Deutsch

Q1_Authentifizierung

Vielen Dank für Ihre Teilnahme an der ersten Befragung sowie Ihre Bereitschaft, an zwei Folgebefragungen teilzunehmen. Ihre erneute Teilnahme ist für unsere Forschung sehr wertvoll. Die Umfrage dauert rund 10 Minuten. Bitte absolvieren Sie die Umfrage in einem Durchlauf.

Q2_Einstiegsseite

Herzlich Willkommen zu unserer Umfrage.
Diese Umfrage ist Teil eines vom Institut für Wissenschaft, Technologie und Politik an der ETH Zürich durchgeführten Forschungsprojekts zum Thema Autonomes Fahren. Die erhobenen Daten werden so ausgewertet, dass keinerlei Rückschlüsse auf einzelne befragte Personen möglich sind. Dieser Fragebogen wurde durch den Datenschutzbeauftragten des Kantons Schaffhausen und die Ethikkommission der ETH Zürich geprüft und genehmigt (Entscheidung EK 2018-N-01). Ihre Teilnahme ist für unsere Forschung sehr wertvoll. Bitte lesen Sie die folgenden Informationen und Fragen sorgfältig und antworten Sie nach bestem Wissen. Wir danken Ihnen im Voraus für Ihre Unterstützung.

Q3_Mobilitätsfragen

Besitzen Sie ein Abonnement des öffentlichen Verkehrs (ÖV)?

- ○ Ja
- ○ Nein

Welche Abonnemente besitzen Sie? Wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus.

- ☐ Halbtaxabo
- ☐ Generalabo SBB
- ☐ Verbund-Abo (z.B. Ostwind)
- ☐ Gleis 7
- ☐ Anderes Abo (Juniorkarte, Inter-Abo, Streckenabo etc.)

Können Sie alleine (also ohne Hilfe) 200 m oder mehr laufen, ohne dass Sie anhalten müssen und ohne dass Sie starke Beschwerden haben?

- ○ Ja
- ○ Nein

Können Sie Velofahren?

- ○ Ja
- ○ Nein, ich fahre aus gesundheitlichen Gründen nicht (mehr) Velo
- ○ Nein, ich habe es nie gelernt oder geübt

Q4_Einst_AV_Einstieg

Sind Sie schon einmal mit einem sogenannten Ride-Sharing-System (z.B. Uber) gefahren?

- Ja
- Nein

Haben Sie schon einmal von Googles fahrerlosem Auto (Waymo) gehört?

- Ja
- Nein

In den folgenden Fragen werden wir uns auf folgende Definition autonomer Fahrzeuge konzentrieren: Es ist kein Fahrer erforderlich. Ausser beim Festlegen des Ziels und dem Starten des Systems ist kein menschliches Eingreifen nötig.

In der Schweiz werden zurzeit an verschiedenen Orten autonome Autos und Busse getestet. Ganz allgemein: Wie sehr befürworten Sie solche Versuche oder lehnen diese ab?

Befürworte ich voll und ganz 1	2	3	4	Lehne ich voll und ganz ab 5
○	○	○	○	○

Q4_Einst_Neuhausen

Wissen Sie, ob im Kanton Schaffhausen Testversuche mit autonomen Autos oder Bussen geplant sind oder bereits stattfinden?

- Ja
- Nein

In welcher Gemeinde im Kanton Schaffhausen findet Ihrer Meinung nach ein solcher Testversuch mit autonomen Autos oder Bussen statt?

- Thayngen
- Neuhausen am Rheinfall
- Hallau
- Stein am Rhein

Haben Sie den autonomen Bus in Neuhausen am Rheinfall bereits im Einsatz gesehen?

- Ja
- Nein

Sind Sie in dem autonomen Bus mitgefahren?

- ○ Ja
- ○ Nein

Aus welchem Grund sind Sie mit dem autonomen Bus gefahren?

☐	Aus Interesse
☐	Um (schneller) an meinen Zielort zu gelangen
☐	Wegen des Wetters
☐	Andere:

Wie haben Sie die Fahrt mit dem autonomen Bus ganz allgemein erlebt?

Sehr negativ 1	2	3	4	Sehr positiv 5
○	○	○	○	○

Sie haben angegeben, in dem autonomen Bus mitgefahren zu sein. Wie beurteilen Sie folgende Aspekte der Fahrt?

	Sehr schlecht	Schlecht	Neutral	Gut	Sehr gut
Sicherheit	○	○	○	○	○
Komfort	○	○	○	○	○

Wie beurteilen Sie das autonome Busprojekt in Neuhausen am Rheinfall ganz allgemein?

Unsinnig 1	2	3	4	Sinnvoll 5	Weiss nicht
○	○	○	○	○	○

Wie hoch oder niedrig schätzen Sie das Risiko eines Unfalls beim autonomen Busprojekt in Neuhausen am Rheinfall persönlich ein?

Sehr hohes Risiko 1	2	3	4	Überhaupt kein Risiko 5	Weiss nicht
○	○	○	○	○	○

Ihrer Ansicht nach: Wie wirkt sich das autonome Busprojekt in Neuhausen am Rheinfall auf den Kanton Schaffhausen als Wirtschaftsstandort aus?

Positiv 1	2	3	4	Negativ 5	Weiss nicht
○	○	○	○	○	○

Wie sehr stimmen Sie den folgenden Aussagen hinsichtlich dem autonomen Busprojekt in Neuhausen zu oder nicht zu?

	Stimme überhaupt nicht zu 1	2	3	4	Stimme voll und ganz zu 5	Weiss nicht
Das Projekt wird ohne das Einverständnis der Bevölkerung durchgeführt.	○	○	○	○	○	○
Das Projekt gefährdet die Sicherheit der Bevölkerung.	○	○	○	○	○	○
Ich weiss, wohin ich mich bei Fragen zum Projekt wenden muss.	○	○	○	○	○	○
Die Sicherheit ist gewährleistet.	○	○	○	○	○	○
Meine Anliegen werden ernst genommen.	○	○	○	○	○	○
Warum das Projekt in Neuhausen am Rheinfall stattfindet verstehe ich nicht.	○	○	○	○	○	○
Ich bin gut über das Projekt informiert.	○	○	○	○	○	○

Q4_Einst_AV

Ganz allgemein: Wie sehr besorgt oder nicht besorgt sind Sie darüber, dass Teile des Strassenverkehrs mehr und mehr autonom werden?

Besorgt mich sehr 1	2	3	4	Besorgt mich überhaupt nicht 5
○	○	○	○	○

Wie sehr besorgt oder nicht besorgt sind Sie hinsichtlich der untenstehenden Punkte zu autonomen Fahrzeugen?

	besorgt mich sehr 1	2	3	4	besorgt mich überhaupt nicht 5
Das Verhalten eines autonomen Fahrzeugs bei schlechtem Wetter...	○	○	○	○	○
Die Interaktion mit Fussgängern und Velofahrern...	○	○	○	○	○
Die Interaktion mit nicht-autonomen Fahrzeugen...	○	○	○	○	○
Dass autonome Fahrzeuge generell weniger gut wie Menschen fahren könnten...	○	○	○	○	○
Die Reaktion von autonomen Fahrzeugen in unvorhergesehenen Situationen...	○	○	○	○	○

Der Einsatz von autonomen Autos und Bussen ist momentan nur mit Sonderbewilligung möglich. Soll der Bundesrat und das Parlament die Strassenverkehrsordnung anpassen, um autonome Fahrzeuge im Strassenverkehr zuzulassen oder diese gar nicht mehr zulassen?

Autonome Fahrzeuge im Strassenverkehr zulassen 1	2	Momentane Regelung beibehalten 3	4	Autonome Fahrzeuge im Strassenverkehr gar nicht zulassen 5
○	○	○	○	○

Wie sehr stimmen Sie den folgenden Aussagen zu oder nicht zu?

	Stimme überhaupt nicht zu 1	2	3	4	Stimme voll und ganz zu 5
Ich würde mich beim Mitfahren in einem autonomen Auto oder Bus ohne Lenkrad sicher fühlen.	○	○	○	○	○
Die Vorstellung, dass Autos von selbst fahren, fasziniert mich.	○	○	○	○	○
Ich glaube, dass autonome Autos und Busse in 30 Jahren so weit entwickelt sind, dass es unverantwortlich ist, selber Auto zu fahren.	○	○	○	○	○
Forschung zum autonomen Fahren ist unnötig. Wissenschaftler sollten sich lieber auf wirklich wichtige Themen fokussieren.	○	○	○	○	○

Würde es Sie stören oder nicht stören, wenn Ihr Auto Informationen zu Position und Fahrverhalten an…

	Stört mich sehr stark 1	2	3	4	Stört mich überhaupt nicht 5
…Autoentwickler weitergibt.	○	○	○	○	○
…andere Fahrzeuge weitergibt.	○	○	○	○	○
…das Strassenverkehrsamt weitergibt.	○	○	○	○	○
…Versicherungen weitergibt.	○	○	○	○	○
…die Eidgenössische Steuerverwaltung weitergibt.	○	○	○	○	○
...die Polizei weitergibt	○	○	○	○	○

Wie sehr stimmen Sie den folgenden Aussagen zu oder nicht zu? Die Idee, dass autonome Autos und Busse flächendeckend eingeführt werden besorgt mich, da…

	Stimme überhaupt nicht zu 1	2	3	4	Stimme voll und ganz zu 5
…Software möglicherweise gehackt wird oder anderer Missbrauch betrieben wird.	○	○	○	○	○
…die Privatsphäre nicht geschützt wird.	○	○	○	○	○
…der Fahrer keine Kontrolle mehr hat.	○	○	○	○	○
…die Fahrzeugsysteme nicht sicher sind.	○	○	○	○	○
…der Fahrspass verloren geht.	○	○	○	○	○
…die Fahrzeugsysteme nicht verlässlich sind.	○	○	○	○	○
…Arbeitsplätze verloren gehen.	○	○	○	○	○
…nicht klar ist, wer bei Unfällen haftet.	○	○	○	○	○

Wie sehr stimmen Sie den folgenden Aussagen bezüglich autonomem Fahren und dessen Technologie zu oder nicht zu?

	Stimme überhaupt nicht zu 1	2	3	4	Stimme voll und ganz zu 5	Weiss nicht
Die Technologie wird wahrscheinlich ein besserer Fahrer sein als ich es bin.	○	○	○	○	○	○
Falls ich die Technologie nutzen würde, erreichte ich mein Ziel sicherer.	○	○	○	○	○	○

	Stimme überhaupt nicht zu 1	2	3	4	Stimme voll und ganz zu 5	Weiss nicht
Die Nutzung der Technologie ist eine gute Idee.						
Die Technologie macht das Fahren interessanter.						
Generell würden Menschen, die mich mögen, mich dazu ermutigen, die Technologie zu nutzen.						
Ich habe Bedenken gegenüber der Nutzung des Systems.						
Ich denke ich könnte einen Unfall wegen der Nutzung des Systems haben.						
Die Technologie verängstigt mich.						
Ich denke, dass die Nutzung des Systems gefährlich ist.						
Ich stelle mir vor, mich sicher während der Nutzung der Technologie zu fühlen.						
Die Nutzung des Systems reduziert das Unfallrisiko.						

Q5_Mode_Choice_Intro

Sie haben angegeben, Kenntnis vom selbstfahrenden Busbetrieb in Neuhausen am Rheinfall (Linie 12) zu haben. Die aktuelle Strecke soll demnächst erweitert werden und neu auch vom Industrieplatz bis zum Info Shop Rheinfall fahren. Stellen Sie sich nun vor, Sie möchten vom Industrieplatz in Neuhausen (blau gestrichelte Linie, siehe Karte) bis zur Endhaltestelle der Linie 12 (Schloss Wörth bzw. Info Shop Rheinfall) gelangen. Es handelt sich dabei um eine einfache Fahrt.

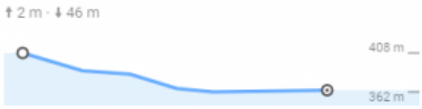
Für diesen Weg haben Sie drei Möglichkeiten: Entweder, sie gehen zu Fuss, benutzen ein an Start- und Endpunkt zur Verfügung gestelltes Veloverleihsystem oder Sie fahren mit dem autonomen Bus. Die Strecke beträgt 750 Meter.

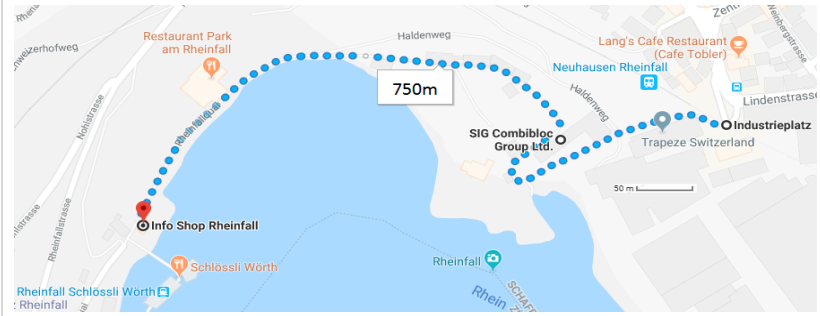
Die Fahrzeit (sprich die Zeit, welche der Bus vom Industrieplatz bis zum Info Shop Rheinfall benötigt) und die Wartezeit (sprich die Zeit, welche sie am Industrieplatz auf den autonomen Bus warten müssen beziehungsweise die Rüstzeit, welche Sie benötigen, um das Velo fahrbereit zu machen) variieren dabei. Ebenfalls sind die Kosten der Busfahrt sowie der Leihvelos unterschiedlich. Das Wetter und die Anzahl Personen, die sich während der Fahrt im autonomen Bus befinden, verändert sich ebenfalls. Bitte entscheiden Sie sich in den Situationen auf den folgenden Seiten für die von Ihnen präferierte Art, die Strecke zu absolvieren.

Kennen Sie die beschriebene Strecke beim Rheinfall in Neuhausen am Rheinfall aus eigener Erfahrung?

☐ Nein
☐ Ja, ich bin die Strecke bereits zu Fuss gegangen
☐ Ja, ich bin die Strecke bereits mit dem Velo gefahren

Q6_Mode_Choice_1_28

Strecke: Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall	**Wetter:** **28°C**	

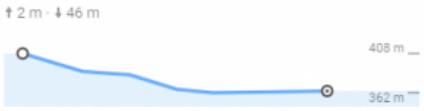


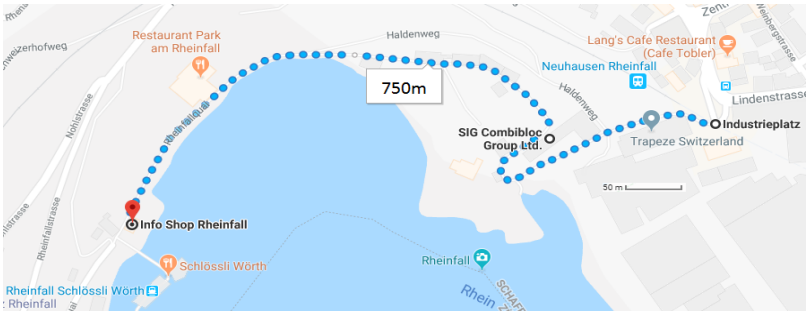
Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**3 min.**	**12 min.**	**6 min.**
Wartezeit	**1 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 2**	**CHF 0**	**CHF 0**
Anzahl Leute im Bus			

Welche Option wählen Sie?

autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

Q6_Mode_Choice_1_17

Strecke: Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall	Wetter: 17°C	↑ 2 m · ↓ 46 m 

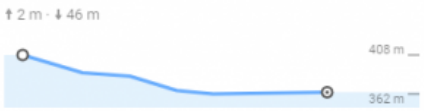


Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**3 min.**	**12 min.**	**6 min.**
Wartezeit	**1 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 2**	**CHF 0**	**CHF 0**
Anzahl Leute im Bus			

Welche Option wählen Sie?

autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

Q6_Mode_Choice_1_6

Strecke: Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall	Wetter: 6°C	↑ 2 m · ↓ 46 m 

Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**3 min.**	**12 min.**	**6 min.**
Wartezeit	**1 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 2**	**CHF 0**	**CHF 0**
Anzahl Leute im Bus			

Welche Option wählen Sie?

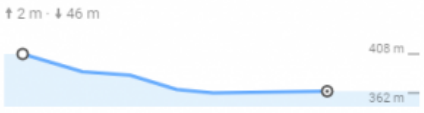
autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

Q6_Mode_Choice_2_6

Strecke: Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall

Wetter:

6°C



Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**9 min.**	**12 min.**	**6 min.**
Wartezeit	**15 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 0**	**CHF 0**	**CHF 2**
Anzahl Leute im Bus			

Welche Option wählen Sie?

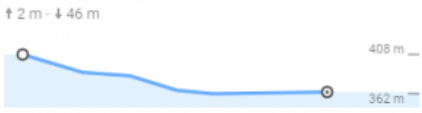
autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

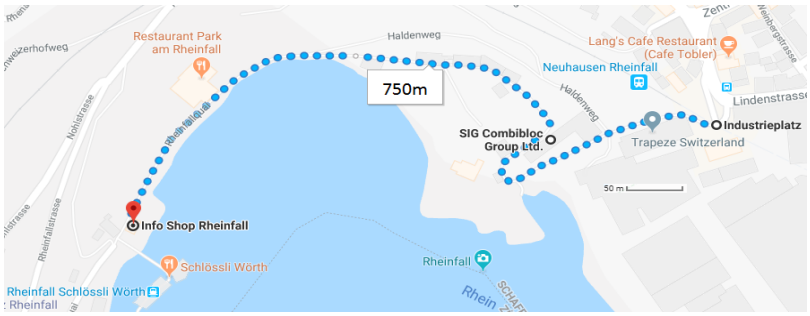
Q6_Mode_Choice_2_17

Strecke: Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall

Wetter:

17°C





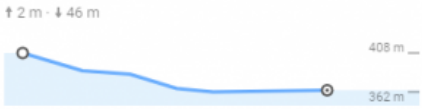
Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**9 min.**	**12 min.**	**6 min.**

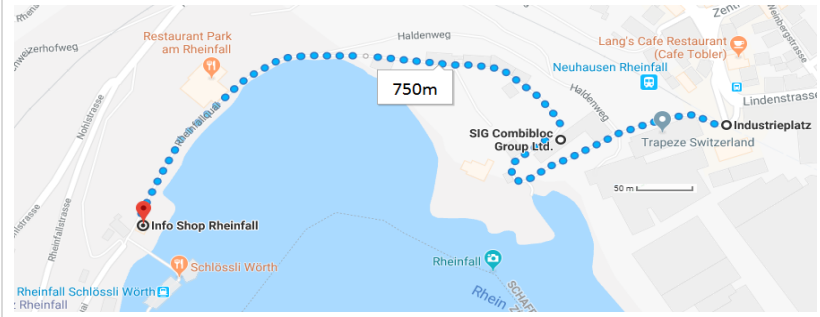
Wartezeit	**15 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 0**	**CHF 0**	**CHF 2**
Anzahl Leute im Bus			

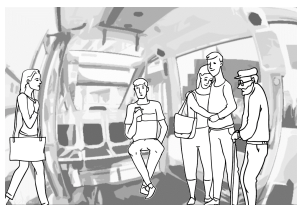
Welche Option wählen Sie?

autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

Q6_Mode_Choice_2_28

Strecke: Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall	**Wetter:** **28°C**	



Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**9 min.**	**12 min.**	**6 min.**
Wartezeit	**15 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 0**	**CHF 0**	**CHF 2**
Anzahl Leute im Bus			

Welche Option wählen Sie?

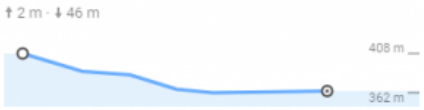
autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

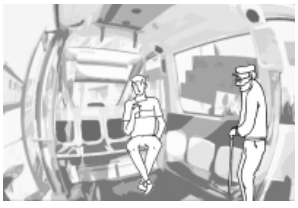
Q6_Mode_Choice_5_6

Strecke: Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall

Wetter:

6°C

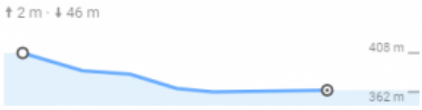


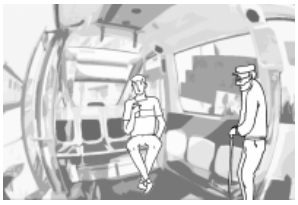
Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**6 min.**	**12 min.**	**6 min.**
Wartezeit	**8 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 5**	**CHF 0**	**CHF 0**
Anzahl Leute im Bus			

Welche Option wählen Sie?

autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

Q6_Mode_Choice_5_17

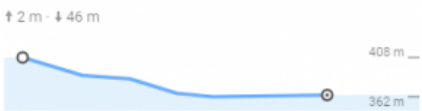
Strecke: Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall	Wetter: 17°C	

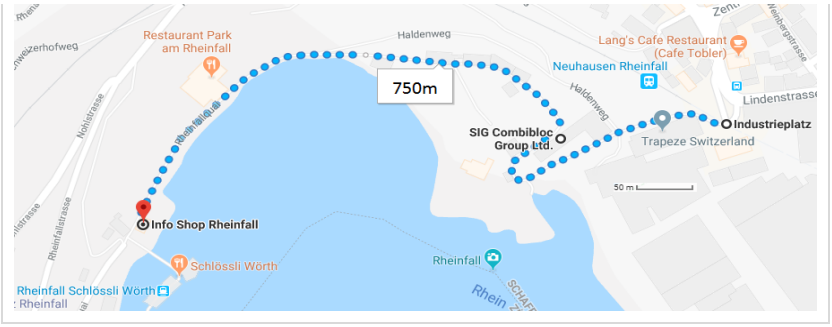
Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**6 min.**	**12 min.**	**6 min.**
Wartezeit	**8 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 5**	**CHF 0**	**CHF 0**
Anzahl Leute im Bus			

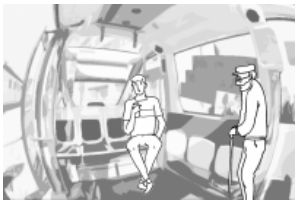
Welche Option wählen Sie?

autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

Q6_Mode_Choice_5_28

Strecke: Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall	Wetter: 28°C	



Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**6 min.**	**12 min.**	**6 min.**
Wartezeit	**8 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 5**	**CHF 0**	**CHF 0**
Anzahl Leute im Bus			

Welche Option wählen Sie?

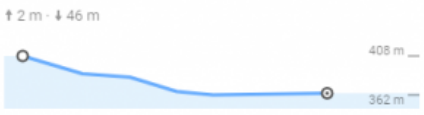
autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

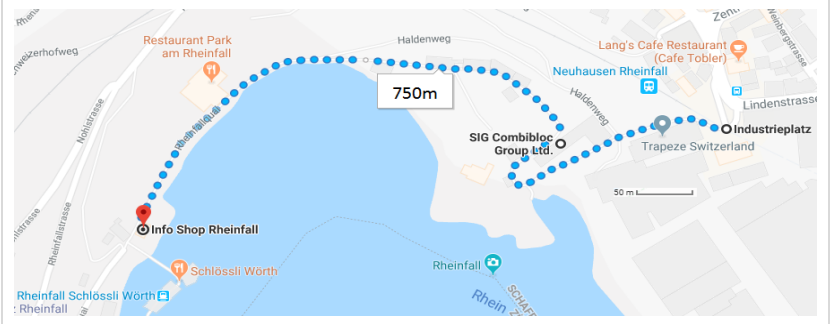
Q6_Mode_Choice_7_6

Strecke: Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall

Wetter:

6°C





Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**6 min.**	**12 min.**	**6 min.**
Wartezeit	**0 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 0**	**CHF 0**	**CHF 5**
Anzahl Leute im Bus			

Welche Option wählen Sie?

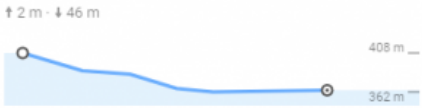
autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

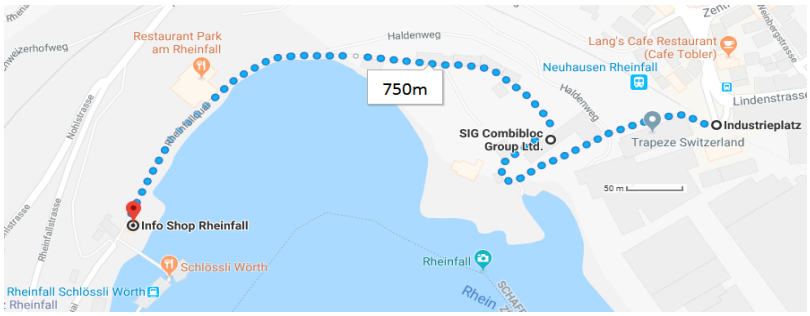
Q6_Mode_Choice_7_17

Strecke: Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall

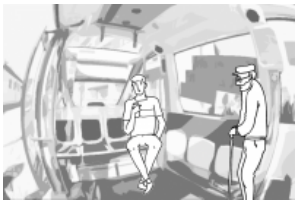
Wetter:

17°C





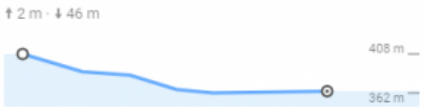
Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**6 min.**	**12 min.**	**6 min.**

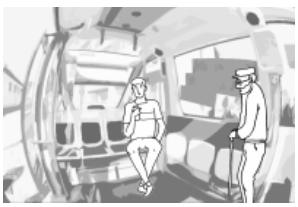
Wartezeit	**0 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 0**	**CHF 0**	**CHF 5**
Anzahl Leute im Bus			

Welche Option wählen Sie?

autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

Q6_Mode_Choice_7_28

Strecke: Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall	**Wetter:** **28°C**	

Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**6 min.**	**12 min.**	**6 min.**
Wartezeit	**0 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 0**	**CHF 0**	**CHF 5**
Anzahl Leute im Bus			

Welche Option wählen Sie?

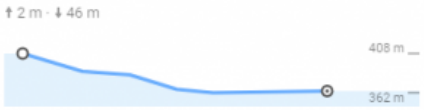
autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

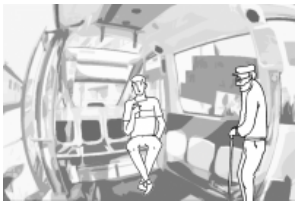
Q6_Mode_Choice_3_6

Strecke: Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall

Wetter:

6°C



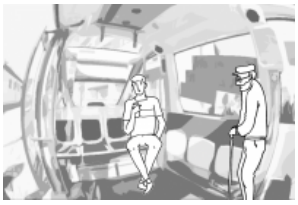
Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**3 min.**	**12 min.**	**6 min.**
Wartezeit	**1 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 2**	**CHF 0**	**CHF 2**
Anzahl Leute im Bus			

Welche Option wählen Sie?

autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

Q6_Mode_Choice_3_17

Strecke: Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall	Wetter: 17°C	↑ 2 m · ↓ 46 m 408 m 362 m

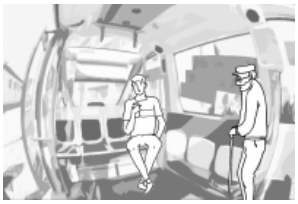
Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**3 min.**	**12 min.**	**6 min.**
Wartezeit	**1 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 2**	**CHF 0**	**CHF 2**
Anzahl Leute im Bus			

Welche Option wählen Sie?

autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

Q6_Mode_Choice_3_28

Strecke: Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall	Wetter: 28°C	↑ 2 m · ↓ 46 m 408 m 362 m

Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**3 min.**	**12 min.**	**6 min.**
Wartezeit	**1 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 2**	**CHF 0**	**CHF 2**
Anzahl Leute im Bus			

Welche Option wählen Sie?

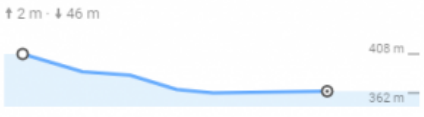
autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

Q6_Mode_Choice_4_6

Strecke: Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall

Wetter:

6°C



Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**6 min.**	**12 min.**	**6 min.**
Wartezeit	**8 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 5**	**CHF 0**	**CHF 5**
Anzahl Leute im Bus			

Welche Option wählen Sie?

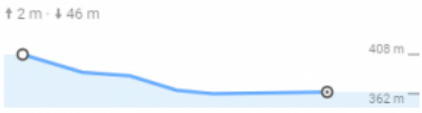
autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

Q6_Mode_Choice_4_17

Strecke: Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall

Wetter:

17°C



Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**6 min.**	**12 min.**	**6 min.**

Wartezeit	**8 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 5**	**CHF 0**	**CHF 5**
Anzahl Leute im Bus			

Welche Option wählen Sie?

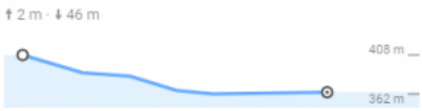
autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

Q6_Mode_Choice_4_28

Strecke: Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall

Wetter:

28°C



Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**6 min.**	**12 min.**	**6 min.**
Wartezeit	**8 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 5**	**CHF 0**	**CHF 5**
Anzahl Leute im Bus			

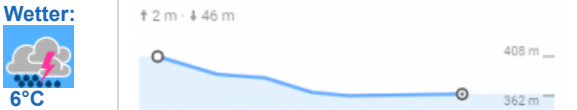
Welche Option wählen Sie?

autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

Q6_Mode_Choice_6_6

Strecke:
Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall

Wetter:
6°C



Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**3 min.**	**12 min.**	**6 min.**
Wartezeit	**15 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 0**	**CHF 0**	**CHF 2**
Anzahl Leute im Bus			

Welche Option wählen Sie?

autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

Q6_Mode_Choice_6_17

Strecke: Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall	Wetter: 17°C	↑ 2 m · ↓ 46 m 408 m 362 m

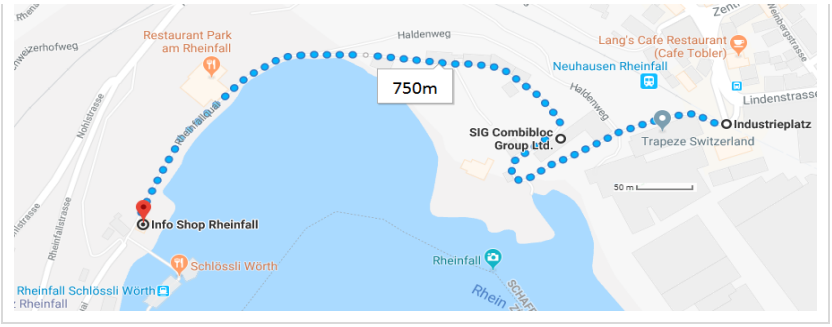
Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**3 min.**	**12 min.**	**6 min.**
Wartezeit	**15 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 0**	**CHF 0**	**CHF 2**
Anzahl Leute im Bus			

Welche Option wählen Sie?

autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

Q6_Mode_Choice_6_28

Strecke: Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall	Wetter: 28°C	↑ 2 m · ↓ 46 m 408 m 362 m



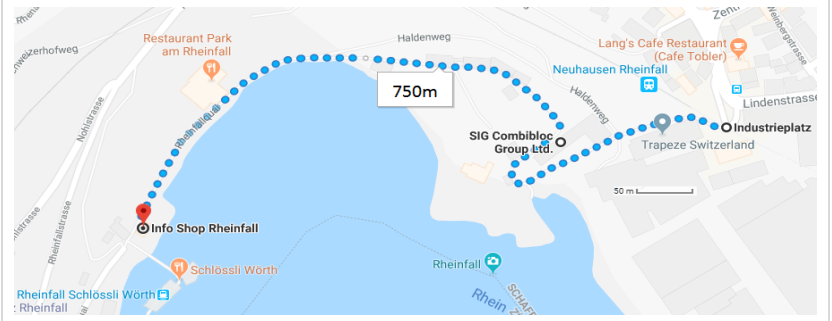
Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**3 min.**	**12 min.**	**6 min.**
Wartezeit	**15 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 0**	**CHF 0**	**CHF 2**
Anzahl Leute im Bus			

Welche Option wählen Sie?

autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

Q6_Mode_Choice_8_6

Strecke: Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall	**Wetter:** **6°C**	



Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**9 min.**	**12 min.**	**6 min.**
Wartezeit	**0 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 2**	**CHF 0**	**CHF 0**
Anzahl Leute im Bus			

Welche Option wählen Sie?

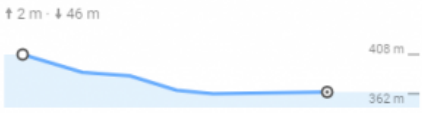
autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

Q6_Mode_Choice_8_17

Strecke: Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall

Wetter:

17°C



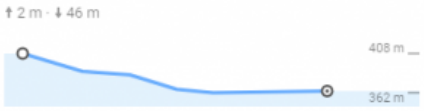
Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**9 min.**	**12 min.**	**6 min.**

Wartezeit	**0 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 2**	**CHF 0**	**CHF 0**
Anzahl Leute im Bus			

Welche Option wählen Sie?

autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

Q6_Mode_Choice_8_28

Strecke: Industrieplatz bis Infoshop Rheinfall	**Wetter:** **28°C**	

Verkehrsmittel	**autonomer Bus**	**zu Fuss**	**Leihvelo**
Fahrzeit	**9 min.**	**12 min.**	**6 min.**
Wartezeit	**0 min.**	**0 min.**	**2 min.**
Kosten	**CHF 2**	**CHF 0**	**CHF 0**
Anzahl Leute im Bus			

Welche Option wählen Sie?

autonomer Bus	zu Fuss	Leihvelo
○	○	○

Q7_Abschluss

Vielen Dank für die Teilnahme!

Falls Sie Fragen oder Anmerkungen zum Projekt oder der Umfrage haben, können Sie hier einen Kommentar verfassen: