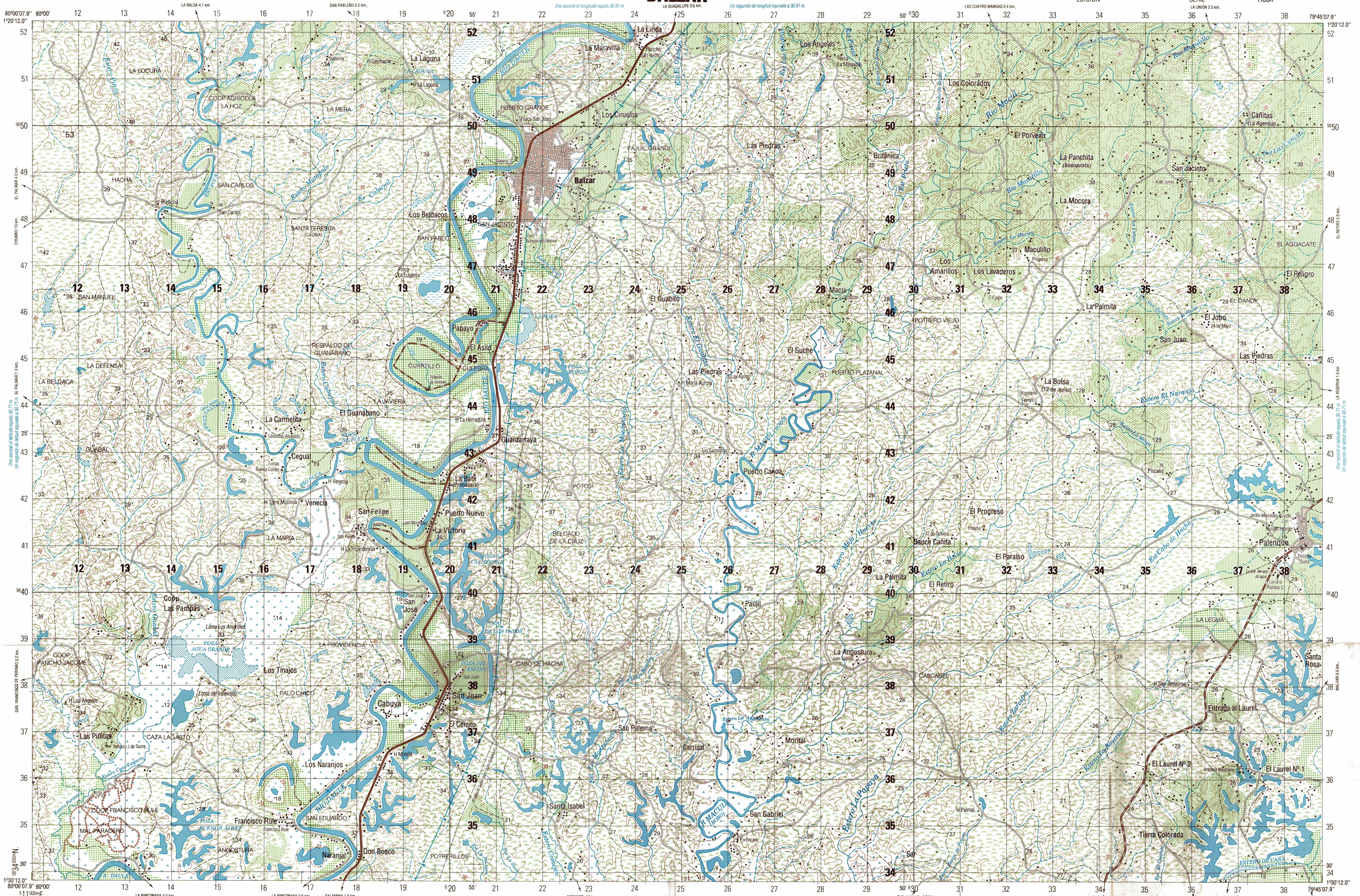
ECUADOR 1:50,000 | # BALZAR | EDITION 1-NIMA(IGM) EDICIÓN | SERIES J721 SERIE | SHEET 3689 IV HOJA



Prepared by the Instituto Geográfico Militar (I.G.M.), Quito, Ecuador in collaboration with the National Imagery and Mapping Agency.

Preparado por el Instituto Geográfico Militar (I.G.M.) Quito, Ecuador, en colaboración con National Imagery and Mapping Agency.

Compiled in1998 by stereophotogrammetric methods from aerial photography taken in 1994. Cartographic compilation completed in 1998.

Compilado en 1998 por métodos estereofotogramétricos con fotografías aéreas tomadas en 1994. Compilación cartográfica terminada en 1998.

LIMITED DISTRIBUTION: Distribution authorized to Department of Defense (DoD) IAW 10 U.S.C. §§130 & 2796. Release authorized to U.S. DoD contractors IAW 48 C.F.R. §252.245-7000. Refer other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop A-10. Destroy as "For Official Use Only." Removal of this caveat is prohibited.

DISTRIBUCIÓN LIMITADA: Distribución autorizada al Departamento de Defensa (DoD) [IAW 10 U.S.C. §§130 & 2796] y a personas contratadas por éste [IAW 48 C.F.R. §252.245-7000]. Enviar otras solicitudes a Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop A-10. Destrúyase como "Para uso oficial solamente." Está prohibido remover este aviso.

LEGEND / SÍMBOLOS CONVENCIONALES

POPULATED PLACES — LUGARES POBLADOS
Densely built-up areas — Zonas edificadas de alta densidad
Sparsely to moderately built-up areas — Zonas edificadas de densidad moderada a escasa

ROADS — CAMINOS
Highway — Autopista
All weather, hard surface — Carretera pavimentada, transitable todo el año

Bench mark — PV • 792 — Punto vertical de cota fija
Spot elevation: Highest; Normal — •942 •610 — Punto de elevación: Más alto; Normal
Sand; Distorted surface — No hay / No hay — Arena; Superficie deformada

AERONAUTICAL DATA — INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Airfield: known — Campo de aterrizaje: conocido

NOTES
NOTAS

IN BUILT-UP AREAS ONLY THROUGH ROUTES ARE CLASSIFIED.
EN ÁREAS DESARROLLADAS SOLAMENTE SE CLASIFICAN LAS RUTAS TRONCALES.

THE WIDTH OF A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE AT LEAST 2.5 METERS WIDE.
UNA VÍA EN ESTE MAPA SE CONSIDERA COMO UN MÍNIMO DE 2,5 METROS DE ANCHO.

CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.
ADVERTENCIA: NO TODAS LAS LÍNEAS TELEFÓNICAS Y ELÉCTRICAS SE INDICAN.

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO PSAD 56.
GRID: ADD 249 m.E.; ADD 366 m.N.
GEOGRAPHIC: SUBTRACT 07.9" LONG.; SUBTRACT 12.0" LAT.
CONVERSIÓN DE COORDENADAS WGS 84 A PSAD 56.
CUADRÍCULA: SUMAR 249 m.E.; SUMAR 366 m.N.
GEOGRÁFICA: RESTAR 07.9" LONG.; RESTAR 12.0" LAT.

GLOSSARY
GLOSARIO

Boca ... cove, mouth
Canal ... canal
Cauce antiguo ... old river bed
Cementerio, Cem ... cemetery
Cooperativa, Coop ... cooperative

SCALE 1:50,000 ESCALA 1:50.000

Metros Meters 1000 500 0 1 2 3 4 5 Kilometers Kilómetros
1 ½ 0 1 2 3 Statute Miles Millas Terrestres
1 ½ 0 1 2 3 Nautical Miles Millas Náuticas

ELEVATIONS IN METERS — ELEVACIONES EN METROS

CONTOUR INTERVAL 20 METERS
SUPPLEMENTARY CONTOURS 10 METERS

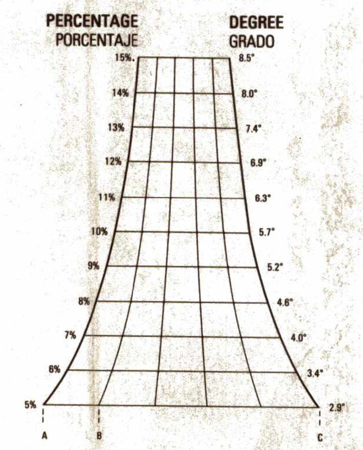
INTERVALO DE CURVAS DE 20 METROS
CURVAS SUPLEMENTARIAS DE 10 METROS

ELLIPSOID	WORLD GEODETIC SYSTEM 1984	ELIPSOIDE	SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL 1984
GRID	1,000 METER, UTM ZONE 17	CUADRÍCULA	1.000 METROS, UTM ZONA 17
PROJECTION	TRANSVERSE MERCATOR	PROYECCIÓN	TRANSVERSA DE MERCATOR
VERTICAL DATUM	MEAN SEA LEVEL	DATUM VERTICAL	NIVEL MEDIO DEL MAR
HORIZONTAL DATUM	WORLD GEODETIC SYSTEM (WGS)	DATUM HORIZONTAL	SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL (WGS)
FIELD CLASSIFICATION	I.G.M. 1995 – 1996	CLASIFICACIÓN DE CAMPO	I.G.M. 1995 - 1996
PRINTED BY	INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR 6-98	IMPRESO POR	INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR 6-98

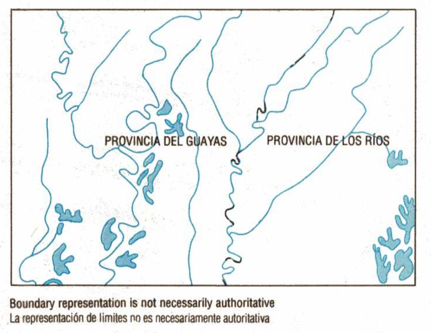
SAMPLE 1,000 METER GRID SQUARE / EJEMPLO DEL CUADRADO DE 1,000 METROS	100 METER REFERENCE WGS 84	REFERENCIA DE 100 METROS PARA WGS 84
SAMPLE POINT / EJEMPLO	1. Read large numbers labeling the VERTICAL grid line left of point and estimate tenths of grid interval from grid line to point: 12 3 (one tenth = 100 meters). 2. Read large numbers labeling the HORIZONTAL grid line below point and estimate tenths of grid interval from grid line to point: 45 6 (one tenth = 100 meters). Example: 123456	1. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada a la izquierda del punto y estímense los décimos del intervalo cuadricular entre la línea mencionada y el punto: 12 3 (un décimo = 100 metros). 2. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada debajo del punto y estímense los décimos del intervalo cuadricular entre la línea mencionada y el punto: 45 6 (un décimo = 100 metros). Ejemplo: 123456
100,000 METER SQUARE IDENTIFICATION / IDENTIFICACIÓN DE CUADRÍCULA DE 100,000 METROS: PU	WHEN REPORTING ACROSS A 100,000 METER LINE, PREFIX THE 100,000 METER SQUARE IDENTIFICATION IN WHICH THE POINT LIES. Example: PU123456	AL HACER REFERENCIA A UN PUNTO AL OTRO LADO DE UNA LÍNEA DE 100.000 METROS, ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA IDENTIFICACIÓN DE LA CUADRÍCULA DE 100.000 METROS, DENTRO DE LA CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO. Ejemplo: P U 123456
GRID ZONE DESIGNATION / DESIGNACIÓN DE ZONA CUADRICULAR: 17M	WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION. Example: 17MPU123456	AL REFERIRSE FUERA DEL ÁREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRÍCULA ANTEPÓNGASE LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA CUADRICULAR. Ejemplo: 17MPU123456

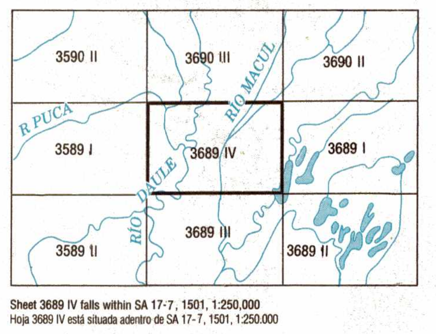
USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899, COMMERCIAL 1-314-260-1236, DSN 490-1236, OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: CO, 8613 LEE HIGHWAY, FAIRFAX, VA 22031-2137.
SE SOLICITA A LOS LECTORES QUE ENCUENTREN ERRORES Y TENGAN ADICIONES Y COMENTARIOS, DIRIGIRSE AL CENTRO DE ASISTENCIA NIMA: 1-800-455-0899, NÚMERO COMERCIAL 1-314-260-1236, DSN 490-1236, O ESCRIBA A: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: CO, 8613 LEE HIGHWAY, FAIRFAX, VA 22031-2137.

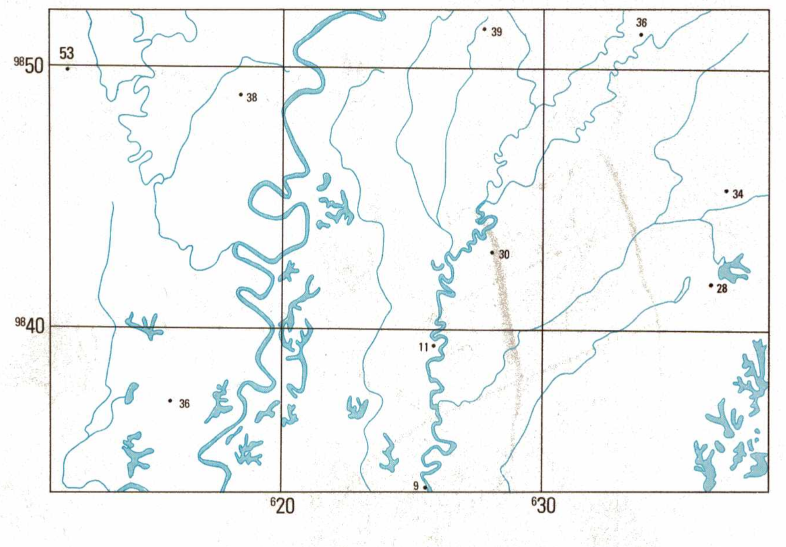
TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH ADD G-M ANGLE
TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE
PARA CONVERTIR UN ACIMUT MAGNÉTICO A UN ACIMUT DE CUADRÍCULA SÚMESE EL ÁNGULO NC-M
PARA CONVERTIR UN ACIMUT DE CUADRÍCULA A UN ACIMUT MAGNÉTICO RÉSTESE EL ÁNGULO NC-M

SLOPE GUIDE / GUÍA DE PENDIENTE

AB-HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN CONTOURS
AB-DISTANCIA HORIZONTAL ENTRE CURVAS DE NIVEL
AC-HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN INDEX CONTOURS
AC-DISTANCIA HORIZONTAL ENTRE CURVAS DE NIVEL ÍNDICES

THIS MAP IS RED LIGHT READABLE
ESTE MAPA ES LEGIBLE BAJO LUZ ROJA

BOUNDARIES / LÍMITES


ADJOINING SHEETS / HOJAS ADYACENTES


ELEVATION GUIDE / GUÍA DE ELEVACIÓN


NSN 7643014553967
NIMA REF. NO. J721X36894
NÚMERO DE SURTIDO NIMA
ED. NO. 001