АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ ОТРАСЛИ НА ТЕРРИТОРИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Патрикеева Евгения Михайловна

*Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»
(ФГБОУ ВО «СПбГУ ГА»)*

*25.04.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов»
программа «Управление аэропортовой деятельностью», магистратура.*

ANALYSIS OF THE PRESENT-DAY SITUATION OF THE AVIATION INDUSTRY IN ST. PETERSBURG AND THE LENINGRAD REGION

Patrikeeva Evgeniya Mihailovna

Аннотация. Развитие воздушного транспорта относится к числу важнейших задач Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Это связано с необходимостью обеспечения доступности города и области из других регионов Российской Федерации и зарубежных стран, обеспечения пассажирских перевозок, доставки грузов, привлечения инвестиций и новых предприятий, развития туризма. Существующее состояние аэропортов, маршрутная сеть и частота полетов влияют на транспортную подвижность населения, экономическую активность местных предприятий и инвестиционную привлекательность.

Abstract. The development of air transport is one of the most important tasks of St. Petersburg and the Leningrad Region. This is due to the need to ensure the availability of the city and the region from other regions of the Russian Federation and foreign countries. It is also important for passenger traffic, deliver goods, attract investment and new enterprises and development of tourism. The real situation of airports, the route and the frequency of flights affects to the transport mobility the economic activity of local enterprises and the investment attractiveness.

Ключевые слова: Аэропорты; аэродромы; воздушный транспорт; перевозки, развитие инфраструктуры.

Keywords: Airports; airfields; air transport; transportation; development of infrastructure.

Введение

В современных условиях именно транспортная доступность, наличие быстрых и надежных связей во многом определяют качество и интенсивность обмена товарами, технологиями и информацией, трудовыми ресурсами и, следовательно, перспективы развития в регионе.

Транспортная отрасль в Санкт-Петербурге и Ленинградской области вносит существенный вклад в формирование валового регионального продукта субъектов РФ.

Зона влияния транспортного комплекса Санкт-Петербурга и Ленинградской области охватывает всю европейскую часть России, где сконцентрированы крупнейшие города и промышленные центры страны. В связи с этим задача повышения конкурентоспособности рассматриваемых регионов является приоритетной для расширения внешнеэкономических связей России, стимулирования социально-экономического развития регионов страны и снижения транспортных издержек в экономике.

На территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области расположено несколько объектов воздушного транспорта, включая крупнейший на северо-западе России, аэропорт «Пулково», аэродромы совместного базирования, вертолетные посадочные площадки, обеспечивающие деятельность спасательных, медицинских, коммунальных и правоохранительных служб.

Ключевым объектом инфраструктуры воздушного транспорта является международный аэропорт федерального значения «Пулково», расположенный в Санкт-Петербурге. Аэропорт «Пулково» обслуживает воздушные перевозки не только жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области, но и соседних субъектов РФ, в которых недостаточно развита аэропортовая инфраструктура (Псковская и Новгородская области, Республика Карелия).

Объем перевозок пассажиров в аэропорту «Пулково» в 2019 году достиг 19,6 млн. чел. За период 2014–2019 гг. значительно вырос внутренний пассажиропоток – на 69,2%, международный пассажиропоток вырос на 5,1%. На увеличение пассажиропотока повлияло открытие новых направлений воздушного сообщения (за период 2016 - 2019 гг. было открыто 16 новых направлений).

По предварительным оценкам, в 2020 году из-за пандемии коронавируса объем пассажирских перевозок через аэропорт «Пулково» снизился до 10,9 млн. человек (меньше на 8,7 млн. человек по сравнению с 2019 годом). Наибольшее снижение количества пассажиров (на 80,5%) произошло на международных линиях. Из российских направлений в наибольшей степени снизились пассажиропотоки в Москву (на 45% от уровня 2019 года).

По предварительным данным в аэропортах Российской Федерации в 2020 году было обслужено около 130 млн. пассажиров, из которых 8,5% пришлось на аэропорт «Пулково».

Проведенный анализ показал огромное значение транспортного комплекса Санкт-Петербурга и Ленинградской области в транспортной системе Российской Федерации. Транспортный комплекс Санкт-Петербурга и Ленинградской области обеспечивает не только внутрироссийские перевозки грузов, но и осуществляет большие объемы транспортировки экспортных, импортных и транзитных товаров.

По объему перевозок пассажиров транспортный комплекс Санкт-Петербурга и Ленинградской области занимает второе место в России после Московского транспортного узла.

С учетом значения транспортного комплекса Санкт-Петербурга и Ленинградской области в транспортной системе Российской Федерации необходимо обеспечить его приоритетное развитие для надежного обеспечения спроса на грузовые и пассажирские перевозки и перевалку грузов в морских портах РФ.

Краткая характеристика работы аэропорта «Пулково»

Аэропорт «Пулково» относится к аэропортам федерального значения и обеспечивает воздушное сообщение Санкт-Петербурга:

Аэропорт «Пулково» обслуживает воздушные перевозки не только жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области, но и соседних субъектов РФ, в которых недостаточно развита аэропортовая инфраструктура (Псковская и Новгородская области, Республика Карелия). В совокупности на территории, обслуживаемой аэропортом «Пулково», проживает 9,1 млн. чел. (6,2% от общей численности населения РФ).

К преимуществам аэропорта «Пулково» относятся: его расположение во втором по численности населения городе страны, вблизи северо-западной границы Российской Федерации, что предопределяет меньшие расстояния полетов в города Европы по сравнению с другими аэропортами страны, а также возможность организации в нем стыковочных рейсов.

Инфраструктура аэропорта, маршрутная сеть и частота полетов влияют на транспортную подвижность населения, экономическую активность местных предприятий и инвестиционную привлекательность Санкт-Петербурга и соседних регионов, так как их транспортная доступность является одним из основных факторов при выборе места расположения ведущих международных компаний.

Воздушное сообщение принципиально важно для развития туристического бизнеса. Для посещения Санкт-Петербурга иностранные граждане выбирают преимущественно воздушный транспорт. Два года назад Пулково стал обслуживать самый большой авиалайнер в мире Airbus A380 авиакомпании Emirates. Это событие было названо руководством аэропорта историческим.

Аэродромный комплекс аэропорта «Пулково» сертифицирован на соответствие стандартам III «А» категории ИКАО. Аэродромный комплекс «Пулково» принимает все типы воздушных судов отечественного и иностранного производства.

Аэродром аэропорта «Пулково» имеет две взлетно-посадочные полосы с четырьмя направлениями посадки, систему магистральных, соединительных и вспомогательных рулевых дорожек, три пассажирских и два грузовых перрона.

Пропускная способность аэровокзального комплекса аэропорта «Пулково» в час пик (с учетом пропускной способности зон досмотра, пограничного контроля, регистрации и др.) составляет на внутренних и международных рейсах по 2 тыс. чел. в час на прибытие и на отправление.

В таблице 1 представлена динамика взлетно-посадочных операций, количества авиакомпаний, обслуживающих регулярные рейсы, и направлений регулярных полетов из аэропорта «Пулково» за 2016-2020 гг.

Таблица 1

Динамика взлетно-посадочных операций, количества авиакомпаний, обслуживающих регулярные рейсы, и направлений регулярных полетов из аэропорта «Пулково» за период 2016-2020 гг.

Вид перевозки	2016	2017	2018	2019	2020
Количество взлетно-посадочных операций, ед.	133 062	152 280	165 418	168 570	105 044
Количество авиакомпаний, обслуживающих регулярные рейсы, ед.	70	72	75	73	51
Количество направлений регулярных полетов, ед.	146	155	162	163	129

Инфраструктура аэропорта «Пулково» включает: 88 стоек регистрации, 110 кабин паспортного контроля, 16 телетрапов, 110 стоянок для воздушных судов, 7 багажных лент, 60 лифтов, 24 эскалатора, 37 выходов на посадку.

На 01.01.2021 в Санкт-Петербурге и Ленинградской области было зарегистрировано:

- 7 эксплуатантов воздушных судов, выполняющих коммерческие рейсы;
- 17 эксплуатантов воздушных судов, выполняющих авиационные работы;
- 8 эксплуатантов воздушных судов авиации общего назначения.

Транспортная доступность аэропорта «Пулково»

В настоящее время пассажирские перевозки к аэропорту «Пулково» и в обратном направлении обеспечиваются автобусным и таксомоторным видами транспорта, а также личными автомобилями. В среднем продолжительность поездки из центра Санкт-Петербурга до аэропорта составляет в дневное время около 60 минут (зависит от выбранных видов транспорта и маршрутов движения). От станции метро «Московская» до аэропорта «Пулково» и в обратном направлении работает маршрут автобусов-экспрессов, которые следуют без остановок, что позволяет снизить затраты времени на поездку. Однако в целом можно констатировать, что аэропорт «Пулково» имеет низкую транспортную доступность. Он не связан прямым беспересадочным сообщением с железнодорожными и автобусными вокзалами города, а также пассажирскими терминалами морского и речного транспорта. Пассажиры с багажом, пользующиеся общественным транспортом, вынуждены пересаживаться с одного вида транспорта на другой при поездках в аэропорт. Использование наземных видов транспорта не позволяет точно спрогнозировать время поездки в аэропорт из-за заторов на дорогах. Все перечисленные факторы снижают комфортность поездок в аэропорт, увеличивают их стоимость и затраты времени пассажиров.

Выводы

Проведенный анализ показал, что в настоящее время в Санкт-Петербурге и Ленинградской области не в полной мере используются имеющиеся возможности для развития гражданской авиации.

К числу основных сдерживающих факторов развития воздушного транспорта и аэропортовой инфраструктуры относятся следующие:

- отсутствие в аэропорту «Пулково» самостоятельных базовых авиакомпаний, которые могли бы реализовать синхронизированную с аэропортом стратегию развития авиационного хаба;
- недостаточное количество регулярных внутренних и международных линий (из аэропорта «Пулково» отсутствуют прямые рейсы во многие крупные города России, Европы, Азии, Африки и Америки, поэтому пассажиры вынуждены использовать для пересадки аэропорты - хабы, расположенные в Москве, Лондоне, Франкфурте-на-Майне, Париже, Хельсинки и др. городах);
- низкая активность аэропорта по привлечению трансферных пассажиров за счет организации удобной стыковки внутренних и международных рейсов;
- недостаточно развита сеть региональных и местных воздушных линий на северо-западе России, которая способна генерировать пассажиропотоки за счет формирования удобных стыковочных рейсов на маршрутах, соединяющих административные центры субъектов РФ;
- высокие цены на авиабилеты и недостаточное количество направлений и рейсов сдерживают рост пассажиропотоков аэропорта;
- низкие объемы обработки почты и грузов, отсутствие эффективных мер по привлечению к сотрудничеству компаний, занимающихся интернет-торговлей и экспресс-доставкой, неэффективность таможенных процедур;
- низкая транспортная доступность аэропорта, отсутствие скоростных линий внеуличного рельсового пассажирского транспорта, обеспечивающих связи между аэропортом и центром города, а также другими пассажирскими терминалами внешнего транспорта;
- отсутствие авиационных учебных центров подготовки и переподготовки летного состава.
- слабый уровень либерализации воздушного сообщения с пунктами иностранных государств.

Список использованной литературы

1. Открытые данные аэропорта «Пулково» – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pulkovairport.ru/>
2. Открытые данные Санкт-Петербурга. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://data.gov.spb.ru/>
3. Открытые данные инвестиционного портала Санкт-Петербурга – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://spbinvestment.ru/>
4. Данные СЗ МТУ Росавиации (ФАВТ) предоставленные по запросу АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»
5. Государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы» утв. Утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года №303- [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_284360/4cdaf1ef12c0d426fc94579112ef4f88bcf0064c/