Deutsch

Q1_Authentifizierung

**Ist der Brief zum Fragebogen an Sie persönlich adressiert?
Falls nein: Bitte lassen Sie den Fragebogen von der Person ausfüllen, an welche der Brief adressiert ist. Es ist für uns wichtig, dass diese Person den Fragebogen ausfüllt. Vielen Dank!**

- Ja, der Brief ist an mich persönlich adressiert.
- Nein, die adressierte Person ist nicht verfügbar.

Sie haben angegeben, dass die Person, an welche der Brief adressiert ist, nicht verfügbar ist. Könnten Sie uns auf der nächsten Seite das Passwort auf dem Brief angeben? Wir werden die Person dann aus unserer Datenbank löschen.

Vielen Dank für Ihr Interesse an dieser Umfrage. Bitte geben Sie auf der nächsten Seite das Passwort aus dem Brief ein, um zu starten. Die Umfrage dauert rund 15 Minuten. Bitte absolvieren Sie die Umfrage in einem Durchlauf. Sollte dies nicht möglich sein, können Sie sich jederzeit wieder mit Ihrem Passwort anmelden. Bitte stellen Sie dabei sicher, dass Sie am selben Gerät im selben Internet-Browser (bspw. Internet Explorer, Firefox, Chrome) auf die Umfrage zugreifen, um dort weitermachen zu können, wo Sie aufgehört haben.

Q2_Einstiegsseite

Herzlich Willkommen zu unserer Umfrage. Diese Umfrage ist Teil eines vom Institut für Wissenschaft, Technologie und Politik an der ETH Zürich durchgeführten Forschungsprojekts zum Thema Autonomes Fahren. Die erhobenen Daten werden so ausgewertet, dass keinerlei Rückschlüsse auf einzelne befragte Personen möglich sind. Dieser Fragebogen wurde durch den Datenschutzbeauftragten des Kantons Schaffhausen und die Ethikkommission der ETH Zürich geprüft und genehmigt (Entscheidung EK 2018-N-01).

Ihre Teilnahme ist für unsere Forschung sehr wertvoll. Bitte lesen Sie die folgenden Informationen und Fragen sorgfältig und antworten Sie nach bestem Wissen. Wir danken Ihnen im Voraus für Ihre Unterstützung.

- Ich habe die oben stehende Information gelesen und verstanden, und möchte an dieser Umfrage teilnehmen.
- Ich möchte nicht an dieser Umfrage teilnehmen.

Q3_Nichtteilnahme

Vielen Dank, dass Sie unsere Anfrage zur Kenntnis genommen haben. Für unsere Erhebungsstatistik wären wir Ihnen dennoch verbunden, wenn Sie uns kurz (1 Minute) einige Angaben zu Ihrer Person machen könnten. Vielen herzlichen Dank!

- ○ Ja, ich bin bereit, einige Angaben zu meiner Person zu geben.
- ○ Umfrage beenden.

Q4_Demographics_1

Bitte geben Sie Ihr Geschlecht an

- ○ Männlich
- ○ Weiblich
- ○ Anderes

Was ist Ihr Geburtsjahr?

Welche Aussagen beschreiben Ihre berufliche Situation am besten? Bitte kreuzen Sie alle zutreffenden Antworten an (Mehrfachantworten möglich). Ich bin gegenwärtig...

- ☐ erwerbstätig, im öffentlichen Sektor angestellt (Gemeinde, Kanton, Bund)
- ☐ erwerbstätig, im Privatsektor angestellt
- ☐ erwerbstätig, selbständig erwerbend
- ☐ arbeitslos / auf Arbeitssuche
- ☐ in Ausbildung (Schule, Studium, Lehre)
- ☐ mit Hausarbeit, der Betreuung von Kindern oder anderen Personen beschäftigt
- ☐ Rentner / Rentnerin, pensioniert (z.B. AHV, IV)
- ☐ ehrenamtlich engagiert
- ☐ Keine Antwort

Was ist Ihre höchste abgeschlossene Ausbildung?

- ○ Keine

- ○ Obligatorische Schulbildung
- ○ Berufslehre, Berufsfachschule, Handels(mittel)schule
- ○ Gymnasiale Maturität, Berufsmaturität
- ○ Höhere Fach-/Berufsbildung (z.B. eidg. Fachausweis, Meisterdiplom)
- ○ Fachhochschulabschluss, Pädagogische Hochschule
- ○ Universitätsabschluss
- ○ Andere:
- ○ Keine Antwort

Q5_Mobilitätsfragen_1

Besitzen Sie ein Abonnement des öffentlichen Verkehrs (ÖV)?

- ○ Ja
- ○ Nein

Welche Abonnemente besitzen Sie? Wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus.

- ☐ Halbtaxabo
- ☐ Generalabo SBB
- ☐ Verbund-Abo (z.B. Ostwind)
- ☐ Gleis 7
- ☐ Anderes Abo (Juniorkarte, Inter-Abo, Streckenabo etc.)

Besitzen Sie einen Führerausweis für Personenwagen?

- ○ Ja
- ○ Nein

Haben Sie Zugang zu einem Auto? Wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus.

- ☐ Ja, ich besitze ein Auto.
- ☐ Ja, ich habe einen Dienstwagen/Geschäftsauto.
- ☐ Ja, jemand in meinem Haushalt besitzt ein Auto, welches ich bei Bedarf nutzen kann.

- [ ] Ja, jemand ausserhalb meines Haushalts besitzt ein Auto, welches ich bei Bedarf nutzen kann.
- [ ] Ja, ich bin Mitglied einer Car-Sharing Organisation, z.B. Mobility.
- [ ] Andere:
- [ ] Nein, ich habe keinen Zugang zu einem Auto.

Wie viele Kilometer legen Sie als FahrerIn ungefähr mit Ihrem oder anderen Autos pro Jahr insgesamt zurück? Sollten Sie die exakte Distanz nicht kennen, schätzen Sie bitte so gut Sie können.

	0 km	10'000 km	20'000 km	30'000 km oder mehr	
Kilometer pro Jahr					**NaN**

Sie haben angegeben, dass Sie 30'000 km oder mehr pro Jahr zurücklegen. Wie viele Kilometer legen Sie pro Jahr zurück?

Q6_Persönlichkeitsfragen_1

Wie schätzen Sie sich persönlich ein: Wie risikobereit sind Sie im Allgemeinen?

Gar nicht risikobereit 1	2	3	4	5	6	Sehr risikobereit 7
○	○	○	○	○	○	○

Inwieweit treffen die folgenden Aussagen auf Sie zu oder nicht zu?

	Trifft überhaupt nicht zu 1	2	3	4	Trifft voll und ganz zu 5
Es liegt in meiner Hand, ob mir die Nutzung technischer Neuentwicklungen gelingt – mit Zufall oder Glück hat das wenig zu tun.	○	○	○	○	○

	Trifft überhaupt nicht zu 1	2	3	4	Trifft voll und ganz zu 5
Ob ich erfolgreich in der Anwendung moderner Technik bin, hängt im Wesentlichen von mir ab.	○	○	○	○	○
Wenn ich Gelegenheit dazu hätte, würde ich noch viel häufiger technische Produkte nutzen, als ich das gegenwärtig tue.	○	○	○	○	○
Ich finde schnell Gefallen an technischen Neuentwicklungen.	○	○	○	○	○
Ich habe Angst, technische Neuentwicklungen eher kaputt zu machen, als dass ich sie richtig benutze.	○	○	○	○	○
Wenn ich im Umgang mit Technik Schwierigkeiten habe, hängt es schlussendlich allein von mir ab, dass ich sie löse.	○	○	○	○	○
Das, was passiert, wenn ich mich mit technischen Neuentwicklungen beschäftige, obliegt letztlich meiner Kontrolle.	○	○	○	○	○
Im Umgang mit moderner Technik habe ich oft Angst, zu versagen.	○	○	○	○	○
Hinsichtlich technischer Neuentwicklungen bin ich sehr neugierig.	○	○	○	○	○
Ich bin stets daran interessiert, die neuesten technischen Geräte zu verwenden.	○	○	○	○	○
Den Umgang mit neuer Technik finde ich schwierig – ich kann das meistens einfach nicht.	○	○	○	○	○
Für mich stellt der Umgang mit technischen Neuerungen zumeist eine Überforderung dar.	○	○	○	○	○

Q7_Einst_AV

Sind Sie schon einmal mit Uber oder einem anderen sogenannten Ride-Sharing-System gefahren?

- ○ Ja
- ○ Nein

Haben Sie schon einmal von Googles fahrerlosem Auto gehört?

- Ja
- Nein

In den folgenden Fragen werden wir uns auf folgende Definition von autonomen Fahrzeugen konzentrieren: Es ist kein Fahrer erforderlich. Ausser beim Festlegen des Ziels und dem Starten des Systems ist kein menschliches Eingreifen nötig.

Sind Sie bereits einmal mit einem autonomen Auto oder Bus in Kontakt gekommen?

- Ja, ich bin schon einmal in einem autonomen Auto oder Bus gefahren
- Ja, ich habe schon einmal ein autonomes Auto oder einen autonomen Bus gesehen
- Nein, noch nie

Wie haben Sie diesen Kontakt mit einem autonomen Auto oder Bus erlebt?

Sehr positiv				Sehr negativ
1	2	3	4	5
○	○	○	○	○

In der Schweiz werden zurzeit an verschiedenen Orten autonome Autos und Busse getestet. Ganz allgemein: Wie sehr befürworten Sie solche Versuche oder lehnen diese ab?

Befürworte ich voll und ganz				Lehne ich voll und ganz ab
1	2	3	4	5
○	○	○	○	○

Wissen Sie, ob im Kanton Schaffhausen Testversuche mit autonomen Autos oder Bussen geplant sind oder bereits stattfinden?

- Ja
- Nein

In welcher Gemeinde im Kanton Schaffhausen findet Ihrer Meinung nach ein solcher Testversuch mit autonomen Autos oder Bussen statt?

- Thayngen
- Hallau
- Stein am Rhein
- Neuhausen am Rheinfall
- Stadt Schaffhausen

Wie wurden Sie auf den Testversuch in Neuhausen am Rheinfall aufmerksam?

- [ ] Zeitung
- [ ] Radio
- [ ] Social Media
- [ ] Informationsbroschüre
- [ ] Internet
- [ ] Bekannte
- [ ] Andere:

Wie beurteilen Sie das autonome Busprojekt in Neuhausen am Rheinfall ganz allgemein?

Unsinnig 1	2	3	4	Sinnvoll 5	Weiss nicht
○	○	○	○	○	○

Wie hoch oder niedrig schätzen Sie das Risiko eines Unfalls beim autonomen Busprojekt in Neuhausen am Rheinfall persönlich ein?

Sehr hohes Risiko 1	2	3	4	Überhaupt kein Risiko 5	Weiss nicht
○	○	○	○	○	○

Ihrer Ansicht nach: Wie wirkt sich das autonome Busprojekt in Neuhausen am Rheinfall auf den Kanton Schaffhausen als Wirtschaftsstandort aus?

Positiv 1	2	3	4	Negativ 5	Weiss nicht
○	○	○	○	○	○

Wie sehr stimmen Sie den folgenden Aussagen hinsichtlich dem autonomen Busprojekt in Neuhausen zu oder nicht zu?

	Stimme überhaupt nicht zu 1	2	3	4	Stimme voll und ganz zu 5	Weiss nicht
Die Sicherheit ist gewährleistet.	○	○	○	○	○	○
Ich bin gut über das Projekt informiert.	○	○	○	○	○	○
Meine Anliegen werden ernst genommen.	○	○	○	○	○	○
Das Projekt gefährdet die Sicherheit der Bevölkerung.	○	○	○	○	○	○
Warum das Projekt in Neuhausen am Rheinfall stattfindet verstehe ich nicht.	○	○	○	○	○	○
Das Projekt wird ohne das Einverständnis der Bevölkerung durchgeführt.	○	○	○	○	○	○
Ich weiss, wohin ich mich bei Fragen zum Projekt wenden muss.	○	○	○	○	○	○

Ganz allgemein: Wie sehr besorgt oder nicht besorgt sind Sie darüber, dass Teile des Strassenverkehrs mehr und mehr autonom werden?

Besorgt mich sehr 1	2	3	4	Besorgt mich überhaupt nicht 5
○	○	○	○	○

Wie sehr besorgt oder nicht besorgt sind Sie hinsichtlich der untenstehenden Punkte zu autonomen Fahrzeugen?

	besorgt mich sehr 1	2	3	4	besorgt mich überhaupt nicht 5
Die Interaktion mit Fussgängern und Velofahrern...	○	○	○	○	○
Die Reaktion von autonomen Fahrzeugen in unvorhergesehenen Situationen...	○	○	○	○	○
Dass autonome Fahrzeuge generell weniger gut wie Menschen fahren könnten...	○	○	○	○	○
Das Verhalten eines autonomen Fahrzeugs bei schlechtem Wetter...	○	○	○	○	○
Die Interaktion mit nicht-autonomen Fahrzeugen...	○	○	○	○	○

Der Einsatz von autonomen Autos und Bussen ist momentan nur mit Sonderbewilligung möglich. Soll der Bundesrat und das Parlament die Strassenverkehrsordnung anpassen, um autonome Fahrzeuge im Strassenverkehr zuzulassen oder diese gar nicht mehr zulassen?

Autonome Fahrzeuge im Strassenverkehr zulassen		Momentane Regelung beibehalten		Autonome Fahrzeuge im Strassenverkehr gar nicht zulassen
1	2	3	4	5
○	○	○	○	○

Wie sehr stimmen Sie den folgenden Aussagen zu oder nicht zu?

	Stimme überhaupt nicht zu 1	2	3	4	Stimme voll und ganz zu 5
Forschung zum autonomen Fahren ist unnötig. Wissenschaftler sollten sich lieber auf wirklich wichtige Themen fokussieren.	○	○	○	○	○
Ich würde mich beim Mitfahren in einem autonomen Auto oder Bus ohne Lenkrad sicher fühlen.	○	○	○	○	○
Die Vorstellung, dass Autos von selbst fahren, fasziniert mich.	○	○	○	○	○
Ich glaube, dass autonome Autos und Busse in 30 Jahren so weit entwickelt sind, dass es unverantwortlich ist, selber Auto zu fahren.	○	○	○	○	○

Würde es Sie stören oder nicht stören, wenn Ihr Auto Informationen zu Position und Fahrverhalten an…

	Stört mich sehr stark 1	2	3	4	Stört mich überhaupt nicht 5
…Autoentwickler weitergibt.	○	○	○	○	○
…die Eidgenössische Steuerverwaltung weitergibt.	○	○	○	○	○
…Versicherungen weitergibt.	○	○	○	○	○
…andere Fahrzeuge weitergibt.	○	○	○	○	○
…das Strassenverkehrsamt weitergibt.	○	○	○	○	○

Wie sehr stimmen Sie den folgenden Aussagen zu oder nicht zu? Die Idee, dass autonome Autos und Busse flächendeckend eingeführt werden besorgt mich, da…

	Stimme überhaupt nicht zu 1	2	3	4	Stimme voll und ganz zu 5
…nicht klar ist, wer bei Unfällen haftet.	○	○	○	○	○
…die Privatsphäre nicht geschützt wird.	○	○	○	○	○
…Software möglicherweise gehackt wird oder anderer Missbrauch betrieben wird.	○	○	○	○	○
…der Fahrer keine Kontrolle mehr hat.	○	○	○	○	○
…Arbeitsplätze verloren gehen.	○	○	○	○	○
…die Fahrzeugsysteme nicht sicher sind.	○	○	○	○	○
…der Fahrspass verloren geht.	○	○	○	○	○
…die Fahrzeugsysteme nicht verlässlich sind.	○	○	○	○	○

Wie sehr stimmen Sie den folgenden Aussagen bezüglich autonomem Fahren und dessen Technologie zu oder nicht zu?

	Stimme überhaupt nicht zu 1	2	3	4	Stimme voll und ganz zu 5	Weiss nicht
Die Technologie wird wahrscheinlich ein besserer Fahrer sein als ich es bin.	○	○	○	○	○	○
Falls ich die Technologie nutzen würde, erreichte ich mein Ziel sicherer.	○	○	○	○	○	○
Die Nutzung der Technologie ist eine gute Idee.	○	○	○	○	○	○
Die Technologie macht das Fahren interessanter.	○	○	○	○	○	○
Generell würden Menschen, die mich mögen, mich dazu ermutigen die Technologie zu nutzen.	○	○	○	○	○	○
Ich habe Bedenken gegenüber der Nutzung des Systems.	○	○	○	○	○	○
Ich denke ich könnte einen Unfall wegen der Nutzung des Systems haben.	○	○	○	○	○	○
Die Technologie verängstigt mich.	○	○	○	○	○	○
Ich denke, dass die Nutzung des Systems gefährlich ist.	○	○	○	○	○	○
Ich stelle mir vor mich sicher während der Nutzung der Technologie zu fühlen.	○	○	○	○	○	○

	Stimme überhaupt nicht zu 1	2	3	4	Stimme voll und ganz zu 5	Weiss nicht
Die Nutzung des Systems reduziert das Unfallrisiko.	○	○	○	○	○	○

Q8_Demographics_3

In politischen Belangen wird häufig von „links“ und „rechts“ gesprochen. Wo würden Sie sich persönlich positionieren?

links 0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	rechts 10
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Welche Partei oder Parteien repräsentieren Ihre politischen Meinungen am besten? Bitte geben Sie maximal 3 Parteien an.

- ☐ Weiss nicht
- ☐ Grünliberale (GLP)
- ☐ Die Grünen (GPS)
- ☐ Bürgerlich Demokratische Partei (BDP)
- ☐ Alternative Liste (AL)
- ☐ Sozialdemokratische Partei (SP)
- ☐ FDP.Die Liberalen.
- ☐ Schweizerische Volkspartei (SVP)
- ☐ Eidgenössisch Demokratische Union (EDU)
- ☐ Christlichdemokratische Volkspartei (CVP)
- ☐ Andere:
- ☐ Evangelische Volkspartei (EVP)
- ☐ Keine Antwort

Wie hoch ist das ungefähre, gesamte monatliche Brutto-Einkommen Ihres Haushalts, d.h. aller Mitglieder des Haushalts. Dazu gehören alle Erwerbseinkommen, alle Kapitalerträge wie z.B. Zinsen, Aktien oder Mieteinnahmen, aber auch alle staatlichen und privaten Renten oder Zuschüsse wie z.B. AHV, Arbeitslosenunterstützung, IV, Sozialhilfe, Stipendien, Unterhaltsbeiträge, etc. vor Abzug der Steuern.

- ○ Unter Fr. 2‘000
- ○ Fr. 2‘000 bis 4‘000
- ○ Fr. 4‘001 bis 6‘000

- Fr. 6‘001 bis 8‘000
- Fr. 8‘001 bis 10'000
- Fr. 10‘001 bis 12‘000
- Fr. 12‘001 bis 14‘000
- Fr. 14‘001 bis 16‘000
- Höher als Fr. 16‘000
- Weiss nicht
- Keine Antwort

Sie haben bei der vorigen Frage keine Angabe gemacht. Wären Sie bereit, uns zu sagen, ob Sie über oder unter dem durchschnittlichen Haushaltseinkommen liegen? Das durchschnittliche Haushaltseinkommen in der Schweiz liegt bei rund Fr. 120’000.- Brutto pro Haushalt und Jahr (rund Fr. 10‘000.- pro Haushalt und Monat Brutto; inkl. Lohneinnahmen, Zinsen, Renten, Sozialhilfe, usw.).

- 120'000 Franken oder darunter
- Über 120'000 Franken
- Weiss nicht
- Keine Antwort

Q9 Abschluss

Vielen Dank für die Teilnahme!

Gerne würden wir Sie noch zu zwei kurzen Folgebefragungen (rund 10 Minuten) innerhalb der nächsten Monate einladen. Für unser Forschungsvorhaben wäre es sehr wichtig, wenn wir Sie noch zweimal befragen könnten. Als Dank für Ihre Teilnahme und den damit verbundenen zusätzlichen Aufwand erhalten Sie am Ende CHF 10.-. Sind Sie damit einverstanden, wenn wir Sie dafür nochmals kontaktieren?

- Ja
- Nein

Vielen Dank! Dürfen wir Sie für die zusätzlichen Befragungen per E-Mail (elektronisch) kontaktieren? Dies würde uns helfen, Kosten und Zeit zu sparen. Die E-Mail-Adresse wird dabei einzig und allein dazu verwendet, Sie für weitere Befragungen zu kontaktieren.

- Ja, meine E-Mail-Adresse ist:

- ○ Nein, lieber per Post

Falls Sie Fragen oder Anmerkungen zum Projekt oder der Umfrage haben, können Sie hier einen Kommentar verfassen: