1. Visionen

Den store vision er at udvikle et samfund og en økonomi, som er fri for fossile brændsler som kul, olie og gas. At vi omlægger produktion og forbrug og skaber et fossilfrit samfund. Gradvist, men målrettet.

En massiv satsning på grøn adfærd og grøn teknologi er en stor mulighed for vores samfund - ikke en belastning. Den ny teknologi forener mindre forurening med stærkere konkurrencekraft.

2. Tusinder af nye jobs i en ny grøn vækstpolitik

Vi vil skabe tusinder af nye jobs ved at udvikle Danmark til et grønt teknologicenter:

- Vi vil ekspandere produktionen af vedvarende energi. Danske virksomheder er allerede førende inden for vindkraft. Men den internationale konkurrence er skærpet. Vi skal sikre førerpositionen. Danmark er stærk inden for bio-energi. Vi skal yderligere forstærke denne position ved en massiv satsning på bl.a. biomasse og 2. generations bio-ethanol. Vi skal udbygge indsatsen inden for andre lovende vedvarende energikilder. Der er et enormt eksportpotentiale, som vi skal vide at udnytte.
- Vi vil være med i første række med at udvikle en stærk og voksende industri med energieffektive teknologier og løsninger. Gennem arkitektur, design, isolering, ventilation samt kontrol og styring af temperatur og strøm kan der hentes enorme besparelser og miljøforbedringer. Grøn IT kan anvendes til at minimere energiforbruget i boliger, erhverv og transport. Danske virksomheder har stor ekspertise på disse områder. Vi skal fortsætte og styrke indsatsen for at omsætte vores viden til en blomstrende eksport.
- Vi vil skabe et bæredygtigt byggeri, som på sigt producerer mere energi, end det bruger. Vi vil gøre det så attraktivt som muligt at bygge plus-energihuse, som gennem

byggematerialer, intelligent styring af energiforbruget og anvendelse af vedvarende energi ikke blot er selvforsynende, men kan levere overskudsenergi til omverdenen. Et sådant byggeteknologisk gennembrud vil give basis for en betydelig eksport.

- Vi vil gøre Danmark til transportens grønne testmarked. Biler vil fortsat blive produceret i udlandet. Men vi vil skabe ny vækst i Danmark ved at udvikle Danmark som testmarked for og leverandør af grøn transportteknologi og grøn

transportinfrastruktur. Det store perspektiv er at skabe forudsætningerne for, at vi indenfor få år får mulighed for at køre i moderne og velfungerende el-biler. Og at koble el-bilerne til vindmøllerne ved at lagre overskudsenergi fra vindmøllerne, bl.a. ved hjælp af brændselsceller.

- Vi vil fremme en ny grøn fødevaresektor. Der er behov for flere fødevarer i verden - samtidig med at vi forbedrer miljøet. Dansk jordbrug og de danske fødevareindustrier er førende inden for optimering og forædling af afgrøder, levnedsmiddelforskning, fødevaresikkerhed, fremstilling af ingredienser til fødevarer og anvendelse af enzymer. Tillige er landbruget storleverandør af vedvarende energi, især biomasse. Alt dette skal udnyttes til at skabe en blomstrende jordbrugs- og fødevaresektor med fortsatte betydelige eksportindtægter.

Den private sektor er drivkraften i et grønt vækstsamfund. Men for at realisere målene er det nødvendigt med stærke partnerskaber mellem private og offentlige virksomheder og institutioner, mellem private og offentlige forsknings- og uddannelsesinstitutioner og generelt mellem den private sektor og offentlige myndigheder. Vi skal arbejde sammen om at udforme og gennemføre en langsigtet strategi for grøn vækst.

3. Den grønne politiske plan

For at nå de ambitiøse mål må vi anvende en bred vifte af politiske redskaber:

- Stort anlagte grønne forsknings-, innovations-, forsøgs- og demonstrationsprogrammer. Der skal iværksættes en massiv satsning ikke blot på den grundlæggende forskning, men også på den praktiske udvikling gennem innovation, forsøg og demonstration. I energiaftalen er det aftalt at nå op på 1 mia. kr. til energiforskning fra

2010. Men der er behov for en større og bredere satsning. Alene frem til og med 2012 er der en ufordelt pulje af globaliseringsmidler på omkring 10 mia. kr. til forskning, udvikling og innovation. En betydelig del af disse bør reserveres til en ambitiøs satsning på at gøre Danmark til et avanceret teknologisk laboratorium.

- Grøn regulering. Politisk vil vi fastsætte overordnede mål for reduktion af C02-udledning, udbygning af vedvarende energi, energibesparelser samt reduktion i udledningen af skadelige stoffer i naturen. Og vi vil gå foran i arbejdet i EU med at fastsætte nye energi- og miljørigtige standarder for maskiner, apparater og

transportmidler. Men vi vil give prioritet til markedsmæssige instrumenter, som sikrer en regulering, hvor vi får mest muligt miljø for pengene. Et effektivt redskab er omsættelige kvoter, som vi kender det fra EU's C02-kvotehandelssystem. Der fastsættes et maksimalt loft for udledning. Den samlede mængde udledning opdeles i kvoter, som hver repræsenterer en tilladelse til at udlede en bestemt mængde. Men da den tilladte udledning er begrænset - og vil falde over tid kommer kvoterne til at koste penge. Virksomhederne kan købe og sælge kvoter. Det betyder dels, at reduktionen af udledning kommer til at ske dér, hvor der bliver mest reduktion pr. krone, dels at der bliver skabt et provenu, som kan anvendes til en grøn skattereform.

- En grøn skattereform. Sigtet med en grøn skattereform er at sænke beskatningen på det, vi gerne vil have mere af - arbejde. Og øge beskatningen på det, vi gerne vil have mindre af - forurening. En sådan reform skal samlet set opfylde fire betingelser: 1.

Konkurrenceevnen må ikke blive forringet. 2. Den skal indeholde en afbalanceret fordelingsprofil. 3. Den må ikke hæmme mobiliteten på arbejdsmarkedet. 4. Den må ikke give øget grænsehandel. Provenuet fra salg af CO2-kvoter kan anvendes til at sænke skatten på arbejde. Lavere skat på arbejde vil i sidste ende gavne virksomhedernes konkurrenceevne. Man kunne overveje sociale grønne afgifter med bundfradrag, således at fx lavt vand-, varme- og elforbrug bliver beskattet mildere end højt forbrug. Eller der kunne indføres et særligt grønt personfradrag eller tilskud til at kompensere de lave indkomster for højere energiafgifter. Der indføres grønne bilskatter ved en omlægning, således at den samlede bilbeskatning ikke stiger: Det skal være billigere at købe en energiøkonomisk bil.

Til gengæld skal det være dyrere at bruge bilen. Ændringerne skal indfases over en længere årrække og så lempeligt, at de ikke sætter handlen med brugte og nye biler i stå.

- Grøn transport. Høj mobilitet er helt nødvendig for dynamik og vækst i samfundet. Men mere trafik skaber også problemer med køer, trængsel, støj og forurening. Vi vil investere betydeligt i et udbygget, grønt transportsystem. Der etableres en infrastrukturfond, som skal finansiere investeringerne frem til 2020. Den kollektive trafik skal løfte det meste af fremtidens vækst i trafikken - særligt jernbanen. Den kollektive transport skal være moderne, effektiv og vidtforgrenet - især i de tæt

befolkede områder -, og vi skal knytte landet sammen med højhastighedstog mellem de store byer. Vi skal investere i veje dér, hvor det er nødvendigt for målrettet at afhjælpe trængsel. Vi skal afvikle trafikken bedre ved intelligente trafiksystemer. Og bedre samspil, hvor vi kan parkere bilen ved en station og tage metro eller tog det sidste stykke (parkér-og-rejs"). Vi skal have bedre cykelruter og bedre muligheder for at parkere cyklen eller tage den med toget. Luft- og støjforureningen fra trafikken skal nedbringes. Og ved anlæg af baner og veje skal der tages mere hensyn til landskab og natur.

- En grøn naturplan. Danmark er et land med mange naturperler omgivet af åbent vand og med et harmonisk samspil mellem land og by. Vi skal sikre grøn vækst gennem mere natur, bedre tilgængelighed og flere naturoplevelser. Vi vil fremlægge en naturplan 2020 med flere, større og mere sammenhængende naturarealer - mindst 1.500 ha nye naturarealer hvert år. Vi skal have mere natur i de bynære områder. Vi skal beskytte vores særlige naturtyper og naturområder, bl.a. ved at oprette flere nationalparker. Landbrugets udledning af næringsstoffer til vandmiljøet skal yderligere ned. Sprøjtemidlers belastning af natur og miljø skal begrænses. Og vi skal gøre en særlig indsats for sårbare områder tæt på vandløb, søer og åer, hvor det ikke er hensigtsmæssigt at dyrke jorden intensivt.

Der er behov for hurtig og konkret politisk handling for at realisere visionen om grøn vækst. Det er derfor hensigten i de nærmeste måneder at præsentere en række konkrete udspil med henblik på politiske forhandlinger. Sigtet er - inden sommerferien 2009 - at opnå politisk tilslutning til de enkelte elementer og den samlede ambitiøse plan for grøn vækst i Danmark.

4. En aktivistisk grøn udenrigspolitik

Miljø- og klimaproblemer er grænseoverskridende. Derfor er internationalt samarbejde helt afgørende for at løse miljøproblemerne.

Danmark skal påtage sig et internationalt lederskab, vi skal føre en aktivistisk grøn udenrigspolitik på flere fronter:

EU-samarbejdet står helt centralt i miljø- og klimapolitikken. I EU vil Danmark arbejde for:

En aftale om EU's egen klima- og energipakke inden udgangen af i år. Vi skal gøre EU mindre afhængig af importeret olie og gas.

At nå målsætningen om de 3 gange 20 i 2020: Sænke udledningen af drivhusgasser

med 20 pct., øge andelen af vedvarende energi til 20 pct. og øge energieffektiviteten med 20 pct. i 2020. Ja, som led i en global klima-aftale skal vi endda reducere EU-landenes udledninger af drivhusgasser med 30 pct. i forhold til 1990.

Et nyt og mere effektivt kvotesystem, så investeringerne sker, hvor vi får mest miljø for pengene.

Et reelt europæisk marked for energi, bl.a. med flere investeringer i energiforbindelser mellem landene for at øge forsyningssikkerheden.

Men klimaudfordringen bliver kun løst ved et globalt samarbejde. Derfor arbejder Danmark for en ambitiøs og omfattende global klimaaftale ved det internationale klimatopmøde i København i 2009. Dette topmøde er flagskibet i Danmarks aktivistiske grønne udenrigspolitik.

Frem mod topmødet i København vil vi arbejde for:

Et globalt mål på 50 pct. reduktion i udledningen af drivhusgasser fra 1990 til 2050.

At alle industrialiserede lande forpligter sig til et midtvejsmål på 10-15 års sigt. EU har vist vejen med et ambitiøst mål om 30 pct. reduktion i 2020 som led i en global aftale.

At en ambitiøs klimapolitik bliver kombineret med fortsat økonomisk vækst gennem udvikling og spredning af ny, grøn teknologi.

At de fattige lande får hjælp til at reducere udledningerne, tilpasse sig klimaændringerne og bruge ny, grøn teknologi.

At fældningen af regnskovene stoppes, og at der i stedet plantes mere skov.

Vi vil frem mod klimatopmødet i december 2009 udfolde et aktivt klimadiplomati med henblik på at sikre en global klimaaftale, som omfatter alle de største udledere af drivhusgasser samt alle de sektorer, der står for væsentlige udledninger af drivhusgasser.