Front page

Browser Meta Info

Diese Frage wird dem Empfänger nicht angezeigt.
Browser: **Chrome**
Version: **77.0.3865.90**
Operating System: **Windows NT 10.0**
Screen Resolution: **1707x960**
Flash Version: **-1**
Java Support: **0**
User Agent: **Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/77.0.3865.90 Safari/537.36**

Herzlich Willkommen zu unserer Befragung!

Intro

Ist der Brief zum Fragebogen an Sie persönlich adressiert?
Falls nein: Bitte lassen Sie den Fragebogen von der Person ausfüllen, an welche der Brief adressiert ist. Es ist für uns wichtig, dass diese Person den Fragebogen ausfüllt.
Vielen Dank!

- ○ Ja, der Brief ist an mich persönlich adressiert.
- ○ Nein, die adressierte Person ist nicht verfügbar.

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Sie haben angegeben, dass die Person, an welche der Brief adressiert ist, nicht verfügbar ist.
Wir werden die Person aus unserer Datenbank löschen.
Vielen Dank!

Herzlich willkommen zu unserer Mobilitätsbefragung!

Diese Umfrage ist Teil eines von Prof. Dr. Thomas Bernauer an der ETH Zürich durchgeführten Forschungsprojekts zum Thema Elektromobilität. Dieses Projekt wird von der Energieforschung Stadt Zürich unterstützt.
Die Umfrage ist anonym. Ihre Antworten werden so ausgewertet, dass keinerlei Rückschlüsse auf Ihre Person möglich sind, und die Daten werden sicher an der ETH Zürich aufbewahrt. Die Ethikkommission der ETH Zürich hat dieses Projekt geprüft und genehmigt (Entscheidung EK 2020-N-14).

Bei Fragen oder Bedenken können Sie uns per Telefon 044 633 88 06 oder per E-Mail unter electric-mobility@ir.gess.ethz.ch erreichen.

Bitte beantworten Sie diese Umfrage, für die Sie in etwa 20 Minuten brauchen, an einem Computer (Desktop-PC, Laptop) oder auf einem Tablet, nicht auf dem Mobiltelefon.

Wenn Sie an dieser Umfrage teilnehmen möchten, kreuzen Sie bitte die folgende Aussage an:

- ○ Ich habe die Information auf dieser Seite gelesen und verstanden und möchte an dieser Umfrage teilnehmen.
- ○ Ich möchte nicht an dieser Umfrage teilnehmen.

Ihre Antworten sind für uns sehr wichtig. Sollten Sie Fragen oder Bedenken haben können Sie uns per Telefon 044 633 88 06 oder per E-Mail unter electric-mobility@ir.gess.ethz.ch erreichen.
Wenn Sie doch an unserer Befragung teilnehmen möchten, können Sie hier wieder

einsteigen (auch nachdem Sie uns kontaktiert haben).
Vielen Dank bereits im Voraus!

- ○ Ich möchte an dieser Umfrage teilnehmen.
- ○ Ich möchte nicht an dieser Umfrage teilnehmen.

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Wir sind Ihnen sehr dankbar, dass Sie an dieser Umfrage teilnehmen. Bitte lesen Sie die folgenden Informationen und Fragen sorgfältig und antworten Sie so, wie Sie es für richtig halten.

Bitte benutzen Sie nicht den "Zurück"-Knopf/Button Ihres Browsers.

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Soziodemographische Items 1

Zuerst möchten wir Ihnen ein paar Fragen zu Ihrer Person stellen.

Bitte geben Sie Ihr Geschlecht an

Weiblich	Männlich	Anderes
○	○	○

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Wann wurden Sie geboren? (Bitte Geburtsjahr eintragen)

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Soziodemographische Items 2 Ausbildung weniger oben

Bitte geben Sie Ihre höchste abgeschlossene Ausbildung an.

- ○ Keine
- ○ Obligatorische Schulbildung
- ○ Berufslehre, Berufsfachschule, Handels(mittel)schule
- ○ Maturität, Berufsmaturität
- ○ Höhere Fach-/Berufsbildung (z.B. eidg. Fachausweis, Meisterdiplom)
- ○ Fachhochschulabschluss, Pädagogische Hochschule
- ○ Universität / ETH (Lizentiat, Diplom, Doktorat etc.)
- ○ Andere:

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Soziodemographische Items 2 Ausbildung mehr oben

Bitte geben Sie Ihre höchste abgeschlossene Ausbildung an.

- ○ Universität / ETH (Lizentiat, Diplom, Doktorat etc.)
- ○ Fachhochschulabschluss, Pädagogische Hochschule
- ○ Höhere Fach-/Berufsbildung (z.B. eidg. Fachausweis, Meisterdiplom)
- ○ Maturität, Berufsmaturität
- ○ Berufslehre, Berufsfachschule, Handels(mittel)schule
- ○ Obligatorische Schulbildung
- ○ Keine
- ○ Andere:

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Work life

Welche Aussagen beschreiben Ihre berufliche Situation am besten? Bitte kreuzen Sie alle zutreffenden Antworten an (Mehrfachantworten möglich). Ich bin gegenwärtig...

- ☐ erwerbstätig, im öffentlichen Sektor angestellt (Gemeinde, Kanton, Bund)
- ☐ erwerbstätig, im Privatsektor angestellt
- ☐ erwerbstätig, selbständig erwerbend
- ☐ arbeitslos / auf Arbeitssuche
- ☐ in Ausbildung (Schule, Studium, Lehre)
- ☐ mit Hausarbeit, der Betreuung von Kindern oder anderen Personen beschäftigt
- ☐ Rentner / Rentnerin, pensioniert (z.B. AHV, IV)
- ☐ ehrenamtlich engagiert

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Wie viele Tage in der Woche arbeiten Sie an einem festen Arbeitsplatz ausser Haus?

- ○ 0
- ○ 1
- ○ 2
- ○ 3
- ○ 4
- ○ 5
- ○ 6
- ○ 7

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.

First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Wo befindet sich Ihr hauptsächlicher Arbeitsort, sprich jener Arbeitsort, an welchem Sie am häufigsten tätig sind?

- ○ In der Schweiz
- ○ Im Ausland

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Welche Postleitzahl hat Ihr hauptsächlicher Arbeitsort, sprich jener Arbeitsort, an welchem Sie am häufigsten tätig sind?

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Wo befindet sich Ihr hauptsächlicher Arbeitsort?

Postleitzahl
Ort
Land

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Wo befindet sich der Ort, an welchem Sie hauptsächlich Ihrer Ausbildung nachgehen?

- ○ In der Schweiz
- ○ Im Ausland

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
Erster Klick: *0 Sekunden*
Letzter Klick: *0 Sekunden*
Seite absenden: *0 Sekunden*
Auf Anzahl klicken: *0 Klicks*

Welche Postleitzahl hat Ihr hauptsächlicher Ausbildungsort?

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
Erster Klick: *0 Sekunden*
Letzter Klick: *0 Sekunden*
Seite absenden: *0 Sekunden*
Auf Anzahl klicken: *0 Klicks*

Wo befindet sich Ihr hauptsächlicher Aubildungsort?

Postleitzahl	
Ort	
Land	

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
Erster Klick: *0 Sekunden*
Letzter Klick: *0 Sekunden*
Seite absenden: *0 Sekunden*
Auf Anzahl klicken: *0 Klicks*

Household characteristics

Wir möchten Ihnen nun einige Fragen zu Ihrem Haushalt stellen.

Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt, Sie selbst eingeschlossen?

Erwachsene (ab 18 Jahren)	
Jugendliche (zwischen 14 und 17 Jahren)	
Kinder (unter 14 Jahren)	

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.

First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Mieten Sie oder sind Sie Eigentümer/in des Hauses oder der Wohnung in der Sie wohnen?

- ○ Eigenes Haus / Haus der Familie
- ○ Mietwohnung
- ○ Eigentumswohnung
- ○ Gemietetes Haus

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Mobility usage

Wir stellen Ihnen nun einige Fragen zum Thema Mobilität.

Besitzen Sie ein Abonnement des öffentlichen Verkehrs (ÖV)?

- ○ Ja
- ○ Nein

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Welche dieser Abonnemente besitzen Sie?

- ☐ Halbtaxabo
- ☐ Generalabo SBB

- [ ] Verbund-Abo (z.B. ZVV Netzpass)
- [ ] Anderes Abo (Juniorkarte, Inter-Abo, Streckenabo, usw.)

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Besitzen Sie einen Führerausweis für Autos? Mit Autos sind PKWs, Minivans, Kleintransporter, Geländewagen und Geschäftsautos gemeint.

- ○ Ja
- ○ Nein

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Haben Sie Zugang zu einem Auto? Wählen Sie bitte alle zutreffenden Antworten aus.

- [ ] Ja, ich besitze ein Auto.
- [ ] Ja, ich habe einen Dienstwagen/Geschäftsauto.
- [ ] Ja, jemand in meinem Haushalt besitzt ein Auto, welches ich bei Bedarf nutzen kann.
- [ ] Ja, jemand ausserhalb meines Haushalts besitzt ein Auto, welches ich bei Bedarf nutzen kann.
- [ ] Ja, ich bin Mitglied einer Car-Sharing Organisation, z.B. Mobility.
- [ ] Ja, ich miete mehrmals im Jahr ein Auto.
- [ ] Nein, ich habe keinen Zugang zu einem Auto.

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Wie viele Autos stehen Ihrem Haushalt permanent zur Verfügung?

Auto(s)

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Welchen Antriebstyp hat Ihr meistgenutztes Auto?

- ○ Benzin- oder Dieselmotor
- ○ Zweiwertiger Motor: Anstatt Benzin kann auch Erdgas oder Biogas getankt werden
- ○ Elektromotor
- ○ (Plug-In) Hybridantrieb: Kombination aus Elektromotor und Benzin- oder Dieselmotor
- ○ Weiss nicht

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Welche Möglichkeiten haben Sie, um Ihr meistbenutztes Auto zu Hause zu parkieren?

- ☐ Gemieteter Aussenparkplatz
- ☐ Parkplatz in Garage/Tiefgarage in eigenem Besitz
- ☐ Strassenparkplatz/Blaue Zone/Öffentlicher Parkplatz
- ☐ Aussenparkplatz in eigenem Besitz
- ☐ Gemieteter Parkplatz in Garage/Tiefgarage
- ☐ Kostenloser Parkplatz in/bei Mietliegenschaft
- ☐ Kostenloser Garagen-/Tiefgaragenparkplatz für Anwohner

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Um was für einen Parkplatz handelt es sich dabei?

- [ ] Fixer und nur mir zustehender/für das Auto bestimmter Parkplatz
- [ ] Fixer und zu bestimmten Zeiten mir /dem Auto zustehender Parkplatz
- [ ] Mehrere zur Verfügung stehende Parkplätze, welche nicht fix an bestimmte Personen/Fahrzeuge vergeben sind (Poolparkplatz)

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Haben Sie die Möglichkeit, an Ihrem Ausbildungsort einen Autoparkplatz Ihrer Ausbildungsstätte zu nutzen (nicht gemeint sind hier öffentliche Parkplätze)?

- ○ Ja, gratis
- ○ Ja, kostenpflichtig
- ○ Nein
- ○ Weiss nicht
- ○ Frage trifft auf mich nicht zu

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Wenn Sie an den Weg denken, den Sie normalerweise zum Ausbildungsort zurücklegen, wie viele Kilometer davon legen Sie meistens pro Strecke (z.B. Hinweg, von Tür zu Tür) mit welchem Verkehrsmittel zurück?

- [ ] Mit dem Auto (km):
- [ ] Zu Fuss (km):
- [ ] Mit dem Motorrad/Motorroller (km):
- [ ] Mit dem Öffentlichen Verkehr (km):
- [ ] Mit dem (E-)Velo oder Trottinette (km):

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.

First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Wie oft legen Sie diese Strecke zum und vom Ausbildungsort normalerweise in einer Woche zurück? Zählen Sie hierfür Hin- und Rückweg als einen Weg.

[ ] Mal

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Haben Sie die Möglichkeit, an Ihrem Arbeitsort einen Autoparkplatz Ihres Arbeitgebers oder Ihres Geschäfts zu nutzen (nicht gemeint sind hier öffentliche Parkplätze)?

- ○ Ja, gratis
- ○ Ja, kostenpflichtig
- ○ Weiss nicht
- ○ Nein
- ○ Frage trifft auf mich nicht zu

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Wenn Sie an den Weg denken, den Sie normalerweise zum Arbeitsort zurücklegen, wie viele Kilometer davon legen Sie meistens pro Strecke (z.B. Hinweg, von Tür zu Tür) mit welchem Verkehrsmittel zurück?

- ☐ Mit dem (E-)Velo oder Trottinette: [ ]
- ☐ Zu Fuss: [ ]
- ☐ Mit dem Auto: [ ]
- ☐ Mit dem Öffentlichen Verkehr: [ ]

☐ Mit dem Motorrad/Motorroller:

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Wie oft legen Sie diese Strecke zum und vom Arbeitsort normalerweise in einer Woche zurück? Zählen Sie hierfür Hin- und Rückweg als einen Weg.

Mal

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Wie viele Kilometer legen Sie persönlich pro Jahr insgesamt (beruflich und privat) ungefähr mit dem Auto zurück? Sollten Sie die exakte Distanz nicht kennen, schätzen Sie bitte so gut Sie können.

km

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Wie oft fahren Sie pro Jahr mit dem Auto zu Zielen, die in den folgenden Entfernungen liegen? Zählen Sie hierfür Hin- und Rückweg als einen Weg. Sollten Sie die exakte Anzahl nicht kennen, schätzen Sie bitte so gut Sie können.

100-199 km:
200-499 km:
500-999 km:
1000 km oder mehr:

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.

First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Wie oft fahren Sie für Freizeitaktivitäten (z.B. Einkaufen, Ausgehen, Freunde/Verwandte treffen) mit dem Auto, dem ÖV, dem Velo oder anderen Verkehrsmitteln ins Zentrum der Stadt Zürich?

- ○ _____ Mal pro Monat
- ○ Weniger als einmal pro Monat

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Welches Verkehrsmittel verwenden Sie hauptsächlich, um für Freizeitaktivitäten (z.B. Einkaufen, Ausgehen, Freunde/Verwandte treffen) in das Zentrum der Stadt Zürich zu gelangen?

- ○ Auto
- ○ ÖV (Zug, Bus, Tram, Schiff)
- ○ (Elektro-)Velo/Trottinett/zu Fuss
- ○ _____ Andere:

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Denken Sie, dass Sie in ihrem Haushalt in 10 Jahren (mindestens) ein Auto besitzen werden?

- ○ Sicher ja
- ○ Eher ja
- ○ Eher nein

- ○ Sicher nein

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Wann werden Sie voraussichtlich Ihr nächstes Auto kaufen?

Wenn Sie einen Ersatzkauf planen, schätzen Sie wann dieser wahrscheinlich notwendig wird.

- ○ Dieses Jahr
- ○ Nächstes Jahr
- ○ In zwei bis drei Jahren
- ○ In vier bis fünf Jahren
- ○ In mehr als fünf Jahren
- ○ Ich werde mir kein Auto (mehr) kaufen

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Welche Art von Antrieb wird Ihr nächstes Auto voraussichtlich haben?

- ○ Benzin
- ○ Diesel
- ○ (Plug-in) Hybrid
- ○ Gas (Erdgas CNG oder Flüssiggas LPG)
- ○ Rein elektrisch (Batterie)
- ○ Rein elektrisch (Wasserstoff)
- ○ Anderer

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Frage 32 pos

Wie problematisch oder nicht problematisch wäre es für Sie persönlich, wenn in fünf Jahren (2025) folgendes eintreffen würde?

	Sehr problematisch	Eher problematisch	Weder noch	Eher nicht problematisch	Überhaupt nicht problematisch
Es wird eine Umweltprämie (staatlicher Zuschuss) von 4000 Franken beim Kauf eines Elektroautos eingeführt.	○	○	○	○	○
Die Hälfte der Parkplätze in blauen und weissen Zonen wird für Elektroautos reserviert und mit Ladestationen ausgestattet.	○	○	○	○	○
Privatautos dürfen in der Zürcher Innenstadt nicht mehr verkehren.	○	○	○	○	○
Wo örtlich möglich, werden exklusiv für Elektroautos Fahrspuren ausgewiesen.	○	○	○	○	○
Ein Liter Benzin oder Diesel kostet Fr. 10.- statt heute rund Fr. 1.80.	○	○	○	○	○
In den Hauptverkehrszeiten wird eine Gebühr von Fr. 10 für die Zufahrt in die Stadtzentren eingeführt.	○	○	○	○	○
Elektroautos dürfen auch Busspuren benutzen.	○	○	○	○	○

	Sehr problematisch	Eher problematisch	Weder noch	Eher nicht problematisch	Überhaupt nicht problematisch
Nur noch reine Elektroautos erhalten eine Neuzulassung. Keine Neuzulassung mehr für Autos mit Benzin- und Dieselmotoren.	○	○	○	○	○
Elektroautos erhalten die Möglichkeit, in sogenannten grünen Parkzonen gratis zu parkieren.	○	○	○	○	○

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.

First Click: *0 Sekunden*

Last Click: *0 Sekunden*

Page Submit: *0 Sekunden*

Click Count: *0 Klicks*

Frage 32 neg

Wie problematisch oder nicht problematisch wäre es für Sie persönlich, wenn in fünf Jahren (2025) folgendes eintreffen würde?

	Überhaupt nicht problematisch	Eher nicht problematisch	Weder noch	Eher problematisch	Sehr problematisch
Wo örtlich möglich, werden exklusiv für Elektroautos Fahrspuren ausgewiesen.	○	○	○	○	○
In den Hauptverkehrszeiten wird eine Gebühr von Fr. 10 für die Zufahrt in die Stadtzentren eingeführt.	○	○	○	○	○
Privatautos dürfen in der Zürcher Innenstadt nicht mehr verkehren.	○	○	○	○	○

	Überhaupt nicht problematisch	Eher nicht problematisch	Weder noch	Eher problematisch	Sehr problematisch
Elektroautos erhalten die Möglichkeit, in sogenannten grünen Parkzonen gratis zu parkieren.	○	○	○	○	○
Nur noch reine Elektroautos erhalten eine Neuzulassung. Keine Neuzulassung mehr für Autos mit Benzin- und Dieselmotoren.	○	○	○	○	○
Es wird eine Umweltprämie (staatlicher Zuschuss) von 4000 Franken beim Kauf eines Elektroautos eingeführt.	○	○	○	○	○
Ein Liter Benzin oder Diesel kostet Fr. 10.- statt heute rund Fr. 1.80.	○	○	○	○	○
Elektroautos dürfen auch Busspuren benutzen.	○	○	○	○	○
Die Hälfte der Parkplätze in blauen und weissen Zonen wird mit Ladestationen für Elektroautos ausgestattet und darf nur noch von Elektroautos benutzt werden.	○	○	○	○	○

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.

First Click: *0 Sekunden*

Last Click: *0 Sekunden*

Page Submit: *0 Sekunden*

Click Count: *0 Klicks*

Elektroautos

Wenn Sie an Herstellung, Nutzung, Entsorgung und Recycling eines Elektroautos (ausschliesslich batterieelektrisch angetriebenes Auto) denken, für wie viel umweltfreundlicher oder umweltschädlicher halten Sie Elektroautos im Vergleich zu Autos mit Benzin- und Dieselmotoren?

- ○ Viel umweltschädlicher
- ○ Umweltschädlicher
- ○ Gleiche Umweltbelastung
- ○ Umweltfreundlicher
- ○ Viel umweltfreundlicher
- ○ Weiss nicht

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Technologie Umwelt Risiko pos

Bitte geben Sie für jede der folgenden Aussagen an, wie sehr diese für Sie persönlich zutrifft oder nicht zutrifft.

	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Trifft teilweise zu	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu
Insgesamt erfreue ich mich daran, neue technische Produkte auszuprobieren.	○	○	○	○	○
Ich probiere Produkte mit neuen Technologien oft vorher aus, bevor meine Freunde und Bekannten diese ausprobieren.	○	○	○	○	○
Ich zögere oft, ein Produkt, das auf einer neuen Technologie basiert, auszuprobieren.	○	○	○	○	○

	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Trifft teilweise zu	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu
Ich kaufe neue Technologien erst, wenn sie erschwinglich und etabliert sind.	○	○	○	○	○

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.

First Click: *0 Sekunden*

Last Click: *0 Sekunden*

Page Submit: *0 Sekunden*

Click Count: *0 Klicks*

Bitte geben Sie für jede der folgenden Aussagen an, wie sehr diese für Sie persönlich zutrifft oder nicht zutrifft.

	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Trifft teilweise zu	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu	*Weiss nicht*
Zugunsten der Umwelt sollten wir alle bereit sein, unseren derzeitigen Lebensstandard einzuschränken.	○	○	○	○	○	○
Nach meiner Einschätzung wird das Umweltproblem in seiner Bedeutung von vielen Umweltschützern stark übertrieben.	○	○	○	○	○	○
Wenn ich Zeitungsberichte über Umweltprobleme lese oder entsprechende Fernsehsendungen sehe, bin ich oft empört und wütend.	○	○	○	○	○	○
Wenn wir so weitermachen wie bisher, steuern wir auf eine Umweltkatastrophe zu.	○	○	○	○	○	○
Derzeit ist es immer noch so, dass sich der grösste Teil der Bevölkerung wenig umweltbewusst verhält.	○	○	○	○	○	○
	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Trifft teilweise zu	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu	*Weiss nicht*

	Trifft voll und ganz zu	Trifft eher zu	Trifft teilweise zu	Trifft eher nicht zu	Trifft überhaupt nicht zu	*Weiss nicht*
Umweltschutzmassnahmen sollten auch dann durchgesetzt werden, wenn dadurch Arbeitsplätze verloren gehen.	○	○	○	○	○	○
Es gibt Grenzen des Wachstums, die unsere industrialisierte Welt schon überschritten hat oder sehr bald erreichen wird.	○	○	○	○	○	○
Es ist noch immer so, dass die Politiker viel zu wenig für den Umweltschutz tun.	○	○	○	○	○	○
Es beunruhigt mich, wenn ich daran denke, unter welchen Umweltverhältnissen unsere Kinder und Enkelkinder wahrscheinlich leben müssen.	○	○	○	○	○	○
Neue wissenschaftliche Erkenntnisse und neue Technologien werden unsere Umweltprobleme lösen, ohne dass wir unseren Lebensstandard einschränken müssen.	○	○	○	○	○	○

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.

First Click: *0 Sekunden*

Last Click: *0 Sekunden*

Page Submit: *0 Sekunden*

Click Count: *0 Klicks*

Wie risikobereit sind Sie im Allgemeinen?

- ○ Sehr risikobereit
- ○ Eher risikobereit
- ○ Risikobereit
- ○ Weder noch
- ○ Eher nicht risikobereit
- ○ Nicht risikobereit
- ○ Gar nicht risikobereit

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.

First Click: *0 Sekunden*

Last Click: *0 Sekunden*

Page Submit: *0 Sekunden*

Click Count: *0 Klicks*

Technologie Umwelt Risiko neg

Bitte geben Sie für jede der folgenden Aussagen an, wie sehr diese für Sie persönlich zutrifft oder nicht zutrifft.

	Trifft überhaupt nicht zu	Trifft eher nicht zu	Trifft teilweise zu	Trifft eher zu	Trifft voll und ganz zu
Insgesamt erfreue ich mich daran, neue technische Produkte auszuprobieren.	○	○	○	○	○
Ich zögere oft, ein Produkt, das auf einer neuen Technologie basiert, auszuprobieren.	○	○	○	○	○
Ich probiere Produkte mit neuen Technologien oft vorher aus, bevor meine Freunde und Bekannten diese ausprobieren.	○	○	○	○	○
Ich kaufe neue Technologien erst, wenn sie erschwinglich und etabliert sind.	○	○	○	○	○

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.

First Click: *0 Sekunden*

Last Click: *0 Sekunden*

Page Submit: *0 Sekunden*

Click Count: *0 Klicks*

Bitte geben Sie für jede der folgenden Aussagen an, wie sehr diese für Sie persönlich zutrifft oder nicht zutrifft.

	Trifft überhaupt nicht zu	Trifft eher nicht zu	Trifft teilweise zu	Trifft eher zu	Trifft voll und ganz zu	Weiss nicht
Zugunsten der Umwelt sollten wir alle bereit sein, unseren derzeitigen Lebensstandard einzuschränken.	○	○	○	○	○	○
Derzeit ist es immer noch so, dass sich der grösste Teil der Bevölkerung wenig umweltbewusst verhält.	○	○	○	○	○	○
Es ist noch immer so, dass die Politiker viel zu wenig für den Umweltschutz tun.	○	○	○	○	○	○
Es beunruhigt mich, wenn ich daran denke, unter welchen Umweltverhältnissen unsere Kinder und Enkelkinder wahrscheinlich leben müssen.	○	○	○	○	○	○
Umweltschutzmassnahmen sollten auch dann durchgesetzt werden, wenn dadurch Arbeitsplätze verloren gehen.	○	○	○	○	○	○

	Trifft überhaupt nicht zu	Trifft eher nicht zu	Trifft teilweise zu	Trifft eher zu	Trifft voll und ganz zu	Weiss nicht
Wenn wir so weitermachen wie bisher, steuern wir auf eine Umweltkatastrophe zu.	○	○	○	○	○	○
Nach meiner Einschätzung wird das Umweltproblem in seiner Bedeutung von vielen Umweltschützern stark übertrieben.	○	○	○	○	○	○
Es gibt Grenzen des Wachstums, die unsere industrialisierte Welt schon überschritten hat oder sehr bald erreichen wird.	○	○	○	○	○	○
Wenn ich Zeitungsberichte über Umweltprobleme lese oder entsprechende Fernsehsendungen sehe, bin ich oft empört und wütend.	○	○	○	○	○	○

	Trifft überhaupt nicht zu	Trifft eher nicht zu	Trifft teilweise zu	Trifft eher zu	Trifft voll und ganz zu	Weiss nicht
Neue wissenschaftliche Erkenntnisse und neue Technologien werden unsere Umweltprobleme lösen, ohne dass wir unseren Lebensstandard einschränken müssen.	○	○	○	○	○	○

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Wie risikobereit sind Sie im Allgemeinen?

- ○ Gar nicht risikobereit
- ○ Nicht risikobereit
- ○ Eher nicht risikobereit
- ○ Weder noch
- ○ Eher risikobereit
- ○ Risikobereit
- ○ Sehr risikobereit

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

ConjointEinleitungstext

Stellen Sie sich vor, dass Sie eine Entscheidung zum Kauf eines Elektroautos (rein batterieelektrisch betrieben, kein Hybridauto) treffen müssen. In der Folge präsentieren wir Ihnen unterschiedliche Vorschläge für dieses Auto. Nehmen Sie an, dass nicht genannte Eigenschaften des Autos wie z.B. Farbe, Ausstattung, Grösse und Karosserieform bei allen Angeboten von Ihnen ohne Aufpreis frei wählbar und verfügbar sind. In der folgenden Tabelle sehen Sie mögliche Merkmale von Elektroautos und ihrer Nutzung.

Merkmal	Möglichkeiten
Reichweite bei vollgeladener Batterie	100 km; 300 km; 500 km; 1000 km
Kaufpreis	CHF 20'000; CHF 40'000; CHF 60'000; CHF 80'000; CHF 100’000
Jährliche Unterhaltskosten (Versicherung, Service, Ersatzteile, Reparaturen)	CHF 500; CHF 2'000; CHF 4'000; CHF 6’000
Energiekosten pro 100km (Strom)	CHF 2; CHF 5; CHF 10; CHF 20; CHF 30
Garantierte Lademöglichkeit an öffentlicher Ladestation im Umkreis Ihres Haushalts von	0,5 km; 1 km; 2 km; 10 km
Laden der Batterie von 0 auf 80% dauert	15 Minuten; 30 Minuten; 45 Minuten; 60 Minuten; 75 Minuten; 90 Minuten
Elektroauto kann für Fr. ... pro Tag gegen ein Benzin- oder Dieselauto eingetauscht werden	CHF 0; CHF 50; CHF 100; CHF 150
Elektroauto kann für Fr. ... pro Tag gegen eine SBB-Tageskarte 2. Klasse eingetauscht werden	CHF 0; CHF 25; CHF 75; CHF 150
Garantieperiode (gratis Ersatz) für die Batterie, falls deren Kapazität unter 80% der Neukapazität fällt	2 Jahre; 4 Jahre; 6 Jahre; 8 Jahre; 10 Jahre
Staatlicher Förderbeitrag an den Autokauf (Kaufprämie)	CHF 0; CHF 500; CHF 2000; CHF 4000; CHF 6000

Wir bitten Sie nun, verschiedene Vorschläge zu vergleichen. Wir zeigen Ihnen jeweils zwei Autos mit verschiedenen Eigenschaften nebeneinander. Bitte sehen Sie sich

diese sorgfältig an, vergleichen Sie sie und teilen Sie uns dann mit, welches Auto Sie bevorzugen. Auch wenn Ihnen keines der beiden Autos wirklich gefällt, wählen Sie bitte dasjenige, welches Sie weniger ablehnen. Wir werden Sie bitten, dies für vier Vergleiche zu tun. Einige Autovergleiche mögen auf den ersten Blick ähnlich aussehen, unterscheiden sich jedoch in mindestens einer oder mehrerer Eigenschaften. Bitte lesen Sie deshalb die Informationen in Ruhe durch und vergleichen Sie die Autos sorgfältig.

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Conjoint Pos

Vergleich 2 von 4:

	Auto A	Auto B
${e://Field/T2R1C1}	${e://Field/T2R1C2}	${e://Field/T2R1C3}
${e://Field/T2R2C1}	${e://Field/T2R2C2}	${e://Field/T2R2C3}
${e://Field/T2R3C1}	${e://Field/T2R3C2}	${e://Field/T2R3C3}
${e://Field/T2R4C1}	${e://Field/T2R4C2}	${e://Field/T2R4C3}
${e://Field/T2R5C1}	${e://Field/T2R5C2}	${e://Field/T2R5C3}
${e://Field/T2R6C1}	${e://Field/T2R6C2}	${e://Field/T2R6C3}
${e://Field/T2R7C1}	${e://Field/T2R7C2}	${e://Field/T2R7C3}
${e://Field/T2R8C1}	${e://Field/T2R8C2}	${e://Field/T2R8C3}
${e://Field/T2R9C1}	${e://Field/T2R9C2}	${e://Field/T2R9C3}
${e://Field/T2R10C1}	${e://Field/T2R10C2}	${e://Field/T2R10C3}

Wenn Sie sich für eines der beiden Autos entscheiden müssten, welches Auto würden Sie kaufen?

Vorschlag A ○ Vorschlag B ○

Würden Sie Auto A kaufen?

Ja | Nein

Würden Sie Auto B kaufen?

Ja | Nein

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Vergleich 2 von 4:

	Auto A	Auto B
${e://Field/T2R1C1}	${e://Field/T2R1C2}	${e://Field/T2R1C3}
${e://Field/T2R2C1}	${e://Field/T2R2C2}	${e://Field/T2R2C3}
${e://Field/T2R3C1}	${e://Field/T2R3C2}	${e://Field/T2R3C3}
${e://Field/T2R4C1}	${e://Field/T2R4C2}	${e://Field/T2R4C3}
${e://Field/T2R5C1}	${e://Field/T2R5C2}	${e://Field/T2R5C3}
${e://Field/T2R6C1}	${e://Field/T2R6C2}	${e://Field/T2R6C3}
${e://Field/T2R7C1}	${e://Field/T2R7C2}	${e://Field/T2R7C3}
${e://Field/T2R8C1}	${e://Field/T2R8C2}	${e://Field/T2R8C3}
${e://Field/T2R9C1}	${e://Field/T2R9C2}	${e://Field/T2R9C3}
${e://Field/T2R10C1}	${e://Field/T2R10C2}	${e://Field/T2R10C3}

Wenn Sie sich für eines der beiden Autos entscheiden müssten, welches Auto würden Sie kaufen?

Auto A | Auto B

Würden Sie Auto A kaufen?

Ja | Nein

Würden Sie Auto B kaufen?

Ja	Nein
○	○

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Vergleich 3 von 4:

	Auto A	Auto B
${e://Field/T3R1C1}	${e://Field/T3R1C2}	${e://Field/T3R1C3}
${e://Field/T3R2C1}	${e://Field/T3R2C2}	${e://Field/T3R2C3}
${e://Field/T3R3C1}	${e://Field/T3R3C2}	${e://Field/T3R3C3}
${e://Field/T3R4C1}	${e://Field/T3R4C2}	${e://Field/T3R4C3}
${e://Field/T3R5C1}	${e://Field/T3R5C2}	${e://Field/T3R5C3}
${e://Field/T3R6C1}	${e://Field/T3R6C2}	${e://Field/T3R6C3}
${e://Field/T3R7C1}	${e://Field/T3R7C2}	${e://Field/T3R7C3}
${e://Field/T3R8C1}	${e://Field/T3R8C2}	${e://Field/T3R8C3}
${e://Field/T3R9C1}	${e://Field/T3R9C2}	${e://Field/T3R9C3}
${e://Field/T3R10C1}	${e://Field/T3R10C2}	${e://Field/T3R10C3}

Wenn Sie sich für eines der beiden Autos entscheiden müssten, welches Auto würden Sie kaufen?

○ Auto A ○ Auto B

Würden Sie Auto A kaufen?

Ja	Nein
○	○

Würden Sie Auto B kaufen?

Ja	Nein
○	○

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Vergleich 4 von 4:

	Auto A	Auto B
${e://Field/T4R1C1}	${e://Field/T4R1C2}	${e://Field/T4R1C3}
${e://Field/T4R2C1}	${e://Field/T4R2C2}	${e://Field/T4R2C3}
${e://Field/T4R3C1}	${e://Field/T4R3C2}	${e://Field/T4R3C3}
${e://Field/T4R4C1}	${e://Field/T4R4C2}	${e://Field/T4R4C3}
${e://Field/T4R5C1}	${e://Field/T4R5C2}	${e://Field/T4R5C3}
${e://Field/T4R6C1}	${e://Field/T4R6C2}	${e://Field/T4R6C3}
${e://Field/T4R7C1}	${e://Field/T4R7C2}	${e://Field/T4R7C3}
${e://Field/T4R8C1}	${e://Field/T4R8C2}	${e://Field/T4R8C3}
${e://Field/T4R9C1}	${e://Field/T4R9C2}	${e://Field/T4R9C3}
${e://Field/T4R10C1}	${e://Field/T4R10C2}	${e://Field/T4R10C3}

Wenn Sie sich für eines der beiden Autos entscheiden müssten, welches Auto würden Sie kaufen?

○ Vorschlag A ○ Vorschlag B

Würden Sie Auto A kaufen?

Ja	Nein
○	○

Würden Sie Auto B kaufen?

Ja	Nein
○	○

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Conjoint Neg

Vergleich 1 von 4:

	Auto A	Auto B
${e://Field/T1R1C1}	${e://Field/T1R1C2}	${e://Field/T1R1C3}
${e://Field/T1R2C1}	${e://Field/T1R2C2}	${e://Field/T1R2C3}
${e://Field/T1R3C1}	${e://Field/T1R3C2}	${e://Field/T1R3C3}
${e://Field/T1R4C1}	${e://Field/T1R4C2}	${e://Field/T1R4C3}
${e://Field/T1R5C1}	${e://Field/T1R5C2}	${e://Field/T1R5C3}
${e://Field/T1R6C1}	${e://Field/T1R6C2}	${e://Field/T1R6C3}
${e://Field/T1R7C1}	${e://Field/T1R7C2}	${e://Field/T1R7C3}
${e://Field/T1R8C1}	${e://Field/T1R8C2}	${e://Field/T1R8C3}
${e://Field/T1R9C1}	${e://Field/T1R9C2}	${e://Field/T1R9C3}
${e://Field/T1R10C1}	${e://Field/T1R10C2}	${e://Field/T1R10C3}

Wenn Sie sich für eines der beiden Autos entscheiden müssten, welchens Auto würden Sie kaufen?

○ Vorschlag A ○ Vorschlag B

Würden Sie Auto A kaufen?

Nein	Ja
○	○

Würden Sie Auto B kaufen?

Nein	Ja
○	○

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Vergleich 2 von 4:

	Auto A	Auto B
${e://Field/T2R1C1}	${e://Field/T2R1C2}	${e://Field/T2R1C3}
${e://Field/T2R2C1}	${e://Field/T2R2C2}	${e://Field/T2R2C3}
${e://Field/T2R3C1}	${e://Field/T2R3C2}	${e://Field/T2R3C3}
${e://Field/T2R4C1}	${e://Field/T2R4C2}	${e://Field/T2R4C3}
${e://Field/T2R5C1}	${e://Field/T2R5C2}	${e://Field/T2R5C3}
${e://Field/T2R6C1}	${e://Field/T2R6C2}	${e://Field/T2R6C3}
${e://Field/T2R7C1}	${e://Field/T2R7C2}	${e://Field/T2R7C3}
${e://Field/T2R8C1}	${e://Field/T2R8C2}	${e://Field/T2R8C3}
${e://Field/T2R9C1}	${e://Field/T2R9C2}	${e://Field/T2R9C3}
${e://Field/T2R10C1}	${e://Field/T2R10C2}	${e://Field/T2R10C3}

Wenn Sie sich für eines der beiden Autos entscheiden müssten, welchens Auto würden Sie kaufen?

○ Vorschlag A ○ Vorschlag B

Würden Sie Auto A kaufen?

Nein ○ Ja ○

Würden Sie Auto B kaufen?

Nein ○ Ja ○

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*

Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Vergleich 3 von 4:

	Auto A	Auto B
${e://Field/T3R1C1}	${e://Field/T3R1C2}	${e://Field/T3R1C3}
${e://Field/T3R2C1}	${e://Field/T3R2C2}	${e://Field/T3R2C3}
${e://Field/T3R3C1}	${e://Field/T3R3C2}	${e://Field/T3R3C3}
${e://Field/T3R4C1}	${e://Field/T3R4C2}	${e://Field/T3R4C3}
${e://Field/T3R5C1}	${e://Field/T3R5C2}	${e://Field/T3R5C3}
${e://Field/T3R6C1}	${e://Field/T3R6C2}	${e://Field/T3R6C3}
${e://Field/T3R7C1}	${e://Field/T3R7C2}	${e://Field/T3R7C3}
${e://Field/T3R8C1}	${e://Field/T3R8C2}	${e://Field/T3R8C3}
${e://Field/T3R9C1}	${e://Field/T3R9C2}	${e://Field/T3R9C3}
${e://Field/T3R10C1}	${e://Field/T3R10C2}	${e://Field/T3R10C3}

Wenn Sie sich für eines der beiden Autos entscheiden müssten, welchens Auto würden Sie kaufen?

○ Vorschlag A ○ Vorschlag B

Würden Sie Auto A kaufen?

Nein Ja

○ ○

Würden Sie Auto B kaufen?

Nein Ja

○ ○

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*

Click Count: *0 Klicks*

Vergleich 4 von 4:

	Auto A	Auto B
${e://Field/T4R1C1}	${e://Field/T4R1C2}	${e://Field/T4R1C3}
${e://Field/T4R2C1}	${e://Field/T4R2C2}	${e://Field/T4R2C3}
${e://Field/T4R3C1}	${e://Field/T4R3C2}	${e://Field/T4R3C3}
${e://Field/T4R4C1}	${e://Field/T4R4C2}	${e://Field/T4R4C3}
${e://Field/T4R5C1}	${e://Field/T4R5C2}	${e://Field/T4R5C3}
${e://Field/T4R6C1}	${e://Field/T4R6C2}	${e://Field/T4R6C3}
${e://Field/T4R7C1}	${e://Field/T4R7C2}	${e://Field/T4R7C3}
${e://Field/T4R8C1}	${e://Field/T4R8C2}	${e://Field/T4R8C3}
${e://Field/T4R9C1}	${e://Field/T4R9C2}	${e://Field/T4R9C3}
${e://Field/T4R10C1}	${e://Field/T4R10C2}	${e://Field/T4R10C3}

Wenn Sie sich für eines der beiden Autos entscheiden müssten, welches Auto würden Sie kaufen?

○ Vorschlag A ○ Vorschlag B

Würden Sie Auto A kaufen?

Nein Ja

○ ○

Würden Sie Auto B kaufen?

Nein Ja

○ ○

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Experiment 2 pos

Nehmen Sie an, Sie kaufen heute ein neues ${e://Field/antrieb} Auto zum Preis von CHF ${e://Field/preis}. Wenn Sie dieses Auto in ${e://Field/jahr} Jahren im perfekten Zustand (regelmässiger Service, keine Beschädigungen) verkaufen: Was denken Sie, wie viel Prozent des ursprünglichen Kaufpreises Sie beim Wiederverkauf erhalten würden?

	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Wiederverkaufswert in %											

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Wie stark oder schwach ist aus Ihrer Sicht der Einfluss der folgenden Faktoren auf den von Ihnen geschätzten Wiederverkaufswert?

	Sehr stark	Eher stark	Eher schwach	Sehr schwach
Staatliche Massnahmen, die Elektroautos begünstigen und Benzin- und Dieselautos benachteiligen.	○	○	○	○
Gesellschaftliche Erwartungen dazu, welche Art von Auto erwünscht und attraktiv ist.	○	○	○	○
Entwicklungen, welche die Batterien für Elektroautos leistungsfähiger und billiger machen.	○	○	○	○

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Experiment 3 pos

Sollte ${e://Field/wer} die Vorschriften für grössere Liegenschaften so anpassen, dass in allen Wohn- und Bürobauten ${e://Field/wieviele} mit Ladestationen für Elektrofahrzeuge ausgestattet werden müssen?

- ○ Ja
- ○ Eher ja
- ○ Eher nein
- ○ Nein

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Experiment 4 pos

Sollte die Stadt Zürich ${e://Field/wem} ${e://Field/cash} Parkplätze in der blauen Zone (mit Parkkarte für AnwohnerInnen bzw. blauer Parkscheibe) zur Verfügung stellen, die mit ${e://Field/ladern} ausgestattet sind, an welchen Elektroautos zum aktuellen Strompreis geladen werden können?

- ○ Ja
- ○ Nein

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Experiment 5

Was denken Sie, für welche Güter wird bei deren Herstellung am meisten Wasser verbraucht? Bitte ordnen Sie gemäss Ihrer eigenen Einschätzung die folgenden

Konsumgüter nach deren Wasserverbrauch, beginnend mit dem höchstverbrauchenden.

${e://Field/kg} Kilo Rindfleisch

1 Elektroauto mit 64-kWh-Akku

${e://Field/tassen} Tassen Kaffee

${e://Field/paar} Paar Jeans

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Experiment 2 neg

Nehmen Sie an, Sie kaufen heute ein neues ${e://Field/antrieb} Auto zum Preis von CHF ${e://Field/preis}. Wenn Sie dieses Auto in ${e://Field/jahr} Jahren im perfekten Zustand (regelmässiger Service, keine Beschädigungen) verkaufen: Was denken Sie, wie viel Prozent des ursprünglichen Kaufpreises Sie beim Wiederverkauf erhalten würden?

	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Wiederverkaufswert in %											

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Wie stark oder schwach ist aus Ihrer Sicht der Einfluss der folgenden Faktoren auf den von Ihnen geschätzten Wiederverkaufswert?

	Sehr schwach	Eher schwach	Eher stark	Sehr stark

	Sehr schwach	Eher schwach	Eher stark	Sehr stark
Staatliche Massnahmen, die Elektroautos begünstigen und Benzin- und Dieselautos benachteiligen.	○	○	○	○
Entwicklungen, welche die Batterien für Elektroautos leistungsfähiger und billiger machen.	○	○	○	○
Gesellschaftliche Erwartungen dazu, welche Art von Auto erwünscht und attraktiv ist.	○	○	○	○

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Experiment 4 neg

Sollte die Stadt Zürich ${e://Field/wem} ${e://Field/cash} Parkplätze in der blauen Zone (mit Parkkarte für AnwohnerInnen bzw. blauer Parkscheibe) zur Verfügung stellen, die mit ${e://Field/ladern} ausgestattet sind, an welchen Elektroautos zum aktuellen Strompreis geladen werden können?

○ Nein
○ Ja

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Experiment 3 neg

Sollte ${e://Field/wer} die Vorschriften für grössere Liegenschaften so anpassen, dass in allen Wohn- und Bürobauten ${e://Field/wieviele} mit Ladestationen für Elektrofahrzeuge ausgestattet werden müssen?

- ○ Nein
- ○ Eher nein
- ○ Eher ja
- ○ Ja

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Weitere Fragen

Unten sind einige potentielle Hinderungsgründe für einen Wechsel von Benzin oder Dieselautos zu Elektroautos aufgeführt. Bitte wählen Sie daraus die für Sie persönlich **fünf** wichtigsten Gründe aus und ordnen Sie diese.

Elemente	Die wichtigsten maximal fünf Gründe
Elektroautos sind gefährlich, weil sie leiser sind als Verbrenner.	
Ich habe Angst, dass die Zuverlässigkeit (Steckerkompatibilität, Abrechnungssysteme) von Ladestationen nicht gegeben ist.	
Ladestationen könnten für lange Zeiten belegt sein, wenn man dort ankommt.	
Ich kann zuhause kein Elektroauto laden.	

Elektroautos beschleunigen bei hohen Geschwindigkeiten langsamer als Benzin- und Dieselautos.

Ich kann das Elektroauto nicht für die Ferien nutzen, weil es im Ausland zu wenig Ladestationen gibt.

Elektroautos sind nicht so zuverlässig wie Benzin- und Dieselautos.

Die Höchstgeschwindigkeit von Elektroautos ist geringer als bei Benzin- und Dieselautos.

Die Reichweite von Elektroautos ist für meine Bedürfnisse zu gering.

Der Preis eines neuen Elektroautos ist für mich zu hoch.

Es ist unklar ob Elektroautos wirklich umweltfreundlicher sind als Benzin- und Dieselautos.

Das Tanken eines Elektroautos dauert zu lange.

Es gibt unterwegs nicht genug öffentliche Lademöglichkeiten für Elektroautos.

Weil Batterien immer besser und billiger werden, könnte ein neues Elektroauto schnell stark an Wert verlieren, wenn ich es wiederverkaufen möchte.

Bei Elektroautos fehlen Modelle mit Allradantrieb.

Ich kann am Arbeits- oder Ausbildungsplatz kein Elektroauto laden.

Es gibt bei Elektroautos zu wenig Auswahl zwischen Automarken und -modelle.

Die Motorenleistung von Elektroautos ist geringer als bei Benzin- und Dieselautos.

Die Unterhaltskosten bei einem Elektroauto sind für mich zu hoch.

Andere

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Weitere Fragen 46 Reihenfolge a pos

Nehmen Sie an, Sie müssen heute in einer kantonalen Volksabstimmung über zwei Vorschläge entscheiden, welche die Stadtzentren von Zürich und Winterthur betreffen. Wie würden Sie stimmen?

Vorschlag 1: In den Stadtzentren von Zürich und Winterthur dürfen private Autos ab 2025 nur noch mit einer sehr restriktiv gehandhabten Ausnahmebewilligung (z.B. für stark mobilitätseingeschränkte Personen) verkehren.

- ○ Ja
- ○ Nein
- ○ Enthaltung

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Vorschlag 2: In den Stadtzentren von Zürich und Winterthur dürfen private Autos ab 2025 nur noch verkehren, wenn sie rein elektrisch betrieben sind (keine Hybridfahrzeuge).

- ○ Ja
- ○ Nein
- ○ Enthaltung

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Weitere Fragen 46 Reihenfolge b pos

Nehmen Sie an, Sie müssen heute in einer kantonalen Volksabstimmung über zwei Vorschläge entscheiden, welche die Stadtzentren von Zürich und Winterthur betreffen. Wie würden Sie stimmen?

Vorschlag 1: In den Stadtzentren von Zürich und Winterthur dürfen private Autos ab 2025 nur noch verkehren, wenn sie rein elektrisch betrieben sind (keine Hybridfahrzeuge).

- ○ Ja
- ○ Nein
- ○ Enthaltung

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Vorschlag 2: In den Stadtzentren von Zürich und Winterthur dürfen private Autos ab 2025 nur noch mit einer sehr restriktiv gehandhabten Ausnahmebewilligung (z.B. für stark mobilitätseingeschränkte Personen) verkehren.

- ○ Ja

- ○ Nein
- ○ Enthaltung

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Weitere Fragen 46 Reihenfolge a neg

Nehmen Sie an, Sie müssen heute in einer kantonalen Volksabstimmung über zwei Vorschläge entscheiden, welche die Stadtzentren von Zürich und Winterthur betreffen. Wie würden Sie stimmen?

Vorschlag 1: In den Stadtzentren von Zürich und Winterthur dürfen private Autos ab 2025 nur noch mit einer sehr restriktiv gehandhabten Ausnahmebewilligung (für stark mobilitätseingeschränkte Personen) verkehren.

- ○ Nein
- ○ Ja
- ○ Enthaltung

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Vorschlag 2: In den Stadtzentren von Zürich und Winterthur dürfen private Autos ab 2025 nur noch verkehren, wenn sie rein elektrisch betrieben sind (keine Hybridfahrzeuge).

- ○ Nein
- ○ Ja
- ○ Enthaltung

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*

Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Weitere Fragen 46 Reihenfolge b neg

Nehmen Sie an, Sie müssen heute in einer kantonalen Volksabstimmung über zwei Vorschläge entscheiden, welche die Stadtzentren von Zürich und Winterthur betreffen. Wie würden Sie stimmen?

Vorschlag 1: In den Stadtzentren von Zürich und Winterthur dürfen private Autos ab 2025 nur noch verkehren, wenn sie rein elektrisch betrieben sind (keine Hybridfahrzeuge).

- ○ Nein
- ○ Ja
- ○ Enthaltung

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Vorschlag 2: In den Stadtzentren von Zürich und Winterthur dürfen private Autos ab 2025 nur noch mit einer sehr restriktiv gehandhabten Ausnahmebewilligung (für stark mobilitätseingeschränkte Personen) verkehren.

- ○ Nein
- ○ Ja
- ○ Enthaltung

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Block Frage 47

Tendiert aus Ihrer Sicht die Politik von Stadtrat und Gemeinderat der Stadt Zürich eher…

- ○ ... hin zu einem Wechsel von Benzin- und Dieselautos zu Elektroautos.
- ○ ... hin zu einem weitgehenden Verbot von Privatautos im Stadtzentrum.

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Als wie informiert oder nicht informiert schätzen Sie sich in Bezug auf das Thema Elektroautos ein?

- ○ Sehr informiert
- ○ Eher informiert
- ○ Teils-teils
- ○ Eher uninformiert
- ○ Sehr uninformiert

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Von wem würden Sie gerne noch mehr zum Thema Elektroautos beraten werden? (Mehrfachnennungen möglich)

- ☐ Bund
- ☐ Wissenschaft
- ☐ Kanton
- ☐ Energieversorger
- ☐ Social Media
- ☐ Der Stadt Zürich
- ☐ Medien (Radio, TV, Zeitungen)
- ☐ Unabhängigen Energieberatungen
- ☐ Garagen und Autohäuser

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Weitere Fragen Politik und Einkommen

In politischen Belangen sprechen Menschen häufig von „links“ und „rechts“. Wo auf der folgenden Skala würden Sie sich persönlich positionieren?

1 bedeutet politisch links und 10 politisch rechts.

○ 1 ○ 2 ○ 3 ○ 4 ○ 5 ○ 6 ○ 7 ○ 8 ○ 9 ○ 10

○ keine Antwort

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Könnten Sie uns bitte sagen, in welche Kategorie Ihr derzeitiges persönliches Nettoeinkommen und das Ihres Haushaltes fallen. Das Nettoeinkommen ist die Summe, die Ihnen ausbezahlt wird (vor Abzug der Steuern, aber nach Abzug der Sozialversicherungsbeiträge – AHV etc.). Dazu gehören auch Renten, Arbeitslosenunterstützung, Unterhaltsbeiträge, Einnahmen aus Zinsen etc.

Ihr persönliches monatliches Nettoeinkommen in Franken (CHF):

○ unter 2’000 CHF
○ 2001 bis 4000 CHF
○ 4001 bis 6000 CHF
○ 6001 bis 8000 CHF

- ○ 8001 bis 10‘000 CHF
- ○ 10’001 bis 12‘000 CHF
- ○ 12’001 bis 14‘000 CHF
- ○ über 14’000 CHF
- ○ Keine Antwort

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Bitte geben Sie an, wie oft Sie pro Jahr das monatliche Einkommen erhalten:

- ○ 12mal
- ○ 13mal
- ○ 14mal
- ○ Keine Antwort

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Das monatliches Nettoeinkommen aller Haushaltsmitglieder gemeinsam (Ihres inklusive):

- ○ unter 2’000 CHF
- ○ 2001 bis 4000 CHF
- ○ 4001 bis 6000 CHF
- ○ 6001 bis 8000 CHF
- ○ 8001 bis 10‘000 CHF
- ○ 10’001 bis 12‘000 CHF
- ○ 12’001 bis 14‘000 CHF
- ○ 14'001 bis 16'000 CHF
- ○ 16'001 bis 18'000 CHF
- ○ über 18’000 CHF
- ○ Keine Antwort

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Ende.

Vielen Dank für Ihre Teilnahme! Möchten Sie uns noch etwas mitteilen?

Dieser Seiten-Timer wird dem Empfänger nicht angezeigt.
First Click: *0 Sekunden*
Last Click: *0 Sekunden*
Page Submit: *0 Sekunden*
Click Count: *0 Klicks*

Powered by Qualtrics