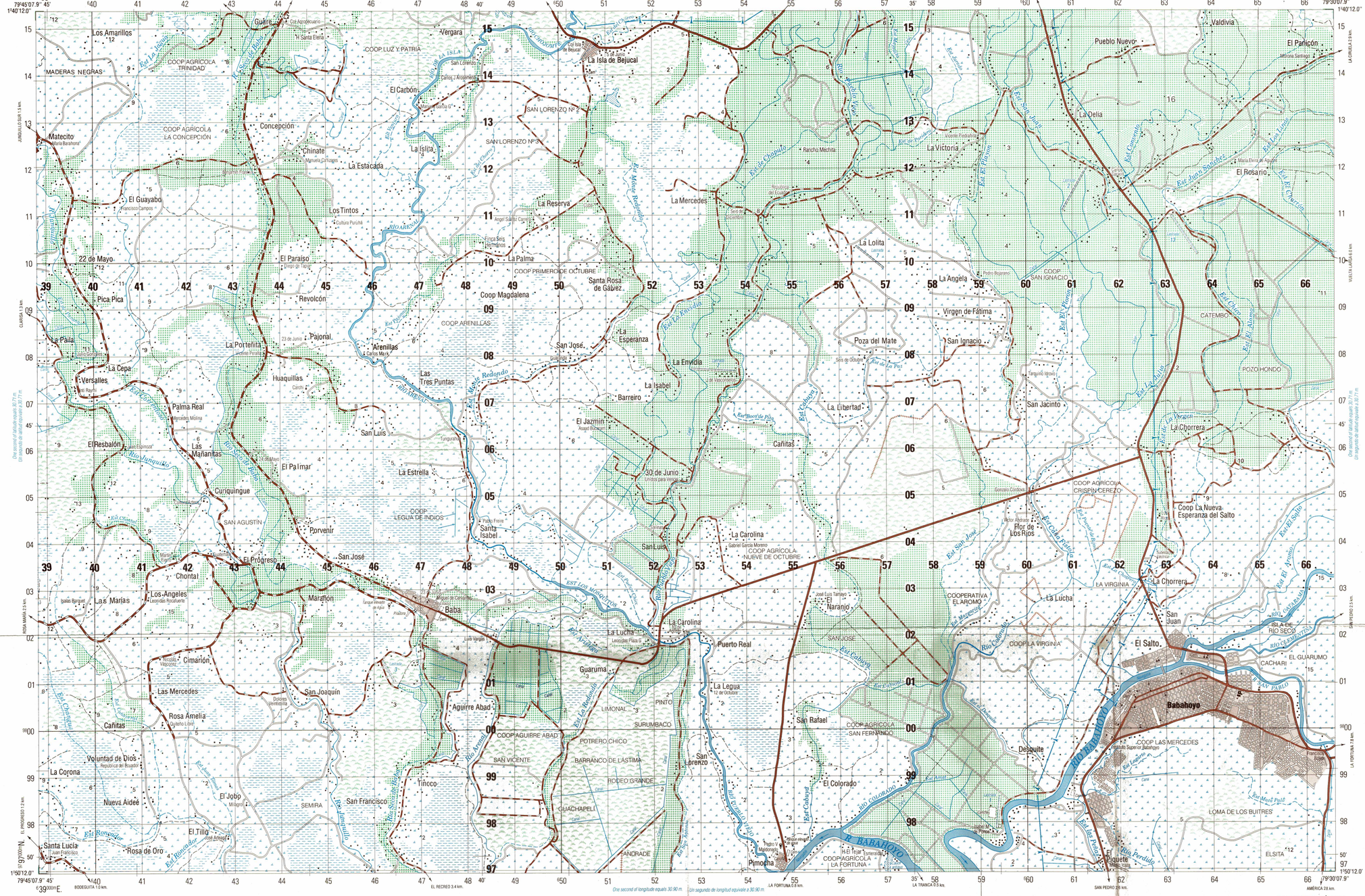
ECUADOR 1:50,000

BABAHOYO

EDITION 1-NIMA(IGM) SERIES J721 SHEET 3688 I



Prepared by the Instituto Geográfico Militar (I.G.M.), Quito, Ecuador in collaboration with the National Imagery and Mapping Agency.

Preparado por el Instituto Geográfico Militar (I.G.M.) Quito, Ecuador, en colaboración con National Imagery and Mapping Agency.

Compiled in1998 by stereophotogrammetric methods from aerial photography taken in 1994. Cartographic compilation completed in 1998.

Compilado en 1998 por métodos estereofotográmetricos con fotografías aéreas tomadas en 1994. Compilación cartográfica terminada en 1998.

LIMITED DISTRIBUTION: Distribution authorized to Department of Defense (DoD) IAW 10 U.S.C. §§130 & 455. Release authorized to U.S. DoD contractors IAW 48 C.F.R. §252.245-7000. Refer other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Destroy as "For Official Use Only." Removal of this caveat is prohibited.

DISTRIBUCIÓN LIMITADA: Distribución autorizada al Departamento de Defensa (DoD) [IAW 10 U.S.C. §§130 & 455] y a personas contratadas por éste [IAW 48 C.F.R. §252.245-7000]. Enviar otras solicitudes a Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Destrúyase como "Para uso oficial solamente." Está prohibido remover este aviso.

LEGEND

SÍMBOLOS CONVENCIONALES

POPULATED PLACES — LUGARES POBLADOS
- Densely built-up areas — Zonas edificadas de alta densidad
- Sparsely to moderately built-up areas — Zonas edificadas de densidad moderada a escasa

ROADS — CAMINOS
- Highway — Autopista
- All weather, hard surface — Carretera pavimentada, transitable todo el año
  - two or more lanes wide — dos o más vías de ancho
  - one lane wide — una vía de ancho
- All weather, loose surface — Superficie ligera, transitable todo el año
  - two or more lanes wide — dos o más vías de ancho
  - one lane wide — una vía de ancho
- Fair or dry weather, loose surface — Superficie ligera, transitable en tiempo seco
- Track; Trail — Rodera; Sendero
- Bridge; Tunnel — Puente; Túnel

RAILROADS — FERROCARRILES
- Single Una vía / Double Dos vías
- Normal gauge — Vía normal
- Station — Estación

BOUNDARIES — LÍMITES
- International — Internacional
- Line of the Protocol of Rio de Janeiro — Línea del Protocolo de Río de Janeiro

MISCELLANEOUS CULTURAL FEATURES — RASGOS CULTURALES MISCELÁNEOS
- Landmark area — Área prominente
- School; Church; Hospital — Escuela; Iglesia; Hospital
- Tank; Landmark feature — Tanque; Objeto conspicuo
- Fence; Wall — Cerca; Muro
- Mine — Mina

RELIEF — RELIEVE
- Depression — Depresión
- Levee — Dique
- Dam: Masonry; Earthen — Represa: Mampostería; Tierra
- Horizontal control point — Punto de control horizontal

AERONAUTICAL DATA — INFORMACIÓN AERONÁUTICA
- Airfield: known — Campo de aterrizaje: conocido
- information unknown — información desconocida
- Heliport — Helipuerto
- Powerline — Línea de transmisión de alta tensión
- Obstructions: Height above sea level and 61m or more (above ground) — Obstrucciones: Altura sobre el nivel del mar y 61m o más (sobre el terreno)

DRAINAGE — DRENAJE
- Perennial / Perenne
- Intermittent / Intermitente
- Streams: — Cursos de agua:
  - less than 18m wide — menos de 18m de ancho
  - 18m to 25m wide — de 18m a 25m de ancho
  - over 25m wide — más de 25m de ancho
- Ditches: — Zanjas:
  - less than 25m wide — menos de 25m de ancho
- Well; Spring — Pozo; manantial
- Land subject to natural inundation — Terreno sujeto a inundación natural
- Swamp; Intermittent lake — Pantano; Lago intermitente
- Shrimp hatchery; Rice patty — Camaronera; Arrozal
- Salt evaporator — Salinas

VEGETATION — VEGETACIÓN
- Mangrove; Highland grass — Manglar; Pasto húmedo
- Woodland; Scattered trees — Bosque; Árboles esparcidos
- Scrub; Tropical grass — Matorral; Hierba tropical
- Orchard; Vineyard — Huerta; Viñedos
- Area name — POZA DE CACAO — Nombre de área o paraje

- Bench mark — PV • 792 — Punto vertical de cota fija
- Spot elevation: — Punto de elevación
- Highest; Normal — • 942 / • 610 — Más alto; Normal
- Sand; Distorted surface — No hay / No hay — Arena; Superficie deformada

NOTES

NOTAS

IN BUILT-UP AREAS ONLY THROUGH ROUTES ARE CLASSIFIED.

EN ÁREAS DESARROLLADAS SOLAMENTE SE CLASIFICAN LAS RUTAS TRONCALES.

THE WIDTH OF A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE AT LEAST 2.5 METERS WIDE.

UNA VÍA EN ESTE MAPA SE CONSIDERA COMO UN MÍNIMO DE 2.5 METROS DE ANCHO.

CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.

ADVERTENCIA: NO TODAS LAS LÍNEAS TELEFÓNICAS Y ELÉCTRICAS SE INDICAN.

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO PSAD 56.
GRID: ADD 249 m E., ADD 366 m N.
GEOGRAPHIC: SUBTRACT 07.9" LONG., SUBTRACT 12.0" LAT.
CONVERSIÓN DE COORDENADAS WGS 84 A PSAD 56.
CUADRÍCULA: SUMAR 249 m E.; SUMAR 366 m N.
GEOGRÁFICA: RESTAR 07.9" LONG.; RESTAR 12.0" LAT.

GLOSSARY

GLOSARIO

Canal	canal
Cancha	field
Cauce antiguo	old river bed
Cementerio, Cem	cemetery
Colegio, Col	school
Cooperativa, Coop	cooperative
Estadio	stadium
Estero, Est	estuary, stream
Finca	farm
Hacienda, H	farm
Lastrada	loose surface
Navegable	navigable
No hay	none
Piladora	mill
Provincia	first order administrative division
Rancho	ranch
Río, R	river
Subestación eléctrica	electrical substation
Tanque elevado de agua	elevated water tank
Zanja	ditch

CONVERSION GRAPH
GRÁFICO DE CONVERSIÓN
(1 meter = 3.28 feet)

Meters / Metros — Feet / Pies

100 — 300
200
100
0 — 0

SCALE 1:50,000 ESCALA 1:50.000

Metros Meters 1000 500 0 1 2 3 4 5 Kilometers Kilómetros
1 ½ 0 1 2 3 Statute Miles Millas Terrestres
1 ½ 0 1 2 3 Nautical Miles Millas Náuticas

ELEVATIONS IN METERS

ELEVACIONES EN METROS

MAXIMUN ELEVATION 16 METERS

ELEVACIÓN MAXIMA 16 METROS

ELLIPSOID	WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
GRID	1.000 METER, UTM ZONE 17
PROJECTION	TRANSVERSE MERCATOR
VERTICAL DATUM	MEAN SEA LEVEL
HORIZONTAL DATUM	WORLD GEODETIC SYSTEM (WGS)
FIELD CLASSIFICATION	I.G.M. 1995 - 1996
PRINTED BY	INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR 9-98

ELIPSOIDE	SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL 1984
CUADRÍCULA	1.000 METROS, UTM ZONA 17
PROYECCIÓN	TRANSVERSA DE MERCATOR
DATUM VERTICAL	NIVEL MEDIO DEL MAR
DATUM HORIZONTAL	SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL (WGS)
CLASIFICACIÓN DE CAMPO	I.G.M. 1995 – 1996
IMPRESO POR	INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR 9-98

SAMPLE 1,000 METER GRID SQUARE
(EJEMPLO DEL CUADRADO DE 1.000 METROS)

46 / 12 X SAMPLE POINT (EJEMPLO) 45 / 13

100,000 METER SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICACIÓN DE CUADRÍCULA DE 100,000 METROS

PU / PT

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNACIÓN DE ZONA CUADRICULAR

17M

100 METER REFERENCE WGS 84

1. Read large numbers labeling the VERTICAL grid line left of point and estimate tenths of grid interval from grid line to point: 45 6 (one tenth = 100 meters).
2. Read large numbers labeling the HORIZONTAL grid line below point and estimate tenths of grid interval from grid line to point: 45 6 (one tenth = 100 meters).

Example: 123456

WHEN REPORTING ACROSS A 100,000 METER LINE, PREFIX THE 100,000 METER SQUARE IDENTIFICATION IN WHICH THE POINT LIES.

Example: PU1234356

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.

Example: 17MPU1234356

REFERENCIA DE 100 METROS PARA WGS 84

1. Lleanse las cifras grandes correspondientes a la línea VERTICAL de la cuadrícula a la izquierda del punto y estímense los décimos (un décimo = 100 metros): 12 3 (un décimo = 100 metros).
2. Lleanse las cifras grandes correspondientes a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada debajo del punto y estímense los décimos del intervalo cuadricular entre la línea mencionada y el punto: 45 6 (un décimo = 100 metros). Ejemplo: 123456

AL HACER REFERENCIA A UN PUNTO AL OTRO LADO DE UNA LÍNEA DE 100.000 METROS, ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA IDENTIFICACIÓN DE LA CUADRÍCULA DE 100.000 METROS, DENTRO DE LA CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO.

Ejemplo: PU123456

AL REFERIRSE FUERA DEL ÁREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRÍCULA ANTEPÓNGASE LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA CUADRICULAR.

Ejemplo: 17MPU1234356

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, OR COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 1-314-260-1236; DSN 490-1236; OR WRITE TO: COD, MAIL STOP P-37, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.
SE SOLICITA A LOS LECTORES QUE ENCUENTREN ERRORES Y TENGAN ADICIONES Y COMENTARIOS, DIRIGIRSE AL CENTRO DE ASISTENCIA NIMA: 1-800-455-0899; NÚMERO COMERCIAL: 1-314-260-1236; DSN 490-1236; O ESCRIBIR A: COD, MAIL STOP P-37, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

GRID CONVERGENCE (YOS' (1 MILS)) FOR CENTER OF SHEET

CONVERGENCIA DE CUADRÍCULA (YOS' (1 MILÉSIMA)) PARA EL CENTRO DE LA HOJA

TRUE NORTH / NORTE VERDADERO
GRID NORTH / NORTE DE CUADRÍCULA
MAGNETIC NORTH / NORTE MAGNÉTICO

1995 G-M ANGLE (Y45' (10 MILS))

ANGULO NC-M DE 1995 (Y45' (10 MILÉSIMAS))

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH ADD G-M ANGLE

PARA CONVERTIR UN ACIMUT MAGNÉTICO A UN ACIMUT DE CUADRÍCULA SUMESE EL ÁNGULO NC-M

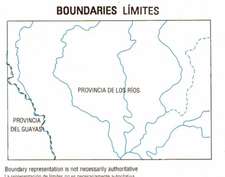
TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE

PARA CONVERTIR UN ACIMUT DE CUADRÍCULA A UN ACIMUT MAGNÉTICO RESTESE EL ÁNGULO NC-M

SLOPES ON THIS MAP ARE LESS THAN 5%
PENDIENTES EN ESTE MAPA SON MENORES DE 5%

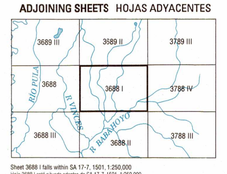
THIS MAP IS RED LIGHT READABLE
ESTE MAPA ES LEGIBLE BAJO LUZ ROJA

BOUNDARIES LÍMITES



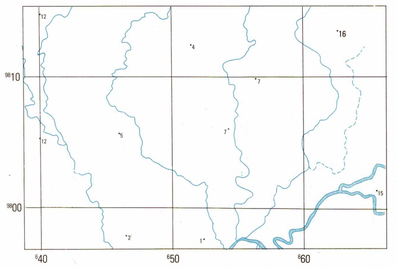
Boundary representation is not necessarily authoritative
La representación de límites no es necesariamente autoritativa

ADJOINING SHEETS HOJAS ADYACENTES



Sheet 3688 I falls within SA 17-7, 1501, 1:250,000
Hoja 3688 I está situada adentro de SA 17-7, 1501, 1:250,000

ELEVATION GUIDE GUÍA DE ELEVACIÓN



NSN 7643014570377
NIMA REF. NO. J721X36881
NÚMERO DE SURTIDO NIMA
ED. NO. 001

BABAHOYO, ECUADOR 3688 I J721 EDITION 1-NIMA(IGM)