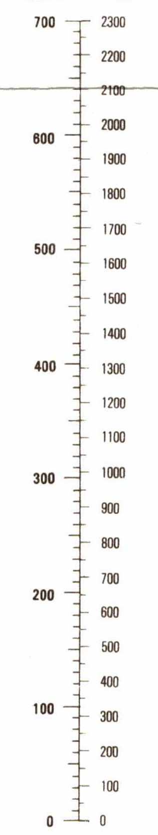
SANTA ANA

CONVERSION GRAPH
GRÁFICO DE CONVERSIÓN
(1 meter=3.28 feet)



Prepared by the Instituto Geográfico Militar (I.G.M.), Quito, Ecuador in collaboration with the National Imagery and Mapping Agency.

Preparado por el Instituto Geográfico Militar (I.G.M.) Quito, Ecuador, en colaboración con National Imagery and Mapping Agency.

Compiled in 1998 by stereophotogrammetric methods from aerial photography taken in 1990 and 1996. Cartographic compilation completed in 1999

Compilado en 1998 por métodos estereofotogramétricos con fotografías aéreas tomadas en 1990 y 1996. Compilación Cartográfica terminada en 1999.

LIMITED DISTRIBUTION: Distribution authorized to Department of Defense (DoD) IAW 10 U.S.C. §§130 & 2796. Release authorized to U.S. DoD contractors IAW 48 C.F.R. §252.245-7000. Refer other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop A-10. Destroy as "For Official Use Only." Removal of this caveat is prohibited.

DISTRIBUCIÓN LIMITADA: Distribución autorizada al Departamento de Defensa (DoD) [IAW 10 U.S.C. §§130 & 2796] y a personas contratadas por éste [IAW 48 C.F.R. §252.245-7000]. Enviar otras solicitudes a Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop A-10. Destrúyase como "Para uso oficial solamente." Está prohibido remover este aviso.

LEGEND SÍMBOLOS CONVENCIONALES

POPULATED PLACES — LUGARES POBLADOS
- Densely built-up areas — Zonas edificadas de alta densidad
- Sparsely to moderately built-up areas — Zonas edificadas de densidad moderada a escasa

ROADS — CAMINOS
- Highway — Autopista
- All weather, hard surface — Carretera pavimentada, transitable todo el año
  - two or more lanes wide — dos o más vías de ancho
  - one lane wide — una vía de ancho
- All weather, loose surface — Superficie ligera, transitable todo el año
  - two or more lanes wide — dos o más vías de ancho
  - one lane wide — una vía de ancho
- Fair or dry weather, loose surface — Superficie ligera, transitable en tiempo seco
- Track; Trail — Rodera; Sendero
- Bridge; Tunnel — Puente; Túnel

RAILROADS — FERROCARRILES (Single / Una vía; Double / Dos vías)
- Normal gauge — Vía normal
- Station — Estación

BOUNDARIES — LÍMITES
- International — Internacional
- Line of the Protocol of Río de Janeiro — Línea del Protocolo de Río de Janeiro

MISCELLANEOUS CULTURAL FEATURES — RASGOS CULTURALES MISCELÁNEOS
- Landmark area — Área prominente
- School; Church; Hospital — Escuela; Iglesia; Hospital
- Tank; Landmark feature — Tanque; Objeto conspícuo
- Fence; Wall — Cerca; Muro
- Mine — Mina

RELIEF — RELIEVE
- Depression — Depresión
- Levee — Dique
- Dam. Masonry; Earthen — Represa: Mampostería; Tierra
- Horizontal control point (Bolívar) — Punto de control horizontal

- Bench mark (PV • 792) — Punto vertical de cota fija
- Spot elevation: Highest; Normal (•942 •610) — Punto de elevación: Más alto; Normal
- Sand; Distorted surface (No hay / No hay) — Arena; Superficie deformada

AERONAUTICAL DATA — INFORMACIÓN AERONÁUTICA
- Airfield: known — Campo de aterrizaje: conocido
- information unknown — información desconocida
- Heliport — Helipuerto
- Powerline — Línea de transmisión de alta tensión
- Obstructions: — Obstrucciones
- Height above sea level and 61m or more (above ground) (Torre 219 (84)) — Altura sobre el nivel del mar y 61m o más (sobre el terreno)

DRAINAGE — DRENAJE (Perennial / Perenne; Intermittent / Intermitente)
- Streams: — Cursos de agua:
  - less than 18m wide — menos de 18m de ancho
  - 18m to 25m wide — de 18m a 25m de ancho
  - over 25m wide — más de 25m de ancho
- Ditches: — Zanjas:
  - less than 25m wide — menos de 25m de ancho
- Well; Spring — Pozo; manantial
- Land subject to natural inundation — Terreno sujeto a inundación natural
- Swamp; Intermittent lake — Pantano; Lago intermitente
- Shrimp hatchery; Rice paddy — Camaronera; Arrozal
- Salt evaporator — Salinas

VEGETATION — VEGETACIÓN
- Mangrove; Highland grass (No hay / No hay) — Manglar; Pasto húmedo
- Woodland; Scattered trees (No hay) — Bosque; Árboles esparcidos
- Scrub; Tropical grass — Matorral; Hierba tropical
- Orchard; Vineyard — Huerta; Viñedos
- Area name — POZA DE CACAO — Nombre de área o paraje

NOTES
NOTAS

IN BUILT-UP AREAS ONLY THROUGH ROUTES ARE CLASSIFIED.
EN ÁREAS DESARROLLADAS SOLAMENTE SE CLASIFICAN LAS RUTAS TRONCALES.

THE WIDTH OF A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE AT LEAST 2.5 METERS WIDE.
UNA VÍA EN ESTE MAPA SE CONSIDERA COMO UN MÍNIMO DE 2.5 METROS DE ANCHO.

CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.
ADVERTENCIA: NO TODAS LAS LÍNEAS TELEFÓNICAS Y ELÉCTRICAS SE INDICAN.

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO PSAD 56.
GRID: ADD 249 m. E.; ADD 366 m. N.
GEOGRAPHIC: SUBTRAC 08.0" LONG.; SUBTRACT 12.0" LAT..
CONVERSIÓN DE COORDENADAS WGS 84 A PSAD 56.
CUADRÍCULA: SUMAR 249 m. E.; SUMAR 366 m. N.
GEOGRÁFICA: RESTAR 08.0" LONG.; RESTAR 12.0" LAT.

GLOSSARY
GLOSARIO

Canal	canal
Cancha	field
Cementerio, Cem.	cemetery
Cerro	peak
Colegio, Col.	school
Estero, Est.	estuary, stream
Estructura, Est.	structure
Finca	farm
Hacienda	farm
Hipódromo	race track
Loma	hill
No hay	none
Provincia	first order administrative division
Río, R.	river

SCALE 1:50,000 ESCALA 1:50.000

Metros Meters 1000 500 0 1 2 3 4 5 Kilometers Kilómetros
1 ½ 0 1 2 3 Statute Miles Millas Terrestres
1 ½ 0 1 2 3 Nautical Miles Millas Náuticas

ELEVATIONS IN METERS — ELEVACIONES EN METROS

CONTOUR INTERVAL 20 METERS — INTERVALO DE CURVAS DE 20 METROS

ELLIPSOID	WORLD GEODETIC SYSTEM 1984	ELIPSOIDE	SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL 1984
GRID	1,000 METER, UTM ZONE 17	CUADRÍCULA	1.000 METROS, UTM ZONA 17
PROJECTION	TRANSVERSE MERCATOR	PROYECCIÓN	TRANSVERSA DE MERCATOR
VERTICAL DATUM	MEAN SEA LEVEL	DATUM VERTICAL	NIVEL MEDIO DEL MAR
HORIZONTAL DATUM	WORLD GEODETIC SYSTEM (WGS)	DATUM HORIZONTAL	SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL (WGS)
FIELD CLASSIFICATION	I.G.M. 1990 AND 1996	CLASIFICACIÓN DE CAMPO	I.G.M. 1990 Y 1996
PRINTED BY	INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR 9-99	IMPRESO POR	INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR 9-99

SAMPLE 1,000 METER GRID SQUARE / EJEMPLO DEL CUADRADO DE 1,000 METROS	100 METER REFERENCE WGS 84	REFERENCIA DE 100 METROS PARA WGS 84
46 / 45; 12 / 13; X SAMPLE POINT EJEMPLO	1. Read large numbers labeling the VERTICAL grid line left of point and estimate tenths of grid interval from grid line to point: 12 3 (one tenth = 100 meters). 2. Read large numbers labeling the HORIZONTAL grid line below point and estimate tenths of grid interval from grid line to point: 45 6 (one tenth = 100 meters). Example: 123456	1. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada a la izquierda del punto y estímense los décimos del intervalo cuadricular entre la línea mencionada y el punto: 12 3 (un décimo = 100 metros). 2. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada debajo del punto y estímense los décimos del intervalo cuadricular entre la línea mencionada y el punto: 45 6 (un décimo = 100 metros). Ejemplo: 123456
100,000 METER SQUARE IDENTIFICATION / IDENTIFICACIÓN DE CUADRÍCULA DE 100,000 METROS: NU	WHEN REPORTING ACROSS A 100,000 METER LINE, PREFIX THE 100,000 METER SQUARE IDENTIFICATION IN WHICH THE POINT LIES. Example: NU123456	AL HACER REFERENCIA A UN PUNTO AL OTRO LADO DE UNA LÍNEA DE 100.000 METROS, ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA IDENTIFICACIÓN DE LA CUADRÍCULA DE 100.000 METROS, DENTRO DE LA CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO. Ejemplo: NU123456
GRID ZONE DESIGNATION / DESIGNACIÓN DE ZONA CUADRICULAR: 17M	WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION. Example: 17MNU123456	AL REFERIRSE FUERA DEL ÁREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRÍCULA ANTEPÓNGASE LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA CUADRICULAR. Ejemplo: 17MNU123456

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, OR COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-260-5032; DSN 490-5032; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN; COD, MAIL STOP P-37, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.
SE SOLICITA A USUARIOS REFERIR SUS CORRECCIONES, ADICIONES O COMENTARIOS A LA NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-260-5032; DSN 490.5032; O ESCRIBIR AL: DIRECTOR NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN; COD, MAIL STOP P-37, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

GRID CONVERGENCE 0°01' (0 MILS) FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENCIA DE CUADRÍCULA 0°01' (0 MILÉSIMAS) PARA EL CENTRO DE LA HOJA

1995 G-M ANGLE 1°00' (20 MILS)
ÁNGULO NC-M DE 1995 1°00' (20 MILÉSIMAS)

TRUE NORTH — GRID NORTH / NORTE DE CUADRÍCULA — MAGNETIC NORTH / NORTE MAGNÉTICO

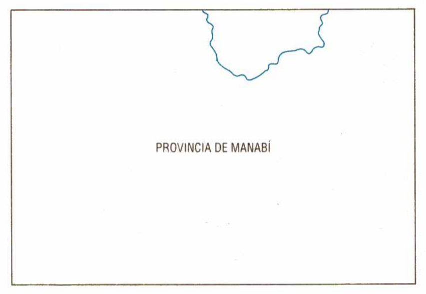
TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH ADD G-M ANGLE
PARA CONVERTIR UN ACIMUT MAGNÉTICO A UN ACIMUT DE CUADRÍCULA SUMESE EL ÁNGULO NC-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE
PARA CONVERTIR UN ACIMUT DE CUADRÍCULA A UN ACIMUT MAGNÉTICO RESTESE EL ÁNGULO NC-M

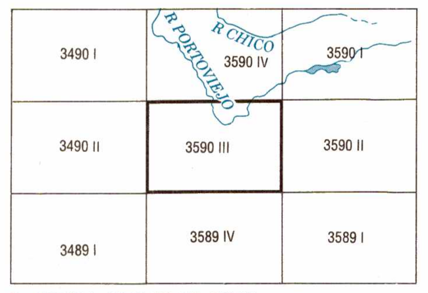
COMPILATION COMPILACIÓN

1990	1996

BOUNDARIES LÍMITES



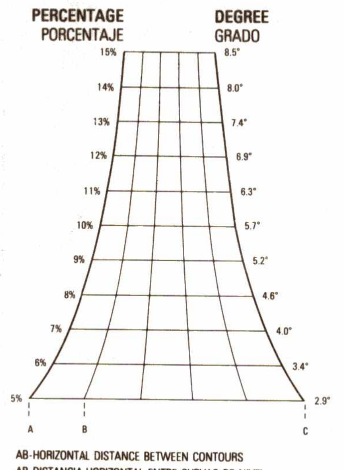
ADJOINING SHEETS HOJAS ADYACENTES



3490 I	3590 IV	3590 I
3490 II	3590 III	3590 II
3489 I	3589 IV	3589 I

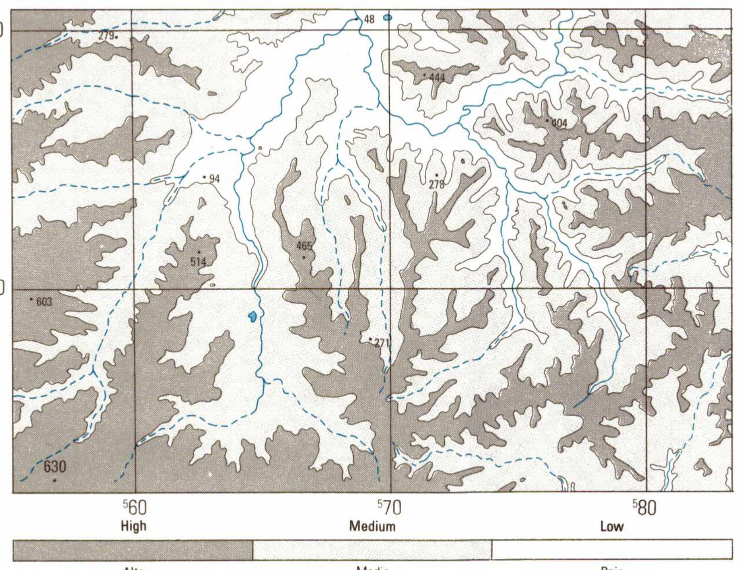
Sheet 3590 III falls within SA 17-7, 1501, 1:250,000
Hoja 3590 III está situada adentro de SA 17-7 1501, 1:250.000

SLOPE GUIDE
GUÍA DE PENDIENTE



AB-HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN CONTOURS
AB-DISTANCIA HORIZONTAL ENTRE CURVAS DE NIVEL
AC-HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN INDEX CONTOURS
AC-DISTANCIA HORIZONTAL ENTRE CURVAS DE NIVEL INDICES

ELEVATION GUIDE GUÍA DE ELEVACIÓN



THIS MAP IS RED LIGHT READABLE
ESTE MAPA ES LEGIBLE BAJO LUZ ROJA

NSN 7643014656932
NIMA REF. NO. J721X35903
NÚMERO DE SURTIDO NIMA
ED. NO. 001