Deutsch

Q1_Authentifizierung

Vielen Dank für Ihre Teilnahme an unserer Befragung. Ihre Teilnahme ist für unsere Forschung sehr wertvoll. Bitte geben Sie auf der nächsten Seite das Passwort aus dem Brief ein, um zu starten. Die Umfrage dauert rund 15 Minuten. Bitte absolvieren Sie die Umfrage in einem Durchlauf.
Ist der Brief zum Fragebogen an Sie persönlich adressiert?
Falls nein: Bitte lassen Sie den Fragebogen von der Person ausfüllen, an welche der Brief adressiert ist. Es ist für uns wichtig, dass diese Person den Fragebogen ausfüllt.
Vielen Dank!

- ○ Ja, der Brief ist an mich persönlich adressiert.
- ○ Nein, die adressierte Person ist nicht verfügbar.

Sie haben angegeben, dass die Person, an welche der Brief adressiert ist, nicht verfügbar ist. Könnten Sie uns auf der nächsten Seite das Passwort auf dem Brief angeben? Wir werden die Person dann aus unserer Datenbank löschen.

Q2_Einstiegsseite

Herzlich Willkommen zu unserer Umfrage. Diese Umfrage ist Teil eines vom Institut für Wissenschaft, Technologie und Politik an der ETH Zürich durchgeführten Forschungsprojekts zum Thema Autonomes Fahren. Die erhobenen Daten werden so ausgewertet, dass keinerlei Rückschlüsse auf einzelne befragte Personen möglich sind. Ihre Teilnahme ist für unsere Forschung sehr wertvoll. Bitte lesen Sie die folgenden Informationen und Fragen sorgfältig und antworten Sie nach bestem Wissen. Wir danken Ihnen im Voraus für Ihre Unterstützung.

Q3_Einst_AV_Einstieg

In den folgenden Fragen werden wir uns auf folgende Definition autonomer Fahrzeuge konzentrieren: Es ist kein

Fahrer erforderlich. Ausser beim Festlegen des Ziels und dem Starten des Systems ist kein menschliches Eingreifen nötig.

In der Schweiz werden zurzeit an verschiedenen Orten autonome Autos und Busse getestet. Ganz allgemein: Wie sehr befürworten Sie solche Versuche oder lehnen diese ab?

Befürworte ich voll und ganz	2	3	4	Lehne ich voll und ganz ab
1				5

Q4_Einst_Neuhausen

Wissen Sie, ob im Kanton Schaffhausen Testversuche mit autonomen Autos oder Bussen geplant sind oder bereits stattfinden?

- Ja
- Nein

In welcher Gemeinde im Kanton Schaffhausen findet Ihrer Meinung nach ein solcher Testversuch mit autonomen

Autos oder Bussen statt?

- ○ Hallau
- ○ Thayngen
- ○ Neuhausen am Rheinfall
- ○ Stein am Rhein

Haben Sie den autonomen Bus in Neuhausen am Rheinfall bereits im Einsatz gesehen?

- ○ Ja
- ○ Nein

Sind Sie in dem autonomen Bus mitgefahren?

- ○ Ja
- ○ Nein

Wie oft sind Sie bereits mit dem autonomen Bus gefahren? Bitte geben Sie eine Zahl an.

Mit welchem Motor fährt der autonome Bus Ihrer Meinung nach?

- Elektrisch
- Benzin
- Hybrid
- Erdgas
- Biogas
- Diesel

Wie haben Sie die Fahrt mit dem autonomen Bus erlebt?

Sehr negativ 1	2	3	4	Sehr positiv 5
○	○	○	○	○

Wieso war Ihre Erfahrung mit dem autonomen Bus negativ?

Sie haben angegeben, in dem autonomen Bus mitgefahren zu sein. Wie beurteilen Sie folgende Aspekte der Fahrt?

	Sehr schlecht	Schlecht	Neutral	Gut	Sehr gut
Zeiteffizienz	○	○	○	○	○
Geräumigkeit	○	○	○	○	○
Komfort	○	○	○	○	○
Nützlichkeit	○	○	○	○	○
Zuverlässigkeit	○	○	○	○	○

Wie beurteilen Sie das autonome Busprojekt in Neuhausen am Rheinfall ganz allgemein?

Unsinnig 1	2	3	4	Sinnvoll 5	Weiss nicht
○	○	○	○	○	○

Wie sehr stimmen Sie den folgenden Aussagen hinsichtlich dem autonomen Busprojekt in Neuhausen am Rheinfall zu oder nicht zu?

	Stimme überhaupt nicht zu 1	2	3	4	Stimme voll und ganz zu 5	Weiss nicht
Ich glaube, die Sicherheit ist gewährleistet.	○	○	○	○	○	○

	Stimme überhaupt nicht zu 1	2	3	4	Stimme voll und ganz zu 5	Weiss nicht
Ich würde es bevorzugen, wenn der autonome Bus ohne Begleitperson fahren würde.	○	○	○	○	○	○
Es ist sinnvoll, dass im Bus ein Notfallknopf angebracht ist.	○	○	○	○	○	○
Ich denke, die Benutzung des autonomen Buses ist einfach.	○	○	○	○	○	○
Meiner Meinung nach fährt der autonome Bus zu langsam.	○	○	○	○	○	○

Wie beurteilen Sie die Auswirkungen des autonomen Busses in Neuhausen am Rheinfall auf die folgenden Aspekte?

	Negativ 1	Eher negativ 2	Neutral 3	Eher positiv 4	Positiv 5	Weiss nicht
Um neue Technologiefirmen in Neuhausen am Rheinfall anzuzeigen	○	○	○	○	○	○

	Negativ 1	Eher negativ 2	Neutral 3	Eher positiv 4	Positiv 5	Weiss nicht
Neuhausen am Rheinfall als Wirtschaftsstandort	○	○	○	○	○	○
Das Image von Neuhausen am Rheinfall, aufgeschlossen für neue Technologien zu sein	○	○	○	○	○	○
Das Image der Schweiz	○	○	○	○	○	○
Das Image von Trapeze	○	○	○	○	○	○
Das Image der Busbetreiber (Verkehrsbetriebe Schaffhausen)	○	○	○	○	○	○

Wie beurteilen Sie die Auswirkungen von autonomen Bussen wie dem in Neuhausen am Rheinfall auf die folgenden Aspekte?

	Negativ 1	Eher negativ 2	Neutral 3	Eher positiv 4	Positiv 5	Weiss nicht
Ältere Menschen	○	○	○	○	○	○
Verkehr	○	○	○	○	○	○
Reisezeit	○	○	○	○	○	○
Menschen ohne Führerschein	○	○	○	○	○	○

	Negativ 1	Eher negativ 2	Neutral 3	Eher positiv 4	Positiv 5	Weiss nicht
Lebensqualität der AnwohnerInnen	○	○	○	○	○	○
Sicherheit von Kindern auf dem Schulweg	○	○	○	○	○	○
PendlerInnen	○	○	○	○	○	○
Touristen	○	○	○	○	○	○
Anzahl Unfälle	○	○	○	○	○	○
Angebot von öffentlichem Verkehr	○	○	○	○	○	○
Die Wirtschaft	○	○	○	○	○	○
Menschen mit Beeinträchtigungen	○	○	○	○	○	○
Umweltschutz	○	○	○	○	○	○

Q5_Einst_AV

Ganz allgemein: Wie sehr besorgt oder nicht besorgt sind Sie darüber, dass Teile des Strassenverkehrs mehr und mehr autonom werden?

Besorgt mich sehr 1	2	3	4	Besorgt mich überhaupt nicht 5
○	○	○	○	○

Wie sehr besorgt oder nicht besorgt sind Sie hinsichtlich der untenstehenden Punkte zu autonomen Fahrzeugen?

	besorgt mich sehr 1	2	3	4	besorgt mich überhaupt nicht 5
Das Verhalten eines autonomen Fahrzeugs bei schlechtem Wetter...	○	○	○	○	○
Dass autonome Fahrzeuge generell weniger gut wie Menschen fahren könnten...	○	○	○	○	○
Die Interaktion mit Fussgängern und Velofahrern...	○	○	○	○	○
Die Interaktion mit nicht-autonomen Fahrzeugen...	○	○	○	○	○
Die Reaktion von autonomen Fahrzeugen in unvorhergesehenen Situationen...	○	○	○	○	○

Was ist Ihrer Meinung nach die aktuelle Gesetzgebung zur Nutzung autonomer Autos und Busse?

- ○ Autonome Autos und Busse sind im Strassenverkehr zugelassen.
- ○ Für autonome Autos und Busse ist eine Sonderbewilligung nötig.

- ○ Autonome Autos und Busse sind nur in Zonen mit niedriger Geschwindigkeit (unter 30km/h), nicht aber im Strassenverkehr zugelassen.
- ○ Ich weiss es nicht.

Der Einsatz von autonomen Autos und Bussen ist momentan nur mit Sonderbewilligung möglich. Soll der Bundesrat und das Parlament die Strassenverkehrsordnung anpassen, um autonome Fahrzeuge im Strassenverkehr zuzulassen oder diese gar nicht mehr zulassen?

Autonome Fahrzeuge im Strassenverkehr zulassen 1	2	Momentane Regelung beibehalten 3	4	Autonome Fahrzeuge im Strassenverkehr gar nicht zulassen 5
○	○	○	○	○

Gesetzesbedingt müssen autonome Fahrzeuge in der Schweiz jederzeit eine Begleitperson dabeihaben. Was würden Sie zukünftig befürworten?

- ○ Betrieb weiterhin mit einer Begleitperson
- ○ Fernüberwachung durch einen Menschen
- ○ Keine Überwachung (vollkommen autonom)

Wie sehr stimmen Sie den folgenden Aussagen zu oder nicht zu?

	Stimme überhaupt nicht zu 1	2	3	4	Stimme voll und ganz zu 5
Ich glaube, dass autonome Autos und Busse in 30 Jahren so weit entwickelt sind, dass es unverantwortlich ist, selber Auto zu fahren.	○	○	○	○	○
Die Vorstellung, dass Autos von selbst fahren, fasziniert mich.	○	○	○	○	○
Ich würde mich beim Mitfahren in einem autonomen Auto oder Bus ohne Lenkrad sicher fühlen.	○	○	○	○	○
Forschung zum autonomen Fahren ist unnötig. Wissenschaftler sollten sich lieber auf wirklich wichtige Themen fokussieren.	○	○	○	○	○
Ich würde mich als Verkehrsteilnehmer sicher fühlen, wenn autonome Autos ab sofort im Strassenverkehr zugelassen würden.	○	○	○	○	○

Würde es Sie stören oder nicht stören, wenn Ihr Auto Informationen zu Position und Fahrverhalten an...

	Stört mich sehr stark 1	2	3	4	Stört mich überhaupt nicht 5
...Autoentwickler weitergibt.	○	○	○	○	○
...die Eidgenössische Steuerverwaltung weitergibt.	○	○	○	○	○
...Versicherungen weitergibt.	○	○	○	○	○
...das Strassenverkehrsamt weitergibt.	○	○	○	○	○
...andere Fahrzeuge weitergibt.	○	○	○	○	○
...die Polizei weitergibt	○	○	○	○	○

Wie sehr stimmen Sie den folgenden Aussagen zu oder nicht zu? Die Idee, dass autonome Autos und Busse flächendeckend eingeführt werden besorgt mich, da...

	Stimme überhaupt nicht zu 1	2	3	4	Stimme voll und ganz zu 5

	Stimme überhaupt nicht zu 1	2	3	4	Stimme voll und ganz zu 5
…die Fahrzeugsysteme nicht verlässlich sind.	○	○	○	○	○
…der Fahrspass verloren geht.	○	○	○	○	○
…Arbeitsplätze verloren gehen.	○	○	○	○	○
…die Privatsphäre nicht geschützt wird.	○	○	○	○	○
…die Fahrzeugsysteme nicht sicher sind.	○	○	○	○	○
…Software möglicherweise gehackt wird oder anderer Missbrauch betrieben wird.	○	○	○	○	○
…nicht klar ist, wer bei Unfällen haftet.	○	○	○	○	○
…der Fahrer keine Kontrolle mehr hat.	○	○	○	○	○

Q6_AV_usage

Wo würden Sie einen autonomen Bus als Transportmittel nutzen?

- ☐ Innerhalb einer Stadt/Gemeinde
- ☐ Zwischen Städten/Gemeinden

- [ ] Um Touristenattraktionen an den öffentlichen Verkehr anzubinden

In welchen Situationen würden Sie den autonomen Bus nutzen?

- [ ] Zum Reisen
- [ ] Für Freizeitaktivitäten
- [ ] Um Sehenswürdigkeiten zu besichtigen
- [ ] Andere: _____

Ein autonomer Bus-Service kann entweder auf einer festen Strecke verkehren oder von seinem Weg abweichen, um andere Fahrgäste aufzunehmen. Ein On-Demand-Service würde bedeuten, dass der Shuttle gebucht werden kann, um Sie von einem bestimmten Ort abzuholen und an Ihr Ziel zu bringen. Dies ermöglicht eine effizientere Leistungserbringung, insbesondere in Zeiten mit geringer Auslastung und führt somit zu niedrigeren Kosten. Einzelne Fahrten können jedoch länger dauern als auf einer festen Route. Was wäre Ihnen lieber: Soll die Route eines autonomen Bus-Dienstes on-demand oder fest sein?

On-demand ○ Feste Route ○

Ein ÖV-Ticket (60 Minuten Fahrtzeit) in Neuhausen am Rheinfall kostet CHF 2.60. Wären Sie bereit, mehr oder weniger zu bezahlen, wenn Sie mit einem autonomen Shuttlebus fahren?

- Weniger
- Etwas weniger
- Gleich viel
- Etwas mehr
- Mehr

Ein ÖV-Ticket (60 Minuten Fahrtzeit) in Neuhausen am Rheinfall kostet CHF 2.60. Wie viel wären Sie bereit, für eine 10-minütige Fahrt mit dem fahrerlosen Shuttle zu bezahlen? Bitte geben Sie den Betrag in CHF an (nur Zahlen).

Stellen Sie sich vor, dass Sie Ihren Freunden, Familie und engsten Vertrauten erzählen, dass sie morgen den Bus in Neuhausen am Rheinfall benutzen möchten. Denken Sie von Ihnen eher ermuntert oder entmutigt werden, den autonomen Bus zu benutzen?

Klar entmutigt	Eher entmutigt	Unentschieden	Eher ermuntert	Klar ermuntert
○	○	○	○	○

Stellen Sie sich vor, Sie wären noch nie mit einem autonomen Fahrzeug gefahren. Wie würden Sie am ehesten davon überzeugt werden, dass die Benutzung sicher ist?

- Selber damit fahren
- Von Freunden/Familie von der Sicherheit der Nutzung überzeugt werden

Ganz allgemein: Wie sehr besorgt oder nicht besorgt sind Sie bezüglich der generellen Sicherheit im Strassenverkehr?

Besorgt mich sehr	2	3	4	Besorgt mich überhaupt nicht
1				5

Q7_Autopilot

Bitte lesen Sie den folgenden Text genau durch. Wir möchten Ihnen danach ein paar Fragen dazu stellen.

Stellen Sie sich vor, Sie kaufen ein neues Auto. Dabei haben Sie die Möglichkeit, dieses Auto mit einem

Autopiloten ausstatten zu lassen. Ein Autopilot ist ein Fahrsystem, das mit Kameras, Radar- und Ultraschallsensoren funktioniert, die rund um das Auto angeordnet sind und ein teilweise autonomes Fahren ermöglichen. Dies bedeutet, dass Sie beim Fahren mit dem Autopiloten Ihr Auto nicht oder nur teilweise selbst lenken oder anderweitig bedienen müssen.

Konkret bietet der Autopilot folgende Funktionen: Er hält durch automatisches Beschleunigen und Bremsen den Sicherheitsabstand zum vor Ihnen fahrenden Fahrzeug und positioniert Ihr Auto in der Mitte zwischen den Fahrbahnmarkierungen. Mit dem Autopiloten ist insbesondere ein teilautonomes Fahren von der Autobahnauffahrt bis zur Autobahnabfahrt möglich. Ausserdem wird das Fahren auf Autobahnkreuzen unterstützt, der Spurwechsel automatisch durchgeführt und langsam fahrende Fahrzeuge werden überholt. Der Autopilot verfügt auch über eine Einparkfunktion, die das Auto automatisch in oder aus Parklücken und Garagen steuert. Das Auto findet den Fahrer auch auf dem Parkplatz wieder, wenn dieser einen Knopf am Autoschlüssel drückt. Abgesehen von der Einparkfunktion muss der Fahrer allerdings auch bei eingeschaltetem Autopiloten gelegentlich seine Hände ans Lenkrad legen und erhält dafür akustische und visuelle Signale, wenn es nötig ist, das Auto selbst manuell zu bedienen.

Im Folgenden zeigen wir ihnen sechsmal unterschiedliche Angebote für einen Autopiloten mit den genannten Funktionen, welche der Alternative «kein Autopilot» gegenübergestellt werden. Die Autopilot-Angebote unterscheiden sich in drei Merkmalen:

- Aufpreis für den Autopiloten: Dieser kann von Fr. 0.- bis Fr. 9'000.- reichen
- Datenweitergabe: Mit der kontinuierlichen Weitergabe Ihrer Nutzungsdaten an den Hersteller haben Sie die Möglichkeit, die Leistungsfähigkeit des Autopiloten zu steigern und damit die Strassensicherheit zu erhöhen.
- Versicherung: Um auch bei der Benutzung des Autopiloten einen vollen Kasko- und Haftpflichtschutz zu haben, kann Ihre jährliche Versicherungsprämie gleichbleiben oder sich um Fr. 300.- oder um Fr. 600.- pro Jahr erhöhen.

Bitte sagen Sie uns jeweils, für welche dieser Optionen sie sich innerhalb dieser Auswahl am ehesten entscheiden würden.

Q8_Stated_Choice_Block1

	Option 1	Option 2	Option 3
Autopilot	*Kein Autopilot*	*Autopilot*	*Autopilot*
Aufpreis	*CHF 0*	*CHF 9'000*	*CHF 9'000*

Versicherungsprämie	*Keine Prämienerhöhung*	*Prämienerhöhung um CHF 600.- pro Jahr*	*Prämienerhöhung um CHF 600.- pro Jahr*
Datenweitergabe	*Kein Datentransfer zum Hersteller*	*Datentransfer zum Hersteller*	*Kein Datentransfer zum Hersteller*

Für welche dieser drei Optionen würden Sie sich beim Autokauf entscheiden?

○ Option 1 ○ Option 2 ○ Option 3

	Option 1	**Option 2**	**Option 3**
Autopilot	*Kein Autopilot*	*Autopilot*	*Autopilot*
Aufpreis	*CHF 0*	*CHF 9'000*	*CHF 0*
Versicherungsprämie	*Keine Prämienerhöhung*	*Keine Prämienerhöhung*	*Prämienerhöhung um CHF 600.- pro Jahr*
Datenweitergabe	*Kein Datentransfer zum Hersteller*	*Kein Datentransfer zum Hersteller*	*Datentransfer zum Hersteller*

Für welche dieser drei Optionen würden Sie sich beim Autokauf entscheiden?

○ Option 1 ○ Option 2 ○ Option 3

	Option 1	**Option 2**	**Option 3**
Autopilot	*Kein Autopilot*	*Autopilot*	*Autopilot*
Aufpreis	*CHF 0*	*CHF 3'000*	*CHF 0*
Versicherungsprämie	*Keine Prämienerhöhung*	*Keine Prämienerhöhung*	*Prämienerhöhung um CHF 600.- pro Jahr*
Datenweitergabe	*Kein Datentransfer zum Hersteller*	*Kein Datentransfer zum Hersteller*	*Datentransfer zum Hersteller*

Für welche dieser drei Optionen würden Sie sich beim Autokauf entscheiden?

Option 1 Option 2 Option 3

	Option 1	**Option 2**	**Option 3**
Autopilot	*Kein Autopilot*	*Autopilot*	*Autopilot*
Aufpreis	*CHF 0*	*CHF 3'000*	*CHF 0*
Versicherungsprämie	*Keine Prämienerhöhung*	*Keine Prämienerhöhung*	*Prämienerhöhung um CHF 600.- pro Jahr*
Datenweitergabe	*Kein Datentransfer zum Hersteller*	*Datentransfer zum Hersteller*	*Kein Datentransfer zum Hersteller*

Für welche dieser drei Optionen würden Sie sich beim Autokauf entscheiden?

Option 1 Option 2 Option 3

	Option 1	**Option 2**	**Option 3**
Autopilot	*Kein Autopilot*	*Autopilot*	*Autopilot*
Aufpreis	*CHF 0*	*CHF 0*	*CHF 9'000*
Versicherungsprämie	*Keine Prämienerhöhung*	*Prämienerhöhung um CHF 300.- pro Jahr*	*Keine Prämienerhöhung*
Datenweitergabe	*Kein Datentransfer zum Hersteller*	*Datentransfer zum Hersteller*	*Kein Datentransfer zum Hersteller*

Für welche dieser drei Optionen würden Sie sich beim Autokauf entscheiden?

Option 1 Option 2 Option 3

	Option 1	Option 2	Option 3
Autopilot	*Kein Autopilot*	*Autopilot*	*Autopilot*
Aufpreis	*CHF 0*	*CHF 0*	*CHF 9'000*
Versicherungsprämie	*Keine Prämienerhöhung*	*Prämienerhöhung um CHF 300.- pro Jahr*	*Keine Prämienerhöhung*
Datenweitergabe	*Kein Datentransfer zum Hersteller*	*Kein Datentransfer zum Hersteller*	*Datentransfer zum Hersteller*

Für welche dieser drei Optionen würden Sie sich beim Autokauf entscheiden?

Option 1 Option 2 Option 3

Q8_Stated_Choice_Block2

	Option 1	Option 2	Option 3
Autopilot	*Kein Autopilot*	*Autopilot*	*Autopilot*
Aufpreis	*CHF 0*	*CHF 0*	*CHF 9'000*
Versicherungsprämie	*Keine Prämienerhöhung*	*Prämienerhöhung um CHF 600.- pro Jahr*	*Keine Prämienerhöhung*
Datenweitergabe	*Kein Datentransfer zum Hersteller*	*Kein Datentransfer zum Hersteller*	*Datentransfer zum Hersteller*

Für welche dieser drei Optionen würden Sie sich beim Autokauf entscheiden?

Option 1 Option 2 Option 3

	Option 1	Option 2	Option 3
Autopilot	*Kein Autopilot*	*Autopilot*	*Autopilot*
Aufpreis	*CHF 0*	*CHF 0*	*CHF 0*
Versicherungsprämie	*Keine Prämienerhöhung*	*Keine Prämienerhöhung*	*Keine Prämienerhöhung*
Datenweitergabe	*Kein Datentransfer zum Hersteller*	*Kein Datentransfer zum Hersteller*	*Datentransfer zum Hersteller*

Für welche dieser drei Optionen würden Sie sich beim Autokauf entscheiden?

○ Option 1 ○ Option 2 ○ Option 3

	Option 1	Option 2	Option 3
Autopilot	*Kein Autopilot*	*Autopilot*	*Autopilot*
Aufpreis	*CHF 0*	*CHF 6'000*	*CHF 0*
Versicherungsprämie	*Keine Prämienerhöhung*	*Keine Prämienerhöhung*	*Prämienerhöhung um CHF 600.- pro Jahr*
Datenweitergabe	*Kein Datentransfer zum Hersteller*	*Datentransfer zum Hersteller*	*Kein Datentransfer zum Hersteller*

Für welche dieser drei Optionen würden Sie sich beim Autokauf entscheiden?

○ Option 1 ○ Option 2 ○ Option 3

	Option 1	Option 2	Option 3
Autopilot	*Kein Autopilot*	*Autopilot*	*Autopilot*

Aufpreis	*CHF 0*	*CHF 9'000*	*CHF 6'000*
Versicherungsprämie	*Keine Prämienerhöhung*	*Keine Prämienerhöhung*	*Prämienerhöhung um CHF 600.- pro Jahr*
Datenweitergabe	*Kein Datentransfer zum Hersteller*	*Datentransfer zum Hersteller*	*Kein Datentransfer zum Hersteller*

Für welche dieser drei Optionen würden Sie sich beim Autokauf entscheiden?

Option 1 Option 2 Option 3

	Option 1	**Option 2**	**Option 3**
Autopilot	*Kein Autopilot*	*Autopilot*	*Autopilot*
Aufpreis	*CHF 0*	*CHF 9'000*	*CHF 6'000*
Versicherungsprämie	*Keine Prämienerhöhung*	*Keine Prämienerhöhung*	*Prämienerhöhung um CHF 600.- pro Jahr*
Datenweitergabe	*Kein Datentransfer zum Hersteller*	*Kein Datentransfer zum Hersteller*	*Datentransfer zum Hersteller*

Für welche dieser drei Optionen würden Sie sich beim Autokauf entscheiden?

Option 1 Option 2 Option 3

	Option 1	**Option 2**	**Option 3**
Autopilot	*Kein Autopilot*	*Autopilot*	*Autopilot*
Aufpreis	*CHF 0*	*CHF 0*	*CHF 9'000*
Versicherungsprämie	*Keine Prämienerhöhung*	*Prämienerhöhung um CHF 600.- pro Jahr*	*Prämienerhöhung um CHF 300.- pro Jahr*
	Kein Datentransfer zum Hersteller	*Datentransfer zum Hersteller*	*Kein Datentransfer zum Hersteller*

Datenweitergabe			

Für welche dieser drei Optionen würden Sie sich beim Autokauf entscheiden?

Option 1 ○ Option 2 ○ Option 3 ○

Q9_sociodemographics

Wir werden Ihnen zum Abschluss nun noch einige abschliessende Fragen stellen.

Besitzen Sie einen Führerschein?

- ○ Ja
- ○ Nein

Haben Sie Zugang zu einem Auto? Wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus.

- ☐ Ja, ich besitze ein Auto.
- ☐ Ja, ich habe Zugang zu einem Dienstwagen/Geschäftsauto.
- ☐ Ja, jemand in meinem Haushalt besitzt ein Auto, welches ich bei Bedarf nutzen kann.

- [ ] Ja, jemand ausserhalb meines Haushalts besitzt ein Auto, welches ich bei Bedarf nutzen kann.
- [ ] Ja, ich bin Mitglied einer Car-Sharing Organisation.
- [ ] Andere (bitte angeben):
- [ ] Nein, ich habe keinen Zugang zu einem Auto.

Denken Sie an das Auto, welches Sie am häufigsten nutzen. Um welche Art von Auto (Fahrzeugklasse) handelt es sich dabei?

- ○ Leichtkraftfahrzeug
- ○ Kleinstwagen
- ○ Kleinwagen
- ○ Kompaktklasse
- ○ Mittelklasse
- ○ Obere Mittelklasse
- ○ Luxusklasse
- ○ Kombi/Kombinationskraftwagen
- ○ Kleintransporter
- ○ Pickup
- ○ Minivan
- ○ Kompaktvan
- ○ Grossraum-Van
- ○ Geländewagen
- ○ Sportwagen
- ○ Leichtes Nutzfahrzeug
- ○ Anderes

Anfang Juni war der selbstfahrende Bus in Neuhausen am Rheinfall in einen Unfall mit einem Elektrovelo verwickelt. Wie hoch oder niedrig schätzen Sie das Risiko von weiteren Unfällen beim autonomen Busprojekts in Neuhausen am Rheinfall persönlich ein?

Sehr niedriges Risiko 1	2	3	4	Sehr hohes Risiko 5	Weiss nicht
○	○	○	○	○	○

Anfang Juni war der selbstfahrende Bus in Neuhausen am Rheinfall in einen Unfall mit einem Elektrovelo verwickelt. Wie beurteilen Sie die Weiterführung des autonomen Busprojekts in Neuhausen am Rheinfall ganz allgemein?

Unsinnig 1	2	3	4	Sinnvoll 5	Weiss nicht
○	○	○	○	○	○

Q10_Abschluss

Vielen Dank für die Teilnahme!

Falls Sie Fragen oder Anmerkungen zum Projekt oder der Umfrage haben, können Sie hier einen Kommentar verfassen:

Powered by Qualtrics