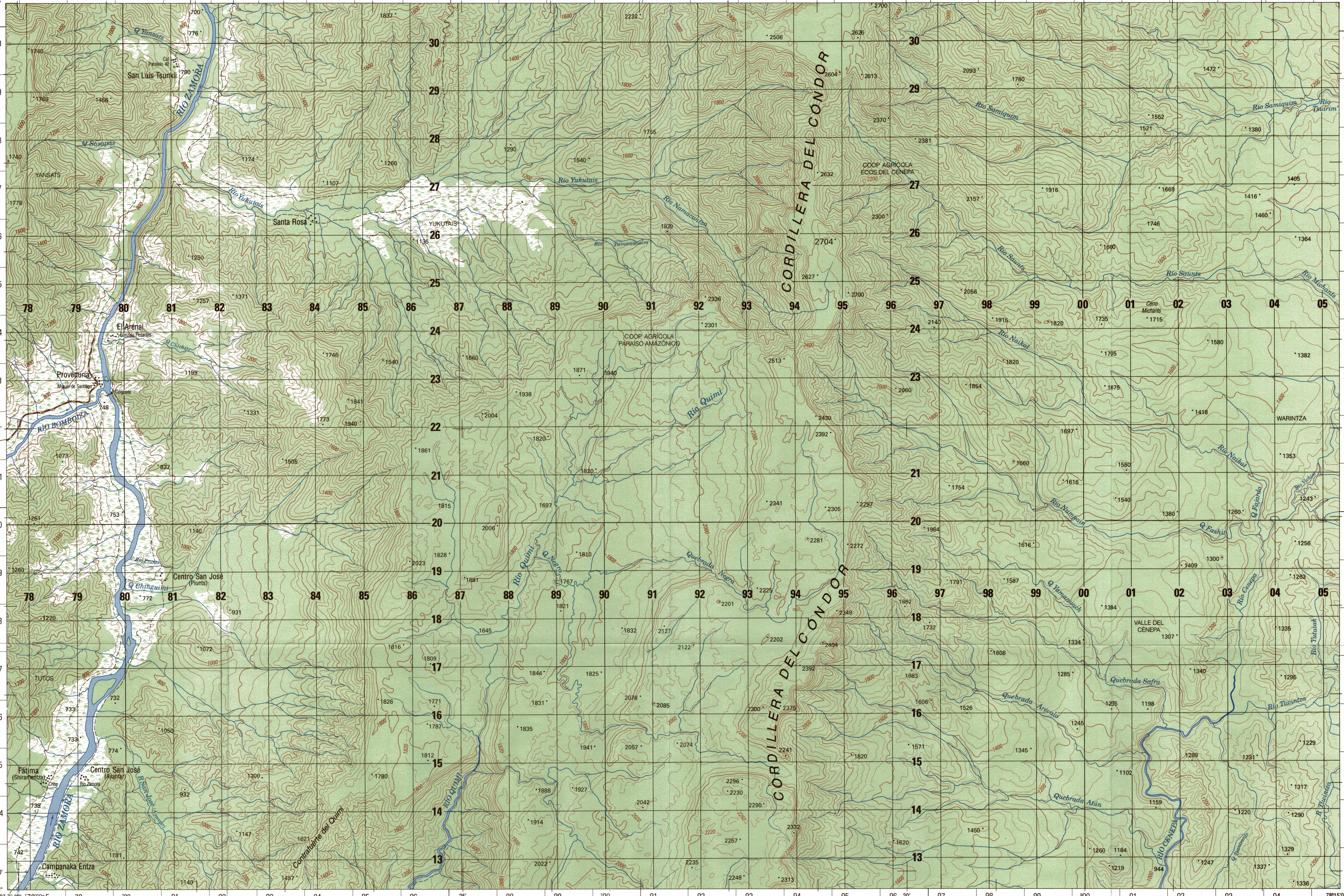
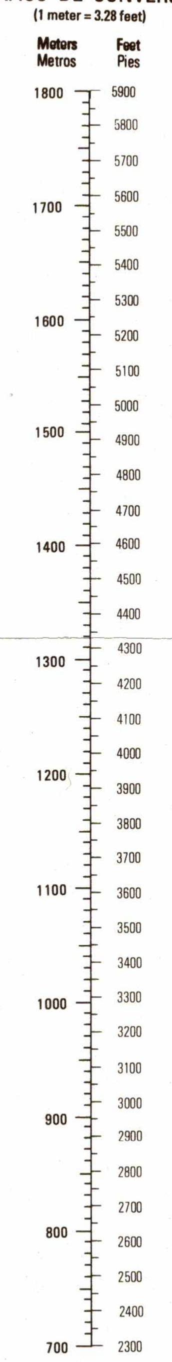
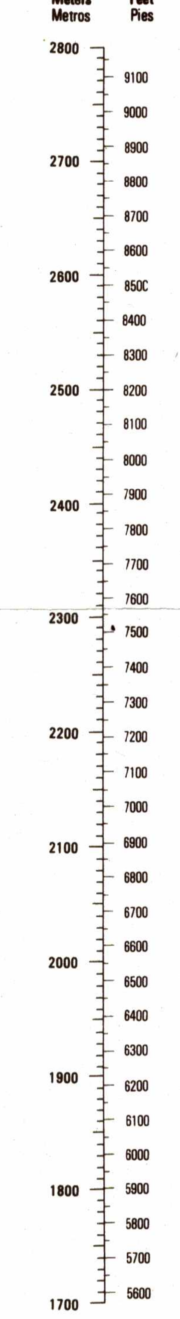
FÁTIMA



CONVERSION GRAPH
GRÁFICO DE CONVERSIÓN
(1 meter = 3.28 feet)





Prepared by the Instituto Geográfico Militar (I.G.M.), Quito, Ecuador in collaboration with the National Imagery and Mapping Agency.

Preparado por el Instituto Geográfico Militar (I.G.M.) Quito, Ecuador, en colaboración con National Imagery and Mapping Agency.

Compiled in 1992 by stereophotogrammetric methods from aerial photography taken in 1981 and 1989. Cartographic compilation completed in 1997.

Compilado en 1992 por métodos estereofotogramétricos con fotografías aéreas tomadas en 1981 y 1989. Compilación cartográfica terminada en 1997.

LIMITED DISTRIBUTION

Distribution authorized to DoD, IAW 10 U.S.C. §§130 & 455. Release authorized to U.S. DoD contractors, IAW 48 C.F.R. §252.245-7000. Refer other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Destroy as "For Official Use Only." Removal of this caveat is prohibited.

DISTRIBUCIÓN LIMITADA

Distribución autorizada al Departamento de Defensa (DoD), IAW 10 U.S.C. §§130 & 455. Divulgación autorizada a contratistas del DoD de los E.E.U.U., IAW 48 C.F.R. §252.245-7000. Enviar otras solicitudes a Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Destrúyase como "Para uso oficial solamente." Está prohibido remover este aviso.

LEGEND — SÍMBOLOS CONVENCIONALES

POPULATED PLACES — LUGARES POBLADOS

Densely built-up areas — Zonas edificadas de alta densidad

Sparsely to moderately built-up areas — Zonas edificadas de densidad moderada a escasa

ROADS — CAMINOS

Highway — Autopista

Bench mark PV • 792 Punto vertical de cota fija

Spot elevation: Highest; Normal •942 •610 Punto de elevación: Más alto; Normal

Sand; Distorted surface — Arena; Superficie deformada

AERONAUTICAL DATA — INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Airfield: known — Campo de aterrizaje: conocido

NOTES
NOTAS

IN BUILT-UP AREAS ONLY THROUGH ROUTES ARE CLASSIFIED.
EN ÁREAS DESARROLLADAS SOLAMENTE SE CLASIFICAN LAS RUTAS TRONCALES.

THE WIDTH OF A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE AT LEAST 2.5 METERS WIDE.
UNA VÍA EN ESTE MAPA SE CONSIDERA COMO UN MÍNIMO DE 2,5 METROS DE ANCHO.

CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.
ADVERTENCIA: NO TODAS LAS LÍNEAS TELEFÓNICAS Y ELÉCTRICAS SE INDICAN.

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO PSAD 56.
GRID: ADD 251 m.E.; ADD 364 m.N.
GEOGRAPHIC: SUBTRACT 07.7" LONG. ; SUBTRACT 12.0" LAT.
CONVERSIÓN DE COORDENADAS WGS 84 A PSAD 56.
CUADRÍCULA: SUMAR 251 m.E.; SUMAR 364 m.N.
GEOGRÁFICA: RESTAR 07.7" LONG.; RESTAR 12.0" LAT.

GLOSSARY
GLOSARIO

SCALE 1:50,000 ESCALA 1:50.000

Kilometers Kilómetros — Statute Miles Millas Terrestres — Nautical Miles Millas Náuticas

ELEVATIONS IN METERS — ELEVACIONES EN METROS

CONTOUR INTERVAL 40 METERS
SUPPLEMENTARY CONTOURS 20 METERS

INTERVALO DE CURVAS 40 METROS
CURVAS SUPLEMENTARIAS DE 20 METROS

ELLIPSOID .... WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
GRID .... 1,000 METER, UTM ZONE 17 (BLACK NUMBERED LINES)
1,000 METER, UTM ZONE 18 (BLUE NUMBERED TICKS)
PROJECTION .... TRANSVERSE MERCATOR
VERTICAL DATUM .... MEAN SEA LEVEL
HORIZONTAL DATUM .... WORLD GEODETIC SYSTEM (WGS)
FIELD CLASSIFICATION .... I.G.M. 1992 AND 1995

ELIPSOIDE .... SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL 1984
CUADRÍCULA .... 1.000 METROS, UTM ZONA 17 (LÍNEAS NUMERADAS EN NEGRO)
1.000 METROS, UTM ZONA 18 (TRAZOS NUMERADOS EN AZUL)
PROYECCIÓN .... TRANSVERSA DE MERCATOR
DATUM VERTICAL .... NIVEL MEDIO DEL MAR
DATUM HORIZONTAL .... SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL (WGS)
CLASIFICACIÓN DE CAMPO .... I.G.M. 1992 Y 1995

Reprinted by NIMA 11-99

SAMPLE 1,000 METER GRID SQUARE
EJEMPLO DEL CUADRADO DE 1,000 METROS

100 METER REFERENCE WGS 84
1. Read large numbers labeling the VERTICAL grid line left of point and estimate tenths of grid interval from grid line to point: 12 3 (one tenth = 100 meters).
2. Read large numbers labeling the HORIZONTAL grid line below point and estimate tenths of grid interval from grid line to point: 45 6 (one tenth = 100 meters).
Example: 123456

REFERENCIA DE 100 METROS PARA WGS 84
1. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada a la izquierda del punto y estímense los décimos del intervalo cuadricular entre la línea mencionada y el punto: 12 3 (un décimo = 100 metros).
2. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada debajo del punto y estímense los décimos del intervalo cuadricular entre la línea mencionada y el punto: 45 6 (un décimo = 100 metros).
Ejemplo: 123456

IDENTIFICACIÓN DE CUADRÍCULA DE 100,000 METROS
QS | RS

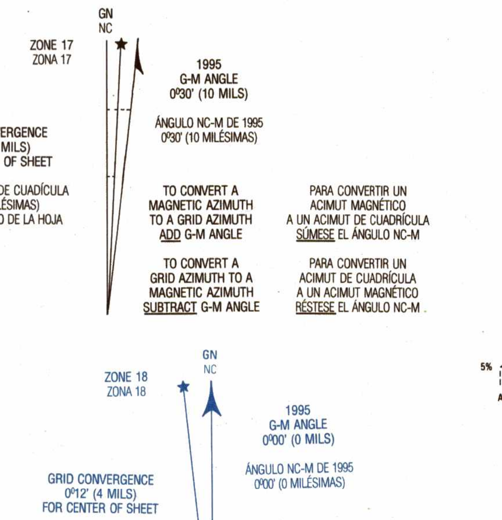
Example: QS123456 — Ejemplo: QS123456

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNACIÓN DE ZONA CUADRICULAR
17M

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.
Example: 17MQS123456

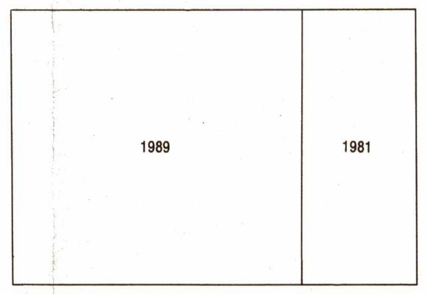
AL REFERIRSE FUERA DEL ÁREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRÍCULA ANTEPÓNGASE LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA CUADRICULAR.
Ejemplo: 17MQS123456

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 1-314-260-5032; DSN 490-5032; OR WRITE TO: ATTN: COD, MAIL STOP P-37, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

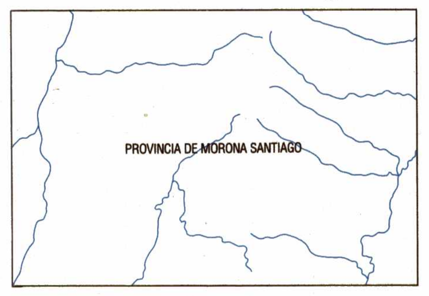


GRID CONVERGENCE 0°09' (3 MILS) FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENCIA DE CUADRÍCULA 0°09' (3 MILÉSIMAS) PARA EL CENTRO DE LA HOJA

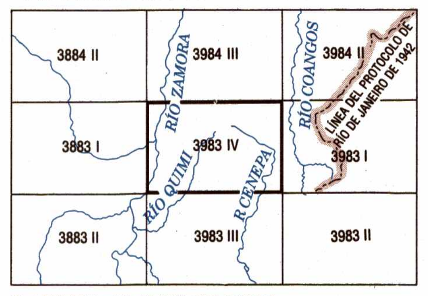
COMPILATION COMPILACIÓN



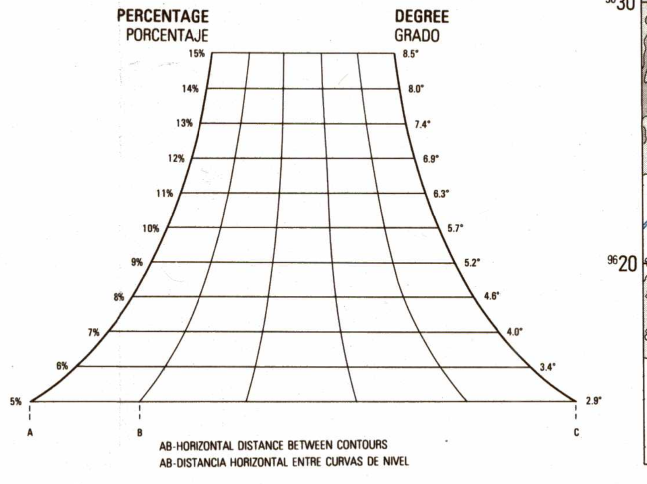
BOUNDARIES LÍMITES



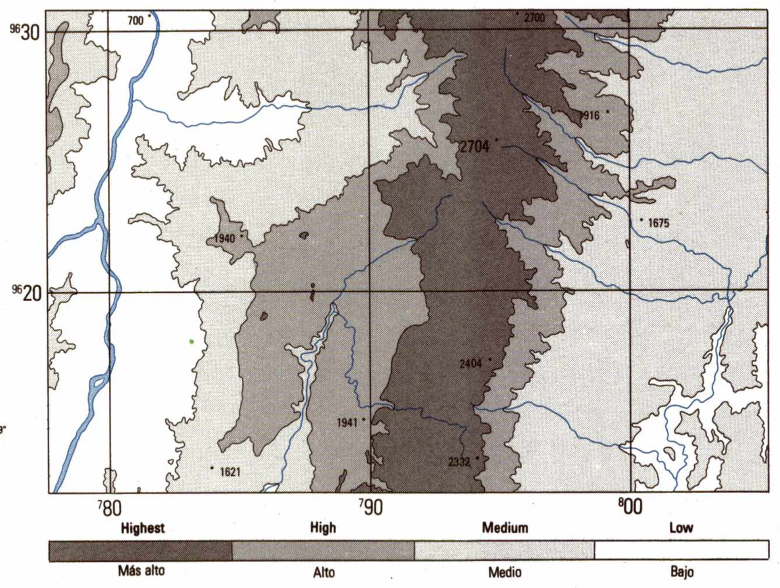
ADJOINING SHEETS HOJAS ADYACENTES



SLOPE GUIDE
GUÍA DE PENDIENTE



ELEVATION GUIDE GUÍA DE ELEVACIÓN



NSN 7643014425437
NIMA REF. NO. J721X39834
ED. NO. 001

THIS MAP IS RED LIGHT READABLE
ESTE MAPA ES LEGIBLE BAJO LUZ ROJA