Estudio sobre la percepción ciudadana acerca de los problemas de movilidad urbana en la ciudad de Asunción

Encuesta

SmartTraffic: sistemas colectivos adaptativos para una ciudad inteligente (PINV15-166)[1]

Patricia Fauvety[1]
Mónica Fatecha[1]
Alejandro Lugo[1]
Joaquín Olivera[1]
Nathalie Aquino[1]
Ronald Chenú-Abente[2]
Javier Paniagua[2]
Jorge Saldívar[1]

[1]Universidad Católica "Nuestra Señora de la Asunción"
Asunción, Paraguay

[2]Universidad de Trento
Trento, Italia

Enero de 2019

[1] Este proyecto es cofinanciado por el CONACYT a través del programa PROCIENCIA con recursos del Fondo para la Excelencia de la Educación y la Investigación - FEEI, FONACIDE.

Contenido

1. Introducción 3

2. Encuesta ciudadana acerca de los principales problemas que afectan a la movilidad en Asunción 3

1. Introducción

Este documento presenta el instrumento utilizado para llevar a cabo una encuesta ciudadana acerca de los principales problemas que afectan a la movilidad en Asunción.

La siguiente sección presenta la transcripción del instrumento utilizado para llevar a cabo la encuesta. La encuesta fue realizada online y estuvo disponible en https://goo.gl/forms/9R7kiYLbs7HehoRD2

2. Encuesta ciudadana acerca de los principales problemas que afectan a la movilidad en Asunción

Esta encuesta se lleva a cabo en el marco de un proyecto de investigación llamado SmartTraffic, realizado por la Universidad Católica (Asunción) y la Universidad de Trento (Italia), y financiado por el CONACYT.

El objetivo del proyecto es proponer soluciones innovadoras a las problemáticas de SmartCities en países en vías de desarrollo, enfocando en problemas de movilidad urbana, por lo que a través de esta encuesta se pretende recabar datos acerca de los principales problemas de movilidad que perciben los ciudadanos.

La información que nos puedas dar completando la misma será muy útil para los fines de la investigación. Datos como tu correo electrónico y los resultados serán utilizados sólo para los fines investigativos del proyecto, y no serán publicados en ningún formato.

Marca las respuestas que consideres más adecuadas. No hay respuestas correctas ni incorrectas. Te agradecemos que te tomes un tiempo para completarla. (Máximo 10 minutos)

¡Muchas Gracias!
Equipo investigador

1) ¿Cuál es tu principal medio de transporte?
    - Transporte público
    - Auto
    - Moto
    - Bicicleta

- A pie

2) ¿Por qué motivo/s es éste tu medio principal de transporte? Se puede seleccionar más de una respuesta.
   - Económico
   - Ahorro de tiempo
   - Comodidad
   - Falta de estacionamiento
   - Necesidad de trasladar otras personas
   - Cuidado ambiental
   - Salud
   - No tengo otra opción
   - Otro/s: ……

3) ¿Cuál o cuáles son los propósitos de tu movilidad? Se puede seleccionar más de una respuesta.
   - Trabajo
   - Estudio
   - Actividades familiares
   - Otro: ……

4) ¿Cuál es la frecuencia con la que te movilizas para estos fines?
   - 1 a 2 veces por semana
   - 3 a 5 veces por semana
   - Todos los días

5) Según tu criterio, ¿en qué medida consideras que los siguientes puntos citados son problemas que afectan a la movilidad en Asunción?
   a) Estado de las calles
      - No es un problema
      - Es un problema poco grave
      - Es un problema grave
      - Es un problema muy grave
   b) Estado de las veredas
      - No es un problema
      - Es un problema poco grave
      - Es un problema grave
      - Es un problema muy grave
   c) Estado de los semáforos (en relación con la calidad, si funcionan o no)

- No es un problema
- Es un problema poco grave
- Es un problema grave
- Es un problema muy grave

d) Estado de los semáforos (en relación con la planificación de los tiempos de espera, distribución, etc.)
- No es un problema
- Es un problema poco grave
- Es un problema grave
- Es un problema muy grave

e) Congestionamiento vehicular
- No es un problema
- Es un problema poco grave
- Es un problema grave
- Es un problema muy grave

f) Falta de educación vial (falta de conocimiento de las normas o falta de respeto a las normas viales)
- No es un problema
- Es un problema poco grave
- Es un problema grave
- Es un problema muy grave

g) Eficiencia del Transporte Público
- No es un problema
- Es un problema poco grave
- Es un problema grave
- Es un problema muy grave

h) Alternativas de transporte público (aparte de micros)
- No es un problema
- Es un problema poco grave
- Es un problema grave
- Es un problema muy grave

i) Falta de señalización
- No es un problema
- Es un problema poco grave
- Es un problema grave
- Es un problema muy grave

j) Estacionamiento
- No es un problema
- Es un problema poco grave

- Es un problema grave
- Es un problema muy grave

k) Otro/s: ……

- No es un problema
- Es un problema poco grave
- Es un problema grave
- Es un problema muy grave

6) ¿Cómo afecta el congestionamiento vehicular en tu vida cotidiana en cada uno de los siguientes aspectos? (En el caso en que considere que el congestionamiento vehicular no afecta su vida cotidiana, pasar a la siguiente pregunta)

a) Retraso, incumplimiento de horarios.

- Nada
- Poco
- Más o menos
- Mucho
- Demasiado

b) Estrés

- Nada
- Poco
- Más o menos
- Mucho
- Demasiado

c) Poca movilidad, evita moverse o recurrir a ciertos lugares.

- Nada
- Poco
- Más o menos
- Mucho
- Demasiado

d) Pérdida de tiempo

- Nada
- Poco
- Más o menos
- Mucho
- Demasiado

e) Otro: ……

- Nada
- Poco
- Más o menos

- Mucho
- Demasiado

7) ¿Utiliza o conoce herramientas tecnológicas que ayuden a resolver este tipo de problemas? Por ejemplo, alguna aplicación para smartphones.
   - SI
     ¿Cuál? Menciona la que más utilizas o conoces
     ……
   - NO

8) En el caso de que tu respuesta sea SI: ¿Cómo la calificarías?
   - Nada útil
   - Poco útil
   - Útil
   - Muy útil

9) ¿De qué manera consideras que la tecnología de los celulares podría ayudar a estos problemas?
   ……
   ……
   ……

<u>Datos demográficos</u>

1) Edad: ……

2) Género
   - Masculino
   - Femenino

3) ¿Posees un smartphone?
   - Sí
   - No

4) Si quisieras seguir prestándonos tu valiosa ayuda en esta investigación científica, déjanos tu correo electrónico.
   ……