusere utslipp. Bevisst levemåte fra enkeltmennesker[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Ferre biler pr. familie![age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bedre og billigere kollektiv transport.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Begrense utslipp ,statliggjøre vannkraft , opprettholde subsidier på 0 utslipp kjøretøy,kildesortering i husholdningen,[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Tenk internasjonalt og alternativt. Norge er *ikke* det største problemet, å fokusere for mye på oss er å ta fokus bort fra det som faktisk teller (kullkrat f eks) og er veldig trangsynt, men kanskje typisk norsk?[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Kullkraftverk[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Redusere bilbruk.minske flytrafikken.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- – Internasjonalt skattesystem som vektlegger høye skatter for næringer med høye utslipp - Høyere avgifter på privatbilisme og satsing på tog - Mye strengere straffer for forsøpling/forurensing både for privatpersoner og bedrifter[age: 1][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Tilrettelegge for kollektivtrafikk. Mer "tvang" som feks å drive privattrafikken ut av Oslo sentrum,fordi de fleste klarer ikke å være miljøvennlige med mindre de blir presset til det virker det som.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]

- redusere forbruket[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Få med de store landene[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Politiske løsninger lokalt, nasjonalt og internasjonalt. Jeg er villig til nødvendige endringer, men det bør ikke overlates til den enkeltes gode vilje.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Man bør trappe ned handelen med land som forårsaker mest forurensning. Det gjelder særlig Kina som bruker enorme resurser til sitt militærbudsjett men er en sinke rene industriutslipp.[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Restriksjoner må innføres for å bremse utviklingen. Forskning og utvikling må stimuleres for nye løsninger. FN, EU og andre organisasjoner må være mer pådrivere.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- redusere klimagasser[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Mer vekt på personlig ansvar. Media må ta med alle sider, ikke bare det "politisk korrekte"[age: 5][gender: 1][education: 1][interest
- Se det globale bildet. Hvordan kan Norge best bidra til reduksjon i klimautslipp globalt - gjennom for eksempel større produksjon av alumunium og andre fornybarbaserte produkter i stedet for eksport av ren kraft. Se helheten og hvordan vi skaper de største gevinstene ut fra de ressursene vi har. Ikke sette særnorske krav som om vi lever i en boble.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Alle kan bidra men miljø påvirkes av mengde så Norges befolkning gjør et lite bidrag . Jeg er ikke flink nok i hverdagen[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Utvikle teknologi og skru ned forbruket.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Det må gjøres noe med flytrafikken og privatbilismen.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Vi må godta at ikke alt skal vokse "eksponentielt" for å ha suksess. Vi må lære oss ikke å forbruke i dagens målestokk.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Bedre veier så bilene kan kjøre i staden for å stå i kø. Og bedre tog og trikk[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Bygge ut kollektivtilbudene. Bygge ut fornybar energi.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Satse på kollektiv transport[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det er nødvendig at det gjennomføres et såkalt grønt skifte. Det beste er om dette skjer med stor oppslutning - og at det blir kommunisert at dette er en helt avgjørende politikk for fremtidige generasjoner. Det er imidlertid viktig at myndigheter og politikere gjennomfører tiltak som er nødvendige, selv om de ikke er populære. Eksempler er økt satsning på fornybar energi, avvikling av oljevirksomhet, investering i regnskogen (biodiversitet fremfor stort utvalg av trevirke eller scampi i frysedisken), bilfri soner eller tidspunkter. Bedre kollektivtilbud. Kutting av import av soya til landbruket.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- stoppe utslipp av karbon[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Klimaet er i stadig forandring, vi er nok ikkje i stand til å påvirke det i stor grad, men vi kunne prøve å begrense flytrafikken så mykje som mulig.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- I Norge: Reduser utslipp i fra industrien. Varetransport over på tog og båt inklusive en mer rasjonell godshåndtering til/fra terminaler. Utbygging av jernbanenettet og fjern flaskehalser på veiene. Verden: En nesten umulig oppgave.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Det har hvert klimaendringer Før![age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Vi må holde forpliktelsene vi har lovet internasjonalt. Forbruket i Norge (og en del andre land) må ned. Vi må omstille oss til fornybar energi.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp av klimagasser gjennom miljøvennlig bilkjøring, miljøvennlig oppvarming av hus og reduksjon av skadelige industrielle utslipp.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Kildesotere og kjøre mindre bil.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere trafikk/godstransport på ikke miljøvennlig drivstoff.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere bruken av fossilt brensel til transport og kraftproduksjon[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere bruken av fossilt brennsel[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vet ikke, det er for mange teorier om årsak og løsning[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Må gi mer støtte til forskning.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Det hjelper ikke hva som gjøres i Norge når andre mye større land i verden fortsetter som før uten å ta sin del[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Stopp utslepp av bly i sjøen! At havet blir forurensa er eit mykje større trugsmål enn verforandringar. Vi lever av mat, ikkje av allslags duppedittar[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Internasjonale forpliktelser[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- lave avgifter på el biler Finne alternative kraftkilder, mindre olje[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Det første som slår meg er at det nesten er nyttesløst å drive med klimapolitikk i lille Norge, så lenge USA og Asia forurenser som bare fy. Da tenker jeg først og fremst på biler og den slags alminnelige ting som lager daglig forurensing. Syns Norge er på god vei.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Kapitalismen som økonomisk system bidrar til høye utslipp. Man må endre samfunnsstrukturen og få andre mål enn økonomisk gevinst.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bygge ut jernbane og kollektiv-transport[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Energi forbruket må ned[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- internasjonalt samarbeid[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Lavere forbruk av klimaskadelige produkt, ved økte miljøavgifter rettet mot dette. Økt satsing på kollektiv Forskning[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Satse på kollektivtransport særlig i byområder, flere sykkelstier Transport på sjø erstatte biltraffik Høyere engangsavgift på diesel- og bensinbiler Støtte til regnskogfond Satse på bølgekraft, vindturbiner til havs[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Satse på ny teknologi[age: 1][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Beskatning på forbruk. Belønning for alternative løsninger i forhold til drivstoff, fremkostmiddel, Større fokus på forskning av fornybar energi[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Forbruket av olje må begrenses slik at utslippene av klimagasser går ned. Dette må skje ut fra føre var prinsippet selv om jeg slett ikke tror på alle påstander om menneskeskapte klimaendringer. Det overdrives litt fra de som kommer med de mest dramatiske scenariene.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslippet fra biler, fabrikker, skip og fly.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Investere i kollektivtrafikk (inkludert lyntog) og ta bilene ute av sentrum, blant annet med hoeyere avgifter paa bilbruk. Generelt skattelegge alt som er daarlig for klimaet.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Stoppe hugst av regnskog. Arbeide for å minske bruk av fosilt brennstoff, og oppmuntre til forskning på miljøvennlig energi.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Mindre forbruk og satsing på gjenbruks energi[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere utslipp. En mer helhetlig tankegang ifbm med produksjon av mat, bærekraftige løsninger. Folkeopplysning, hvordan kan mine valg påvirke framtiden?[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Vi tenger reduksjon i biltrafikk i de store byer , atomkraftverk bør stoppes.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- EL-bil bør få fortsette å kjøre til redusert pris i bompengeringen og få gratis eller redusert pris på parkering, samt redusert årsavgift.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Rentbrennende ovner ,friksjonsdekk,elbilstøtte,kollektiv på eldrift /gass[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Skape større politisk press på å få ned utslipp globalt. Investere i klimavennlig teknologi, herunder elektrisitet.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Politikere må slutte å prate og begynne å handle. Det er på tide at alle tar ansvar og slutter å forskyve det ansvaret over på andre. Bedriftene må også ta sin del av ansvaret og sin del av opprensingen. Alle disse må slutte å tenke så kortsiktig og heller tenke på fremtiden og det som kommer etter neste valg eller neste kvartal.[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Ta ansvar for ringvirkningene den har på naturen og dyrelivet[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Få bedre veistruktur og senke prisene på nye biler[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere bilhold Bygge mer klimavennlig Ferjer bør gå på elektrisitet[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Forpliktende internasjonale avtaler, som gjør at forurensing koster penger. Øke graden av selvforsynthet av mat, med tanke på større matmangel.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- I Norge kan det jo begynnes med langt aterkere fokus på kollektiv transport.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Reduksjon av klimagasser.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Ny teknologi som reduserer utslipp.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere forbrukere = stanse verdens befolkningsvekst. Dernest; redusere forbruket. Ingen av delene er realistiske. Antallet forbrukere øker for hvert år (1 mrd. pr. 11 år). Uttalt mål fra FN er å få utryddet fattigdom - hvilket man har oppnådd i stor grad, men velstand er energidrevet. Med dagens teknologi så er det ikke mulig å få ren energi til 7,3 mrd. mennesker. Tilbake til spørsmålet; hva mener du bør gjøres? Ingen ting - la det skure og gå av seg selv. De klimatiske prosessene som vi har iverksatt er irreversible i et menneskelig perspektiv. Mennesket er dessuten en intelligent art; ergo så er det vi gjør intelligent![age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Et hvert menneske i Norge har et ansvar, det går ikke bare på regjeringen. Regjeringen er der for å gi oss muligheter til å hjelpe oss selv. Nedenfor er punkter jeg syns alle i Norge kan gjøre: Kilde sortere Kollektiv transport Skru ned varmen Ikke bytt mobil så ofte Ta med tøyposer til butikken Skru av lys Hva firmaer og regjeringen kan gjøre: Gi dine ansatte/borgere muligheter som ovenfor Invester i klima vennlig firmaer Gi klima vennlig firmaer fordelere (dette er bedre en å straffe)[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- få de landene som forurenser mest til å endre mønster. hjerne ved hjelp av økonomiske "belønninger" etterhvert som endringene kommer. slutte med kvoter på miljø - altså at de "rike" kjøper fra de fattige.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere utslipp fra industri, biler og fly.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Kutte ned i kjøttproduksjon, vi trenger ikke så mye kjøtt[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Må behandles i internasjonale organer som omfatter alle industriland. Tenker da på land som Kina, USA og land i Europa.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det er ikke mye vi mennesker kan gjøre[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Satse på ny teknologi som ikke forurenser.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Endre folkets holdninger til hverdagslige hensyn som kildesortering, transport og forbruk, speielt hos unge. Bidra med statlige økonomiske midler til å gjøre det å være miljøvenlig lønnsomt for enkeltmennesker og bedrifter.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]

- Mer kollektivtransport, og billigere. [...], og må ta to busser og en ferje, i tillegg til å gå for å komme til [...]. Det koster 120 kr med bil tur-retur og 240 kr uten bil, noe som tar MYE lenger tid. [...] gidder ikke å betale så mye mer for å spare miljøet.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 1]
- Flere EL biler og bedre kollektiv trafikk[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Alle må gjære sitt, det nytter ikke å kreve av andre, og tiltak må være konsekvensberegnet til å virke - ikke politiske demonstrasjoner. Bilfritt Oslo sentrum er byplanleggimg som ikke har noen effekt på globalt klima.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- fjerne alle kuer, spis de opp! de slipper ut mest co2!!![age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Satse på vind, sol energi[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Man bør ta tak i de store forurensungskildene inkludert flytrafikk. Hele problemstillingen virker noe håpløs, da ingen av de store nasjonene er villig til å vedta foreslåtte klimaavtaler.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- forurensning fra biler[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bilfrie byer, billigere kollektivtrafikk og nedtrapping i utvinningen av fossile energiformer.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest:
- Ta i bruk avgiftslette for miljøvennlige tiltak. Støtte mer opp rundt forskning og utvikling. Fase ut diesel og bensin biler. Satse mere på tog og buss.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Teknologiutvikling. På den måten kan man gradvis redusere utslippene ved at teknologien stadig forbedres.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Fokus på å få ned utslippene til alle andre land, spesielt de som ikke har budsjett til tiltak[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- At alle land, også stormaktene, samarbeider om å redusere klimautslippet. Satse mer miljøvenling[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Som oljeproduserende land må vi ta ansvar for å redusere våre egne utslipp. Vi må bedre kollektivtrafikken (oftere/billigere) i de fleste små/mellomstore byer (har full aksept for at man trenger bilen der det er lange avstander). Opprett gjerne parkeringsmuligheter ved større buss-/tog-holdeplasser i utkant av sentrum, og billige/hyppige avganger inn til bykjernen. Ha et bevisst forhold til energikrevende matproduksjon. Ha et bevisst forhold til hva som dyrkes, utnytter vi jorda på en god måte?[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Vi bør gå restriksjoner på bil og fly-kjøring.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Få politikere og forretningsfolk til å bruke web-løsninger i stedet for å fly[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Kollektiv og sykkel[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Elbiler Kildesortering[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Stanse avskoging av regnskogene. Investere tungt i CO2-rensing[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- må Ofre arbeidsplasser idag[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- redusere uttslipp fra industire og transport[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Oljesektoren, bilbruk, utslipp fra landbruk[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- vi må respektere naturen og dens vilje til å skape seg selv. Jeg retter stor bekymring for forsøplede hav i verden, der vi i høy grad henter det meste vi spiser. Vi må jobbe mer for å forby luksusbåter og hva det fører med seg av forsøpling. Vi må satse på barn og unge når det gjelder klimaendringer, de er lettere å skape og de må lære å endre holdninger til naturen. Dessertfolket i Norge er selvopptatte og har store materielle behov, noe som er smittefarlig på dagens unge og barn. Vi må bevisstgjøre de unge på naturen. I dagens samfunn er alle prinser og prinsesser i foreldrenes syn, det mener jeg er skadelig for miljøet og samfunnet ellers. Det er også skadelig for barn. Innføre mere kollektiv,[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]

- Gjøre et komplekst problem som klimaendringer så enkelt som man kan, så langt det er mulig. Hvordan kan vi forebygge? Hvordan skal vi få mennesker til å bry seg og handle når det kommer til klimaendringer- og utslipp? Hvordan skal vi få mennesker til å handle? Hvordan skal vi få med enkeltmennesker/individer, storsamfunnet, stater/land og "klimaverstinger" til å bry seg og gjøre noe med det? Og hva kan vi gjøre for miljø og klima uten å få dårlig samvittighet for at vi ikke tenker på klima miljø hele tida også?[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mye mer forskning på klimavennlig energi, gjerne subsidiert av staten. Gjøre det mer lønnsomt å være miljøbevisst.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mer tung transport via tog.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Forbruket må ned.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- stans utslipp og begrenser brenning av fossilenergi[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Legge til rette for at det blir gratis kollektiv. Dyrere flyreiser, avgifter for forurensing , dyrt med bensin og diesel, billig el biler, at vi alle bidrar med å leve litt mindre "flott"[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Grøn økonomi (med skattar og avgifter) - Gradvis opptrapping t.d. av flyavgifter (opp) og støtte til busstransport (kraftige subsidier) Meir forsking på klimavenlege produksjonsmetodar m.m. Tiltak som er både klimavenlege og helseframjande, t.d. mindre bruk av alkohol visse typer kjøt[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Der bør vi sette oss tilbake og ta det helt med ro, hvis dommedag er nær har vi tapt allerede, det som mest mulig skjer er at det kommer en ny istid, så finn frem vintertøyet, for snart blir det kaldt over en god periode![age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Mye større fokus på fornybare ressurser. Tenk fremover, skal vi bevare planeten må nye tiltak og tenking på plass.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Slutte å spise kjøtt og meieriprodukter. Slutte å fly. Slutte med bensin/diesel motorer. Senke forbruket. Gjennvinning.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Satsing på forskning og innovasjon mot ny og mer miljøvennlig teknologi. Bedre kollektivtilbud i de større byene- ikke bare i Oslo. Insentiver for å velge miljøvennlige alternativer.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Tenker at dette klima problemet er litt overdrevet. Dette er naturens gang, og om det skulle kuttes i utslipp må det gjøres andre plasser. Hvorfor skal vi kutte, som gjerne bare har en promille av andre lands utslipp i utgangspunktet.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Må bygges på internasjonale avtaler hvor Norge må ta sin del.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere klimagassutslipp, få flere elbiler i drift, få mer fornybar kraft[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Bruke mindre energi som elektrisitet- vekk med diesel/bensin drevne biler- Mer jernbane/kollektiv- strenger co2 regler for fly/skip og ikke minst lastebiler og kanskje spesielt de som kommer fra østblokk landene[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Tenk før du handler.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 1]
- Ta dem på alvor. Se etter nye løsninger selv om det ikke er "lønnsomt" på kort sikt, for det kan være veldig dårlig økonomi på lang sikt å ikke gjøre det. Gjøre en skikkelig innsats på forskning og utvikling av teknologi som kan gjøre oss mer uavhengig av olje og gass. Gjøre det populært og kult å være miljøbevisst og informert.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Folk burde reise mindre på flyferie[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- ingen ting[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Subsidiere klimavennlige løsninger (Tilskudd, redusere avgifter osv). Økt satsning på jernbane. Økt satsning på kollektivtrafikk i tettbygde strøk. Bedre utnyttelse av naturressurser for klimavennlige energikilder.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Finne smarte måter til å bli kvitt avfallet på jorda. Mer gjenbruk Produsere mat direkte fra planter/ skog Ta vare på hverandre istedet for å drepe. . . . . Utrydd religioner![age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- kommer ikke på noe akkurat nå[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Politikerene bør tørre å ta upopulære besluttninger for å få ned miljøskadelige utslipp som CO2.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Subsidiere/redusere avgifter på hybridbiler mer tog- bygge dobbeltspor der det bor flest Bygge ut t-bane o.lign i byer[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Kildesortering. Følge statens lover og anbefalinger så godt en kan. Satse på beitedyr som sau og geit bl a. Mindre gårdsenheter. Mindre flytrafikk[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Tas på alvor, Legges bedre tilrette for mindre bilkjøring, nærmat og enklere å velge mijlø[…]ettede tiltak innen strøm ol[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Erstatte kull som energikilde i verden[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- 1. Alle havner i verden bør ha mulighet for store skip å koble seg til strøm når de ligger i havn. 2. Utslipp fra bedrifter/fabrikker bør ha renseanlegg. 3. Biltrafikken i hele verden bør reduseres, ved langt bedre kollektivtransport. Den må være så rimelig å bruke, at folk velger det fremfor bil. Rutebilselskaper burde subsidieres i langt større grad. Når en bussreise på […] koster kr […] som i min hjemby, er noe galt.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- kollektiv transport, elbiler[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere klimagasser, bli flinkere på miljøvennlige energi utvinning (sol, vind, vann etc)[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3
- reduksjon av bilkjøring. Økt fokus på miljøvennlig matproduksjon og mindre kjøttspising.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest
- Færre biler i storbyer og bedre kollektiv transport..også utover i distriktene. Tog fra øst til vest.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Næringslivet må ta ansvar og tenke nytt.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Vi håper at norsk vinter være varm og uten snø.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Emballasje må endres. Det er alt for mye plast! Mere offentlig kommunikasjon i byer[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Finne gode alternativer til olje og gass,men uten og kutte det helt ut. Ikke gjøre noe som MDG sier,da deres synspunkter er lite velbegrunnet og er stort sett idiotiske. Utvikle kollektivtrafikken,ikke bare i byene men også på de mindre stedene.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Legge til rette for offentlig kommunikasjon ved å redusere prisene.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Bygge ut kollektivt nettverk som folk vil bruke og som ikke er for dyrt å bruke. Slutte å importere eks kraftfor fra utlandet som ødelegger skog og heller produsere eks mat til oppdrettsfisk her i Norge. Handle mere norsk mat som er kortreist.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- reise mindre[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Toglinjer må bygges ut for å få slutt på trailertrafikk.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- mindre utslipper av gasser[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Bruke fornybare energikilder. Innføre bilfrie byer.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- verdenssamarbeid Norge må gå foran med et godt eksempel[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere bil- og flytrafikk vha. høyere avgifter, men det må samtidig gjøres et løft i kollektivsatsingen. Forskes mer.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Oppgradere gammel industri til å bli mer miljøvennlige.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Utarbeide mer om vind og bølgekraftverk[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Søke å kutte ned på fossilt brennstoff[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Tilbake til det rene / naturlige vedr mat. Begynn å spise / drikke det kroppen er laget for og tåler[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Fortsette det grønne skiftet og i dialog/forståelse med innbyggerne.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Gjøre oss uavhengige av fossile brennstoff, selv om det medfører konsekvenser for hvordan man tilordner arbeidslivet og livet forøvrig.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Krav til den enkelte f.eks rundt avfallshåndtering. Forbud mot import av ikke miljøvennlige varer. Bistand til miljøvennlige tiltak, både nasjonalt og internasjonalt f.eks til regnskogene.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Oppmuntre, gjerne økonomisk, mindre bruk av oljeprodukter . øke flyprisene ved f.eks høye CO2 og NOx - avgifter. Vi MÅ redusere forurensingen vi driver med.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Begrense oljeutvinning Mindre forbruk Gå mer Færre flyturer Færre utenlandsferier[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- flytrafikken er den største trusselen, fordi den slipper ut forurensing høyt oppe i atmosfæren[age: 5][gender: 1][education: 0][interes
- Alle må hjelpe til å ikke kjøpe så mye unødvendig ting. Prøve å vare flink å kjøpe brukt ting og tang. Redusere bruk av elektronisk og maskin, Reis med buss og tog til jobb eller sykle .[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Jeg har ikke tilstrekkelig kunnskap til å besvare dette, men har hørt og lest at utslipp fra sjøverts trafikk (skip) overgår avgasser både fra verdens fly- og biltrafikk til sammen - da må i så fall noe gjøres med det! Samtidig mener jeg at transport som nå går langs veg bør over til skip der det er mulig - for å spare veger, for å spare ulykker/liv i trafikken - og klimautslipp - hvis det er best for miljøet! Jeg vil naturligvis også bidra på min egen måte, ved å være ressurs- og klimavennlig. Støtter arbeidet med å bevare/gjenopprette verdens regnskoger og vil gå over til å spise (enda) mindre rødt kjøtt![age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Gjøre det mye billigere å kjøre buss og tog.Særlig buss,altfor dyrt for mange.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- bruke langt mer penger til forskning på en annen energikilde enn fossilt brensel. Trappe ned bruk av fossilt brensel[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Ved opplysning og valg av miljøvenlige tiltak.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Samarbeid med alle land, ikke bare her i Norge, men det er kanskje her vi bør starte slik at andre ser at vi tar grep![age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Jobbe mer for å senke utslipp ute i verden der de store synderne er. Vi bør også se på hvordan utslipp i Norge kan senkes. Vi bør konsentrere oss om å produsere mer fornybar energi.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Mer sykling; her er Norge et "U-land". All flytrafikk for feriereiser er egentlig unødig, spørsmålet er hvem som tør å gjør noe med det. Det bør stilles strengere krav til hvor man får bygge i fremtiden, spesielt i skrånende terreng. Her kommer sterkere fagmiljø i større kommuner til sin rett.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]

- Norge lille norge er på god vei. Slutt å mas om bagateller som lite monner . Slutt også med tullete politiker som de grønn som ikke har lest seg inn i saker som er nesten ferdigført som E18,[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Begrens utslipp Tenk over hva som trengs til ulike produksjoner og handle deretter[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Føler ofte at all medieoppslag blir litt storm i et vannglass her i landet. Vi er et bitte lite land og de store tar for lite hensyn til miljø,CO2 utslipp etc.. da tenker jeg USA, KINA etc Min første tanke blir at vi må jobbe med å få de store landene til å forstå at de må virkelig bidra for en endring.. Ta bare all bilbruken i USA og KINA.. Det nytter ikke å be de ta bussen eller trikk.. Bare i Los Angeles går det med 2 tankskip i døgnet til drivstoff. . . Det sier litt..[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Gjenvinning utslippkontroll overgang til miljøvennligeenergikilder renseanlegg for oljeprodukter/utslipp[age: 2][gender: 2][educ
- Vi bør satse på ny framtidsrettet teknologi, foreksempel Thorium. Vi bør ikke subsidiere dyre og ulønnsomme "luftslott" som for eksempel offshore vindmølleparker. Vi bør heller ikke tvinge fram dyre tiltak som totalt sett ikke bidrar til bedre gloalt klima.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- bedre kontroll med utslipp fra industri[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mindre biltrafikk[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Har dessverre intet godt svar![age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bruk meir kollektivtransport der det er mulig.Miljøvennlige biler.Avskaffe kullkraft.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Sette ned prisene på kollektivtransport drastisk mye så det blir aktuelt for flere å bruke kollektivtransport. Bruke penger på å utvikle en alternativ løsning til elbilen da dette er noe av det mest forurensende vi har i landet men tanke på produksjon. Bygge ut veinettet så en kjøretur igjennom feks. Oslo ikke tar 1,5 time, men 2 minutter[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Jeg mener at bedrifter som står for de store utslippene er dem som i hovedsak bør ta ansvar, men at alle privatpersoner også må være bevisst og kunne gjøre tiltak som kan redusere utslippene[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere forbruk. Bli mindre avhengige av fossile brennstoff.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Forbruksspiralen bør ikke fort sette å stige. Mere informasjon om sparemuligheter i forbruket . Fortsette å forske på hvor stor betydning forskjellige tiltak har. Stor usikkerhet blant befolkningen må gjør at mange kanskje saboterer de forskjellige tiltakene.[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Insentiver for å redusere bilbruken mest mulig,gjennom et belønningssystem,redusert skatt f.eks. Men det må til bindende internasjonale avtaler med øyeblikkelig virkning. All bruk av fossile brennstoff må vekk fortest mulig.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- offentlig transport, sykkelstier, industri med lite utslipp, billigere tog og dyrere fly[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Legge til rette for mer buss og bane i byer og tettbebygget strøk. Få mer godstransport over på jernbane.Det må vurderes om sjøtransport kan bidra i større grad ved bygging av terminaler (bane/båt), spesielt på de lengste strekningene. Mer miljøvennlig bilpark. Redusere avfall/søppel fra våre forbruksvarer. Reklame og innpakninger skaper en enorm søppelstrøm, mye er unødvendig. Muligheter for begrensninger.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Reduksjon av alle typer forbruk.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Mindre utslipp, mer bruk av miljøvennlig drivstoff, alle må ta ansvar for noe[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Norge gjør en helt grei jobb - men det kan alltid gjøres flere tiltak. Det viktigste er å få med seg de større landene - Kina, India, USA, samt de store markedskreftene med på laget.[age: 1][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- Tilpasse oss naturen og ikke motsatt! Dekke våre behov med bevaringsverdige løsninger.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3
- Vern regnskogen. . . mindre oljeboring. . . .bruk beina mere. . . [age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Legge til rette for el- og hybridbiler. Gratis trikk og buss i byen.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Slette u-landsgjelden slik at alle land har råd til å drive bærekraftig miljøpolitikk.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Minka utslepp, ikkje utvida olje- og gass boring[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Begynne å produsere store vindmøllerparker offshore, så vi kan levere fornybarenergi i steden for gass til europa. Bygge lyntog mellom de største byene for å avlaste luftrommet og få godstrafikken over på bane. Senke priser på kollektivtrafikk og bygge ut kollektivtilbudet i byene.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Reguleringer[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- redusere CO2 og samtidig redusere forbruket[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- få all gods og flytransport under kontroll(lage varer i nærheten av der det skal brukes og ikke alt i Asia)[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- endre aksjelovgivningen/ "corporate law" slik at miljøbelastningen utgiftsføres etc.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- bygge ut veinett legge hovedveier utenfor sentum mindre kø mindre utslipp.gratis buss melom bydeler[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Klimaendringer er det ingen som kan gjøre noe med[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Politikere må høre på foskere. Ikke masseproduksjon i industri Beskyte natur Redukjon av egne transport midler. . . [age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere kullkraft utvikle nye alternativer, mer vindmøller og bølgekraft, forske på atomenergi[age: 5][gender: 2][education: 1][in
- Bli flinkere til å på en enkel måte forklare hva klimaendringer medfører av for eksempel forandringer i dyreverdenen, ekstremvær, samt hva vi må gjøre av konkrete tiltak for å reversere utviklingen.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bedre og mye mer kollektivtrafikk! Flere avganger, bedre tog og skinner[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Følge ekspertenes råd[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vi må forvalte naturen på en bærekraftig måte.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bedre og gratis tilgang til miljøstasjoner i distriktene[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- For lite fokus på utslipp fra fly og vedfyring Biltrafikk går mot o-uslipp[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- vet ikke.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Fokusere på og få 1% fornybar energi[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Se det globale bildet[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- På sikt endre bilparken i Norge fra drift på fossile brennstoff til mer rene energikilder. Rensing av utvinningen av olje og gass fra sokkelen i Nordsjøen. Satsing på kollektivtrafikk i byene med lavere billettpriser og hyppigere avganger.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Minske CO2 utslippet der det merkes best, kanskje mindre flybruk? Gjenvinning av ulike slag Tiltak som får alle i tale[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bilfrie byområder. "Gulrøtter" i form av lavere veiavgifter, billigere drivstoff etc. til de som kjøper miljøvennlige kjøretøy. Hardere krav og tilsyn med industriutslipp, selv om det koster. Mye tøffere tak gjennom internasjonale systemer hva gjelder å stoppe ødeleggelsen av regnskogen. Global innsats må til nå. Retorikk ut og handling inn![age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- At det samarbeides over hele verden (alle land) for å forhindre klimaendringene. Ellers vet jeg ikke nok til å vite hva som er viktigst.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Endringer på personlig og samfunnsmessig plan.[age: 1][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- mindre flyreiser mindre bilkjøring[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Hybridbiler og Elbiler i trafikken. Rydding / kultivering av skog for å unngå forråtnelse[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Satse på internasjonale avtaler.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Få ned biltrafikken i di store byene .[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Internasjonalt samarbeide Mer forskning på årsaker og botemidler Påvirke de store nasjonene til å bidra til mer miljøvennlig produksjon og transport Mer rettferdig fordeling av resursene, slik at flere fattige land kan bidra med mer miljøvennlig produksjon[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- utslippsreduksjon av klimagasser[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Stoppe all hogst i regnskogen!(Oksygenprodusent.) Luftforurensning bør bekjempes,med EL-biler,nye dekktyper,utfasing av diselbiler og rensing av all industriutslipp. CO2 er en del av naturen.Vi mennesker er nok for små til å kunne påvirke jordens klimasyklus!Derimot kan vi påvirke vårt egget miljø.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Satse på kollektivt og mer jernbane[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mer vind- og vannkraft. Redusere bil- og flytrafikk[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Ta det på alvor nå før det blir for sent. Det vil gjøre vondt nå, men enda vondere senere hvis vi ikke gjør noe.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusera utslepp av klimagassar. Mindre bruk av fly. Stimulera og subsidiera annan kollektivtransport.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Skatt på flyreiser.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Klimaendringer kan nok delvis skyldes menneskelig påvirkning, men naturlige endringer spiller også en viktig rolle. Det er feil å fokusere utelukkende på CO2, metan har større innvirkning på temperaturen, og metan slippes ut av alle dyr og mennesker. Man bør fokusere mer på å begrense befolkningsøkningen i framtida, men det blir ikke debattert så mye.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Stille strengere krav der utslippene kommer fra. Beskatning eller lover som ansvarliggjør de rette instanser.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Redusere menneskeskapt utslipp som er skadelig for naturen[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- alle bør bidra. Myndighetene må styre, mennesker er egostyrt.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Økt satsing på teknologi og fornybar energi[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere bruken av fossile brennstoff Satse på forskning og utvikling av alternative energikilder Utbygging og forbedring av kollektive transportmidler[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Tror ikke at klimaendringene er bare menneskeskapt,men er enig i at man prøver og få et bedere miljø serlig i store byer.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Forskning på fornybar energi- vind og vannkraft.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- kutte ned på eget energiforbruk[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- fokus på fornybar energi[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Bestemme seg for hva vi kan gjøre riktig i forhold til samfunnet som enkeltpersoner. Hvilke fremkomstmidler og personbiler vi bør ha i fremtiden. Være en bidragsyter globalt. Ikke bare produsere mer olje og gass, til eksport. Det er samme kolden vi lever på.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det viktigste grepet vil være å begrense befolkningsveksten i Afrika og Asia.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Reinvestere oljeressurser i fornybar energi. Bistå utviklingsland med utvikle renere kraftverk.[age: 2][gender: 1][education: 0][inte
- Vi bruker hundrevis av milliarder, de bør brukes på utvikling av fusjonsreaktorer og thoriumkraftverk etc[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Lokal for by miljøet. Globalt med tanke på jorda[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- De landene som forurenser mest burde forplikte seg til reduksjon av utslipp[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mer handling; mindre frykt. Jeg tror man må frikoble de som skal bestemme fra hensyn til popularitet i form av stemmetall, slik at de tør å gjøre noe; m.a.o. beslutningsprosessen må bedres. Jeg tror ellers en bedring i situasjonen krever mange ulike tiltak, hvorav ett er god samfunns- og byplanlegging slik at velferd opprettholdes med mindre transport. Lokalt ser jeg at embedsverk og politikere trenger mer kompetanse og en kvalitetsheving, det gjelder sikkert andre steder også. Videre trengs det mer kunnskap om hva som gir et godt sosialt miljø lokalt; nå brukes mye energi på å IKKE snakke med naboen, energi som kunne vært brukt på miljø, aktiviteter og sosialt nettverk for å bedre velferden og derigjennom gr[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Utvikle bærekraftige strømkilder, men ikke gi opp olje- og gassindustrien siden Norge er avhengig av det.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Ikke noe. Verden har eksistert i mer enn 4 milliarder år og det har vært liv på den svært lenge, utviklet fra celler i urhavet, basert på sollys. Alt liv er basert på grunnstoffet carbon, planter bruker CO2 som sin mat sammen med vann og sollys. dyr og mennesker klever av plenter og dyr. Klima har alltid variert, fra kalde og lange istider til kortere og varmere perioder der alt liv har blomstert og utviklet seg. Mer CO2 i atmosfæren vil være en fordel for planter, som vil øke veksten og igjen føre til større avlinger og være til nytte for dyr og mennesker. Klimahysteriet synes å henge sammen med at det er nyttig for noen å fremme dette for egen del![age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Gratis kollektiv. Bremse forbruk.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Politisk ansvar Handling må følge vedtak Tror påbud (a la røykeloven) må til for at vi vanlige folk skal opptre miljøbevisst Barentshavet - må vi bore før russerne? Lofoten- bør vernes[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bedre kollektiv tilbudet.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Vi har liten innflytelse på miljøet. Mesteparten som sies om det, er uvitenskapelig tøv.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Mer og bedre elkraft, mindre fosilt, mer tenking av evighetsmaskin[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- mer fokus på utslipp[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- flere busser ,tog .minst mulig forurensning . regnskogen må bestå[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Send resurser der det er stor forurensing,vi i lille Norge har ingen innvirkning på det som skjer globalt[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Vi må være bevisst på bruk av ulike energikilder, redusere bilbruk og øke tilbudet av offentlig transport. Vi bør satse på fornybar energi.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mindre CO2[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Minske større utslipp fra større produksjon. Redusere bilkjøring.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Det grønne skiftet - samfunnsomlegging[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Klimavennlige biler, økt kollektivtransport. Mindre bruk av emballasje på varer.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Arbeta med att använda mer förnybar energi. Sänka prisen på elbilar genom t.ex skatteavdrag.[age: 2][gender: 1][education: 0][in
- Forskning og uttesting. Når man er sikker på at noe virker (og ikke bare tilsynelatende) bør staten subsidiere(mest gulrot, lite pisk) til endringene er implementert. Sektor for sektor bør lokkes/hjelpes over på bærekraftige løsninger.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mer bevisst forhold til hvordan vi forvalter jordens ressurser[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Dyrere flyreiser .[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Rener industri[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- mer styring av forbruk. Eeks skatt på forbruk femfor inntekt. Har tro på mer tvang for å få folk til å forurense mindre. Ja til fornybar energi (eks bidrag til solcellepanell på privatboliger, off.- og forrentningsbygg), mer satsning på forskning. Men jeg tror ikke løsningen er å utfase olje og gassektoren og vekst og velstand[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Vi må få folk til å forstå at mykje av klimaendringaner er menneskeskapt.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Rike land kan gå foran. Det er allerede masse ubenyttet teknologi.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bruke kreftene der ein får størst reduksjon av utsleppa. Bedre å bruke pengar på reduksjon i eit land der det verkeleg gjer forskjel.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- få fakta på bordet, langt ifra alle klimaendringer er på grunn av menneskeskapte aktiviteter - dette balndes sammen, slik at debatten blir "sort/hvit" og det er feil[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Større satsing på kjernekraft som mellomtidsløsning, før løsninger rundt førnybare energikilder blir mer modne.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Mindre bruk av bil, mer kollektivtrafikk. Mye høyere flybillettpriser. Stoppe oljeutvinning. Satsing på alternativ energi.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Tenke helhetlig[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Av Norges totale forbruk av energi utgjør fornybar energi ca. 2/3, og dette er langt mer enn alle andre europeiske land. Det er derfor relativt vanskelig å redusere den siste tredjedelen for å redusere klimagassutslippene.De tre områdene som utgjør de største utslippene i Norge er olje- og gassutvinning, industri og transport. Noen olje- og gassfelt som ligger forholdsvis nær land er elektrifisert eller besluttet elektrifisert. Det er tvilsomt om elektrifisering av felt lengre fra land vil ha en positiv klimaeffekt totalt sett. Dessuten vil olje- og gassutvinningen ta slutt etter hvert slik at klimatiltakene innen denne sektoren vil ha begrenset varighet. Jeg vet ikke om fjerning av kablene ut til plattformene er ta[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- bedre søppel sortering og resirkulering[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Sette krav som reduserer disse marginalt uten at det hindrer utvikling og økonomi. Rushavgifter, piggdekkavgifter, offentlige transportmidler må utvikles og utnyttes enda bedre.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Gjøre tiltak der vi vet det har en effekt[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Endre drivstoff til fly og lasteskip slik at det blir miljøvennlig. Bygge ut toglinjene rundt de byene det er mulig slik at man kan kutte ned på bussenes utslipp. Gjøre det slik at det som er miljøvennlig er betraktelig mer økonomisk gunstig. (innbytte av diesel- og bensinbiler)[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Det er ein ting som politikarar ikkje tør å snakke om og det er forureininga av all flytrafikken.[age: 6][gender: 2][education: 0][inter

- Ombruk, resirkulering[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Kutte ut biler Satse på solkraft[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Alle må bidra. Miljøtiltak med billig kollektivtrafikk er viktig tiltak. Dagens regjering sørger for at prisene stiger. Bedrifter må trå til, redusere utslipp. Kildesortering bør satses mer på(vi har f.eks ikke tilrettelagt for matvareavfall, det går i restbosset). Satse på fornybar energi, alternative energikilder.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mindre utslipp,mindre biler i sentrum[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- – satse på hydrogen motorer - sette et høyere fokus på hva privatpersoner kan gjøre i forhold til klima tilltak. (utdanne befolkningen) - høyere satsning på renere og mer miljøvennlig produksjon i olje industrien, fram til nedtrappingen er fullført. - høyere statlig satsning på forskning og utvikling av ren energi - stramme inn kravene for energi effektive bygg.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Mer styring av markedskreftene Bremse global handel/transport[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Fortsett med og utvid områder som er stimulerende for miljøvennlige alternativ[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Økt kollektivtransport Færre flyavganger[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Rimelige biletter på tog,trikk og buss. Rimelige salg av elbiler. Sette opp vrakpanten av biler. Satse på en sikker gang og sykkelvei til skolen for barn, og da spesielt i bygdene rundt omkring. Der blir de ofte kjørt til skole for det ikke blir satset på gang og sykkelvei. Gi gratis sykkelhjelm til barn.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Innovasjon og forskning, ta i bruk ny teknologi, bevisstgjøring av innbyggerne[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Vi må redusere "bruk og kast" mentaliteten. Gjenbruk er viktig. Maskiner bør ha en lang livslengde, og slitedeler bør standardiseres.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bil Oppvarming[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Hver enkelt av oss må ta ansvar for oss selv i forhold til å ta vare på miljøet[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Har mange meninger, men tror også atvulkan utbrud kan før til klimaendring og har så gjort, de store vulkan utbrud kan gjøre endringer, et stort utbrud i den fjerne østen gjore mer forurensning enn mange år av utslipp fra biler verden over. Look it up. . . [age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Satse på kollektivtrafikk-løsninger. Mere satsing på forskning (det skal lønne seg å forske). Alternativ energi, klimavennlig. Effektive Kildesortering- og gjenbrukssystemer.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vi må redusere utslippene og tilrettelegge for et grønnere samfunn på en bærekraftig måte.[age: 1][gender: 1][education: 1][interest
- Utslippsreduksjoner[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Jeg vet ikke hva som monner mest, men f eks er det galskap at folk har både store hytter og hus med stort forbruk av strøm. Kanskje kvoterer litt?[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Frembringe alternative bærekraftige energiformer til erstatning for fossilt brensel[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- At staten tar mer ansvar og ikke lar andre overta problemene, men med dagens regjering vil nok ikke det skje. "Først meg selv og siden meg selv"[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Redusere privat forbruk Fjerne selskap/institusjoner som bedriver ulovlig aktivitet i forhold til klimalovgiving, uansett om dette gir store negative økonomiske konsekvenser.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- oppsette vindmølleparker. redusere utslipp av gasser.stoppe utvinning av olje nordpå[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- I størst mulig grad prøve å bremse de klimaendringene som skjer. Fase ut olje- og gassindustrien på en forsvarlig måte. Satse på fornybar energi, forbedre kollektivtransporten og investere i bærekraftige tiltak i andre land.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]

- Begrense utslipp bør tas mer på alvår[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- CO2 utslippene MÅ ned!! Bevare regnskogen.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Bedre sortering av avfall i hele Norge. Oslo er flinke Mer miljøvennlig transport, mindre trailere på veien Satse mye mer på kollektivt! Umulig å begrense bilkjøringen hvis det ikke er et attraktivt kollektivtilbud til alle de som vanligvis kjører bil. Egne bussfelt uten kø og hyppigere avganger[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Mindre fabrikker[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Jeg mener at om alle begynner med seg selv og gjør det de kan for miljøet, så vil det kanskje hjelpe, siden klimaendringene tydeligvis er menneskeskapt.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- avgift-lette på plug in hybrid biler og elbiler[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Norge må også bidra, vi kan ikke bare kjøpe oss klimakvoter utenlands. Bruk avgiftssystemet aktivt, skattlegg det som skader miljøet, subsidier det som gavner. Godstransport må i mye større grad over til bane framfor vei, og landbruket bør tvinges til å være grønnere via avgiftspolitikken.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Global skatt på co2. Omlegging til fornybare ressurser. Fødselskontroll.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Dempe forbruket i samfunnet.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Øke kollektivtilbudet. Tilrettelegge for at det vil lønne seg å velge klimavennlig.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Tog, bybane og kollektivtransport . Kildesortering[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Klimaendringene er i stor grad ikke menneskeskapt.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Tja, ingen politikere synes å ta klima på alvor. Klimaendringene går for langsomt for et menneskelig perspektiv og derfor er det lett Å skyve upopulære tiltak foran seg, samtidig som det er lett å fatte beslutninger som ikke er reelt bindende. 5 årsplaner med konkrete tiltak som får konsekvenser for politikerne hvis de ikke har gjennomført det vedtatte. Kanskje trenger verdens land et slags "opplyst enevelde" med "klimadiktatorer" som er gitt uinnskrenket makt til upopulære tiltak.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Reduserer unødvendige utslipp. Unngå unødvendig bruk av energi, f.eks. oppvarmede gårdsplasser på private hytter. . . [age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Ta på alvor det vi ser av endring i naturkreftene , både hjemme og ute. Mer fokus på 'verstingene', globalt. Ihvertfall 'verstingene' i Europa.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Fornybar energi[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redde regnskogene. Redusere trailertransport, bruk mer jernbane. Forske mer på fornybar energi.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Utvikle teknologi for redusere farlig utslipp.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bedre og billigere kollektivtrafikk[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Verdens befolkning øker samtidig som forbruket øker. Lokalt næringsliv og matproduksjon bør satses på - ikke billig import fra lavkostland.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Rensing må forsurende kilder fortas lokalt slik at det ikke sprer seg ww.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Vi bør begrense forbruket vårt. Men klimaendringer er nok ikke bare menneskeskapte.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- Styrke betingelsene for norske produsenter slik at vi kan handle mest mulig fra eget land, dernest fra våre naboland, dernest fra Europa. Bygg ut Norges jernbanenett drastisk! Og få våre naboland med på det samme. Spre deretter modellen videre ut i Europa. Sørg for at jernbaneverkene og togpassasjerselskapene blir og forblir statlige selskap. Togtransport må subsidieres vesentlig mer. Passasjerer må oppleve at tog er et så godt, tilgjengelig og rimelig tilbud at det lønner seg. Gi goder til virksomheter som velger å benytte godstog i stedet for bil/trailer. Får vi til dette kan det være lov å drømme om at det også gir en så stor ØKONOMISK oppside at USA og Kina/østen tør prøve noe lignende. Ellers[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere industriutslipp og innføre miljøkrav på alle nye biler/båter/fly etc[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Kildesortering, reise kollektivt, fly mindre, tenke vind- og vannkraft... være venner/krige mindre[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- tillpasse seg, passe på miljøet, redusere avfall[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Bruke gulrot i stedet for pisk for å oppnå resultater[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Reduser utslipp.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Man må endre energibruken og komme opp med nye teknologiske løsninger.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Tenke gjennom alle muligheter for å bremse eller stanse den uheldige utviklingen, utrede og finne fra til de beste alternativene, og satse helhjertet på dem. Norge bør arbeide for å komme i en ledende posisjon. Vi har ressurser til å bidra til å utvikle alternativene.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mindre forbruk for alle mennesker i hele verden.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Store utslippskutt er nødvendig for å sikre planetens og menneskehetens fremtid. Utslippskutt, hvordan få det til: Restriksjoner for bedrifter og privatpersoner og offentlig virksomhet. Det er lovgiverne som må innføre restriksjonene. Norge kan gjøre det uavhengig av andre land, vi kan gå foran som et eksempel. Norge er en oljenasjon, jeg syns Norge bør satse på å utvikle grønne teknologier og avvikle oljeutvinningen så snart som mulig. Men i tillegg til å gjøre så mye som mulig når det gjelder utslippskutt, er det nødvendig med klimatilpasningstiltak: Kommunene må forberede seg på mer ekstremvær og flom. Det får konsekvenser for areal- og samfunnsplanlegging. Og så må Norge forberede seg på en "flo[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Styrking av kollektivtransport, fornying av bilpark (reduksjon av avgifter på biler) til mer miljøvennlige biler.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Ta hensyn til miljøet[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Redusere flytrafikken[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere forbruket. Gjenbruk. Produsere varer med lang levetid,[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- slutte med så mye fly. de forurenser mest[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Bedre kollektive muligheter, gjerne strømdrevet. Bedre produksjon av mat, vi bør ta bruk av insekter, det høres grusomt ut i starten, men det er en vanesak. Med tanke på hvor stor forskjell det er på å "produsere" et tonn storfe kjøtt vs. et tonn gresshopper bør det ikke være tvil.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere klimautslipp i Norge, og hjelpe fattige land til en klimavennlig økonomisk utvikling.[age: 2][gender: 2][education: 0][inte
- Bedre elbiler. Flere sykkelstier.større og billigere kollektivtilbud[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Oppfordre alle til å ta ansvar og gjøre det man kan selv. Redusere unødig bilkjøring. Søppelsortering.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Mer utbygging av kollektivtrafikk, dobbeltspor på alle linjer inn/ut av Oslo. Store innfartsparkeringer - kombinert med buss-like hyppige avganger som T-banen i Oslo[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Energisektoren må bli bærekraftig, byene må bygges på en miljøvennlig måte, folk må tenke over eget forbruk og egen livsstil, (reiser med fly osv.)[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Jeg mener det bør kuttes i hvert enkelt lands utslipp. I stedet for at land kan kjøpe utslippskvoter av hverandre, kan det være et alternativ at hvert land skal minske utslippene med en viss prosent. Høyere prosent til de rike landene. Denne ordningen vil nok by på problemer for fattigere land, som heller vil forbedre økonomien gjennom å selge sine utslippskvoter, men det er en annen sak.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Støtte grønne energiløsninger som har mulighet til å bli økonomisk konkurransedyktige. Være åpen også for bruk av atomenergi.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Forbedre kollektivtilbud. Tenke innovative miljøvennlige løsninger ved reising av nye offentlige bygg. Folkepplysning.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Leve så bærekraftig som mulig. Beskytte de mest sårbare delene mot industrialisering, slik som oljeutvinning langt nord og olje fra sand. Forsøke å forurense så lite som mulig.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Langsiktig gjennomtenkt politikk som gjør miljøvennlige tiltak attraktive for forbrukere og industri. Stimulere til å skape, kjøpe og bruke mer miljøvennlig teknologi for å naturlig fase ut det mindre miljøvennlige.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vår generasjon må slutte å bygge ut alt som vi har teknisk kompetanse til å bygge ut. Sterk reduksjon i løn til ingeniører og auka løn til tilsette i skule og barnehager, og pleie og omsorgsyrker.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Staten bør hjelpe til slik at de største utslipperne får økonomisk hjelp til å redusere. Legge mer til rette for kollektive reiser sikre sykkelveier[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Å redusere forbruk.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Vi bør fokusere på å få til gode internasjonale samarbeidsavtaler hvor land forplikter seg til å bidra til kutt i utslipp av klimafiendtlige gasser, jobbe for å få vekk kullkraftverk[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Prøve å få til en enighet alle land i mellom ,om å begrense alle utslipp .dette er nok vanskelig,men man må ikke gi opp håpet .vi må også gjøre noe med fattigdom i verden ,får å få til dette . kannsje levestanndaren må ned i den rike delen av verden[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Utnytte mulighetene med å fremme fornybar energi.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Ola Normann må bli mer miljøbevisst. Å vi må slutte å tro at det ikke nytter.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Senke utslipp, satsers mer på kollektivtransport, mer solarenergi og vindkraft,[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- alternativ energi bedre kollektivtrafikk Det må bli lettere for folk flest å velge miljøvennlige løsninger Man må tørre å stille krav til store, internasjonale bedrifter[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Ingen ting[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Legge om fra fossile energikilder til fornybar energi +atomkraft[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Billigere kollektivtilbud,[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Gratis offentlig kommunikasjon.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Skaffe seg grundigare kunnskap om emnet. Det er ikkje haldbart med politisk synsing. Om ein skal vurdere eit produkt (t.d. elbil), må ein vurdere heile lina, resursbruk og framtidsverknader, frå råstoffet til renovasjonen.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Jeg er fremdeles ikke overbevist over at klimaendringene er menneskeskapte. Dette da jeg opplever klimaspørsmålet som et påskudd for ulike instanser å tjene store penger. Klimaforskere er heller ikke enige. Jeg har av den grunn ingen tro på at mennesker kan endre denne utviklingen i klimaet.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Start med deg selv og gjør de små men viktige endringene. Tenk igjennom ditt eget forbruksmønster. Kjør mindre, sorter ditt søppel. Spar energi og varm ikke opp mer enn nødvendig, kle heller på deg litt i bruk ulltøy.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Meir bruk av klimanøytral energi (vasskraft o.l.), meir bruk av bioenergi. Mindre uttak av fossilt brensel. Auka satsing på skogplanting.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere Avgifter på bilene så vanlige folk har råd til å bytte ut de gamle bilene sine. Sørge for at kollektivtrafikken fungerer og er et bedre og mer effektivt valg enn bilen[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mer kollektiv trafikk i byene. Mindre flytrafikk .[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Begrense behov for transport av varer. Forenkle kollektiv transport Enøk tiltak i husholdninger[age: 3][gender: 1][education: 0][ir
- Klimapolitikk basert på vitenskap, ikke på ideologi eller tro[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bevare regnskogen[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Staten på satse på utvikling av teknologi med fornybar energi, som ikke omslutter vannkraft. Det burde opprettes et mangfold av incentivordninger som gagner private aktører som forsker på nye muligheter for utvinning av fornybare energikilder. Forskning på hydrogen som energikilde for transport burde satses hardt på[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- stole mer på naturen.[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Mindre plast[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere bruken og utvinningen av fossile brennstoff, flytte penger fra militærbudsjettet til forskning på alternativ energi. Arbeide for at forbruket av ikke gjenvinnbare materialer går ned. Redusere det materielle forbruket generelt.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- redusere utslipp- særlig bil og fabrikker få grønnere strøm flere vindmøller[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Høyere avgifter for det som forurenser.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Billigere el biler mer miljøvennlig kollektivtransport alternativer til fly og båt[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Alle må gjøre det den enkelte kan makte, fra kildesortering til miljøvennlig transport. Bedrifter fokusere på mindre utslipp. Regjering sette høye men gjennomførbare krav til samfunn og bedrifter. . . [age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Høyere avgifter på flyreiser, både til inn- og utland Internasjonalt forbud mot hugging av regnskog, overvåket av FN[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- jeg synes kildesortering er no tull når du ser på hva som slippes ut i kina og India . . . .det er der det er mest å vinne ved å kutte utslippene[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Bruke mer vindkraft[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- kutte i utslip av co2[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Begrense utslipp fra industri. Begrense fly reiser. Utbygge kollektivtraffik. Satser på kortreist mat. Mindre embellasje på varer.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Sette inn tiltak og kutt der på en slik måte at samfunnsnytten av kuttene blir størst. Ilegge rushavgift, bompenger inn til by og utvikle et godt kollektivnett, ikke bare i Oslo. Utvikling av kollektivnett bør komme først, slik at det foreligger et alternativ for den enkelte før det "straffes" med avgifter[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 5]

- Spare regnskogen.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 5]

- Elektrisifisere havner slik at båter går på elektrisk kraft når dei ligg til havn. Bedre kollektiv tilbod, også i dirtriktet.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Redusere utslipp og arbeide for globale avtaler[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Store midler bør settes av til utvkling av ny teknologi som reduserer energibehovet. Individene bør redusere energibruket sitt, men på en vitenskapelig forsvarlig måte (Earth Hour genererer tonnevis av CO2 pga stearinlysene)[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Tiltaksplan som som gjør at vi reduser litt mer hver år.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Det er industrien som i størst grad påvirker klimaet, ikke oss privatpersoner. I-land må gå forran! Å skattelegge u-land like hardt som i-land, er ikke en rettferdig løsning i kampen mot de høye Co2 utslippene. U-land har ikke mulighet til å kjøpe Co2 kvoter fra andre land, slik som Norge og andre hyklerske land gjør. G20 landene må komme sammen om å begrense Co2 utslippene. Det hjelper ikke om vesten kutter når Asia ikke deltar. For å hindre økonomisk stagnasjon i dagens u-land, så kan vi i vesten ikke forlange samme kutt i Co2! Det kreves tross alt høyt utviklet teknologi, noe som u-land ikke har, for å begrense høye utslipp. En annen sike i kampen mot er grønnere og en mer stabil klode, er ri[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]

- Satsing på fornybar energi Forskning på fornybar energi Fortsette å gi fordeler til de som velger miljøvennlig Skattefordeler for busskort/togkort Gi hjelp økonomisk for å bruke mindre strøm hjemme[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Fortsette satsing på hybrid/EL kjøretøy Fjerne kraftverk/varmeanlegg som benytter fossilt brensel Bygge ut vannkraftverk der det er mulig[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- Resirkulering og avfallsortering som en naturlig ting å gjøre i hvert hjem, stort kollektivløft, høyere bensinpris, mindre bilbruk, dyrere kjøtt, langsiktig plan om avvikling av oljeproduksjon[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- – større restriksjoner på egne nasjonale utslipp - Utvikling av vindmøllekraft - andre drivstofftyper enn bensin og diesel[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Bilparken i storbyene bør fortsatt satse på miljøvennlige biler, hybrider og elbiler. I vårt land må jernbanen utbygges videre både for person og godstrafikk. Det er fortsatt for mye varetransport på veiene våre. Disse slites ned av tungtrafikken. E18 inn til Oslo må nå utbygges. Da blir det plass til flere miljøvennlige biler. Å tro at kollektivtrafikken kan erstatte biltrafikken helt er en utopi. Det er ikke miljøvennlig med biler i en endeløs kø som spyr ut miljøgifter. Øke press på de store miljøsyndere ute i verden. Det kan ikke være de små landene som skal bære alle byrdene.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]

- Nedtrapping av oljesektoren. Utvikling av mer miljøvennlig transportmuligheter, tog, buss og elbiler. Belønning av miljøvennlige valg, i private hjem og i bedrifter.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Få de store landene mye mer på banen. Det monner nesten ikke det vi holder på med. Er blitt nærmest mafia i Norge med hensyn til boss etc.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 2]

- Forbruket vårt må ned. Det gjelder individuelt forbruk så vel som kommersiell produksjon. Det er en skam at fly har blitt så billig som det har, samtidig som kollektivtilbudet i distriktene er så dårlig som det er. Og industrielt dyrehold er ikke bare et etisk problem hva angår dyrevelferd, men faktisk en årsak til utslipp som skader miljøet.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 5]

- Bedre kollektivtilbud, gratis trikk og tog. mer avgifter på rødt kjøtt, bensin og flyreiser. Legge om landbruket slik at det kan drives økologisk.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Mindre utslipp bedre rensing mindre forbruk[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- bo tettere bedre kollektiv redd regnskogen mindre kjøttproduksjon[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Vi har et stort ansvar for å senke vårt forbruk og sørge for en bærekraftig utvinning av jordens ressurser. Forbruket er i dag alt for høyt, og kan gjøre kloden ubeboelig i løpet av noen generasjoner.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Vi må jobbe mot en løsning der det lønner seg for oss/land å innføre klimareduserende tiltak.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- redusere utslipp forske mer på klimaendringene[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Dyrare bilar, dyrare fly. Aktiv politikk på kva me importerer og korleis me bruker pengar internasjonalt, for å sikre at me ikkje bidrar til auka press på miljøet.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Billigere el biler Helgestengning av biltrafikk i byer Reduser store utslipp fra industriselskaper[age: 5][gender: 1][education: 0][inte
- Bør bevilge penger på forskning av miljøvennlige drivstoffer som kan ta over samfunnet etter olje og fossile brennkilder; heve flaskepant så man blir mer fristet til å pante kontra hive, billigere kollektivtransport, bedre jernbane, opprettholde kildesortering; verne om naturområder[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Befolkningen må motiveres til å tenke klimavennlig, forbud/påbud/lover vil aldri ha samme effekt. Tilliten til politikerne som heiser klimafanen er lav, det blir mange luftige tanker og utspill som ikke er gjennomførbare i praksis.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- kostnadslave og klimagode oppfinnelser som er oppkjøpt av store firmaer for at de skal holde på eget salg må frigis. slike oppkjøp må forbys. la til eks,Teslas oppfinnelser videreutvikles. la barn og ungdom får fremme egne gode ideer i et eget forskerforum, hvor de selv får prosenter av videreutvikling av prosjekter. Forby fabrikker som forurenser, herunder også barnearbeid. hev levestandarden i verden ved bruk av de enorme summer som våpenindustrien nå forbruker, ved økt fredsarbeid.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Innføre regler for alle land. På Lik linje. Med samme strafferett som andre brudd på loven.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Kutte i personlig forbruk. Spise mindre kjøtt. Kjøpe brukt der det er mulig. Større fokus på resirkulering. Økt fokus på å lære barn i barnehage og skole om disse tingene.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Begrense barnekullene ned til vestlig nivå eller lavere i fattige land, særlig afrika og midtøsten[age: 6][gender: 1][education: 1][inte
- Fjerne bomstasjoner slik at offentlig transport blir rimeligere[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Stoppe utslipp[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- skattelegg "klimafarlige" forhold.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Bruke hodet og tenke praktisk, det finnes småbarnsfamilier, der begge jobber fulltid. Kollektivt og sykkel er ikke altid praktisk mulig. Hybrid er fremtiden, ikke EL-bil. Bygg ut mer innen vannkraft.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Fostre frem ny teknologi og være et fremgangsland. Norge er et lite, men komplisert land. Bare se hva vi har oppnådd på elbilfronten. Norge må ikke stoppe nå. Vi må være innovative og være ledende, men vi må unngå tullete ting som gjør folk vondt. Altså må vi skape de nye alternativene før vi "tvinger" folk over. Vi trenger incentiver og staten til dette, markedet løser ikke dette selv i første omgang.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Sørge for at folk kjører kollektivt. Tilnærmet gratis buss og tog.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Internasjonale avtaler som sikrer global reduksjon av utslipp[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Bidra med større ressurser til forskning på alternative og mer miljøvennlige kraftalternativ[age: 2][gender: 1][education: 1][interest
- Rydde bort all søppel i alle hav. Bruke noen av båtene i opplag til å renske opp. Sortering av søppel og farlige kjemikalier.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Folk får ikke høre om det alt.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Satse på renere brennstoff i flytrafikken. Fase ut tungolje til skipsflåten. Satse på hydrogen til biler.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Økt forskning innen fornybar energi. Avgift på utslipp.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Fornybar energi[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere antall flyreiser. Satse mer på fornybare energikilder. Satse mer på gjenvinning.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest:
- Redusere utslipp av klimagass, bedre vern av utrydningstruede dyr[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bedre forskning[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Mer forskning[age: 1][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Politikere bør gjennomføre de forslag som de selv går inn for. FN bør ha mandat til å få iverksatt tiltak som fører til at de "store nasjoner" endrer forurensingen.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det viser studier hvor klimaendringene er en syklus, så jeg er ikke enig i at politikerne skal bruke så mye resurser og krefter på det. De kunne brukt all den energien og resursene til å løse andre saker som er mye viktigere for dagens samfunn. Husk man må investere idag hvis man skal ha noe avkasting i fremtiden.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Er klimatrusselen reell?[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Norge er ett rent land i forhold til resten av verden. Norge kan ikkje redde verden. Norge burde bruke mye mer gass El biler som kun har batteri burde forbys, batteriene er en miljøbombe.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere bruk av fly Bedre kollektivtrafikk i større byer[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Det må satses på fornybare energikilder. Land som tillater ekstremt forurensende virksomheter må "straffes" med sanksjoner.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Avgifter på forbruk (Fly, bil etc.) Restriksjoner Stimulere til omstilling - grønn energi - ved å premiere[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Kloden har vel alltid hatt klimaendringer. Vukanutbrudd spyr ut co2 Velferdssamfunnet og markedsøkonomien har sine negative sider, sider. Paradokset ar at de som blir med på velferdsspiralen kommer seg ut av fattigdommen, men så blir de en del av det som bryter ned miljøet med forurensing og overproduksjon av ting vi ikke trenger osv. Men velstand er en forutsetning for fred, så det er kanskje bedre enn alternativet. Veien videre er kansjke en mellomting av makedsøkonomi og planøkonomi[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- ingen dieselkjøretøyer, ingen vedfyring, oljefyring. flere gass-og el busser.[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Norge bør bidra med ressurser og kompetanse og utnytte sitt internasjonale nettverk for å skape en endring blant "klimaverstingene" andre steder i verden (eks Kina).[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- El-biler På verdensbasis må næring i U-land som forurenser bekjempes.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Gå fra oljeavhengighet til fornybar energi[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Ein bør forske på og innføre teknologi for å reinse utslepp frå forbrenning av olje og gass. Dessutan bør ein fremje forsking på og innføring av CO2-fangst. Samtidig bør ein forske på og gå over til bruk av alternative energikjelder. Det bør og vere internasjonal handel med kvotar for utslepp av CO2.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Regnskog. Begrense utslipp fra fossilt brensel.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Annen type energi[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Kutt i oljeutvinning Lavere levestandard Kutt ut bilen[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Norge kan bidra,men ikke "redde verden"på det området[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Reduser bruk av fosilt brennstoff[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Jobbe for en global prisingsmekanisme for karbonutslipp for slik sett å bruke markedet til å få ned utslippene på en billigst mulig måte. Vi må forsøke å tilpasse oss et varmere og "villere" klima da dette er uunngåelig grunnet allerede høyt nivå av CO2 i atmosfæren.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Vise måtehold i forbruk. Kutte unødvendig bruk av plastemballasje. Være bevisst på hva som ødelegger. For øvrig har vi i alle tider hatt klimaendringer, heldigvis, hvis ikke hadde bl.a. Norge vært dekt av is. Noe må vi godta, men det går sikkert altfor fort nå.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Økt press på bedrifter for å redusere utslipp, også internasjonalt.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 1]
- Kildesorteringssystemet Andre energiformer Energiøkonomisering Lage mat fra bunnet, bruke råvarer fra naturen, spise lokal mat, kjøpe mindre, reise kolektivt. . . [age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Større overvåking og målinger[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Dramatiske tiltak[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Bygge ut kollektive løsninger for transport. Få persontransport over på buss, trikk, tog og t-bane. Få godstransport over på vann og skinner.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Ta opp den sterke befolkningsveksten i global sammenheng. Hvis den øker mer enn klimatiltak går det likevel ikke fremover.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Hjelpe u lenderna med at redusere utslipp[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Satse på forskning[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Stopp oljeutvinning i det hele tatt !![age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Satse på fornybar energi Regulere freriereiser med fly, max en pr år. innføre insentiver for energisparing. bøtlegge værstinger[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- De fleste i den vestlige verden vil ha det makelig med hver sin bil, ha billige flyreiser osv. Her må en holdningsendring til. Men det tror jeg er nesten uoppnåelig. Når det gjelder landene med størst befolkning gjelder det å skaffe renere energi til hushold og oppvarming, samt å redusere enorme utslipp fra industrien.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Ikke slå ned på andre som ikke gjør store tiltak, som f.eks. elbil, forskjellsbehandling. Tenk heller på industri og kollektivtransport.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Billigere kollektivtransport og mer plass/kapasitet på togene i rushtiden. Redusere strømforbruk ved å ha mindre "reklamebelysning".[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Rimeligere kollektivtransport. I Trondheim koster bussen så mye at det er like økonomisk for folk å kjøpe bil. dette bidrar ikke til at folk tar buss... tar selv buss så sjelden som mulig. I oslo derimot, er kollektivtilbudet så godt og utbredt at der hadde jeg kommet til å benytte meg av det. I Trondheim kan jo bilfritt sentrum tvinge oss til å benytte kollektivtransport/sykkel. Emballasje er det altfor mye av på mange produkter. det samme med mat som kastes fra for eksempel butikker. hva med å selge til halv pris dagen etter eller lignende? Gi bort til folk som ikke har mat? NAV bruker veldig mye penger på såkalte "matpenger" eller nødhjelp, for mennesker som kommer til NAV med kr. på konto og ikke har ma[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Gjøre grønne alternativer markant billigere enn alternativet. Når det nesten koster mer å ta buss enn å kjøre egen bil vel da.....[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 2]

- Selge billigere olje til de landene som bruker kull. Subsidieres av et felleskap av rike land Gratis kollektivtransport[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 2]

- Tror ikke klimaendringene er menneskeskapt i så stor grad som det hevdes. Det har alltid vært forskjeller på jordkloden.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- FLERE ELEKTRISKE BILER MER VINDKRAFT MER FORSKNING PÅ ALTERNATIVE ENERGIFORMER[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Utbedre jernbanenettet, rimeligere kollektiv transport[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Utvikle nye alternative mer miljøvennlige former for energiproduksjon, som å ta i bruk vind og bølger. Avgift på f.eks. biler som ødelegger miljøet. Satse mer på kollektiv transport, som jernbane.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Motivere til bruk av gass i stedet for andre fossile brensler. Bygge ut vindkraft siden vi har verdens beste forhold i nord, subsidiere dette.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- utslipp må reduseres, levesett endres, systemer må legge til rette for at hver og en kan bidra til det[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Begrense utslippstillatelser av klimagasser Kutte i overforbruket av energi Mere og bedre kollektivtrafikk i tettbygde strøk[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Overbefolkning på kloden vår - hva med å begynne å tenke på barnebegrensning?[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]

- Incentiver for å være miljøvennlig hjemme og i egen hverdag. Det er viktig å gjøre det lønnsomt å investere i klimateknologi hjemme. Dropp Enova og gi direkte skattefradrag for enøk-investeringer i hjemmet.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]

- Bevar regnskogen. Styrk fornybar energi.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Man må kunne klare å gå over til mer miljøvennlige kjøretøy, og måter å drifte forskjellige bedrifter på, men uten at det går på bekostning av Ola og Kari Nordmann. Skattelegge en type biler f.eks, hjelper ikke. Folk som bor utenfor kollektiv transport, trenger bilene sine, uavhengig av hva det koster dem å faktisk eie/bruke en bil. Det vil selvfølgelig ikke stoppe all klimaendring, men det er et skritt i riktig retning.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Alle kan gjøre noe. Det trenger ikke være vanskeligere enn å ta med handlenett på butikken eller kildesortering i hjemmet. Alle monner drar.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- mer kollektivtraffikk (skapeincentiver, ned med prisene, hyppige avganger. Det må ikke "lønne seg" å bruke bil), begense utslipp, ikke øke utslipp vd å kjøpe såkalte klimakvoter i andre land, produsere matvarer på en måte som ikke ødelegger naturen og som ikke skader forbrukeren, bedre dyrehold...[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Nærhet til varer, skrenke inn på langtransport av varer og mennesker[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Teknologiske nyvinninger som gjør det grønne skiftet lønnsomt. Myndighetene må legge til rette. Som El biler i Norge. Solcellepanel utbygging i Tyskland . . . [age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Hva lille Norge Gjør spiller ingen rolle. Det er bare symbolpolitikk.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Forurensing er en uting og for mye co2 i atmosfæren er like galt som for mye kloakk i Londons gater på 16-tallet. Hvert land må ta ansvar for seg og det må bli en konkurranse blant de utviklede land om å være best. Vi har kastet bort mye tid på arbeidet med fellesløsninger. Det nytter ikke når utviklingsgraden og økonomien er så redselsfullt forskjellig.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mindre bilkøyring[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Bygge ut mer vindkraft Utvinne bioolje[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Prioritera forsking på miljøtiltak for å redusera utslepp av klimaøydeleggjande gassar Prioritera utbygging av hurtigtog på kryss og tvers i Norge - og resten av verda . Overgang til e - bilar Redusera oljeutvinninga i Noreg[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Ikke noe tro det går i sykluser.Det har jo vert palmer på Svalbard.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Vi må snarest gjennomføre betydelige politiske tiltak som gir tøffe restriksjoner på aktiviteter som gir høye klimagassutslipp og samtidig gi kraftige insentiver til å velge klimavennlige aktiviteter og løsninger - oppvarming, energisparing, kollektivtransport. Her trengs politisk enighet på tvers om å vedta upopulære men rettferdige og miljøvennlige tiltak som styrer våre valg i hverdagen - for eksempel stopp i bevilgninger til kostbare veiutbygginger sammen med gratis og sterkt opprustet kollektivtilbud[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Forsking Prioritere tiltak som virker Vi kan “alle” gjøre noe Aldri gi politikkarene fred, presse frem gode løsninger i verden.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- kvitte oss med gamle biler, fornye bilparken[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Er mer redd fanatisk religiøse enn klima[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Det må først og fremst ligges til rette for bruk av det kollektive transporttilbudet. I dag viser det seg gang på gang at det ikke er kapasitet visst bilistene hadde valgt å la bilen stå. Det med også lønne seg å bruke det kollektive tilbudet. Vi må informeres om hvordan vår egen strømproduksjon blir solgt og benyttet slik at vi kan ha en forståelse av hvor vår kraft kommer fra. Økt satsing på nasjonalnæring og egenproduserte produkter, begrensing import eksport. Overflodbegrensing.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Utvikling av mer miljøvennlige fremkomstmiddel (både privat og kollektivt). Bedre opplysing til alle om hva som utgjør de største miljøtruslene og hvordan man kan bidra for å redusere dette.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- slutte å sløse og snart se at det gir liten lykke og mye forurensing.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Bilfrie soner i storbyer.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Gradvis gå vekk fra petroleumsvirksomheten. Senke avgifter på nye mer miljøvennlige biler. Forbedre kollektivttilbudet, og gjøre det gratis å ta trikk og buss, samt øke avgiften på flybilletter.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere strøm og lys-bruk. Bruke mindre plast. Satse mer på økologisk jordbruk.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Utvikle ny miljøvennlig teknologi ytterligere. Priser på bensin og diesel skal ikke økes før det kommer bedre, mer miljøvennligere tilbud. Man ville tro at økning av disse prisene ville ført til økt bruk av kollektiv trafikk, og dette fungerer også i byene som har gode kollektive tilbud. Men utenfor byområdet er tilbudet altfor dårlig.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Klimaendring må bli tatt på alvor, og seriøse tiltak må bli satt i effekt omgåande. Rike land må gå fyrst inn i denne utviklinga og vise alvorleg vilje til endring. Økonomisk og materiell vekst må vike for ein berekraftig global miljøpolitikk.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Stoppe avskogningen i regnskogen Redusere bruken av fosilt brensel[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Teknologisk utvikling spesielt innen elektrifisering hvor fossilt brensel brukes.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Skattlegge utslipp Motivere til miljøvennlig adferd/valg[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- få godstransport over til tog å båt, istedefor på vei, mindre fosilt brensel pr. tonn gods, og mindre slitasje på vei (svevestøv), mindre vedlikehold, krever følgelig mindre maskiner, osv.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Fokuser på utvikling av fornybare ressurser og teknologi, fremfor økt oljeutvinning. Vestlige land må gå foran i utslippreduksjonene.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Bygge ut mer fornybar energi (f.eks. vannkraft). Bedre kollektivløsninger. Mer gods på jernbane og skip. Færre store sentrallager, flere mindre engroslager m.v.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Gratis / bedre kollektivtilbud[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bruke mer penger på forskning som kan redusere forurensning.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- redusere utslipp enda mer[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Det bør satses mere på fornybar energi. Jeg syns det må benyttes mere vindkraft, bølgekraft og solenergi.[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Alle mennesker må ta ansvar og gjøre det de kan i hverdagen for et bedre miljø![age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Flere kollektiv løsninger som bruk av gratis busser i storbyene, mer bruk av tog og at de fleste bilene må stoppes utenfor byområdene, men slik at man bygger ut gratis parkeringsplasser og kollektiv tilbud som tog og busser[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Et vulcan utbrudd slipper ute mer CO2 I 5 minuter en alt mennesker har gjort I de siste tusen aar. Naturlig olje utslip fra jord stor for de mest av olje skade circa 80%. jo mer lokalt produsert olje og gass mindre ulikker med frakt fra skip. Er ikke Lithium (de som er I EL bil) meget farlig til bakken. Skal de ikke lager mer problemer senere en olj har gjort? Nyeste lydnskap viser at det er faktisk mer is paa antartisk en ifjor! Alt I alt av vind energy og CO2 spart ifjor er like mye utslip som et fly tur fra oklogisk konferance promotering gronn losninger. Dette er bare et vei til at mindigheten skal skap mer skatt penger til misbruk av tull greier, sky hoyt lonns og mer beurocratig.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere utslipp og forurensing fra industri, fly, biler[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Øke fokuset på at kjøttproduksjon er den største årsaken til avskoging av Regnskog. Øke avgifter på kjøtt og meieriprodukter, samt ta bort avgifter på frukt og grønt![age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Opprettholde insentiver for å fremme bruk av EL biler, legge til rette for Hydrogen biler, Nasjonen må melde seg på i utviklingen av solenergi og andre energikilder. Hjelpe til der det monner mest!Jobbe med å få innpass der påvirkningen kan skje.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- lavere forbruk og tilrettelegging for sykler[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- For det første bør Norge slutte med olje- (og gass-) utvinning, både på norsk sokkel og i utenlandske steder/ investeringer. Det bør heller satses på alternativ energi og teknologi, og på redusert forbruk. Norge kan også trekke seg ut av kullutvinning, og bruke våre enorme ressurser på utvikling av ny miljøvennlig teknologi til det beste for hele verden. I tillegg bør I tillegg til offentlig satsing på kollektiv-transport må privatforbruket ned - dette gjelder alt fra klær til kjøtt.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Få utslipp innenfor avtalte grenser. Ikke kvotekjøp.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Være mer bevist på bruk av utstyr som produserer klimagasser og bruke alternativ transportmiddel der det er et godt tilbud[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Satsing på jernbane landet over, gjøre tiltak i byene, der det fins et kollektivtilbud[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- 1. Dialog/diskusjon 2. Avgjørelse 3. Utfør 4. Overleveringsprotokoll:-)[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Velger å avstå fra dette spørsmålet.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Billigere og ta tog / buss. Dette ville gjøre til at flere parkerte bilene sine.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Reduksjon av utslipp uten å bli helt opptatt at alt skal forandres. Må ta hensyn til at industrien må få ordninger som kan bli bærekraftige både for industri og samfunn.[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Her er jeg nok utenfor den godtatte mening. Jeg er ikke overbevist om at klimaendring er menneskeskapt. I debatter blandes ofte klima og miljø sammen. Selv om dette kan falle sammen på visse områder er det egentlig to forskjellige ting.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- I ulike samenheng er belønningsystemer det mest effektive. Samfunnet må, gjennom belønninger, endre folks vaner. Det dreier seg om skatte- og avgiftspolitikk.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Vi (Norge) bør være et godt forbilde og redusere utslippene her hjemme. Ellers så tror jeg det er best vi bare tilpasser oss til et varmere klima. Verden har vært varmere i de siste 1 år så naturen er tilpasningsdyktig, men mange arter vil slite en stund.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Må se helheten og ikke konsentrere seg en liten snever detalj slik jeg har inntrykk blir gjort i dag.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- vet ikke[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Stimulere bruk av miljøvennlige alternativer gjennom skatte- avg-politikken[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Alle må tenke miljø i sin hverdag. Være bevisste forbrukere og ikke legge all ansvar på staten.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- 1 Søke å oppnå oppnå klimaavtaler hvor alle av de mest industrialiserte/ stater med høgt forbruk av ikke fornybare energiformer inngår. 2. Ta vår rikelige andel av kuttene ut i fra vår økonomi og høye forbruk + vårt store utlandsfond og ikke vente på at alle andre skal gå forran[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Reduksjon i bil- og flytrafikk. Bedre utbygget miljøvennlige alternativer og bedre sykkelveier[age: 4][gender: 2][education: 1][inter
- Stille større krav til Kina[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Dyrere disel og bensin. Få mere gods på jernbane. Redusere oljeutvinningen[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Mer vind[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Minske utslipp. Innføre høyere avgifter v utslipp. Øke kollektivtrafikken.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- utbygge jernbanenettet varetransport over på jernbane[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Vi må bli flinkere til å benytte de naturlige ressursene som vann og vind. Ikke kjøpe fra England og andre land som produserer strøm via kull og atom.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Andre land enn Norge må bidra[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Jeg tror ikke det er så mye vi i Norge kan gjøre her hjemme. Sett i sammenheng med resten av verden så står Norge for en liten del av det totale utslippet av CO2. Det er miljøverstinger som industri i Kina og avskoging av regnskog til beitemarker som kan gjøre store forandringer. Den måten vi kan være med å påvirke dette på er å ikke kjøpe produkter og tjenester fra disse, samt å legge politisk press på styresmaktene i landene det gjelder.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Miljøvennlige tiltak mtp enegergiutvinning Grenser for utslipp Stimulere til økonomisk gevinst paralelt med miljøtiltak (eks el.bil i kollelktivfelt)[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Kvar og ein må bli flinkare til å ta ansvar, både kommuner og privatpersonar. Ja takk til vindkraft og vasskraft[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Alle må være med på å bidra til mindre forbruk, søppel og utslipp[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Mer miljøvennlige fremkomstmidler, det være seg sykler og el-biler i byene, LNG- og batteridrevne ferger og skip, og fly som forbruker mindre drivstoff per tilbakelagt avstand. Mer vannkraft, mindre kull. Mer bevissthet blant folket.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Transport: meir på sjø og bane. Kollektivtransport i byane[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Vi må redusere klimagasser og forsøpling. Men omleggingen må tilpasses alle samfunnslag. Den kan ikke bare baseres på ideologi hvis man skal få til en bærekraftig utvikling. Realistiske menneskelige utfordringer må tas hensyn til. Feks. de som trenger tekniske hjelpemidler, transport, barnefamilier mm. Man kan ikke forvente at barnefamilier og enslige skal skifte ut bilen sin hvert 8 år. Det er det bare de med veldig god økonomi som kan og gjelder derfor ikke folk flest. De med høy inntekt over 6. kan f.eks betale 1 prosent mer i klimaskatt. Disse pengene kan brukes til utvikling av klimavennlig tiltak el. lign.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Sette inn resurser der det gir mest gevinst.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere forbruk av oljeprodukter, det være seg alle typer drivstoff, plast produkter produsert av olje her også plastdekke på fotballbaner i alle divisjoner og ballbinger. Stoppe kullkraftverk også våre egne på Svalbard. Redusere befolkningstilveksten globalt.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Reduksjon i privatbilismen i hele verden, det holder ikke med bare oss i lille Norge. Større satsing på utslippsfri energiproduksjon som atomkraft.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Lokalt: bedre og rimeligere kollektivtilbud. At alle bidrar, selv om ting kan være små og ubetydelige er det viktig at alle bidrar til det de har mulighet til. Redusere utslipp fra industriene. Gjenvinnbar kraft (vind?)[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- regulering kvotering begrense private flyreiser[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Langsiktig arbeid for globale forpliktende avtaler.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Mer gods over på kjøl og landstrøm til skip. Større fokus på kollektivtransport.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Utvikle ny teknologi innefor de store industriforetakene[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det generelle forbruket av energi bør reduseres. Det bør bli mer kostbart å bruke luksusenergi - f eks bør flyreiser koste mye mer. Norge bør redusere CO2 utslippe her til lands, ikke kjøpe kvoter i utlandet. Oljeaktivteten bør langsomt reduseres / avvikles.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Vi er i gang - holde på som vi gjør nå - kan ikke redde verden over natta![age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Ta våre del av kuttene. Produsere fornybar energi for eksport[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Staten bør gi stønad til ting som minske utslippet, og gjør det lønnsomt å drive grønt! Eks er å sponse delar av renseanlegg til fabrikkar dom har utslipp. På personnivå må alle bli flinkare til de små tingene - sykkel/buss istedenfor bil,kompiskjøring, resirkulere osv.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Avgift regulere transport. Bruke midlene til miljø tiltak. Redusere fossilt brensel.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Tilrettelegging for kraftig reduksjon av privatbilisme i byer og tettsteder.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Prøve å finne alternativer til olje, få frem viktigheten av å resirkulere, at alle kan gjøre litt for å gjøre det bedre.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Redusere utslipp, men Norge er så lite at tiltak vil ha liten påvirkning globalt. Men vil jo stå frem som ett eksempel[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Reduksjon av CO2 utslipp gjennom bl.a. renseanlegg(?) Mer fokus på organsik matproduksjon - billigere å velge økologisk Gi incentiver for å velge kollektivtransport og kjøre el-bil fremfor diesel/bensin bil - bedre kollektivtilbud (også i utkantstrøk)[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Kjøttproduksjon bør reduseres. Dessuten bør det ikke kastes så mye kjøtt men heller fryses. Det bør finnes sykkelruter gjennom tunnellene til [sted] og [sted]. CO2 bør gjenvinnes. Og det bør utvikles metoder å gjenvinne CO2 i storbyene. Det bør finnes flere resikuleringsstasjoner i sentrum for glass, metall, plast, papir og klær. Når man er i Bergen sentrum, så må man lete lenge etter en resirkuleringsstasjon. Det bør finnes et sentralt kompost-system for alle husholdene.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Kjør mindre bil og mer sykkel[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Har tiltro til at naturen ordner opp[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Økt bruk av kollektivtransport Støtte miljøprosjekter i andre land med forurensningsutfordringer Forskning[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Klimaendring representerer en kjempe stor problem for hele verden, men det ser ut at politikker tar dette ikke på alvor. Politikker snakker om temaer som gir dem mer popularitet, men klimaendring er noe kjempe viktig for fremtidige generasjoner.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- er nepe den vanlige mann som er verst. . . [age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Få til forpliktende tiltak på globalt nivå- som alle land er pliktet til å etterfølge.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Tilrettelegging for elbiler avgiftsmessig i større omfang. Subsidiering av miljøvennlige løsninger i hus/hjem/trafikk[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Norge bør hjelpe andre land siden det er svært lite og hente her. Både økonomisk og med forskning.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Få på plass en internasjonal avtale på avvikling av bruk av kullkraft, reduksjon av bruk av fossilt brensel og drivstoff og stor internasjonal satsing på utvikling av nye og forbedring av energikilder.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- De fleste er imot at skadelig energi blir forbudt. Derfor er det viktig at vi kan utvikle mindre skadelig energi.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Straffe forurensende forbruk gjennom skatter og avgifter, oppmuntre til miljøvennlig atferd gjennom lettelse/fritak for avgifter.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- begrense befolkningsvekst og forbruk verne om naturområder globalt[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Norge bør produser elkraft med gasskraft selv.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Satse mere på jernbanen og veier[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Alle må gjøre sitt beste, hele jordkloden[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Bremse befolkningsveksten i ulandene[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Se klimaendringene i et lengere perspektive.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Flere alternativer til fossile drivstoff finnes allerede i dag. Problemet er at disse teknologien aldri kan konkurere i pris. “Grønne” tiltak av staten, i form av skatte LETTER" kan få flere slike alternativer til å komme på nivå med fossile drivstoff. I en verden der alle strever etter større formue, er det ett lett valg å gå til en billigere løsning for å senke faste utgifter. Når det gjelder klimaendringer i verden generelt, så er den i forandringer konstant. Både med menneskets påvirkninger eller uten. “Grønne” løsninger vil først og fremst hjelpe lokalt. Men det vil altid lønnes å kunne stå på flere ben, og aldri være helt avhengig av èn resurs.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- Stanse reduksjonen av regnskogene, oppmuntre gjennom økonomisk støtte til miljøtiltak i hjemmene (ENØK tilskudd). Tillate utbygging av vind- og bølgekraft langs kysten.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp av CO2 Verne regnskogen[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Økt kollektivsatsing[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Offentlig transport og særlig i store byer burde gjøres billigere enn bilhold, og bygges ut slik at dette kan være et reelt alternativ. Hvorfor har ikke Oslo realistiske innfartsparkeringer? Biler med stort forbruk burde beskattes enda mer enn i dag eller forbys, og miljøvennlige biler med lite forbruk burde støttes. Etablere fungerende løsninger og fordeler for samkjøring. Genmodifisert soya som fôrmiddel burde forbys, og markedet burde tilrettelegges bedre for kjøttfrie dager (og dette helst på verdensbasis) Økt bevissthet rundt søppel og plastforbruk- MYE bruk av plastposer og plastemballasje i Norges mikromarked- det finnes andre løsninger.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Vi må alle gå i oss selv for å bevare miljøet. Hva kan hvert enkelt menneske /husstand gjøre for å verne miljøet.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Mindre utslipp.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Prioritere kortreist mat (sette ned priser på dette i forhold til importerte varer), endring i forbrukssamfunnet, mer kildesortering og bedre avfallshåndtering.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- – Internasjonal forskning - Forurensning - Mer grønt - Mer fred i varden er: . Mindre å lage våpen i fabrikk . Litte våpen bruk , mindre skade i natur og grønnmiljø, mindre skade i natur resurser, mennesker og dyr . Da er det mindre naturkatastrofer og unødvendige skade for dette jordet som vi lever i Fred er alltid veien for å løse problemer i oss mennesker, i verden , i universet.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Hindre avskoging Redusere bruk av fossilt brensel og finne utslippsfrie energikilder, vind vann sol Lavere forbruk[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Tilpasse oss.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Få på plass et bedre avgiftssystem[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Mindre biltrafikk i byene.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mindre avgifter på elbiler. Øke utbygging av offentlig transport og subsidere billettprisene.[age: 4][gender: 2][education: 1][interes
- La bilen stå og bruk meir beina[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Man må finne tiltak, men tenke langsiktig og ikke gjøre for drastiske endringer over natten.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest
- Tenke[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Arbeide internasjonalt for reduksjoner i utlandet[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Utslipp fra fabrikker, div gassutslipp, moderere bilister[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Få en internasjonal enighet som monner.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslippene hjelpe kloden sammen.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Bilfrie områder i byen Satsing på kollektivtrafikk Redusere olje og gassutvinning[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Satse mer på fornybar energi, utvikle el-bil, bruke miljøvennlige erstattere for olje. Legge inn mer informasjon i undervisning på barne- og ungdomsskolen om miljøforurensning, konsekvenser og tiltak. Skape mer bevissthet rundt det, helt fra minste skoletrinn.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 5]

- Bilfritt sentrum i Oslo er på papiret en god tanke, men kanskje vanskelig å gjennomføre i praksis. Samtidig er bybildet i store europeiske byer som København og Amsterdam preget av sykkelen. Nye tanker om hva som skal skje etter oljen må det fokuseres mer på. Det å legge ned hele oljenæringen her og nå tror jeg er en så stor omveltning at samfunnet ikke klarer å håndtere det. Å gi rundt 2 mennesker ny jobb på dagen, ser jeg på som vanskelig.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Mer opplysning om problematikken, slik at alle tydeligere ser problematikken.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Jeg mener vi har tatt av når det gjelder klimaendringene. Klimaet har endret seg hele tiden gjennom jordas historie som er på mange millioner av år. Det er helt naturlig at klimaet endrer seg, og etter hvert vil det bli en ny istid.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Vi bör gi tilskudd til ny teknologi I land som fortsatt bruker kull som energikilde[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- redde regnskogene, hjelpe ulandene til å produsere mer miljøvennlig. gjøre det lettere å leve miljøvennlig i norge[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Sette inn gratis buss for å redusere eksosutslipp[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere forbruk av kjøtt og meieriprodukter[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- tilrettelegge for mer offentlig trafikk helst med jernbane . mindre privatkjøring med bil .[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Stoppe kullkraftverk. Det burde forskes mer på fusjonsreaktorer i stedet slik at vi kan begynne å bruke det.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Slutte å godta giftstoffer/farlige stoffer i små mengder i produkter alle bruker. Mindre plastemballasje. Få bukt med bruk og kast produkter, viktig å heller satse på å lage ting som faktisk varer og som er produsert av miljøvennlige produkter. Forskning/satsing på alternativ energi. Satsing på matproduksjon som ikke skaper CO2, dvs. slutte å subsidiere storfehold og heller subsidiere miljøvennlig matproduksjon, samt forby sprøytemidler til landbruk. Bedre og BILLIGERE kollektivtransport, antall biler på fossilt brennstoff må ned.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Dyrere bensin slik at folk kjører mindre bil - folk burde gå og sykle mye mer Høyere vrakpant på gamle biler som forurenser mye slik at folk kan kvitte seg med gamle vrak Billigere offentlig transport Offentlig stønad til de som fortsatt fyrer med oje da det koster mye å gjøre om på eksisterende system[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- mindre bruk av olje[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- -Øke vind og vannkraft - Redusere utslipp fra transport - Redusere det generelle forbruk - Påvirke de fattige land til mer “ren” vareproduksjon.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere i utlandet[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusert biltrafikk og flytrafikk. Større insentiver for mlijøvennlige boliger. Redusere oljeavhengighet. redusere forbruket.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Forbedre kollektivtilbud Senke pris på bussbilletter Beholde godene el bilistene har for å fremme kjøp av el bil Redusere antall flygninger til syden.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Resirkulering. Høyere vrakpant på biler.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Man bør gjøre de små tingene som kan utgjøre store forskjeller. Å f.eks resirkulere når søppelet så fraktes verden over er jeg ikke med på. Men å for eksempel bytte ut plast som er laget av olje til plast som er laget av biomateriale er en bedre løsning.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Slutt med pels og kjøttproduksjon. Slutt med å drepe trær og luft. Slutt å bygg a4 byggninger. Slutt.[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 5]

- Hver person bør ha sin "utlippskvote" som han kan forvalte på sin egen måte. På den måten unngår man at enkelte "utslippsverstinger" (som flyreiser f.eks) kan slippe unna miljødebatten.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bidra slik at de land som slipper ut mest farlige klimagasser får hjelp til å redusere sine utslipp.Redusert mengde er viktigere enn redusert andel.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere verdens utslipp der enkle tiltak monner mest[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere biltrafikken. Bedre kollektivtilbud for å f.eks. komme seg til fjells.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Innføre/forsterke privat eiendomsrett og fjerne all statlig innblanding i økonomien.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- prøve å gjøre det beste man kan[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mer godstransport på tog fremfor lastebiler.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Tenke ut løsninger som er realistiske, vise handlekraft, senke krav til levestandard[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- redusere utslipp. el-bilisme, billig kollektivtrafikk, tog[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Fortsette med mva fritak el biler, gjøre det enklere å bruke sykler[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vi trenger globalt samarbeid og stimulere til nye og smarte løsninger innenfor energisektoren. Gjerne bruke økonomiske virkemidler for å få til endring.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Stimulere til mere bruk av sykkel og kollektive løsninger. Subsidiere kollektivtilbudet med diesel avgiften. Stimulere til å montere katalysator for å senke miljøutslippene for dieselbiler. Stimulering til sunn mat (frukt, grønnsaker, fisk, fugl) med prisreduksjon som dekkes opp av usunn (godteri og chips) mat som blir dyrere.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Reduser forbruk av energi. reduser forbruket[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- satse mer på kollekivtrafikk, sett ned prisene så vil fler ta buss og tog[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- I vesentlig grad godta at naturen stort sett "godtar" de negative og positive klimaendringer. Uansett, imidlertid må det politiske system i felleskap kome frem til kontrollerte utslipp[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Ta ett skritt om gangen for å hindre utslipp. Vi klarer ikke spise hele elefanten på en gang[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Jeg synes Norge gjør mye allerede og at politikerne er flinke. Men jeg mener også at Norge ikke alene kan redde verden.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Passe på regnskogen. Plante trær. Tilpasse seg nytt klima.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Jeg vil foreslå valg som er lett, slik at flest mulig vil gjøre det til en naturlig del i hverdagen. - En mye bedre kollektivtrafikk, også ute i distriktene. - En søppelkasse til matavfall, i alle kommunene. - Mindre skatt på miljøvennlige varmekilder.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Gratis Kollektivtilbud - bilfritt sentrum[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 1]
- Gi nok midler til forskere slik at de kan forbedre metodene for å redusere/minske utslipp.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3
- Markant økning i bevilgningene til kollektiv transport og forskning på fornybar energi. Økt satsing på rensing av CO2 utslipp.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vet ikke[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Rehabilitere kraftverk for å øke effektiviteten. Forskning for å effektivisere motorer som drives av olje.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Færre biler på veiene. Tenk miljø ved store bedrifter.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Mindre utslipp av gasser og forurensende stoff[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Jeg personlig tror ikke vi kan 'skryte' på oss ansvaret for de store endringene i klimaet som skjer! Det er nok helt andre og Universale krefter som står for! Men all forurensningen og forsøpplingen som forgifter oss mennesker og naturen over hele verden, ja det står vi, menneskene selv ansvarlig for! Også overgrepet på Moder Jord med utvinning av olje, forurensning av Verdenshavene og havbunnen, nedhogging av Regnskogene, utvinning av gull og krystaller eller annet metall og mineraler! Derfor skaker og rister hun på seg i smerte nå![age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Begrense CO2-utslipp Bygg ut kollektivnett Bygg ut jernbane trikk/bane i byer og nærdistrikt til by informasjon hva den enkelte kan og bør gjøre, ansvarliggjøre. . . [age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bygge om gamle murgårder så de blir varmere på en smartere måte. Bygge ut , kollektivtrafikk, flere parkeringsplasser med tilbringerbusser inn til byene[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 1]
- redusere utslipp co2, Øke mer biogass produksjon. Ta være på naturen.bruk kollektiv isteden for kjøre bil eller bruk El bil. plant mer plante arter isteden for bygge veier og fabrikk eller bolig.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- El-biler må bli billigere. Satse mer på tog, dyrere å fly.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- 1. Finne ut hva som er de rette tiltakene for å unngå menneskeskapte klimaendringer som er uheldige for fremtidige generasjoner 2. Viderefører tiltak som å gi økonomiske incitament for anskaffelse og bruk av el-biler og innfører nye tilsvarende incitament på andre områder 3. Staten tar del i forskning for å utvikle og gir incitament for å ta i bruk: 3a utvendige vegg- og tak-kledningsløsninger som inkluderer solcelle-anlegg 3b brensel-celler 3c kjernekraftverk basert på thorium for å vurdere om dette kan være en framtidig løsning[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mer penger til de som gjør tiltak som er bra for miljøet. Å en ting! Det ene året er diesel biler best, så bensinbiler?? Når folk da lokkes med elbiler, så skal de plutselig ikke få de tingene de ble lovet med å kjøpe det? Fy fy Norge!!![age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Bruk naturressurser med måte. Vi har det bra og trenger ikke mer. Her i Norge er inntekten høy nok for de som jobber og sosial og medisk hjelp er godt nok. Vi kan hjelpe folk i andre land,men ikke med bevåpning.Hva verden trenger er slutt på kriger så at utviklingsland kan bygge opp samfunnet og arbeide og leve av naturressurser.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Begrens familiers antall sydenturer. La politikerene bruke rutefly. Sett ned avgiften på miljøvennlige bensinbiler.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Omstille til teknologi som i mindregrad er basert på fossile energikjelder, bevisstgjering rundt konskvensane av uhemma vekst i energiforbruk.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Klimaendringer kan ikke forhindres med avgifter. Alm. miljøbevisshet og bruk av teknologi kan ha noe virkning på menneskeskapt skade på klima og miljø.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Sette stopp for VELDIG mye flytrafikk[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Reduksjon av klimagassutslipp Reduksjon av oljeproduksjon[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Satse kollektivt i store byer Meir tog mellom byene Privatbilen er det beste alternativet i distrikta[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- I en perfekt verden klarer vi å bli enige om en god avtale for endringer på møtet i Paris før Jul, og så holder alle landene seg til sine forpliktelser. Beholde regnskogene, redusere bruk av fossilt brensel, bygge ut og ta i bruk fornybar energi.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Billettpriser må opp på flyreiser, alt for billig å fly som igjen fører til økt utslipp. Satse på miljøvennlig drivstoff, vindkraft, solenergi. Økt avgift på forurensende kjøretøy.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Det skal fokuseres på at tiltakene slår inn der de har effekt. Det hjelper ikke å kjøpe kvoter hvis ikke kullkraftverk stanser utslipp. Det er også urimelig at for eksempel flytrafikk ikke skal bidra gjennom skatt på brensel og insentiv for miljøvennlige alternativer. Rushtidsavgift (i Bergen) er lite hensiktsmessig hvis de som har faktisk mulighet til å ta reise kollektiv kan reise korte avstander med bil i sentrum og ut av sentrum uten å betale bompenger. Det å kjøre en dieselbil med kald motor er betydelig mer forurensende enn en bil som har had tid til å bli varmt. Norges regnskog initiativ er bra, men økonomisk press på USA og Kina gjennom en Europeisk boycott er sannsynligvis mer hensiktsmessig enn en a[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Legge betre til rette for kollektivtrafikk. Stimulere til kjøp/bruk av el-bilar og hybridbilar. Stimulere til utvikling av hydrogenbilar. Meir energiøkonomisering. Motvirke avskoging i Asia, Sør-Amerika og Afrika. Redusert uttak av og bruk av fossilt brennstoff.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere bruken av privat bilen, bygge ut muligheten til å nytte kollektive transportmidler, la det bli mindre muligheter for billige flyreiser.[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Det er viktig å få ned forbruk av eksos. Derfor bør avgifter på nye miljøvennlige biler bli veldig redusert[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Kutte ut diesel. Båter må bruke annet drivstoff enn bunkers[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- senke forbruk gjenvinning fordele ressurser opplysning[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mere miljøvennlig biler, diesel drevne kjøretøy på biodrivstoff[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Største trussel er forurensing ikee klimaendring. Vi må renske luft utslipp.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Inernasjonalt samarbeid. Okonomiske belastninger for svakere stilte land må tas av oss rike[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Må få med de store og mektige nasjonene hvis dette skal lykkes globalt. Tror lite på at enkelte lands egne løsninger fungerer.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- De verste må begynne. Kina USA India etc[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Det er så utrolig mye å ta tak i.Først og fremst må vi tenke på fornybar energi. Men og alt giftavfallet i verden er også et enormt problem vi må tenke på! Det går nok til helvete uansett![age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- er ikke sikker[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- måtehold bevisshet dugnad[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Stans kullkraft. Utvikle fornybar karft. God kollektiv transport. Utvikle teknologier for å redusere utslipp. Fangst og lagring av CO2[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Forbedre klimaet i byene (utslipp fra biler) ved å ha bedre kollektivtransport. Følge med på hvilke utslipp av gasser det er i andre land og ta det opp med vedkommende land.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere alle typer kullkraftverk. Rensing av utslipp fra industrien.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vet ikke[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Redusere biler i storbyer og øke satsingen på kollektivtrafikk. Forsette med fordelene for elbiler, og komme opp med insentiver for å sykle.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Flest mulig mennesker må forstå at de ikke lenger kan forvente at teknologiens utvikling stadig skal gjøre alt enklere og mer effektivt for dem. Enkelte deler av livet, både hverdagslige og mer ekstraordinære, kommer til å bli mer tungvinte (transport til fra jobb/skole, lengre reiser, innkjøp og ærender, forbruk av klær/mat/emballasje, det vil ta lenger tid å gjennomføre småjobber som vedlikehold av hage og hus osv.). Denne omstillingen er nok enklere for yngre generasjoner enn eldre, og det bør man ha respekt for i tilnærmingen, men det er helt essensielt at alle løfter sammen.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Først og fremst en storsatsning på grønn energi parallelt med en utfasing av olje- og gass-næringen. Regjeringen bør subsidiere miljøvennlige forbrukervalg.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere flytrafikk - for billig å fly nå Redusere bruk av hurtigbåter med passasjertrafikk Gjøre det mer attraktivt å bruke kollektivtrafikk, eller kjøre flere sammen.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Ikke opptatt av det[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Internasjonal kutting av olje, gass og kull. Grønne alternativer til internasjonal og najsonal tranport. Fornyba og kjernefysisk energiproduksjon. Sparke USA, EU, Russland og Kina kraftig i bakenden for å starte effektive klimatiltak blant verstingene[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bedre kollektivtilbudet for Buss og tog[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Ta i bruk ny teknologi som er mer miljøvennlig. Ned med forbruket. Bevistgjøring om hva hver enkelt kan gjøre i hverdagen for å være mer miljøvennlig. Handling istedenfor kun svartmaling, det er bedre at vi gjør noe enn å ikke gjøre noe fordi alt er så håpløst.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Norge bør ta en andel av reduksjonene hjemme selv om det vil føre til store reduksjoner av biltransporten.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- bilfritt sentrum bedre offentlig transport[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Mindre unødvenig bilkjøring Mindre forbruk av kjøtt, mer grønnsaker og poteter[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Regnskogen[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- det må bli dyrere å forurense[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Selve klimaendringene kan vi ikke gjøre noe med - de går i sykluser. Men miljøforurensning må vi ha stort fokus på, Det må styres ved hjelp av priser. Holdningsskapende arbeid er bra, og må foregå samtidig, men det tar lang tid. La det bli merkbart billigere å kjøre El-/hybridbil, kraftig utbygging av ladestasjoner over hele landet. Merkbart billigere og reise kollektivt der det er hensiktsmessig, altså i byene. Økte avgifter på det usunne i matproduksjon og selve matvarene.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusert biltrafikk i byer, bedre kollektivtilbud.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Elbiler, atomkraft i Norge, elektrifisering av skipstrafikk[age: 1][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Starte der det virkelig forurenses[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- ikke øyebikkelige løsninger og at alle har en rett til kjøretøy med utslipp da vil de rikeste ikke eie det som er skapt av felles skapet. milltær sløsing er den allerværrste forureneren eks 2.verdenskrig regningen har nå kommet[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Ta tak i de feltene som virkelig monner. Nå blir det skrekkelig mye symbolpolitikk rundt trafikk, selv det kan være viktig nok. Men landbruket forurenser mye mer![age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Redusere utslipp fra industri og samferdsel.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere olje-og gassproduksjonen,selv om levestandarden vil senkes.Satse på miljøvennlig energiproduksjon som vann-,vind-,og bølgekraft.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Vi bør ta i bruk mye mer drastiske midler for å spare miljøet før det er forsent.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bygge tettere med lokale materialer Fokusere på langvarige, stabile og kollektive transportløsninger Uheldiggjøre bruk av bil på hverdagsbasis Gjøre flyreiser dyrere og bygge byer folk vil bruke FJerne oljefondets investeringer i alle uetiske bedrifter, investere i ny energiteknologi Slutte å importere mat og mat til dyr, få tilbake et bærekraftig jordbruk og husdyrhold som ikke avhenger av andre land Dyrke ting som gror naturlig i norge, og heller få tomater fra spania Innføre obligatorisk undervisning i bærekraftig livsstil, for alle fra barneskolealder til pensjonsalder[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- Alle bør bidra med det lille alle kan gjøre, folk bør bli mer bevisst på energiforbruk og søppelkasting samt det at vi handler altfor mye.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Tilrettelegging og reduksjon på avgifter tilknyttet miljøtiltak[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- redusere utslipp bygge ut kollektivtrafikken, særlig jernbaner.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Andre land bør kutte ned på utslippet. Vi er lavt i utslipp.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Begrense utslipp av miljøgifter og forurensende utslipp, både i hav og luft.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Mer investeringer i klimavennlige innovasjonstiltak så Norge kan lene seg på mer enn oljen i fremtiden. Sol-, vind-, vann- og thoriumkraftverk er felter Norge ligger langt framme på innovasjon, men det gjøres for lite for å fremme produksjon og tilrettelegging for å lage arbeidsplasser rundt denne aktiviteten.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- forskning og "fasit" på hva som må gjøres[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- mer skatt og høgere priser på drivstoff[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Norge gjør da mye. Mener sola har alt å si for endringene i klima på jorda, og dette svinger med med sykluser med flere 10- år og hundre år i mellom. Tror det kommer ny istid (vi er bare bitre små maur) og har antageligvis ikke innflytelse på klimaet.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Sørge for utbygging av kollektiv transport, som må være billig.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- satse meir på grøn kraft, leggje meir til rette for elbilar og hybridbilar.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Reduksjon av utslipp i transportnæringen. Rensing av utslipp i luften fra produksjon. Avgiftsbelegge "farlig" utslipp.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Begrense folketallet på kloden.Det er det grunnleggende problemet for klimaet.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Legge til rette for vidare forskning på fornybar energi, og internasjonalt samarbeid om dette. Satsing på klimavennlig transport, blant anna slik at prisforskjellen mellom tog og fly blir større, i favør av toget.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Fase ut fossilt drivstoff til transport så fort som overhodet mulig.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Alle må gjøre noe, og biler bør byttes ut med elektrisk, hybrid, god pant fra staten for å bytte ut forurensende biler.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Stoppe olje- og gassutvinning, satse på fornybar energi, redusere klimagassutslippene, senke kjøttforbruket[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Reduser oljeutvinningen[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Redusere mengden olje og gass som utvinnes og fremme produksjon of bruk av grønn energi på flere plan og i flere situasjoner. Ny innovasjon trengs på mange felter, e.g. fly/reise industrien, samt bil/maskineri produksjon og bruk.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Gradvis redusere oljeutvinningstempoet, redusere materielle forbruk, tilpasse bruken av fornybare ressurser slik at de ikke overforbrukes eller utslettes.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Norge kan ikke redde hele verden alene, men vi (Norge) kan gjøre det vi kan ang forurensning/ klimagasser ved ny forskning som kommer ved videre forskning på området.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- redusere klimatrykket ved å øke bruk av fornybar energi innføre biodiesel redusere avgifter på miljøvennlige biler gjøre kollektivtilbudet bedre der dette kan bli attraktivt alternativ til privatbilisme[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- minske utslipp av klimagasser[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Sette.ned tempo i olje og gassutvinning. Styrke kollektiv transport. Reduser e privat forbruk.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mindre forbruk[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Legge til rette for bærekraftig forbruk. Høyere avgifter på forbruk som fører til utslipp.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Kull.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Klima får vi ikke gjort noe med, jorda ordner dette selv som den har gjort i millioner av år.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Ingen tomgangskjøring, mindre biler, nye og bedre sykkelveier.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Satsing på kollektivtransport[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- La regnskogen stå og selv ta bussen hvis den går når du trenger den.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Økt satsing på kollektivtrafikk spesielt i de store byene.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- kutte hjemme, prioritere kollektivtrafikk, bygge ut togtilbudet, øke avgifter på bil og innføre miljøavgifter i bomringer,[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- mer fokus på økologiske og biodymaniske drivemåter. oppfordringer til gårdbrukere. informasjon til forbruker. økt fokus på matsikkerhet.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- CO2 reduksjon[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Tilstrebe større internasjonal påvirkning[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mindre industriutslipp[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- stopp hugging avregnskogene[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Gratis kollektiv[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Tenke kortreist. Senke levestandard[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Miljøavgifter er kontraproduktive og løser ikke utfordringene på klimaområdet. Slike avgifter fungerer kun kjøpekraftregulerende og inflasjonsdrivende - spesielt hva angår fossile drivstoffer og el-energi. Norge er ingen versting hva angår klimautslipp. Arenaen er overlatt til klimahysterikere - jfr Oslo. Maset om ned med privatbilen, mer bruk av sykkel og gange, har tatt helt av og er utenfor rimelige proposjoner og realisme. Viktig med moderate, troverdige tiltak som virker positivt over tid og oppfattes som fornuftige og rimelige av folk flest. Altfor trange økonomiske bevilgningsrammer for nødvendig forskning og innovasjon. Norge er en sinke på dette området. Dessverre er det blitt slik at småpartier har f[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Dyrere utenlandsflygninger. Bedre og raskere tilbud på tog innenlands. Ta vare på naturen og de lungene vi har der i form av vegetasjon. Ikke kjøpe og kaste så mye. Mindre produksjon.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Ta kuttene der det virkelig monner slik som i Kina, USA, og Russland. La de landene som står for mesteparten av utslippene ta regningen. Bevare regnskogen og plante nytt. Gi politikerene bedre forståelse for tekniske løsninger, og slutte med CO2 hysteriet her til lands. Gi plass til ny teknologi, og stopp subsidieringen av el-bilene som underproduksjon og drift slett ikke er nullutslippskjøretøy. I tillegg er de tikkende miljøbomber ifht. livsløpsregnskapet. Norge kan ikke frelse resten av verden. Videre trenger vi en utfasing av Norges lille oljeproduksjon over en 3 års periode.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bygge ned kjøttindustrien Internasjonal regulering av luftfarten Vern av regnskog[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]

- Tvinge fram miljøvennligere biler. Senke priser på kollektivtrafikken. Renseanlegg i forurensende bedr.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- With great powers comes great responsibilities - og Norge har derfor et særansvar når det gjelder klimaendringer, og legge opp til endring og ikke minst endring av adferd. Vi har grønn strøm i Norge, men likevel er bilparken oljedrevet. Vi er teknologi-savvy, og likevel reises det mye mellom f eks Trondheim og Oslo for møter... Vi har et vakkert land, likevel reiser nordmenn på helgeturer til utlandet mer enn noen gang. Dette bør beskattes mye mer![age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- kutte ut ting som privatjet, motorsport etc[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Vet ikke[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Satse på mer fornybar energi. Mer støtte til Enøk tiltak[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Folk tar bedre vare på det de har, slutt med sløsinga[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Politikerne bør prioritere problematikken rundt klimaendringer, også på mulig bekostning av økonomisk vekst.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusree fordbruket. Høy fordbruk gir overforbruk av alle ressurser, inklusive olje og gass. Det innebærer strenge nasjonale og internasjonale regler ift handel og regulering av kapitalismen. En eksponosiell vekst, slik verdensøkonomien er organisert dag,gå ikke i lengden[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- lokalmiljø utslippskvoter klare krav og avtaler[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp fra privatbilisme ved å styrke kollektivtilbud, sørge for bedre filtrering av dieselutslipp, øke priser på fly.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Sørge for et ennå bedre el-bilsystem. Støtte mer opp om solcelleforskning à la "Solar impuls 2"[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp av klimagasser. F.eks redusere bilbruk.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- mindre symbol tiltak. ta der det virkelig monner. tenke globalt og evt også handle globalt om det gir best totalt resultat[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Reduser forbruk Skape bevissthet Stimulere gode tiltak Tilby alternativer Regulere land - og havbruk strammere Begrense transport av varer og folk[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere utslipp av privatbilisme. Øke arbeidet med å redusere utslipp av klimagasser[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Reduserte utslipp fra olje-, kull- og gass-sektoren + skipsfart, satsing på tog for å redusere utslipp fra tungtransport og persontransport på veiene, mer satsing på fornybar energi som sol- og vindkraft, tilretteleging for mindre bilkjøring generelt som gang- og sykkelstier og bedre tilgjengelig offentlig kommunikasjon, rushtidsavgifter.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Tilpasse politikken til utfordringene.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Internasjonale forpliktende avtaler[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Ingen helt gode ideer[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- meir miljøvennleg energi, dette vil og føre til økonomisk vekst[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Alle og enhver bør være bevisst på utslipp, og redusere det så mye som mulig. For eksempel er det uintelligent av en mor å bruke bilen for å hente ungen i barnehagen hvis hun kan gå til barnehagen på 5-1-15 minutter... [age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere utslipp som forurenser[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Rike land må gå i spissen å redusere sine utslipp og hjelpe fattigere land med ny teknologi og utstyr til å redusere utslipp og bedre miljøet der det trengs mest.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Etter som jordens befolkning stadig øker er vi nødt til ta klimaproblemene på alvor. Dersom jordens befolkning ikke steg så mye som nå, kunne jorda ta vare på seg selv. Det kan den ikke nå og vi er nødt til å sette inn tiltak for å bedre klimaet. Kan ikke bare fortsette som tidligere.[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- forbud av biler uten katalysator[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Vi må slutte å kjøpe billige klær. Tenke på hvor mye vann det går for å produsere til dømes ei svart T-skjorte.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Lokalt: gjøre det mer attraktivt å bruke kollektiv transporte og resirkulere Globalt: redusere utslipp fra fabrikker/produksjoner[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- færre biler[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Biodrivstoff, solcelle til oppvarming etc. Utvikle vannkraft slik at vannet for eksempel kan brukes flere ganger.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Få ned bilbruken.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Satse på miljøvennlig drivstoff og fyring. Mindre bruk av olje, kull og ved til oppvarming.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest:
- Mindre eksosutslipp[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Norge bør binde seg til de internasjonale klimamålene som blir satt i COP215 og være et foregangsland som ligger foran målene. I tillegg bør Norges regjering fronte FNs Bærekraftsmål for 23 så det blir gjort tiltak for å nå alle disse. Norge bør fokusere mye på å få frem alternative løsninger for bærekraft, legge ekstra til rette og belønne bedrifter som satser på grønn energi[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Begynne med barn og ungdom, lære seg å tenke miljø og sparsommelighet[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Utvide kollektiv tilbud, slik at det blir fleksibelt og til å stole på også utenfor de store byene. Legge bedre til rette for syklister/gående - ref Danmark[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Bilfrie sentrum i byer, Utvikle alternative energiformer, Avvikle oljeindustrien[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bilen bør brukes mindre. Folk kjører til alle mulige fritidsaktiviteter, trim og annet. Gjerne flere ganger på ettermiddagen.Bruk beina mer.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Reduksjon i forbruk av fosile brensel. Bevare regnskogen.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Gjøre tiltak i Norge i stedet for å kjøpe kvoter[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Redusere utslipp av CO2 Øke kollektivtilbud[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Ingen endringer kreves. Alt svinger, I alle sammenehenger hvor det ikke har vært varmere på 200år, så var det nettopp like varmt for 200 år siden.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslippene der de er størst og slutte å hogge regnskog.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Markedsføre at grønn industri er bærekraftig![age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Ta tak i store forurensende kilder. . . [age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Endring i maskinpark og bruk, inklusive bil. Men også andre maskiner vi benytter oss av som bruker fossilt drivstoff. Det burde bli flaut å bruke forurensende maskin til arbeid vi kunne klare selv med litt ståpåvilje. Kroppsarbeid bør kunne gjøres ute på veier og i hager, og ikke i treningsstudioer![age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- redusere bruk av fossilt brennstoff kanskje hjelper det[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Mindre utslipp[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Klimaendringar har alltid skjedd i syklusar.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Vi bør bidra for at klimaendringene ikke skal bli så store, men tror noe av klimaendringene ikke er menneskeskapt.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Norge trenger forpliktende tiltak som må gjennomføres i en 4-6 årsperiode. Styrke kollektivtransport for å begrense privatbilismen. Enda sterkere grad belønne grønne løsninger - både for private og næringsliv.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Jeg tror på gulrot fremfor pisk. Dvs istedenfor en masse avgifter(som ikke virker fordi tilbudet forøvrig er for dårlig), bør det gjøres gunstigere, billigere og mer effektivt å ta offentlig kommunikasjon. Jeg hater at all plastemballasjen! Altfor mye søppel. Fleeceprodukter burde forbys. Lager microplast partikler som går rett ut i havet. Stopp nedhuggingen av regnskogen over hele verden.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Gjøre noe selv. Hva er dine holdninger. Er du villig til å snakke om deg og hva du kan gjøre. Vi kommer ingen veg hvis ikke vi skjønner at det angår deg.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bevare regnskogen Trekke utviklingslandene så raskt som mulig over fra kullbasert til mindre forurensende energiproduksjon/-kjøp Få fokuset bort fra lokale tiltak som er mer symbolske enn reelt virksomme, globale tiltak Forholde seg klokt til det faktum at menneskerelaterte forurensninger bare er en liten del av årsaken til klimaendringer, og følgelig forberede oss så tidlig som mulig på konsekvenser vi ikke kan ha tellende innvirkning på[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Først må de store forurenserne (landene) virkelig gå inn for å ta klimaendringene på alvor før de små land, som f.eks. Norge hvis forurensning betyr svært lite i global målestokk, skal forsøke å redde verden alene. (Og bruker klimaendringene som unnskyldning for innføring av avgifter).[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bærekraftig produksjon. For det første bør denne bruk og kast-kulturen i verden reduseres. Det er helt håpløst at vi kan kjøpe oss nye klær, porselen, biler eller for eksempel lamper når vi går lei eller bare ønsker noe nytt. I samme slengen kaster mange svært mye som er brukelig. Kanskje det rett og slett bør koste mer å produsere hvis produksjonen ikke er bærekraftig. Klimautslipp bør også reduseres. Det burde settes en maksgrense for hvor mange flyreiser det er nødvendig å ta i løpet av et år hvis du ikke er nødt i forbindelse med arbeid.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mindre bilkjøring[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Vi må ta klimatrusselen på alvor. Om nødvendig må vi redusere vår levestandard[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Satse hardt på å redusere bruk av privatbiler og heller bygge ut offentlige transport. Vente med å bygge ut flere oljefelt.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det er liten vitis i at små land reduserer klimautslipp mens store land som Kina,Russland og USA bare gjør som de vil, med kun kosmetiske endringer for syns skyld.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere CO2 utslipp på norsk sokkel. Satse mye mer på jernbane og bybaner. Opprettholde satsning på el-biler med avgiftslette. Satse stort på miljøvennlig teknologi.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- 1. Det må legges bedre tilrette for offentlig fremkomst, spesielt ved de store byene. 2. Båttrafikk må også ha fokus på seg ikke bare bil. 3. Bygge ut mer vannkraft, ennå mye å ta av. 4. Legge bedre tilrette energiøkonomisering ved husbygging 5. Stoppe kullkraftverk i europa. 6. Gamle fly må på bakken.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bygge bedre og flere veier slik at vi slipper kø[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 2]

- Se på skips og luftfarten[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Hvert enkelt menneske bør søke å være en fornuftig forbruker av varer og tjenester. leve enkelt uten krav til luksus mht varer, reiser etc. Søke å avslutte alle kriger, la menneskerettigheter bli vektlagt.[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Vi må se etter miljøvennlige løsninger som fungerer like optimalt som dagens ikke-miljøvennlige løsninger. Byene burde sakte men sikkert gjøres bilfrie, kun nyttetransport og kollektivtrafikk burde slippe inn i sentrum.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Mindre utslipp av farlige klimagasser. Vi kaster for mye søppel og ting. Mindre forbruk er viktig. Forskning og utvikling på miljøvennlig energiutvinning.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Bevare regnskogen Sette ned bilavgifter for å raskere skifte ut gamle biler Bygge ut kollektivtilbud[age: 5][gender: 1][education: 1
- Redusere utslipp[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Økt forskning på fornybare ressurser. Kutt tilskudd til utvinning av fossile ressurser.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Lavere vekst og mindre forbruk.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Vindmøller og el biler.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Mer EL biler som kan kjøre lengre.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Gratis buss i 6 måneder slik at folk kommer inn i rytmen med offentlige transportmidler[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Kullkraftverk bør legges ned. Alle dieseldrevne ferger og store skip skulle gått på strøm.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere utslipp av klimagasser.ballansere forbruk av naturresurser[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Vet ikke[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere utslipp av klimaødeleggende gasser. Norge, som en velferdsnasjon kan god bidra økonomisk og hjelpe andre klimaverstinger med økonomisk hjelp i omlegging. Gå foran. Og ofre noe til fordel for globale forbedringer.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det må gjøres nødvendige grep på alle nivåer, i industrien og privat[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Bedre kollektiv transport i byer, mindre emballasje på varer vi kjøper i butikk[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Jeg mener vi har gjort nok i dette lille landet. Jeg tror det er de forskjellige sykluser som skaper klimabildet.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere flytrafikk, større statlige subsidier til miljøvennlige biler, mer satsing på kollektivtilbud i områder utenfor Oslo.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere offentlig transport prisene[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Kollektivtransport i byene Bevisstgjøring av folk som kaster alt[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- I større grad subsidiere investeringer til folk flest som genererer mindre private utslipp, mer kollektivtrafikk og nekte skip og ligge med motor på i havnebyer[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Hva kan gjøres? Slutt å sende skrap til uland. Forsvarling lagring av giftig avfall - hjelpe de som ikke har ressurser til det.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Fokus på miljø[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Recycling and balancing is more important. We have to give as we use. If we are using natural resources we should preserve and conserve it too.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- – Omstilling til fornybar energi - Mer varetransport på skinne - Mer elektriske kjøretoy[age: 4][gender: 2][education: 0][interest:

- Norge som nasjon må stå med sine forpliktelser[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere enorme utslipp fra skipstrafikk[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Bygge stort og trygt atomkraftverk basert på torium som er miljøvennlig. Norge har en av verdens største toriumforekomster. Dersom atomkraftverk kan bygges trygge nok, kan vi eksportere miljøvennlig kraft til hele Europa.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Bilindustrien må slutta å bruke fossilt brennstoff[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Kildesortering.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Satse mer på kollektivtrafikken[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mer, bedre og billigere kollektivtransport Mer satsing på fornybare energikilder[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- ta fatt i våre forurensings kilder Behandle vårt eget søppel. ikke sende alt på veg men bruke sjøen som finnes langs vå langstrakte kyst[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vanskelig, men å redusere bilbruk er mindre effektivt enn å redusere antall Flyvninger. Så: ferre flyavganger !**!**[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Mennesket må temme sin grådighet[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- I vår del av verden må vi redusere vår forbruk. Det må arbeides med å få til internasjonalt samarbeid og avtaler som i størst mulig grad forplikter landene.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bygg ut el-kraft til erstatning for fossilt brensel[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Varetransport bort fra veiene og over på tog og sjø[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere CO-2 utslipp Bevare regnskog[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Lyntog fremfor fly på egnede strekninger. Bevaring av skoger, redusere produksjon av rødt kjøtt. Vanskelig å peke på enkle løsninger. Kanskje begrense befolkningsvekst og dermed forbruk.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Bedre pris på el- biler[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Mindre utslipp av giftige gasser Mindre sprøyting av frukt,grønnsaker[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Økt satsning på biodrivstoff[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Overhode ingen ting!**!**[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- redusere klimagassutslippene og satse mere på fornybar energi[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- vi må følge opp og initiere internasjonale klimaavtaler. Vi må straffe klimaforbrytelser. Vi må ha fokus på klima.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere utslipp fra av klimagasser. Mindre bilkjøring. Søppelsortering i husholdningene. Økt bruk av fornybar energi. For å få til dette, må det inngås nødvendige nasjonale og internasjonale forpliktende avtaler.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Ikkje fleire nye oljefelt - stimulere til annen bærekraftig miljøvennleg næringsutvikling til inntektskilde for samfunnet. Satse på utbygging av kollektivtransport istaden for nye bilvegar. Redusere antal turistskip langs kysten vår. Gi fortsatt gunstige fordelar til elbileigarane.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Begrense flytrafikk- evt dyrere billetter Mer støtte til innovasjonsarbeid, forskning for å sikre godt miljø Generelt sette opp pris på miljøforurensende aktivitet[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Den dagen politikerne vedtar å føre en politikk som motiverer til miljøvernminister i hverdagen og ser denne politikken i sammenheng med hverdagen til den enkelte, tror jeg at vi lykkes. Da må vi senke kostnader og avgifter slik at Hvermannsen har råd til og ta de beste valgene der og da. Ting må være godt nok utredet til at det blir foretatt langsiktige valg. Man kan ikke anbefale dieselen i et øyeblikk og to år senere hevde at det er miljøfarlig og derfor straffe m miljøavgift. Å innføre kildesortering i husstandene for deretter å blande alt sammen igjen på søppelmottaket... La det koste skjorta å levere på mottak slik at folk velger å forsøple naturen.. osv. Slikt undergraver folks motivasjon og hol[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- De som avgjør hva som skal iverksettes burde lytte først til hva akademisk, økonomisk uavhengig forskning viser er reellt fremfor hva som høres bra ut på sine maktcv'er. Fremtidsmål er viktig og disse skulle vært satt opp med likt antall deltakere fra politikken, akademia, "folket". Kanskje det er mulig å få dette inn som obligatorisk fag i utdannelsessystemet, på ett eller flere trinn.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Mer gjennvindbar energi. Forske på bedre teknikk ang transport. Litt mer gulrot for å gå over til energivennlighet.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Begrensninger på vår frihet til å forurense ved å kjøre bil så mye vi ønsker (unntak for elbil o.l)[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Utvikle ny og betre teknologi[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Forbedre kollektivtransporten[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Kutte utslipp Hjemme. Prioritere kollektive transportløsninger. Prioritere tog forran fly, buss forran bil.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Alt vi kan. Alle land og mennesker må bidra.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Jeg skulle ønske regjeringen la en plan for hvordan man kan gå over fra olje og gass til fornybar energi. i vårt land burde det være store muligheter til å gå videre med vannkraft med mer. Skap arbeidsplasser til forskning og arbeid med dette, videreutdann/omskoler folk som nå jobber i olja slik at de har en jobb å gå til når vi enten går tom for olje, eller andre slutter å kjøpe olja vår fordi de har gått over til alternativ energi. Jeg skulle også ønske at vi vendte fokus mot det som er viktig som samhold og medmenneskelighet og at vi innser at forbrukersamfunnet som vi lever i nå er ikke bærekraftig og det gir oss ikke lykke[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Høyere avgifter på klimautslipp. Prioritet på klimavennlig transport.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Privatbilismen i verden skal bli mindre. Nye energiformer skal utvikles.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslipp av ulike gasser, eksos, Gjenbruk , kaste mindre avfall Billigere biler så flere kan kjøre mer miljøvennlige biler[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Supsider til nye miljøbevisste biler,avgiftene på disse må bli borte.Grønnere energi og gjenvinning.Offentlig samferdsel må igjen bli kommunale aktører og styrkes og de byene som har t-bane,trikk og bybane må utvides "prioriert og uten allslags byutvikling skal bygges ut før man kan bygge bane" Sentrums område bør være minst bilfritt og bussene bør være minst mulig i bymiljøet der det er mulig,erstattes av innfartsparkering og t-bane,trikk og bybane.Fornybar energi og hele den næringen må videre utvikles og forskes på.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Minske utslippene gererelt. Flere elbiler. Mer fornybar energi, som solceller. Utfase oljen helt om det ikke finnes opp teknologi som renser utslippene helt. Si nei, til atomkraft, så lenge ikke avfallet brytes ned, men må lagres i 100vis av år. Gi den vanlige familie flere insentiver til å redusere sitt forbruk og sine egne utslipp (søppelsortering, egne solceller på taket, ...) Miljø bør være høyest prioritert i samfunnet. Det hjelper ikke om vi har masse penger om naturen er forurenset og ikke kan brukes. Det er mange små ting som kan gjøre som å sette mer fokus på å bruke handlenett i butikk i stedet for plastposer. Produsere mindre emballasje. Produsenter av data og mobiler må lage enheter som vare[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- legge til rette for fornybar energi[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Økt fokus på forskning og entreprenørskap, utdanningsløft der vi går bort fra utdanninger basert på oljesektorens behov, gradvis utfasing av fossile biler, bilfrie sentrum. Høy avgiftsbelastning på fossilenergi.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Satse på forskning og teknologi inne utslipp fra bilene, bensin som diesel.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslipp, el biler og flere ladestasjoner, vindkraft[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Begrense forurensningen av biler i nærmiljøet. Lære ungdommen å ikke kaste søppel der de finner det for godt. Ta vare på regnskogen.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Fokusere på felter hvor man kan gjøre en forskjell, f.eks. båter/tungolje og ikke symbolpolitikk.[age: 5][gender: 1][education: 1][in
- nedskjæringer i industrielt jordbruk, gå over til beitende dyr. Kjernekraft burde vurderes i større grad.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Holdningsendring blant barn og unge i forhold til forsøppling av naturen. Forlande en gitt standard på produkter slik at det lønner seg å reparere fremfor å kaste Øke kollektiv tibudet Fjerne alle avgifter på Hybridbiler plug inn Krav til emballasje, nedbrytbart[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Starte med å redusere kasting av fullt brukbar mat. Satse på kollektivtransport, spesielt tog. Slutte med alle katastrofeprofetiene. Nøytral opplysning funker best for meg.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Det kan med fordel settes ned tempoet i oljeutvinningen. Vi bør få samarbeide bedre globalt for å bevare regnskoger og andre sårbare områder[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere forbruket generelt. Nyansere debatten rundt el-biler kontra lavutslippsbiler bensin og diesel. Utfordre bilindustrien til å gjøre utslippsbilene mer miljøvennlige. få en mer åpen debatt rundt hvor mye forurenser bruk og vedlikehold av el-biler. Blyakkumulatorer etc. Hvis vi hele tiden bare skal satse på nye biler, hvor mye vil dette belaste det globale klimaet totalt? Få mer godstransport over på tog og båt.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Gjøre det mer attraktivt å bytte til mer miljøvennlige bil, hus etc..[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Menneskeskapt[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Få tungtransporten over på tog og båt. Satse mer på fornybar energi og gjenvinning. I tettbygde strøk/byer subsieres kollektiv transport.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Ta det på alvor. Handle som om det Er viktig, ikkje berre seie det. La det gjennomsyre samfunn og politikk. Støtte politikarar/parti som tar grep (i vedtak). Ha “nasjonalbudsjett” på klima, på same måte som på pengar.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Det må gis et fullstendig skattefritak på fornybar energi, samt gi offentlige tilskudd til både private og bedrifter som fremmer slike tiltak.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bygge togskinner over hele landet.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp. Begrense forbruket. Ta i bruk teknologi som minsker eller hindrer utslipp.[age: 7][gender: 2][education: 1][intere
- Kjøre gods på jernbane[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- redusere utslipp av kull, og andre forurensende gasser fra industri i hele verden[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Redusere flytrafikken. Billigere offentlige transportmidler Bilfri sentrum i byene[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Kartlegge og definere hva som er det største problemet, hva som kan hjelpe, når det må gjøres, og gjennomføre det. Skille mellom lokale tiltak (NOX) og klima generelt (CO2).[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- ingen ting[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Vinkle all utslippsrelatert industri mot grønnere virksomhet.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Få opp gode målemetoder så hver enkelt bedre kan se konsekvensene av egne handlinger. Få politikerene til å bygge på fakta. "Jeg/vi mener at..." holder ikke. Bruke mye sterkere insitamenter (avgifter/støtte) for å styre utviklingen. 4 mrd. til el.bil virker, men er det riktig bruk av penger i forhold til klimaeffekten? Myndighetene kan i mye sterkere grad bruke lover å regler for å styre. Se til andre land som er foregangs. Norge er en sinke.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Få mer varetransport på bane[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Havet dør- mye forsøpling og utslipp Forbruk av luksus/bil-pels beskattes mer med abgifter og moms. Dyrerettigheter Klimautslipp over anbefalt grense, MÅ bøtelegges[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Internasjonale avtaler;[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Mer el-biler og mer sykkelveier[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- I Norge mener jeg at det burde satses mye mer på kollektivt. Ikke bare i byene, men også i de mindre befolket områdene. Det skal være mulig å kunne ta buss eller tog til jobb/skole. Samt gjøre det mer attraktivt med klimavennlige tiltak med intensiver som allerede gjøres med el-biler. Denne prossessen kan også gjøres i industrien etc.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Renere biler, gjenbruk[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Mindre bilkjøring, mer kollektivtransport. Strengere krav til utslipp av klimagass fra industri, og transport. Satse på utbygging av sykkelstier/veier. Få ned farten på motorveier, høy fart, mer utslipp. Ta mer hensyn til naturen, når politiske avgjørelser besluttes.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Globalt: Satsing på vindkraft. Få ned forbruk av kjøtt. Lokalt: kutt i privatbilisme, senk prisene på kollektiv, øk flyprisene, bevisstgjøring ift forbruk (bruk og kast). Bedre sorteringsordninger for avfall (farlig avfall bør bla. hentes i nærmiljøet).[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Stoppe nedhugging av regnskog.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mindre biler i byene. Nedbygge oljevirksomheten. Satse på sol- og vinnkraft.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Gjenvinne mer Populasjonskontroll[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Hm. Jeg synes at staten skulle støtte kollektivtransport (slik at den blir billigere og buss/tog går veldig ofte) og f. eks. de som sykler på jobb kan få en liten premie :) (mindre skatt eller kuponger). Viktig å lære barn i barnehage og på skole hvordan man kan være "miljøvennlig": spare vann og energi, bruke sykkel, ta være på hva man kjøper. Fint med lompedmarket: man kan bytte noe som man ikke trenger lenger for noe annet. Da slipper man å kaste mye ting som ikke er ødelagt.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Fortsatt fokus på søppelsortering. Men at det også må behandles dit det kommer på en måte som bidrar til forbedret klima. Få ned bruk/kast mentalitet[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Mer forskning og utvikling av miljøvennlig energi samt reduksjon av co2[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Utbygge jernbane, lokal og fjern. Bygge ut lange møtespor så den kan ta fornuftige lengder godstog, slik at to kan møtes uten å stanse, eller ett står mens 3-4 sluses forbi. Tauernbanen i Østerrike var ensporet, men greide likevel en utrolig mengde togbevegelser. Det sies at mer vei forurenser mer. Legg veien utenom sentra, stor nok til at det kan holdes gjennomsnittshastigheter opp mot fartsgrensen. Bilutslippet er avhengig av antall omdreininger i motoren. Kjøres det i 2 km/h produseres 3-4 ganger mer utslipp enn i ca 8. Fjern flaskehalser i vei og banenettet.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere forbruk, spesielt biltrafikk.[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mere vegetarisk mat. Mindre flyreiser. Ikke hente opp olje og gass.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Kutte ned på salting på veiene[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 2]

- Begrense biltrafikk, Klimaskatt på flyreiser, billigere togreiser.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Ha større fokus på dette, spesielt i store byer.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- regnskogen bør bevares på dagens nivå,forurensning til vann bør forbys,[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere utslippene av klimagasser, mindre kullforbruket[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Et bredt politisk forlik om en grundig, gjennomgripende og helhetlig politikk der alle departementene har dette som et viktig fokusområde. Gjøre alt som må til for å unngå 2gradersøkningen og mer til. Norge bør bli et foregangsland, og involvere seg tungt i internasjonal klimapolitikk.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mindre forurensing og fornuftig bruk av biler.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Løpet er kjørt. Det eneste som kan redde kloden er at menneske som art forsvinner.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Jeg mener at vi i Norge er flinke med og følge opp klima. og jeg er bestemt på at lille Norge ikke kan løse verdens klimaproblemer[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Satsing på kollektiv transport og fornybar energi.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Reduser utslipp av klimagasser.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Nå er Norge et meget lite land iforhold til klimagass utslipp, så mener det heller er viktig å hjelpe fattige/store/utviklings land med å forbedre teknologi som helper til med redusering av klimagasser.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Begrense alle giftige utslipp. Legge bedre til rette for alternativer.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Først og fremst påvirke verdenssamfunnet slik at de virkelig store forurenserne slik som Kina, USA, India og andre klarer å redusere sine klimautslipp, samtidig må vi arbeide for å redusere våre egne klimautslipp. Hjelpe til med å redde regnskog, utdanning og helse i utviklingsland bør gi gode resultater.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Mindre bruk av fossile brennstoffer. Gjenbruk, forbrukersamfunnet må dempes. Sykle/ gå når man har mulighet til det.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Det handler om å redusere de miljø-ødeleggende utslippene fra transport og industri, samt privathusholdninger i den rike del av verden. Alternative energikilder burde derfor prioriteres i forskning og politisk satsing. Flytransport burde reduseres, noe som muligens bare kan skje gjennom høyere priser. Norge er en av verstingene når det gjelder miljøforurensning. Vi liker å fremstille oss som en miljønasjon, samtidig som vi tjener oss rike på gass og olje og bidrar til skadelige utslipp. Det er en kombinasjon som rimer dårlig. Vi burde i stedet bli et lavutslippssamfunn og utvikle alternative energikilder som innehar fremtidens muligheter. Dessverre synes det som om oljenæringen står for sterkt, og at folk flest[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Fokusere på gjenvinning, når det gjelder CO2 utslipp er det for lite forskning som peker på at det er farlig for miljøet. Sykluser kommer og går naturlig.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Fornybar energi. Mindre olje/fossilt brennstoff. Senke forbruket av alt![age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Forskes mer på alternative energikilder til de energi-intensive industriene.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Jeg har ingen formening om hva som bør gjøres. Når våre mest kjente politikere reiser i privatfly til klimakonferanser , som ligger på eksotiske plasser tusenvis av kilometer hjemmefra,uten å få besluttet noe som helst. Samtidig hvor de ber mannen i gata om å la være å reise på ferie med fly pga klimaendringene. Forøvrig hvordan skal en få stoppet ekspansjonen i Kina,India og det øvrige Asia, og forventet utvikling av Afrika. Jeg går ut i fra at menneskene der ønsker et like godt liv som oss, som jeg godt forstår. Hvordan overtale kineserene til å bygge om sin industri til å bli mer klimavennlig??? Hvorfor skal en Tesla være avgiftfri pga en svært aktiv lobbyist? Hva vet vi om alle disse elbilene reell[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- Mindre transport av varer på bil.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Renere energi[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Aktiv global miljøpolitikk - forebyggende arbeid nasjonalt for å møte utfordringene som kommer[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Avgifter på produkter som ikke er miljøvennlige. Fordeler for miljøvennlige tiltak[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Heile verda må få ei forståing av at det er ein reell fare knytt til klimaendringane. “alle” (den store folkemengda felles) må jobba saman om dette. Det krevst økonomiske endringar for å få det til, me kan sjølvsagt ikkje “slå av” bruk av fossile brennstoff på 1 veke, men det må faktisk gjerast. Norge er eit ressurssterkt land, me bør få fram leiarar som kan snakka høgt og tydeleg om dette. Det siste verda treng er leiarar som ikkje trur på klimaendringar og som tenkjer mest på seg sjølv og sine, og berre ser 1 år framover i tid.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Bevare skog/plante nytt der det avskoges. Satse mere på fornybar energi. Mindre forbrenning av fossile brennstoff.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Satse stort på utdanning, kunnskap og forskning slik at vi kan generere nye arbeidsplasser, samt får en økonomi som ikke baseres på fossile brennstoff. Forskning og grunderskap.[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Gratis kollektiv - flere hadde tatt bussen og lignende istedet for å kjøre alle steder. I Bergen nå er det billigere å kjøre igjennom sentrum enn å ta bussen. mer avganger på steder der det er behov, som utenfor byen, hvor det hår sjeldnere buss er folk mer avhengig av bil og forurenser dermed mer. Sortering av boss, burde bli påkrevd. Plast/papir/metal/glass/ matavfall/ restavfall(for det som ikke går under en kategori). elektronisk regninger, etter ønske, men hvorfor sende det på Mail og i posten når de ser at kunden betaler via den elektroniske fakuraen. Bortkastet papir og plast. ordentlige syjkelveier, personlig klarer jeg ikke syklister i trafikken, men synes sykler er et bra fremkomstmiddel for f[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Vi bør alle fly mindre. Vi må alle reise mer kollektivt med buss - bane. Også må vi krige mye mindre.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Redusere utslipp fra biler[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Forskning - En må finne alternative løsninger til de industriene og tingene (f.eks. bil) som forurenser, og så må disse løsningene forbedres. Holdninger - Samfunnet trenger en generell holdningsendring, da at en selv må forstå og ønske å kunne gjøre noe.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Vi bør gjøre hva vi kan for å hindre utslipp, men utviklingen må gå videre. Vi kan ikke gå tilbake til steinalderen for å for redde miljøet. Den økonomiske utviklingen må være bra dersom man skal kunne forske på og utvikle fornybar og ren energi.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- CO2-rensing Kullfyring begrenses[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere bruken av fossilt brennstoff[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- gå over til el bil, slutte med kullkraft og gå over til bølgekraft[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Moderere forbruket i den vestlige verden totalt sett. Få vekk klimafientlig avfall som kan kjøpes alt fra embalasje til mobiltelefoner. Miljøvennlig transport, offentlig. (ikke elektriske biler) Forby alt av kjemikalier, alt fra husholdningsåpe til industri/ jordbruk. Satse på gjenbruk av alt fra møbler til klær. Slutte med olje og gass og finne ny fornybar energi.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Ja, - Gratis kollektiv trafikk i byene - betales i skatten. Bilen blir stående. Dette vil løse kø-problematikken. Alle ville vel hive seg på en trikk/buss til jobb, hvis den var gratis. Øke intensiteten av - buss/trikk - lavere hastighet. Ruter kontrollørene omskoleres til eldresomsorgen. Bare trist, når de gjør entre - dagen ødelagt -føles som et nasi-samfunn. Tog-transport - av containere - mindre trailere på veiene. Gode sykkelveier i gatene. El-biler til folket - rimeligere Skrot-panten på gamle

biler blir betydelig høyere, slik at bilparken fornyes til mindre utslipp/ sikrere biler/el-biler. Kildesortering overalt i landet. Varmepumpe - rimeligere - mindre vedfyring - klima Sikre mindre utslipp - f[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]

- sjøtransport framfor trailertransport[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Mer fornybar energi. Økt kollektivtransport Redusere utslipp gjennom ny teknologi Bestrebe å få til en kulturendring i forhold til bruk og kast.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- internasjonal lovgivning[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det er mye bra på gang allerede og bevisstheten rundt klimaendringer er noe jeg tror alle etterhvert har tatt inn over seg. Videre satsting på fornybar energi er et bra tiltak. Ikke minst det å stimulere til at det satses på naturlige produkter selv om kostnadene ved å produsere og distribuere er høyere enn såkalte hurtigprodukter.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- redusere utslipp[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Vi må prøve å få de store nasjonene som USA, Kina, India og Russland til å redusere mye mer (sannsynlig umulig).[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Være miljøbevisste der hver enkelt menneske kan bidra og at myndighetene legger tilrette for innbyggerne.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusering av alle forurensende utslipp.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere eller bedre, stoppe, de involvering av selskapere interesse i regjeringens beslutninger.[age: 2][gender: 2][education: 0][int
- Sykkel og kollektiv[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Punkt 1: hva er den største driveren for forurensning? deretter jobber vi med å redusere dette. altså gir bade gulrøtter og straffegebyr for de som velger det mest forurensede alternative. (slik det er I dag)[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Tenke helt nytt i forhold til miljøtiltak: mye kraftigere kollektivsatsing, gjøre miljøfarlige varer enda dyrere og miljøvennlige varer enda billigere, presse på for mer forpliktende regionale og internasjonale miljøavtaler.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det er veldig viktig at man tenker rasjonelt. At tiltak og lovverk tiltenkt klimaendringer veies opp i mot hva det koster og effekten man får ut. Man må rette fokuset mot de største og tyngste klimasynderne først - og spille inn ressurser der effekten er stor men innsatsen liten. Tiltak rettet mot biler er i så måte bare symbolpolitikk, det samme med luftfart. Se på skipsfart, brenning av olje og gass ute på sokkelen. En annen ting: vi mister fokus på andre miljøproblemer som jeg synes er vel så viktig. Avfall og plast ute på havet og i naturen. Håndtering av kjemikalier, elektronikk osv.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- mindre bruk av fossilbrensel mer bruk av vindkraft[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det første som må skje er at alle må akseptere at det skjer klimaendringer. Regnskogen må vernes og gjenopprettes, oljenæringen må utslettes og erstattes med fornybar, bærekraftig energiutvinning.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Det første som må gjøres er å gjøre kolletivtilbudet bedre og tilgjengelig for alle. Både med tanke på økonomi og avgangstider. Dersom det er er billigere og tidsmessig gunstig vil flere benytte seg av det. Eventuelt ha parkeringsplasser utenfor byene med gode kollektivforbindelser inn til byen. Mer fokus på gjenvinning og utnytting av ressurser. Gi mer informasjon om hva enkelt personer kan bidra med og hva man får ut fra det. Prøve å endre det bruk og kast miljøet vi har idag. Kanskje sette krav til bedrifter at de må bruke mer av det de har og gjennbruk. Vi er god på fornybarenergi i Norge, men vi burde vært med å hjelpe andre land med våre erfaringer og råd til hvordan man kan utnytte ressurser p[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- slutte[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Teknologi er en viktig del av løsningen, forskning og utvikling på energiområdet må prioriteres. Det å svi av hele skoger i "miljøvennlige" bioanlegg, handel med utslippskvoter mm er teoretiske modller som dessverre ikke påvirker klimaet positivt. I store deler av verden er utdanning og økonomisk vekst en nøkkel til fred, demokrati, familieplanlegging og redusert befolkningsvekst. Det vil gjøre mer for klimaet en rike forbruksnisser i Tesla.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det bør bli dyrt å fly og billig å ta tog[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Stabilisere Arktis[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Satse på kunnskap om klima sammenhenger til folk (i alle aldre.)[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- satse meir/forske meir på fornybar energi[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Klimaet har endret seg i alle tusen år som jorda har eksistert. dette går i bølger.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- satse mer på ny teknologi, oppgradere alle vannkraftverk.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- redusere klimautslipp der forurensingen er størst og med dårligst teknologi.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Gulrot, så pisk. Bygg ut offentlig kommunikasjon som er enkel å bruke.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- aktive handlinger, ikke bare tomme ordsettninger, ta ansvar og vare føredømme før andre lender gå i bræchen[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Forbruksendring og endring av et produkters levetid (forbud mot kort levetid på produkt, eks hvitevarer, møbler osv) opprydningsprosjekter type globalt (plast i hav ol)[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Utbygging av tognetteti Norge. Spar energi ved for eks. å sette på gatelys senere på kvelden. Benytte mer alternativ energi som vindkraft og bølgekraft Sette press på, og informere miljøvernkjemper og folk flest om at naturen må dessverre berøres for å utvinne kraft som ikke er ødleggene (vindmøller, kraftledninger og demninger) for klimaet.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Eget fag i skolen for tidlig bevisstgjøring[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Forske på alternative energikilder Ta vare på regnskogen og havene[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Få ned det private forbruket. Økonomisk vekst er ikke forenlig med begrensning av klimagasser. Mindre bruk og produksjon av fossilt brennstoff[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Fokus og opplysning på hva vil monne mest når det gjelder utslipp - avskoging, industri, landbruk, bilkjøring etc?[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Redusere forbrukersamfunnet[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- redusere kjøttforbruk modernisere industri kortreist mat bevare regnskog[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Kjøtt utgjør største delen av klimautslippene så en overgang til et mer plantebasert kosthold bør fremmes.[age: 1][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere trafikk, bedre kollektivt tilbud. Redusere produksjon av rødt kjøtt[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Kontroll på utslipp fra industri og samferdsel. Bedre balanse mellom brukerne av jordeiendommer, skog og landbruk for å ivareta kulturlandskap.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Tenke globalt. Hva kan Norge gjøre for å hjelpe andre land i verden å utvinne miljøvennlig energi. Det finnes fortsatt kullkraftverk i Europa, det burde ikke være nødvendig.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Få ned CO2 utslipp.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Skape nasjonale ordninger som stimulerer til klimavennlige løsninger, i industrien, i forhold til å skape arbeidsplasser, og i privatpersoners valg. Ikke satse like mye på alt, men først og fremst fokusere på de tiltakene som kan gi stor effekt og har mulighet til å gjennomføres relativt raskt.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Reduksjon av utslipp NOX. Bedret samferdsel. Kollektivtrafikk, men også veistandard.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- vi trenger ikke mer vekst, men å ta vare på det vi har. Vi trenger mye mer drastiske tiltak enn å bruke virkemidler som skatt.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Gjøre kollektivtransport billigere.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Vi bør lage raske og jevne motorveier å kjøre på. Spm.om klimaendringer er ellers mye styrt av penge-interessser og derfor ikke så viktig![age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- tiltak må settes inn der det monner mest.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Reduksjon i forbruk der det monner. Tungtransport uten fossilt brensel[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Regnskoghuggingen må stanses.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Tror på ny teknikk som reduserer utslippene.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Staten må ta kostnadene. Eks: miljøvennlig søppelstasjoner koster mye og det gjør ikke Ola Nordmann selv. Staten må subsidiere miljøvennlig tiltak[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- For lite nyansert debatt om klimagasser i media. Fly og båter nevnes ikke i det hele tatt. Selv om en stor båt i Oslo havn forurenser mer enn hele kollektivtrafikken i Oslo. Forurensingen til biler bør ses på i et større perpektiv fra fabrikk til den skrotes.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- vindmøller, vannkraft[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- KLIMAET STYRES AV NATUREN SELV MENNESKELIG AKTIVITET HAR MARGINAL BETYDNINNG IALLEFALL I FORHOLD TIL CO2 vs KLIMA[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Satsing på effektiv og billig kollektivtransport i storbyene[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Satse mer på fornybar energi og forskning rundt dette, og etterhvert slutte med olje- og gassutvinning. Slutte å hugge ned regnskog, og ta vare på økosystemene i havet. Avvende bruken av fossilt brensel og kjernekraftverk. Produsere mindre kjøtt, og fordele maten bedre på verdensbasis. Gjøre store byer bilfrie (for privatbiler). Satse mer på kollektiv utbygging (tog, t-bane, buss, trikk).[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere privatbilisme, redusere oljeutvinning[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Vi trenger en opprydding av hva som annses for å være forskning og hvordan resultater kan presenteres. Formater som resultat bestilling med konsekvens; leveres ikke ønsket resultat fører det med økonomiske tap for forskerne. Staten kan nå langt men bruker lite på ufarget forskning[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Alle land må selvsagt bidra, men det kan ikke forventes at et lite land som Norge som tjener store beløp på eksport av olje og gass skal gå foran og avvikle. De store importørene av olje og gas vil ha egeninteresse i alternativ grønn energi og vil i praksis være de som drar verden i en grønn retning.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Radikale grep fra politikerne som senker forbruket, øker pålegg for å hindre ødeleggelse av luft, vann og jord. Redusere antall biler, øke transport på sjø og jernbane, redusere vekstmålene slik atvi ikke spiser av ikke fornybare ressurser[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]

- Bort fra fossile brennstoffer over til fornybar energi. Større bevisshet om økologiske konsekvenser av innhold i embalasjer og kosmetiske produkter i varehandelen. Også omkring nanoteknologi i klær og husholdningsartikler. Genmodifiserte produkter (GMO) forbys ut i fra et føre var prinsipp.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bedre kollektivtilbud, hyppigere avganger, bilforbud i sentrum, fokus på fornybar energi fremfor oljevirksomhet.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Reise og kjøre mindre. Bedre kollektivtransport.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Vi må vel snart redusere flytrafikken, dvs mindre av feriereiser også. Forbruket vårt er generelt for høyt[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Transport fra bil over til båt. Utbygning av jernbanenettet for hurtig tog som kan konkurrere med fly. Overgang til hybrid biler.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- alle må jobbe sammen for å forbedre klimaet, både nasjonalt og internasjonalt. Hvert enkeltmenneske bør gjøre det de kan, ansvarlig for sine neste generasjoners levekår.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bytt ut alle gamle biler[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Me kan ikkje redda verden å leina.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Det er altfor komplisert til å ha bastante meninger.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Satse på fornybar energi, men også være ledene i forskning og innovasjon, og gjennom komparative fortrinn i forsknings- og ingeniørmiljøene i Norge være ledene i bærekraftige alternativer.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Bygg jernbane[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Forske mer på utslipp av de Store "synderne" : Båter / Fly Prioritere / tilgodese kjøp av bl.a. hybridbiler. Godt utbygd kommunikasjonsnett, buss / tog.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Utbygge kollektive løsninger for transport. Dempe bruk av energi fra oljeutvinning. Satse på forskning og bruk av grønn energi. Ta med miljøkostnader i regnskapet når transport og produksjon velges.[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Bevisstgjøring kildesortering o.a bidrag[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Myndighetene må legge til rette for tiltak og befolkningen bør oppfordres til å ta sin del[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Forbedre kollektivtransporten. Få bort mest mulig varetransport fra veier og over på jernbane og båt.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- endre våre holdninger og ta ansvar[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Innføre avgifter på el-biler, og la dette komme kollektivtrafikken til gode.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- redusere inntaket av utenlandske varer når de kan produseres her i landet. kollektiv trafikk tilrettelagt for ungdom, billige biletter til skoleungdom/studenter,bedre kollektiv tilbud ut i distriktet også på søndager selv om der er få reisende.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Få plass forpliktende og regulerende lovverk med få muligheter for dispensering i fra bestemmelsene. Ikke delegere myndighet til kommunene.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Lavere pris på kollektivtransport. Økt satsing på fornybar energi. Flere vindmølleparker.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest:
- Det burde vere forbudt å kjøpe klima forurensende kvoter i uland.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Oppgradere jernbanen, T-banen,[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Rushtidsavgift innenfor ring 3[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Samarbeide internasjonalt.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bruk-og-kastsamfunnet må endres. Vi må kjøpe mindre billig, og heller satse på kortreist og gjenbruk.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslipp fra skip og fly. Overgang til el- og hybridbiler. Redusere kullforbruket.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Utvikling av miljøvennlig teknologi, avgiftsfritak for plug-in hybridbiler, redusere biltrafikk, bygge høyhastighets jernbane mellom de store byene, redusere materielt forbruk[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Huseiere må slutte med oljefyring i boliger. Bilister må gå over fra diesel til bensindrevne biler.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- De land som fortsatt forurenser mest, f.eks Kina må forplikte seg til å redusere sine utslipp.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest
- velkjente miljøtiltak[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- redusere utslipp, stoppe avskoging[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Gi nok opplæring fra ung alder i hva som kan gjøres selv. Fjern earthhour da det faktisk er mer skadelig enn det hjelper, pga kraftverk lagring og overbelastning.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Klimatiltak i kina, usa, sør-amerika og india[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Hah, det er det drøyeste spørsmålet jeg noensinne har fått - herlig! Mitt svar er dessverre globalt, og dermed ikke gjennomførbart, men menneskene må forbruke mindre enn jorden produserer. Økologi foran økonomi. Økonomien må underlegges globale, regionale og lokale restriksjoner basert på økologi. http://www.overshootday.org Dette vil selvsagt kreve en omstilling av all internasjonal handel, for at en ny og stedvis mer sårbar internasjonal avhengighet ikke vil føre til mer konflikt, men til flere fredlige relasjoner. For politikerne, og ikke minst FN, vil dette bety at de må våge å stille krav til verdens egentlige styreform, kapitalismen. Videre må, i hvert fall i en overgangsfase, incentivene for det s[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Produsere mer grønn elektrisitet. Modernisere kraftverkene. Normslisere kraftprisene til Europesk nivå for å få folk til å spare energi. Stramme inn fordeler med El bil sælig de med stort forbruk (Tesla). Rette strømproduksjon mot eksport.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Forskning rettet mot teknologi som gir bedre mijøgevinst bør ha økt finansiering.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Generell sløsing med energi bør bekjempes. Eksempel: disse varmelampene som restaurantene har stående på sin uteservering året rundt. Snakk om å fyre for kråka, bokstavelig talt. Bør forbys. Gjøre kollektivtilbudet bedre og mer attraktivt. Utvide kapasiteten på veistrekninger hvor det normalt oppstår lange køer i "rush"-tiden. Mindre køkjøring, mindre utslipp. Bedrifter bør pålegges å ha autoslukking av lys osv. etter klokken 17/18.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Poisitive tiltak som er lett å velge[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Reguleringer av utslipp fra næringslivet. Informasjon og bevisstgjøring av befolkningen i hva som skaper klimaendringer og hvordan det kan begrenses.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Industrien bør gjøre flest tiltak. Hovedansvaret på større nasjoner enn Norge.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Jeg tror ikke vi kan gjøre noe med klimaendringene. Det er jorden selv som styrer det i syklysser. Ser det på historien. Det som er idag er først og fremst for å generere pengermed klimaendring som alibi[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Stormaktene må gå fram som gode eksempler på internasjonalt nivå og det raskt[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Overgang til fornybar energi.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Vi som forbrukere bør kjøpe kortreiste produkter, fokusere på norsk mat og mindre "bruk og kast-produkter". Kvalitet fremfor kvantitet. Det er for mye i livet som behandles som papptallerkner. Vi tenker nesten ikke over det engang, vi bare jager videre etter kortvarig lykke over nyinnkjøpte "erobringer"..[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Bytte gamle ovner i hus Legge til rette for bruk av solenergi[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det er andre land enn Norge som burde gjøre mer først[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Samfunnsutviklingen bør planlegges ut fra: -en forståelse av at vårt (globale og nasjonale) forbruk ikke er bærekraftig. Vi må særlig planlegge for langt lavere energiforbruk, men det dramatiske strukturelle omleggingen. -at det ikke er slik at bytteforholdet mellom vårt land og andre land alltid vil gå i vår favør. Når alle land tror det fører det til kollaps. -vi må kunne drøfte befolkningspolitikk.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Stopp og bruke fosile brennstoff[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Fly mindre, Redusere utslipp fra storindustrien[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Ønsker økte avgifter for alle - både private og offentlige, bedrifter og individer osv - slik at det blir dyrt og vanskelig å forurense så mye som idag (f.eks er dagens flybilletter for billige). Svært viktig å få bedre utbygd kollektivnett også utenfor de store byene, og la det være billig for folk å benytte det. Trenger sterk satsing på enøk og utvikling av miljøvennlig energi og teknologi.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp først og fremst[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Det bør ikke gjøres ting som koster for mye, fordi vi klarer likevel ikke å endre særlig på denne utviklingen, jfr. hva som har skjedd langt tilbake i tid. I stedet bør hver enkelt tenke, og medvirke til et ryddigere og miljøvennelig liv.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Redusere oljeproduksjonen[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- forplikte den enkelte til å tenke globalt og lokalt på hva en selv kan bidra med[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- kollektivtrafikk[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- slutte å fyre med kull, redusere bruk av fossile brennstoff, forske mer på alternative energikilder[age: 4][gender: 1][education: 1][in
- Utbygging av kollektivtilbodet, utbygging av gang- og sykkelvegar![age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- reduksjon av privatbiltrafikk. mindre forbruk- øke gjenbruk. mindre kasting av mat. mindre spising av kjøtt.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Vi må bare skjerpe oss og begynne å gjøre mer![age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Satse på mest mulig elektrisk. Bygge ut vannkraft og ledningsnett. Belønne grønn teknologi.[age: 5][gender: 1][education: 0][inter
- Folk er flinke til å tilpasse seg, men det må oppleves som rettferdig - at regelendringen gjelder alle. Derfor blir det opp til dem som vet hva som kan gi gode klimabesparelser, å foreslå hvilke tiltak som må gjøres, og så få politikerne tørre å vedta dem. Folk hyler og skriker en stund, men det legger seg raskt (ref røykeloven).[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Benytte moderne teknologo[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Gå bort fra kjøp av klimakvoter og sette inn tiltakene her hjemme! Kraftig reduksjon i CO2-utslipp: Over til bruk av miljøvennlig drivstoff (biler, fly) og transportmidler, bruk av offentlig transport, satsing på tog, utbygging av sykkelveier. Fortsatt innsats for å stoppe rasering av regnskog i verden og heller ikke glemme forørkningen av Finnmarksvidda her hjemme... (det må bli færre rein pr. reineier!) mm Bruke dagens teknologi til å utvikle framtidas miljøvennlige Holdningsendringer, som tar tid, må tas mer grundig fatt i i undervisningen, allerede fra barnehagestadiet[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Mer kildesortering, flere avfallsdeponier.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Gjøre kollektivtransport mer tilgjengelig.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Gratis kollektivtransport. Billige lavutslippsbiler. Kjørenekt for fraktbiler i rushtiden (minsker kø). Mer hjemmekontor, insentiver for dette. Økt mulighet for at en av foreldrene kan være hjemme med barn så lenge de ønsker (reell kontantstøtte, ikke symbolsk). Desentralisering av statlige, offentlige og private bedrifter. Solid støtte til landbruk som jobber økologisk. Mer gulerot, mindre pisk.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Vi må ha større fokus på dette i media og på skolen. Det er viktig at barn blir inkludert i klimautfordringene våre. Det bør fortsette å være goder på miljørettet tiltak f eks el bil, plastsortering(gratis sekker) det bør koste kr pr kg boss en tømmer o.l. Kollektiv trafikk bør utbedres og bli billigere.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Her må man se på flere forhold. Bilismen er den store syndebukken. Ja det sikkert riktig at utslippene skyldes bilismen men vi bor i et land hvor det faktisk ikke er mulig erstatte all bilismen med kollektivtrafikk. Dette er en utopi. Det man må se på er hvordan vi kan tilrettelegge for at samferdselen fungerer. Det gjør den ikke i dag. Oslo, Bærum, Lier og Drammen er den store flaskehalsen. Dette kan først løse når man har en veiløsning som gjør at trafikken fra Østfold går direkte til Vestfold med bro. Eks Moss/Holmestrand eller Horten. Utbygging av kollektivtilbudet må stå i forhold til befolkningstettheten. I Bærum og Oslo kan dette ha en god effekt. For oss som bor [...] km fra Oslo uten kollektivmul[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mindre forbruk på emaballsje på alle typer varer!![age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Vindmøller og flere el biler.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Få ned utslippene fra bedriftene. Billigere EL biler - mange flere ladestasjoner utover i landet - ikke bare byene. Satse mye sterkere på fornybar energi.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Subsidier til el- biler, el-busser og el- båter. Evnt gass. Satsing på fornybar energi, forskning. Vekk med kullkraft. Rask bybaneutbygging i Bergen. Billig kollektivtransport, men IKKE køprising. Det er urettferdig for alle som skal jobbe og levere unger i barnehage[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- alle snakker om bilene og alt det, men det er ingen som snakker om båter og diverse.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Fremtidsrettet forbedring[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bruke økonomiske incentiver[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Ned med farlig utslipp i Norge og verden ellers. Elbiler er bra. Store kullverk må legges ned. Ta vare på skog og grønt miljø som hjelper miljøet på jorda.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslipp fra privatbilisme. Bedre utbygget miljøvennlig kollektivtrafikk.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Jeg føler Norge er et for lite land til å kunne gjøre store forskjelden ved å kutte på våre utslipp. Jeg tror heller Norge kan satse på å finne en ny effektiv måte å produsere energi med små konsekvenser for miljøet som er så økonomisk at andre større land vil ta den i bruk.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Kjempe for å bevare regnskogen. Slutte å kjøre til utlandet med søppel som skal gjenvinnes.[age: 6][gender: 2][education: 0][interes
- Begrense utslipp, bevare regnskogen og naturen[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Kildesortering der jeg håper at avfallet blir tatt vare på en god måte klimamessig. Færre flyreiser. Satsing på fornybar energi.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Tungtransport/varetransport over på tog og båt. Redusere olje-/gassvirksomheten. Bedre renseanlegg for ulike virksomheter i Norge.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Fornuft i alle sammenhenger[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- El biler[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere utslipp[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp av CO2-gasser i transportsektoren. Utbedre infrastrukturen både på veg og jernbane, slik at man kan legge til rette for at folk kan bruke kollektiv transport, både i byer og på landsbygda. I tillegg sørge for at det blir billigere å ta buss og tog. Sørg for at det blir dyrere å ta fly. Bruke fornybar energi som vann-/, bølge- og vindkraft. Benytt seg av vind- og vannkraft og utnytt denne energien til å lage og produsere strøm. Lag vindmølleparker, vannkraft osv.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere bilbruk ved kraftig utbygging av jernbane og annen kollektiv transport, samt ved å gjøre bruken av kollektiv transport vesentlig billigere og vesentlig mer tilgjengelig.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bilfrie byer[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- mindre bruk av fosilt brensel.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Finnes internasjonale bindende løsninger[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- At Noreg prioriterer å setja i verk tiltak innanlands.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- stenge alle vulkaner i hele verden[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Redusere utslipp. F.eks ekstra avgifter for kjøring i byer (om vinteren spessielt). Bruke mer kollektivtrafikk (tog, trikk, buss).[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Staten må ta styring. Forbrukeren er ikke godt nok rustet til å ta egne beslutninger og initiativ på dette området, grunnet egne forbruksvaner og intern motstand mot endring i livsstil. Det samme gjelder også bedrifter som ikke er tilpasningsdyktige. Næringer vil designe produkter og løsninger basert på markedets opplevde behov og løsningens kostnadsmargin. USA er et eksempel på dette, der forbruksøkonomien står i sentrum. Dette er ikke nødvendigvis i overensstemmelse med forbrukerens reelle behov, eller med opprettholdelse av næringenes framtidige produksjons-evne som følge av endringer i økologiske forutsetninger. Folk vet rett og slett ikke bedre, eller så forstår de ikke bedre. Tiltak bør settes i v[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Nedsatt forbruk, mindre feriereiser. Satse på primærnæringer fremfor luksus.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Forvalte naturen bedre ved å skape mer naturlig produksjon og ikke gjøre enda mer industrielt. Mye er bra, og det er fint bedrifter og andre tenker miljø i det de bedriver, men jeg mener vi kunne gjort mer for å fjerne oss fra industri, materialisme osv. og heller brukt naturen mer. Skru tilbake tiden litt og legge vår kunnskap inn i hvordan ting var den gang. Kanskje kan vi klare å endre kursen litt? Færre biler, mer og bedre kollektivtransport, lavere reiseutgifter i nærmiljøet og innenlands. Dyrere å leve usunt og miljøskadelig kontra miljøvennlig. Det bør lønne seg å leve miljøvennlig![age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- mere solenergi, spise mindre kjøtt, senke levestandaren i vesten[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vi bør starte med oss selv først. Kildesortering, samkjøring, generelt naturvett osv. Myndighetene må ikke bare bifalle dette, men konkret følge opp (hvilket de ikke gjør i dag) Dernest må det bygges en global mentalitet hos den oppvoksende slekt som bifaller miljøtiltak. Motivasjonen må bli tydligere i skole og utdanning, og en idebank bør opprettes for å premiere gode tiltak både lokalt og nasjonalt.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Har ikke noe konkret forslag, men å stadig legge på avgifter på drivstoff etc hjelper ikke.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Mer fornybar energi[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Klimaendringer bør løses ved at en høyere andel av verden kommer seg ut av fattigdom. Da vil man bli bedre rustet til å takle klimaendringer. Man kan ikke forvente at den fattige delen av verden ikke skal få bedre levestandard. Da tror jeg økonomisk utvikling - og energiøkonomisering - er bedre løsninger.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Skamme Seg angående Forslag Diselbiler Lavre avgift Biler Sparer Miljø og Liv Bedre Biler[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere CO2 Øke skogarealet Bedre søppelhåndtering Forbedre kloakksystemene[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Satsing på fornybar energi[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere utslipp av klimagasser. Satse mer på kollektiv transport. Varetransport med tog. Satse mer på fornybar energi.(sol, vind og vannkraft.) Bevare regnskogen.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Få til en internasjonal global ordning.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Kutte utslipp i Norge, nedtrappe oljeboring, bygge ut kollektivtrafikken, gjøre det dyrere å kjøre bil, holdningsendrende kampanjer slik at folk ønsker å gjøre noe med det, bygge ut fornybar energi[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Ein bør satse på nye fornybare energiløysingar. Teknologien må gjerast effektiv og billig nok til å kunne konkurrere med fossile brennstoff. Teknologien bør eksporterast til andre land. Spesielt land som har ein raskt aukande energibruk.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Mindre Co2- utslipp[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Vi må ta de på alvor men ikke glemme naturvern.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Senke CO2 utslippet, Øke vindkraft, Mer kollektiv trafikk - med noe reduserte priser[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bevare regnskogen Redusere biltrafikk med tiltak som bedre off. kommunikasjon, bedre veier, mindre utslipp.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- redusere skadelige utslipp. Forske på metoder for å få dette til.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Ansvar[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Gjennomføre det som allerede er nedfelt i politiske program og internasjonale avtaler, blir lei av alle ordene som etter hvert mister sin betydning.[age: 7][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Nasjonal stratgi for en grønn omstilling i Norge med en rekke ulike virkemidler. Større vridning i skatter og avgifter som fremmer miljøvennlige valg. Internasjonale bransjeavtaler som setter tak på utslipp fra egen bransje, og dermed begrenser karbonlekkasje.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Politikerene bør legge til rette for at det blir enklere og rimeligere å ta grønne valg både for privatpersoner og industri[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Investere mere penger i fornybar energi kilder. Redusere mat produksjonen od dermed matindustri. Bytte til elektriske biler totalt.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- stoppe utslipp. utvikle kollektive transportmidler, bygge ut jernbane o stort format. Sette ned priser på tog, buss, trikk og bane[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mer kollektivtrafikk og sykling og gang, mindre bilkjøring og flyreiser. Mer fornybar og renere energi Bevare regnskog[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Restriksjoner på flyreiser[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Gjennomføring av tiltak som er besluttet på kortere tid. Det går for langsomt. Gå inn for del-mål og langsiktige mål. Gå for bilfrie byer. Utvide offentlig kommunikasjon og sykkelveier. Bygge langt fler grønnere byer enn man gjør i dag.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Bevare regnskogen. Utvikle metoder som kan redusere klimagassene.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Den globalklimaet endrer seg fort og det vil bli verre hvis mennesker fortsetter å misbruke naturen som de gjør nå[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Dyrere kjøtt,billigere grønt. Ved å kutte ned på kjøttproduksjon og for til kjøttdyr vil vi redusere klimautslippene betraktelig raskere en ved kutt i bilkjøring.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Utvikle fornybar energi. Redusere ytterligere utslipp fra biler. Enøk tiltak. Vårt bidrag som liten nasjon blir uansett marginal. Vårt sterkeste bidrag vil være å ansvarliggjøre og endre holdninger hos de største og mest forurensende nasjonene.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Satse på kollektiv løsninger i trafikken samt stimulere til bruk av el-biler. I tillegg bør vi redusere oljeutvinningen[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Kutte ned på antall flyreiser. Gjøre kollektivtransport billigere slik at man kjører mindre bil.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- sørge for at det kastes mindre mat, ikke la seg lure av miljø arbeidere om bruk av el bil osv[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- El-biler, påbudt resirkulering, redusere vannbruken i private og offentlige, reduserer energibruken til minimum, gjenbruk, sykkelstier over alt[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Investering i alternative energi kilder, sortering, utvikling av toglinjer slik at varer kan fraktes og ikke kjøres uten utslipp, gjenvinning.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Minke forbruket, minke transport, eller øke transportutgifter[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- STRENGERE UTSLIPPSKRAV[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mindre CO2 utslipp, altså redusere bilkjøring, billigere tilbud på kollektivreiser for å få flere til å kjøre kollektivt Satse mer på Vindmøller og fornybar energi[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- få ned utslipp fra store forurensings kilder olje/gass, fabrikker etc. Mindre forbruk.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Begrense befolkningsvekst[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Det må tas grep i de store tunge industrilandene, Norge er jo veldig lite i den globale sammenheng.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Det må merkes økonomisk for forbrukeren at det er dyrere med produkter og tjenester som er dårlig for klima. Eks, fly må koste mer, finnes billige alternativer vil de fleste veldge det alternative tror jeg. Kjøttproduksjonen må ned, forbrukeren må bevistgjøres men også her må økonomiske insentiver til for at forbrukeren skal velge noe annet enn storfe kjøtt på tilbud.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Internasjonale tiltak/avtaler[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Starte med endringer lokalt - bilfritt sentrum i de største byene. Fokusere på kollektiv trafikk, kortreist mat og norskproduserte varer. Statoil bør satse mer på forskning og innovasjon innen alternative løsninger for energi i fremtiden, vindraft, vannkraft.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Lokalt: Storsatsing på kollektive transportløsninger Rushtrafikk-avgift, dieselforbud i sentrum, utbygging av sykkelveier Nasjonalt: Satsing på utvikling av vinn, vann og solenergi[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere de[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- en dusj pr. uke,bad en gang pr. år[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- bli mer streng på återvinning innføre høyere tull skatt bilforbudt i store byer[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- usikker, redusere utslipp av den store skalaen men men jeg er usikker på om det har noen effekt, jorden er inne i en “kald” periode i forhold til et par hunder tusen år siden[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- reduserer bilavgifter for nye + småbiler[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Økt fokus på forskning og teknologi, reduserer utslipp,[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- redusere utslipp, mer fokus på gjennvinning og gjenbruk[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere utslipp, tenke miljø i alle ledd[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Strenge regler ang utslippp for så mange som mulig land (og det må kontrolleres). Intensiv bruk av fornybare /alternative energykilder, statlig støtte subvensjoner av disse.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Stopp forurensing[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- teknologi- og kopetanseoverføring fra beste i klassen til dårligste. Internasjonale, forpliktende avtaler om reduksjon i utslipp. Bevaring av regnskog.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- begrense bilkjøring og forrurensning , bruk av fossilt brennstuff.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Stoppe avskogingen[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Skattelättnader för elektriske köretöy, premiere tog resa[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Begrense utslipp fra industri og transport. Fokus på fornybar energi.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Satse mer penger på innovasjon, teknologi er løsningen. Opprettholde mange av godene som el-biler får. Hvis man skal satse på kollektivtrafikk må man ha et system som virker. Man kan ikke starte med 7 nye bomstasjoner uten å ha en 'gulerot' klar. Fremme enda mer sykling til jobb. Hvis mulig gi arbeidsgiver en måte å belønne ansatte som sykler?[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Vern av regnskogen Reduksjonav CO2 utslipp Livsstil-endring i I-land[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Solcellepanel på vanlige hus. Mer bruk av kollektivtrafikk/ gratis bruk av tog. Høyere vrakpant for å få byttet ut den gamle bilparken.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Prøve å påvirke Kina og USA for å minske forurensingen sin.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- forplikteleser til reduksjon av klimagasser, ingen utvinning i lofoten, økt fokus på kollektiv trafikk. Bevisstgjøring av situasjonen i verden. Arbeid for å endre holdninger[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- REdusere biltrafikken[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere bilbruk i de største byene, satse mer på fornybar energi[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- At den rike del av verden, som forurenser mest, på alvor blir enige om tiltak som virker. Så langt jeg har forstått haster det med tiltak. Resultatet av de konferanser som har vært til nå virker svært begrenset.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslipp Skatte maskiner og uttsyr med stort utslipp Satsing på vind og bølgekraft[age: 3][gender: 1][education: 1][interes
- Plastikk må forbys, satse mere på kollektivtrafikk som ikke forurenser.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bort fra kullkraft[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Kjøre mindre bil[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere bilismen, satse mere på kollektiv transport, spesielt i by og tettsteder. Da bør ikke billettpriser være for dyre, det må lønne seg å kjøre kollektivt. Flytrafikken forurenser mye mere enn bilene, noe det bør kunne reduseres på. Hva med billigere togbilletter?[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Begrense utslipp av klimagasser fra transportmidler, gjenbruk, kildesortering.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- gjore elektriske bil[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- "Vi" som har bygget vår utvikling av samfunnet med STORE forrurensninger, MÅ selv redusere noe slik at de landene/folk som ikke har hatt samme utvikling får anledning til selv å "komme videre". Ikke all reduksjon kan pålegges "de som har minst fra før", men reduksjon må totalt sett foregå globalt. En annen ting er at realiteten er at dette vil det aldri bli enighet om og menneskeheten vil til slutt destruere seg selv[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Vi må akseptere reduksjon i levestandard, som fører til redusert forbruk[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Det beste man kan gjøre er å øke tilbud for kollektiv transport.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Norge må ta mer ansvar selv om vi er et lite land. Å straffe bilister er et lurt trekk først når det legges til rette for syklister, og kollektivtilbudet bedres.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Innføre mer omfattende tiltak for å redusere utslipp av klimagasser, både for industrien, kollektiv- og privattrafikk.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mindre utslipp av giftige gasser. Lavere priser på miljøvennlige varer.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- få debatten mer eduleg. ikke bare svart eller hvitt[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Forbedre kollektivtrafikken[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Flyttafikk generelt bør reduseres over hele verden[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mer satsing på elbiler og resirkulerbare produkter, boycott produkter fra land som forurenser mye som Kina, satse på mer lokale produkter og råvarer.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Skifte fokus fra fossilt til fornybar energi forskning /produksjon[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere drivhuseffekten, global oppvarming. Se miljøagentene/miljøfakta[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Jeg føler ikke jeg har nok kunnskap til å uttale meg så mye. Når det gjelder forurensning, er det en naturlig følge av at vi har en slik voldsom befolkningsvekst - med påfølgende økt forbruk. Jeg forstår egentlig ikke helt hvordan vi skal kunne bremse så mye ned på dette... Dersom kollektivtrafikk var billigere og bedre, tror jeg dette kunne bidra til bade mindre trafikk og mindre forurensning, særlig I de større byene. Det å ødelegge natur for å bygge ut veier og bebyggelse hjelper ikke.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Det er viktig å fortsette slik vi har begynt, men det er viktig å huske at Norge ikke klarer å endre klimaet alene. Det viktigste for Norge er å påvirke de virkelig store klimasynderne til å endre holdning. Det er nå en gang slik at vi blir for små i verdensmålestokk. Hvis vi i Norge reduserer klimautslippene med for eksempel 5% vil det påvirke klimaet ekstremt lite. Jeg mener også at det må være smartere å få trafikken raskest mulig gjennom (helst utenom), en by fremfor at trafikken står i stampe time etter time.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere CO2 utslipp og andre globale klimagasser. Det kan være fornuftig å ta noe av dette I utlandet dersom vi får mye mer reduksjon for pengene der. Dette vil og må få konsekvenser for hvordan vi lever livene våre, f.eks ved bruk av privatbil og flyreiser[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Kullkraft bør forbys og erstattes med mer miljøvennlige alternativer eksempelvis gass. Atomkraft har vært i tilbakegang de siste årene men vil være et viktig bidrag fremover som et alternativ til fossile brennstoff. Det har vært svært lite fokus på utslipp fra flytrafikk, klimagassutslippet i Norge kan reduseres ved at befolkningen endrer reisevaner med fly, dvs reduserer antall reiser[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- restriksjoner på privatbilisme. Tvinge folk over på kolektivtrafikk. Som selvfølgelig må bli mye bedre enn den er i dag.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Akseptere at naturen styrer det meste, i alle fall styres knapt noe her lokalt[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Forurensing[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Stopp nedhuggingen av regnskogen[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Bedre kollektiv trafikk tilbud[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere bruk av privatbil. Satsast på meir og betre kollektiv transport. Samordning og betre korrespondanse av ruter.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]

- Redusere skadelege utslepp av alle slag[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bygge ut kollektivtilbudene langt hurtigere, øke samtidig veiutbyggingen med gode og effektive transport etaper (E18, E6, E16 etc)[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- billigere EL biler[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere utslipp, kollektiv initiative, bilfri sentrum, god kollektivtrafikk[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Bedre kollektivtilbudet[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- De land som har størst utslipp og flest mennesker bør stå for de største klimakuttene. Norge som land kan gjøre lite i forhold til land som USA, Kina osv.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Bidra der det trengs. At nordleninger skal kjøre el-bil i januar, når regnskogen blir rasert ,fordi en amerikaner vil ha billig materiale slik at Nestle kan selge billig sjokolade, blir helt feil. Her må de store kreftene bidra og bli enige. Men samtidig må vi passe på å feie for egen dør, hvis vi vil at andre skal gjøre som oss. Om alle produsenter hadde vært eller skulle bli klimanøytrale hadde vi kommet langt. Klart, oljeproduksjon måtte tenkt på en annen måte for å "gjøre opp for seg". Feks kjøpe og drive regnskog. Flyselskap kunne drifte grøntarealer med grønt overskudd, enten i form av skog eller jordbruk for å kunne kjøre tilbud på flyreiser osv. . . vi kan være kreative, bare lobby virksomheten[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Vi må gjøre tiltak for å redusere det materielle forbruket til alle i Norge. Vi må satse på klimavennlige transportmetoder. Vi må sørge for mer miljø- og klimavennlig matproduksjon og -forbruk. Vi bør utvikle strategier og løsninger for å håndtere fremtidige problemer utløst av et dårligere klima.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- fly mindre,reise kollektivt.Spise mindre kjøtt.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Satse på fornybar energi og forlange hydrogenbiler umiddelbart.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Overvåkning/observasjon. Forsøke å reusere menneskeskapte situasjoner som kan påvirke klimaet.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- FN må få større innflytelse på nasjonenes forvaltning av ressurser[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Slutte å ha fokus de små bagatellmessige sakene og har fokus på saker som monner innenfor økonomiske grenser[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Forskning på feltet må fortsette, vi vet ikke nok enda. Den positive trenden innen resirkulering må fortsette, pant på mer enn flasker? Utslipp bør reduseres CO2 lagring etc og vi har godt av å bytte ut bilen, synes samtidig satsing på offentlig transport må bli bedre (utenfor Oslo!).[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Det bør tenkes mindre på økonomi på dette feltet. Penger går forran løsninger.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Mer jernbane for gods[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 1]
- Bedre kollektivtransport og sykkelveier i de store byene.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Forske på nye energikilder[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- reduserere utslipp reduserere oljeboring reduserere bruken av bil reduserere bruken av fly satse på miljøvennelighet[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Kolektiv transport Mindre olje Pass på naturen og ville dyrer[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- El-biler[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mer forskning for utvikling av klimavennlig energi. Jobbe for internasjonale klimaavtale.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest:

- lavere bilavgift som gir oss nyere biler med lavere utslipp og bygg ut kollektivnettet FORT! også utenfor Oslo![age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]

- Mindre reising med bil, fly mm. Mindre kullfyring, utslipp fra fabrikker OL bevisst forbruk, reiser osv[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Informasjon, bevisstgjøring i skoler, lag, foreninger, voksen opplæring Komme med konkrete forslag som hver enkelt kan gjøre hjemme, som for eksempel Roaf informasjonsblad om søppelsortering, bruktbutikk, kompostering etc. Få det lokale og det globale til å henge sammen, og legge vekt på at alle monner drar, og hver enkelt har et stort ansvar for fremtiden[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- reduser utslipp, mindre kjemikalier, bedre levestandard. Utviklingskland ønsker selvfølgelig også å ta del i et slik forbruksrace som vi i Europa har, men skal de også bare kjøre på og ikke ta lørdom av Europeiske erfaringer så venter det oss en voldsom forurensnings bølge når deres forbruk øker[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Politikerne må gå foran med å vedta lover som er forpliktende for folk flest.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- sykkel og kollekttiv transport i byene,og mer miljøvennlige oppvarmingsenheter til hus og drivstoff til biler[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- Se på utslippene. Fornybar energi[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 2]

- 1. Få ned energiforbruket 2. Bruke energieffektive apparater og utstyr 3. Forbedre kraftverks effektivitet 4. Investering i utvikling av nye tekonologier for fornybar energi.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Utvikle fornybar energi. Mer bruk av hydrogen Vurdering bruk av thorium[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- Dette er ikke noe jeg har et bevist og aktivt forhold til, men å begrense bruken av bensin og diesel høres fornuftig.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Mindre forurensing. Bygga meir sykkelveger slik at vi lar bilen stå. Bossortering[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Fabrikk- og flyutslipp bør reduseres.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]

- Ansvar[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- det er ikke noe man kan gjøre for å stoppe klima endringene , det er en fast syklus[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]

- bedre media og riktige innformasjon. påvirke med absolut samme regekverf i verden[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]

- Staten bør belønne de innbyggerne og bedriftene som sparer miljøet for klimagasser.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Senke vårt forbruk på de fleste felter. Satse mere på forskning om alternative og fornybare energikilder.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Effektivisering av all mulig energibruk i samfunnet. Men må ikke gå på bekostning av lokal forurensing og/eller ødeleggelse av naturlanskap som f.eks vindmøller kan innebære.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Flere el-biler[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- Globale kutt, fokus på å kutte hvor utslippene er størst og mest skadelig. Jobbe for at eks de mest forurensende strømkilder (kull etc) stenges ute fra markedet. Ved avgifter kan verstingene gjøres lite attraktive innen kort tid. Lokalt er jeg tilhenger av EL biler og mener staten bør oppfordre til å videre utvikling, samt opprettholde incentiver. Større byer vil oppleve betydelig forbedring av luftkvalitet langt mer EL biler. bruk incentiver. Er overbevist om at verden blir varmere og at isen smelter, men usikker på om det er naturen selv eller menneskeskapt. At byer som Beijing m flere har luftforurensing over ti år, som innebærer at man ikke kan se blå himmel, er uavhengig av global oppvarming noe verd[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- Vi må ta vare på regnskogen. Utvikle alternative energikilder. Redusere bruken av kull.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Redusere utslipp[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Private må kjøre mindre bil. Forby all form for motorsport, da dette er unødvendig forbruk av drivstoff. Kollektivtransport må bli eliktrisk (trikk, trolleybuss, tog osv) Bilfritt sentrum i alle store byer.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- redusere utslippene fra skip som ligger i havnen[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Norge må øve påtrykk overfor land som har store utslipp av klimagasser, samt at vi i Norge må bidra med kompetanse i forhold til ny teknologi som kan gi utslippsreduksjon.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Naturlig og fornybar energiutvinning. Utnytte vann, vind og solenergi bedre.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Ser ikke på klimaendringene som ett typisk norsk ansvar, da lille norge er en dråpe i verdens sammenheng. Men, selvfølgelig skal vi være med på vår del når det skal tas hensyn til klima, og forurensningsutslippene. Tror nok Norge er langt over gjennomsnitt når det kommer til å innfri krav som reduserer forurensning. Dette er ett problem som i mye større grad må jobbes globalt med, ikke pålegge “lille”Norge som vi egentlig er til å tru at vi kan snu hele klimaendringene som skjer.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Redusere co2[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mindre biler i samfunnet.øke tilbudet om kollektiv trafikk.hver og en må gå i sg selv tenke på miljø når d kommer til hva vi bruker av ting i hverdagen.[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 1]
- Det samfunnet vi har nå har ført til at vi nedprioriterer klima, urfolk, og dyreriket. Vi må endre selve systemet, ikke belaste menneskene som både har minst og bidrar minst til klimaendringene. Å strikke egne klær redder ikke klimaet, men en fundamental endring som inspirerer andre land er den beste løsningen. Vi må etterlate en klode som er renere enn den vi fikk.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Vi, helst alle i Norge, må kjøre mindre bil, spise mindre kjøtt, reise mindre med fly, kaste mindre mat, handle regionale produkter der det går an, kjøpe brukt i stedet for nytt. Alle må bidra for å få størst mulig effekt.[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Ingenting, ikke menneskeskapte endringer[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Går løs på de som ødelegger mest og ikke de som ikke kan forsvare seg[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mer kollektivtrafikk Styrt oljeomlasting Redusere utslipp av miljøfarlige gasser[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Statlige reguleringer[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Det vi holder på med i Norge er helt uinterresant i verdensbilde, vi må angipe det gjennom innstramninger på de virkelig store forurenserene[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bedre kollektivtrafikken, mindre privatbilisme. Miljøvennligvennlig drivstoff. Lavere forbruk av miljøgifter. Redusere forbruk av klær og ting som som blir produsert under miljøfarlige forhold.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Øk kollektivtilbudet, øk skattleggingen på biltrafikk i byene[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bygge et samfunn hvor det lønner seg å tenke grønt[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Dyrere flyreiser Dyrere rødt kjøtt Billigere kollektivtransport og dyrere privatbilisme - inkl. i dette svært begrenset utbygging av motorveier Forhindre avskoging (regnskog)[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Meir kollektivtrafikk og mindre privatkjøring Satse på togtrafikk Redusere regnskoghogging Redusere tempratur i heimane og offentlege bygg[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Redusere bilkjøring[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Verdens ledere bør sørge for at landenes totale CO2-utslipp reduseres drastisk.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Ka slags klima vi snaker om? per i dag mest snakes veldig pent,mens gjørres i praksis dårlig! folk /(eg mener politikere mest) er optatt at El-biler er beder på trafikken,fordi mindre co2 slipp... men en kan ikke bare si at 1% de er bedre enn andre drivstoff d. bensin.gass....![age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Satse tungt på forskning på alternativer til fossilt brennstoff. Være mye sterkere på banen enn i dag mht å stanse nedhugging av regnskogen.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere bilbruken. Redusere avgiftene på miljøvennlige biler. Bidra til forskning og utvikling av teknologi som reduserer utslipp fra både bensin- og dieseldrevne biler. Legge bedre til rette for kollektivtrafikk i byer og tettsteder og øke investeringene i sykkelfelt. Frita el-sykler for moms. Oppfordre befolkningen til å feriere i eget land fremfor stadig økende forurensende flyreiser til stadig fjernere reisemål. (På travle dager "skipes" 25 nordmenn ut av landet med fly!!). Subsidiere overgang til alternative oppvarmingskilder i norske hjem, eksempelvis rentbrennende ovner. Oppfordre kommuner og Statsskog til å tilby folk billig brennstoff fra off eiendommer. Så må vi vel fortsette å sette penger inn for [age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Regnskogværn Co2 reduksjon[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Staten må ta mer ansvar. Bygge ut kollektivtransport. Ha strengere regler for emballasje. Strengere regler for jordbruket. Spise mye mindre kjøtt. Ta i bruk vindkraft. Satse på forskning innen fornybar industri.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslippgasser fra biler, båter , fabrikker etc. Sette inn langt flere busseri trafikken , bussene bør være el-drevet. Skifte ut alle gammeldagse vedovner - disse bør forøvrig forbys. Kun en bil PR. Husstand. Dersom flere må det behovprøves. Legge til rette for flere sykkelveier og gangveier.[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere forbruk[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Gratis utdanning sånn at vi får så mange hoder inn i tankesmien for nye ideer. En akademisk elite får det ikke til alene. Alle har ideer og vi trenger et forum der de kan diskuteres, uansett hvor "dumme" ideene er.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Kutt i norsk olje- og gassproduksjon[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- det må vell komme noen resultater av klimamøtene som monner[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- mer elektrisitet. eks:biler. mindre forurensning. og sortering og gjennbruk av produkter.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest:
- Mindre fly Internasjonale avtaler[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- ikke hugge ned flere trær i regnskogen[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- bedring av kollektivtrafikk flere el-biler forby oljefyr rensing av co2-utslipp[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Litt reduksjon fra hele verden itje bare lille norge[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- satse stort på fornybar energi, f eks vindkraft utenfor kysten. Satse på utvikling av miljøvennlige biler uten begrensninger.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Mindre biltrafikk, mere kollektivtrafikk[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere bilbruken ved å opprette mer og lettere tilgjengelig kollektivtransport.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Redusere utslipp Ny teknologi Lavere fokus på økonomisk vekst[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- informere mer om klimaendringer.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Forpliktende utslippskrav for alle land.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Ta de mest forurensende ting først, eks. kullkraftverk. Gjøre klimavennlige utslipp mye billigere for de det gelder.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]

- Alle bør først og fremst begynne med seg selv. Mange som mener MDG partiet er bra, reiser ikke selv kollektivt. Du kan ikke si noe og så gjøre noe annet - er lite troverdig. Sats mer på kollektivt, og billigere billetter. Trenger vi atomkraftverk? osv[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mindre utslipp av miljøfarlige stoffer[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Forsking på miljøvennlig produkter[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Begrense bilbruk. "Klimavennlig" kosthold (mindre kjøtt)[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Hele verden må bidra sammen. Tenke helhetlig bilde, ikke bare biltrafikk.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Virkelig få til et grønt skifte. Det går an, men forutsetter mange nye tiltak og en god del lovendringer[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Økt vekst gjennom økt forbruk skaper økte miljøproblemer. Vi må få etablert en mer rettferdig og miljøvennlig samfunnsutvikling. Forbruk av natur og ressurser må balanserer, slik naturen selv alltid søker balanse etter ubalansert aktivitet. Vi må få tøffere politikere som viser vei i stedet for populistiske synsere.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- mindre utslipp og forbruk[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Vi bør være bevisste å redusere utslipp i Norge men ikke for enhver pris. Eks. el-biler og vindkraft Vi bør konsentrere oss om å investere i utslippsreduserende tiltak i utlandet der det gir best effekt. Feks redusere utslipp i industri i Asia og Øst Europa Det må innføres avgift på Co2 utslipp slik at forbruket vris over til mer klimavennlige brennstoff, dvs. bytte ut kull mot gass.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Satse på fornybar energi.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Begrense CO2 utslipp[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Jeg synes at diskusjonen rundt klima og klimaendringer i Norge er alt for ensrettet. Det er for mange "vedtatte sannheter" som ikke er dokumentert. Jeg er ikke i mot å redusere utslipp, men det som ser ut til å bli iverksatt i Norge er i stor utstrekning skuebrød. Vi bør se litt til andre land som for eksempel Tyskland som har kommet mye lenger enn vårt land med miljøvern. Det er ikke bare forurensning som er årsak til det som kalles klimaendringer.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Øke investering i forskning på klimavennlige alternativer.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- I hvert fall bør man stoppe med å bygge høyhus langs bryggekanter og strandlinjer selv om det ser flott ut.[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- For liten kunnskap om emnet[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Det eneste som hjelper er en betydelig forbruksreduksjon, de fleste såkalte miljøtiltak som hybridbiler etc.er bare flytting av problemet sett i global sammenheng.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Internasjonale handelsavtaler som TTIP og TISA må ikke tiltredes. Norge må slutte å importere soya fra Brasil for å fôre til dyr og begynne å utnytte ressurser innenfor egne landegrenser. Slutte å utvinne olje og begynne å bruke flere fornybare energikilder. Satse på kollektivtrafikk. Ikke kjøpe seg vekk fra historisk ansvar for klimaendringene med klimakvoter, men faktisk kutte CO2-utslipp.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- Beskatte utslipp mer, og sørge for mer bærekraftig norsk matproduksjon, mindre import av soya m.m.[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Den enkelte må redusere sitt forbruk og sine behov.Alle må ta noen skritt tilbake og leve mere enkelt.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Bedre Kildesortering[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 5]

- Redusere bruk av bil med økte bompenger, legge til rette for mer sykkelsstier, bedre kollektivtilbud.[age: 5][gender: 2][education:
- Persolig forbruk må ned Folk må slutte å reise så mye med forurensende fly og biler Olje og gasssutvinning må reduseres gjennvinning av all slags avfall Staten må stimulere til økt sjølforsyning,slutt med å frakte all slags varer verden over.Vår levestandard kan ikke fortsette å bare øke[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Gratis kollektiv trafikk mer sykkelstier mer transport med båt der det ermulig[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Tror mye av klimaendringer er jordens syklus, det har både hvert varmer og kaldere. Det betyr ikke at vi ikke skal være miljøvennlige og begrense utslipp og forsøpling,[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Et komplisert tema jeg ikke kan nok om til å uttale meg med sikkerhet.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Sterk reduksjon av klimagasser fra transport[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- mer forskning på nye løsninger, økonomiske motiveringer til å velge mer klimavennlige endringer[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mer kollektiv transport.få lang transport over til tog.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere forbruket, grønn økonomi uten vekst, redusert kjøttproduksjon, agroøkologisk jordbruk, større grad av matsikkerhet lokalt, en helhetlig politikk med rettferdig fordeling av ressurser, la oljen ligge, bevaring av biologisk mangfold og redusere ensartet jordbruk, pensjonsfondet ut av selskaper som Monsanto og Bayern[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Har ingen svar. Den ene rapporten slår den andre ihjel. Vært istider før også. Tror vulkanutbrudd og jordskjelv har en medvirkende årsak. Vet ikke?[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- bistå de land som faktisk står for brorparten av miljøfiendtlige utslipp.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Stimulere til bruk av fornybar energi. Senke prisene på kollektivtilbud. Bevisstgjøring av forurensing/forsøpling blant barn og voksne.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Bygg ut offentlig kommunikasjon. Intercity og lokaltog, Flytog til [sted]. Forskning på alternative drivstoffer, biodrivstoff og lignende som reduserer CO2 utslippene.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Det bør legges masse penger i forsking og utvikling av miljøvennlige produkter. Gjelder alt fra små forbruksvarer til reduksjon av miljøutslipp[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Slutte å betale seg ut av problemet med klimakvoter! Konkrete tiltak er det som trengs![age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- FNs vurderinger må være styrende for enkeltland Felles internasjonale forpliktelser Alle land bør ta sin del av ansvaret, men i-land større ansvar enn u-land - f.eks. ved å hjelpe u-land med finansiering av klimavennlige tiltak[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bevare regnskogen og redusere utslippene fra bil, skip og fly.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- spis vegetarisk! slutt med kjøttproduskjon som krever så mye ressurser for å levere 1kg vare(kjøtt). ville blitt MYE mindre klimagassutslipp, vi ville kunne brødfø flere fattige i verden. restriksjoner på store lasteskip som forurenser langt mer enn bilparken i verden. dette ville også medført mindre forbruk i verden av ting vi ikke nødvendigvis trenger, ja det ville igjen ført til flere arbeidsledige, men da kunne vi blitt tvunget til å tenke mer miljø i framtidens jobber[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Dyrere bensin og flybiletter[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Slutt å bruke fossile drivstoffer![age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Bruke økonomiske incentiver og politisk press i de deler av verden som står for det meste av forurensning og klimafientlig aktivitet.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Finne ut hvor det virkelig hjelper å gjøre endringer, og så utføre de endringene uansett hva de er.[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Arbeide for internasjonale avtaler. Avtaler må reflekteres i nasjonale lover og regler.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Fortsette fokuset med Power house utviklingen for å gjenvinne ellers tapt energi til oppvarming etc. Samt sette igang med mer natur vennlige kraftstasjoner.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Få ned CO2 utslipp fra biler og ev. fabrikker bedre kollektivtrafikken Få gode sykkelveier[age: 6][gender: 2][education: 1][interest:
- Bruk krefter på de store miljøsynderene[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Bitte lille Norge skal liksom gå frem som "et godt eksempel" hos resten av verden. What a joke! Tror politikerne burde reise litt ut i verden å SE at VI ikke kan gjøre stort i d store å hele bildet. Utover det, har jeg ikke så mye å si om klimapolitikk. . . .[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Mindre biler[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere vareutvalg og dermed også produksjon som kan være forurensende. Videre kan et svært variert vareutvalg (som vi ofte krever i velferdsstaten Norge) føre til at mye blir kastet -dels pga at vi bytter ut gamle ting med nye og dels pga at varer som ikke blir solgt må kastes/destrueres - og dermed bidra til forurensing.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Klimaproblemene kan ikke løses av ett land alene, vi må jobbe sammen. Her kommer internasjonale avtaler inn. Alle land må forplikte seg til å senke utslippene sine.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere biltrafikk i de store byene[age: 1][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Vi bør gjøre oss klare for konsekvensene, da det allerede er for sent å snu retningen.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Problemet ligger ikke i Norge, men vi kan oppfordre andre land til å redusere utslippene av klimagasser.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Forbruke mindre[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- legge til rette for mer og billig kollektivtransport, gjerne gratis innenfor bykjernen[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- koordinere statene-[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Redusere fly og båttrafikken. Styrke kollektivtilbudene. Stoppe videre leteaktivitet etter olje.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Begrense utslipp fra forurensende industri. Forske videre på/utvikle økologisk landbruk.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4
- Stenge kullkraftverk over hele kloden. Stoppe avskogingen i regnskogsområdene.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Søppelsortering i alle kommuner. Forbruket må ned.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Enkeltmennesket burde ta noen konkrete enkle tiltak, og noen av disse burde bli regler. Det burde også bli mer kollektiv trafikk i hele Norge ikke bare med fokus på storbyene.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- øke mjljøavgiften på flyreiser[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 1]
- Vi bør selvsagt legge opp til å redusere klimaendringer ved å få ned forbruket vårt blant annet. Billige klær og mat bidrar desverre til overforbruk.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- har lite interesse i klimaendringer[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- minske fossil brændstof, mere grøn energi bruge mere økologisk evt (mat varer)[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Sørge for at forskning og framtidsrettet arbeid består og blir godt og ytterligere subsidiert Finne løsninger på hvordan vi kan benytte oss av/samle opp metangassen når permafrosten smelter Finne løsninger, tenke utafor boksen Samarbeide med alle land[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Støtte kollektivtrafikk og gods på bane.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]

- Kjøre miljøvennlige biler der det er mulig. Mer kollektivtrafikk både i byer og på landet[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusere forbruk, kortreist mat[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Bilfrie søndager[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Ingenting, klimaendringer er naturlig[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Billigere kollektiv transport kan hjelpe utslipp, strengere regler på utslipp[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Bedre kollektivtibud : oftere rutetider, mye billigere priser[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Satsing på sykkel og kollektivtrafikk.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Mere miljøvennlige biler bedre kollektive løsninger vi må bli mindre oljeavhengighet[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- mindre biler[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mindre utslipp; el-biler, solceller, vannkraftverk, vindmøller. Earth hour fler ganger i året[age: 1][gender: 2][education: 0][interest:
- Stimulanser fra offentlig til å ta i bruk alternative energikilder som solceller, vindkraft, elbiler etc[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Sette inn tiltak der de største utslippene er.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Sette seg ambisiøse men realistiske mål baserende på klimaforskning. Stor satsning på kollektivtransport[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Alle land må ta et ansvar Man bør jobbe aktivt for å sette fokus på forbrukersamfunnet, lære å leve etter mottoet ‘’passe nok”[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Begrense antall flyreiser pr år, enorme utslipp her. Forby chemtrails å spre gift over hele jorda, skal de drepe alt og alle eller ? Hvorfor tillater myndighetene dette ? Råttenskap !![age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- bedret/øket off. kom nytenkning vedr utnyttelse av olje/gass[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Kutte i olja, investere i grønn teknologi og fornybare ressurser. Grønne innkjøp, grønne serfikater og subsidiering[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- klimaendringer har det vært i alle årtidr. usikker på at det meste er menskeskapt.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- se på alternativ teknologi, komme opp med løsninger først og deretter innføre restriksjoner for de største forurensingskildene.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- redusere flytrafikken[age: 7][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Forskere bør følge bedre med på historien og analysere svingninger og ikke komme med bastante meldinger om “istider” og overoppheting. I min levetid har de flere ganger meldt om at det blir ny istid og året etter " nå får vi tropeklima“. Lurer for eks. på hvor interessert eks. bil og oljeindustri er på forskning om alternativ/ hybrid biler? De største klimaværstingene må forbedres. Små forbedringer bidrar litt, men eks kjøp av klimakvlter HM. . . .[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- La oljen ligge. Øke innbyggernes muligheter til mobilitet uten å hvile på privatbilisme, gjennom kollektive og miljøvennlige løsninger. Sette krav til miljøvennlig atferd men også legge tilrette for at det skal være minst mulig smertefullt.[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- utbygge kollektivtrafikk.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Incentiver som styrker elektrifiseringen av person- og godstransport må styrkes. Avgifter på fossil energi må gradvis økes.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- belyse klimautslippene ved matproduksjonen[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 2]

- Begynn å ta det på alvor. Vi trenger jord, trenger jord ikke trenger oss til å overleve![age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 2]
- Kraftig oppgradering av jernbanen. Kystjernbane tett på alle byer fra Oslo til Stavanger. Høyhastighet Oslo-Bergen, Oslo-Trondheim. Gratis parkering i innendørs parkeringshaller ved alle jernbanestasjoner. Hyppige togavganger. Ny energiproduksjon fra havstrømmer/tidevann. Solceller i solrike områder.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- grønn bilfri i alle storbyer i norge[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- – Ikke oljeleting i Lofoten. Redusere oljeproduksjonen. * Elbiler bør ikke fortsette med alle fordelene. Batteriene er vel ikke miljøvennlige når de skal skrotes. Myndighetene endrer ofte mening om hva som er best. Før var dieselbiler bra. Når man så kjøper dette skiftes mening og avgifter går opp. De rikeste har råd til å skifte bil ofte, dermed utnyttes systemet av de som har mest fra før. Heller stimulere økonomisk til å bytte ut gamle biler.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bruke tegnologi, kunnskap og stimulanser for å utviklel alternativ energikilder og matvareproduksjon/utslipp.[age: 5][gender:
- Det viktigste vi kan gjøre er å øke bevisstheten rundt klimaendringer. Jeg tror ikke at vi skjønner alvoret i klimaendringene.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Ser man på oversvømmelser, ras o.l. bør de ansvarlige for dette trå til med gode løsninger. Rasfaren er det som bør tas veldig alvorlig.[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Bruke mijøvennlig energi og forske på nye energikilder[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Begrense enda mer utslipp av farlige klima gasser.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- tror ikke på alt som blir opplyst om endringene[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Norge bør ta sin del av nedskjæringen, ikke kjøpe kvoter[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- minske utslipp stoppe store inngripen i naturen[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Gjenbruke mer, kaste mindre, resirkulere mer. Større satsning på kollektivtransport, flere sykkelstier, mindre bruk av bil.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Vi må arbeide for å redusere klimautslippene, Norge har et ansvar både heime og ute.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- forby skadelige stoffer i mat og drivstoff[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Vanskelig spørsmål. Bør styres internasjonalt som så styres nasjonalt, men Norge bør ligge i front. Og man bør hvite hva som er rett og galt, ikke anbefale dieselbiler en dag og ikke dagen etter... "alle' er enig om en grønn profil, men det bør innføres ved kjøp og ikke bruk - ref biler..[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- tenke langsiktig, og ikke bruke opp alle ressursene vi har. bruke el- biler for å slippe utslipp. Prøve å utvinne strøm/ energi fra andre kilder enn olje, eks vann- og vindkraft[age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Alle bør tenke litt mer på hva vi kan gjøre i hverdagen av småting som kan hjelpe miljøet. Mer fokus på elektriske biler.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 2]
- Mer forskning på fornybar energi Mer satsing på kollektiv samferdsel Få tungtransport over på jernbane[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Tenke på gjennvinning og gjenbrukbar energi.[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Øke forbruket av fornybar energi. Øke produksjonen av fornybar energi.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Ta nasjonalt ansvar[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Tror det er naturlige endringer[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- redusere utslipp[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Mye sol, regn, inondasjon, cyclones[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mer gods over på kjøl og jernbane. Fase ut oljeutvinning. Vri kraftig avgiftene fra fosil- bilder til el-biler.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- gjøre internasjonal press mot de store forurensingskoldene[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Satse på fornybar energi[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Ikke ramme privarbilismen i Norge, men flytrafikk og cruiseskip[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mer forskning. Nøkternhet. Fornybar energi.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Realisme og gode studier på årsak/ sammenheng[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Senke miljøutgifter. Leve mer balansert og ikke tenke vekt hele tiden. Fordel rettferdigerer.[age: 4][gender: 2][education: 1][interes
- Redusere tungtrafikken etter veiene. Bedre kollektiv tilbud (også i utkantstrøk)[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- begrenset bilkjøring industri må begrense utslipp satse på vind- og vannkraft[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere utslippene. Større selvforskynibg av mat. Grønn energi[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Slutte å bruke kull. Satse på vindmøller og solenergi.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Internasjonalt forpliktende avtaler. Redde regnskogen. Avgifter på kjøtt, reduserte avgifter på kortreist mat. Tilrettelegging for kollektivtransport og gode nærmiljø - 15-minutters nabolaget (gå til alt vi trenger I det daglige9.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Utslippet av klimagasser må reduseres da dagens nivå uten tvil har negativ effekt. Men klimaet endrer seg også seg selv så vi må tilpasse oss et endret klima uansett. Men klima er nok ikke det største problemet rent miljømessig. Forurensning er nok et enda større problem som mister mye oppmerksomhet på grunn av alt oppstyret med globaloppvarming. Plast og tungmetaller er med på å gradvis ødelegge økosystem verden over og burde få en god del mer prioritet.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 2]
- Redusere forbruk av olje og kull- både i kraftproduksjon og samferdsel Bidra til mindre avskoging Redusere befolkningsveksten, stabilisere eller redusere jordens befolkning.[age: 7][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Få fram de miljøvennlige (grønne) løsningene innenfor klima- og enegisektorene.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Gjøre små forandringer og gå sakte fram slik at konsekvensene blir minst mulig negative og følbnare.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- REDUSERE BILBRUK ,VINKRAFT,REDUSERE CO2 UTSLIP.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Det første ville vært å slutte å gi naturen og atmosfæren for mye C02, dette kan gjøres ved at fler slutter å bruke bil til jobben, dersom det går å ta buss til jobben, så det ville vært mye mindre antall på trafikk med biler. Det andre ville vært å spare på strømmen, ikke bruke for mye.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere utslipp og fordeler til EL biler bør ikke fjernes.[age: 1][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Så mye som mulig - nedtrapping av oljevirksomhet, omlegging av transport til mer tog, sykkel, mindre bil. Vanskeligere og dyrere å fly[age: 2][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Satse mer på grønne tiltak. Videreføre kunnskap fra norsk sokkel til utlandet (grønne rigger).[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Ny grønn teknologi som kan brukast verden rundt!!! Spesielt kina og andre land som har stor forurensing! Støtte til tiltak som solcellepanel, jordvarme på vanlege hus osv. Forsking på grønnare transport, støtte til regnskog. Forskning![age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Gi skattelette til bedrifter som bevisst utfører klimabevarende tiltak. Bygge ut tog, kollektivtrafikk og legge til rette for sykkel i alle landets byer.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Nasjonalt: Meget mer av godstransport over på jernbane og båt Globalt: Redusere bruk av fosilt brensel[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Senke billettene på kollektivreiser, slik at det blir det naturlige å benytte og la bilen få stå i ro.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Kraftig reduksjon av transport med biler som slipper ut forurensning. Personbiler, lastebiler og busser må gå på elektrisitet. Fly må gå på biodrivstoff.[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- kraftigere avgifter, det bør "lønne seg" å velge miljøvennlig, miljøvennlige valg bør være "billigere", politiere må våge å være upopulære og vedta lover/regler som ganger miljøet.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Myndighetene bør gjøre mer enn kun sette krav, som f.eks utfasing av oljefyr. Tilskudd til den enkelte huseier burde f.eks være å gi rentefritt lån til bl.a dypvannsbrønn , soloppvarming osv.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- begrense klimautslipp, kildesortere avfall, bedre kollektivt transport tilbud[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- bruke ting til de er utslitt og ikkje skifte ut berre for å få noko nytt[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Felles uslipsgrenser for hele verden både for samferdsel og industri. Forskning på alternativer miljøvennlige energikilder.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Mindre forbruk[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Redusere utslipp og arbeide mot kjernekraft[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Elbiler, vindkraft og solenergi.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Økt satsning på regnskogbevaring Bedre kollektivtransport Transport av gods fra vei til sjø[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- fokusere på verstingene, grønnere skipstrafikk og erstatte kullkraftverk med atomkraftverk.[age: 2][gender: 1][education: 1][interes
- Hver enkelt kan sortere avfall og ansvar.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- menneskets illusjon om å kunne styre naturen etter sin ønske burde gjøres noe med, fordi denne holdningen ødelegger både naturen og mennesker.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 1]
- Gjennom millioner av år har klimaet på jorden endret seg mange ganger. Det betyr ikke at vi mennesker ikke må rydde opp i det vi bidrar med til at endringene finner sted. Det som får mye oppmerksomhet er biltrafikken. Bedre veier ville hjelpe stort da kjøring ville foregå uten så mye stopp, start og giring. Hva med motorsporten? Industrien må vel også ta mer ansvar.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Minske utslippav av miljøgifter Bruke mindre miljøgifter Leve meir sparsomt Ikkje bruke og kaste så mykje Ikkje overforbruke energi Betale meir for overforbruk[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere kullkraft - spesielt i Kina. Kraftkrevende industri må bruke gjenvinnbar energi. Lage bedre finansordninger for energisparetiltak i enebolig og leilighet.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Vi må stoppe veksten i forbruket, og slutte å støtte dette krav og må ha samfunnet. Vi bør fordele godene bedre.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Radikal omlegging av offentlige virkemidler for å stimulere til et mindre forurensende samfunn.[age: 3][gender: 2][education: 1][int
- Kutte flytrafikk gjennom ulike tiltak, sannsynligvis gjennom skyhøye avgifter på flydrivstoff og seteavgifter osv. Gjøre det svært uattraktivt å fly. Anser flytrafikk som den desidert største bidragsyter til CO2 utslipp i atmosfæren.[age: 3][gender: 1][education: 1][interest: 4]

- gjøre det lettere for bussen å komme frem. Ille at bussen på [sted] må stå i kø bak elbiler[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- øke klimaskatter, redusere kjøttforbruk/ikke subsidiere kjøttproduksjon, øke regnskogsatsingen (REDD), bedre kollektivtilbud[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Bli mer medvetna runt köttindustrin. Trots att köttindustrin står för större utsläpp än hela transportindustrin tillsammans är det lite som görs för att minska köttkonsumtionen. Väldigt märkligt med tanke på hur mycket resurser som man lägger ner på elbilar, förnybar energi etc.[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Global kvoteregulering på hvor mange feriereiser med fly den enkelte borger kan ha per år. Satse bredere på forskning, spesielt bruken av offshore vind, og geovarme(forskning på magasinering av varme ved kjemiske prosesser i tomme olje og gassreservoir) som en fornybar energikilde. Satse på fattige land og fornybar energi, slik at vi hjelper de i gang med lavutslippssamfunn, som er bærekraftig ifht.samfunnsutviklingen.[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Fortsette gi miljøvennlige biler en skattelettelse og ikke fjerne den bare før at det når en spesiell kvote.[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Jeg mener det bør skje en satsning på kollektivtrafikk. Det bør legges til rette for at flere tar buss, trikk ect. I byen jeg bor i er det utrolig dyrt å ta buss, og i tillegg er det dårlig tilbud når det gjelder busstider. Jeg forstår at dette er svært forskjellig fra by til by. Når det gjelder salg av busser til andre land fordi vi har fått nye busser som er mer mijøvennlige, vil dette i prinsippet ikke ha noe å si, fordi disse bussene vil slippe ut like mye CO2 i verden, så egentlig, så ønsker vi i Norge å se bra ut - altså at vi slipper ut mindre CO2, men i prinsippet så bidrar vi ikke må den måten til mindre CO2, fordi dette da slippes ut i andre land. Dette var bare et eksempel som jeg ønsker [age: 1][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- sats på tog, el-biler. Bevar regnskogen også norske verifulle skogsområder.Få den voldsomme godstrafikken over på båt og jernbane. Dempe flytrafikken[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Å reversere klimaendringen er vel ikke mulig på lang tid ennå, så enn så lenge må vi tilpasse oss - hvor vi bygger/bor/arbeider - hvor vi legger veier etc. - i forhold til ekstremvær-rasfare etc.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Bedre kollektiltransport. Bygge ut vegnettet så det blir mindre køkjøyring. Prøve å få meir gods over på båt.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Redusere utslipp[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Klimaendringer har med syklus å gjøre. Verden endrer seg, uten at det er mye vi han gjøre med det.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- land må samarbeide.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- For det første være mer realistisk. Konsentrere seg om de store klimagevinstene - ikke småsakene slik enkelte miljøorganisasjoner forefekter.[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Nedsatt produksjon av varer Vern av regnskogene[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Å gjøre togreier billigere, vil kunne hjelpe litt med tanke på dagpendling over lengre avstander. Det koster utrolignok mer å kjøpe seg et månedskort for å ta toget mellom [sted] og [sted], enn det koster å kjøre bil den samme strekningen, i tillegg til at det tar mer enn dobbel så lang tid. Jeg tenker meg at det ikke er bedre andre steder i landet. Jeg ser i media at det er mye fokus på CO2 og lignende, men N2O er det bare forskerne som har sett på og kaller et globalt problem. Jeg syns man bør rette et fokus på hva man kan gjøre med det som forurenser fremfor å kun se på forbrukere og si at de må bruke mindre av det man mener er forurensende. Man kan få til mye innen forskning, men forskere kan ikke f[age: 2][gender: 2][education: 0][interest: 3]

- Trappe ned utvinning av olje og gass gradvis til et minimum. Raskest mulig gjøre omstillinger, slik at vi går fra en petroleumsbasert økonomi til en økonomi som bygger på forskning (kunnskap) og innovasjon, samt et 1 % bærekraftig landbruk, skogbruk og fiskeri.[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Stanse kullkraftverk og redusere fosilt brennstoff[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Legge om levesettet, alle kan gjøre det, først gå over til kollektiv transport[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Verdensklima går i syklus. Noe kan vi bidra med, men naturen har sin evne til å endre seg.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Har vel egentlig ikke noen store tanker om det. Men tror ikke Norge kan ta alt på seg, noe som blåøyde politikere mener.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Brems utslippene i Asia[age: 3][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- SATSE PÅ VANN OG VINDKRAFT OG PLANTE FLERE TRÆR[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Redusere biltrafikk og forurensning fra fabrikker[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- redusere bruk av elektrisitet redusere biltrafikken[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Atomkraft[age: 2][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Begrense olje og gassutvinning Redusere privat forbruk Forby ikke gjenvinnbare plastposer Oppfylle avtaler om klimamål[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Senke utslippene. Prøve å velge kollektivt fremfor privatbiler. Prøve å kjøpe kortreist mat kontra langreist mat. Som privatpersoner burde alle tenke på at små tiltak vil til sammen gi større resultater. Og prøve å få flere av de vestlige landene med på å kutte utslippene, som USA, Canada og Australia.[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Tenke her og nå og langsiktig; ulike tiltak avhengig av kort eller lang sikt Utvikle nye energiformer Bedre offentlig kommunikasjon i byer og mellom byer/steder Jobbe internasjonalt med forpliktende avtaler om reduksjon[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- resirkulering[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Bedre tilrettelegging av kollektivtransport, må gjøres rimeligere. En innføring av forbud mot bruk av dieselbiler enkelte dager, vil trigge mer motstand. Gjennom å satse på kollektivtransport får man flere til å la bilen stå, uansett diesel eller ikke.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Alle land bør gi sitt bidrag. Men dypt uenig i at Norge alltid skal foran og være foregangsland. Vi er så små i forhold, at de store mektige landene slipper unna[age: 3][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Mindre reklame for økt kjøttspising. Elektrifisering av ferjer Økte avgifter på det so, M forurenser[age: 6][gender: 2][education: 0][interest: 4]
- Vi må tenke globalt og gå bort fra å bruke fossilt brensel og satse på fornybare energikilder. Vi må gradvis gi befolkningen nok kunnskap til å endre sitt forbruk generelt. Vi må øke landbruks - og skogarealet i verden for å kunne binde mer av CO2 i atmosfæren.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Ta vare på regnskogen. Det har alltid vært store svingninger i klima,temperatur gjennom tidene. men det skjønner ikke forskerne. Det er store penger i å fokusere på klima.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Belønne de som kjører el-bil . Satse på fornybar energi.[age: 4][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Færre mennesker på jorden. Atomkraftverk. Transport elektrisk[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Styring for å få ned mengden klimagasser. Styrking av kollektivtransport. Støtte til forskning for å utvikle miljøvennlige produkter.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]

- Radikale endringer i industri, satsing på nye energikilder[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Ansvarlighet og endring angående f.eks klimakvoter. At man har kjøpt klimakvoter Rettferdig gjør ikke forurensing. Det må reelle tiltak til får å redusere utslipp. Klimakvoter bare kamuflerer en illusjon av å være miljøbevisst.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Først og fremst må fakta om hva som er klimaendringer frem, samt at man må agere ut fra hva som er fakta og ikke ut fra hva politiske partier synser og tror.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Ikke hogge ned skogen[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 2]
- Vet ikke - synes det er vanskelig å orientere seg i alle påstander. De viktigste tiltak bør skje på høyt politisk nivå i hvert land og med tiltak og bestemmelser som får store økonomiske konsekvenser om de brytes. Hva hvermansen gjør blir litt smått i denne store sammenheng.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Redusere biltrafikk .[age: 7][gender: 2][education: 0][interest: 3]
- Alle bør ha et bevisst forhold til utslipp av klimagasser. Alle bør ha et bevisst forhold til å bruke offentlig transport framfor personlig bilbruk. Evt. sykle til jobb. Alle bør ha et bevisst forhold til kildesortering. Alle bør ha et bevisst forhold til gjenbruk. Regjeringer i alle land bør samarbeide bedre for å få ned det globale utslipp av klimagasser.[age: 6][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Se på alt utslipp, ikke bare fokusere på bil, men hva vi kan gjøre med alt utslipp.[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Utvikling av teknologi som er mer miljøvennlig enn den teknologien vi har i dag. At den langsiktige klima- og miljøpolitikken vinner over kortsiktige interesser.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- Det enkelte menneske i hele verden bør gi sitt bidrag til å forhindre klimaendring. Alle må engasjeres - også de folkerike land.[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Mer og bedre kollektivtransport[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Satse på fornybar energi Satse på teknologi for å effektivisere energiforbruk Redusere “bruk og kast”[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- få de store nationer til å gjøre noe[age: 5][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Stoppe avskoging spesielt regnskog Frigjøre oss fra olje som oppvarming[age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Renere biler[age: 2][gender: 2][education: 1][interest: 5]
- Hovedtriggeren til klimaendringer som vi kan gjøre noe med, er befolkningsveksten. Det må derfor innføres langsiktige programmer for befolkningskontroll/-reduksjon for å kunne bidra til å redusere trykket på klimaendringene.[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Her bør ta ansvar og skjønne alvoret av å forandre på våre vaner / uvaner.[age: 5][gender: 2][education: 0][interest: 5]
- bedre teknologi om utslipp fra biler som stor lastebiler mindre kullfyring i Kina mer vindkraft og bølgekraft[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Bevisstgjøring. Få flere å forstå at selv om jeg gjør lite så vil det hjelpe.[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Mindre bruk av forsiltbrensel. Satse mer på fornybar energi selv om det blir dyrere[age: 6][gender: 1][education: 0][interest: 5]
- Forske fram gode løsninger på fornybar energi. Stimulere stønadsordninger på fornybar energi.[age: 4][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- Redusert forbruk, enklere liv, er vel det viktigste. Ville gi en rekke sekundære effekter. . . . .men uansett det meste av utslipp er knyttet til forbruk. . . [age: 4][gender: 1][education: 1][interest: 5]
- Redusere CO2 utslipp[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 3]

- redusere bruk av eigen bil i storbyane. viderutvikle miljøfremmande tiltak.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 4]
- Legge press på Kina, Russland, Usa og andre store industriland til å kutte forbruk generelt. Hjelpe U-land med produksjonsindustri til å senke utslippene ved å gi de teknologi og kompetanse til å lage en mer bærekraftig industri. Tollbelegge importvarer, særlig klær, i en høyere grad slik at man får ned forbruket hos befolkningen. Klær kommer inn i landet i enorme mengder, som ofte har reist langt og dermed stått for store utslipp både i produksjon og reise før det blir solgt for en femtilapp hos de store kleskjedene.[age: 4][gender: 1][education: 0][interest: 3]
- Dempe eksosutslipp, bygge ut kollektivtransporten, billigere billeter på kollektivtransport, satse på alternativ energi, støtte forskning på ny miljøvenlig teknologi[age: 3][gender: 2][education: 1][interest: 3]
- stopp befolkningsveksten[age: 5][gender: 1][education: 1][interest: 3]
- Redusere utslipp fra industri og biltrafikk[age: 6][gender: 1][education: 1][interest: 4]
- Jeg mener vi bør få en mer balansert informasjon om hva som er faktisk menneskeskapt og hva som er naturlige årsaker til klimaendringer. De som har motargumenter til menneskeskapte klimaendringer synes ikke å bli hørt. Da er det vanskelig å faktisk slutte seg opp om evt. tiltak.[age: 5][gender: 2][education: 1][interest: 4]
- prøve å forutse og forebygge mulige naturkatastrofer[age: 1][gender: 2][education: 0][interest: 3]