DOI 10.38097/AFA.2021.56.86.047
УДК 658

6.4. ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СЕТЕЙ В РОССИЙСКО-КИТАЙСКИХ ЦЕПЯХ ПОСТАВОК

У Цзин, аспирант, кафедра логистики и управления цепями поставок

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», г. Санкт-Петербург

В статье рассмотрены возможности развития логистических сетей, связывающих российско-китайские цепи поставок. Цель исследования – выявить ключевые направления развития российско-китайских логистических сетей. В качестве результата исследования выступает концепция сквозных бизнес-процессов для развития российско-китайских логистических сетей на примере цепи поставки энергооборудования. Автором предложено распространить концепцию формирования логистических сетей на основе сквозного проектирования цепи поставок энергетического оборудования потребителям ЕС в отличие от проектирования по отдельным звеньям.

Литература

1. Аникин Б. А. Методические рекомендации по управлению цепями поставок в индустрии моды [Электронный ресурс] / Б. А. Аникин, Н. Ю. Баркова // Вестник ГУУ. – 2017. – №1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/metodicheskie-rekomendatsii-po-upravleniyu-tsepyami-postavok-v-industrii-mody>.
2. Давыденко А. А. Расчет потребности в контейнерном оборудовании логистических сетей доставки грузов [Текст] / А. А. Давыденко // ТДР. – 2017. – №1. – С. 106-107.
3. Дыбская В.В. Инновационные логистические стратегии и их влияние на разработку сети распределения [Текст] / В.В. Дыбская, П. А. Свечков // КЭ. – 2017. – №5. – С. 609-624.
4. Иванов М. Солнечная энергетика – сегодня и завтра [Электронный ресурс] / М. Иванов. URL: <http://solarb.ru/solnechnaya-energetika-segodnya-i-zavtra> (дата обращения: 30.01.2018).
5. Лизунова И. В. Разработка технологии оптимизации логистических сетей с учетом геопозиционирования [Текст] / И. В. Лизунова, А. В. Фарафонов // Интерэкспо Гео-Сибирь. – 2017. – №2. – С. 6-10.
6. Прогноз развития энергетики мира и России [Электронный ресурс] // ИНЭИ. – М., 2016. URL: <https://ac.gov.ru/files/publication/a/10585.pdf>.
7. Рустемов А. А. Логистическая оптимизация системы товарооборота транспортной сети [Текст] / А. А. Рустемов // Достижения науки и образования. – 2018. – №7 (29). – С. 18-21.
8. Салимгараева Э. М. Логистическая сеть как новшество для развития экономических систем [Текст] / Э. М. Салимгараева // Московский экономический журнал. – 2019. – №11. – С. 594-600.
9. Селиванов А. В. Транспортная логистика международных цепей поставок грузов машиностроительного предприятия [Текст] / А. В. Селиванов // Менеджмент социальных и экономических систем. – 2017. – №4 (8). – С. 56-69.
10. Стримовская А.В. Повышение эффективности транспортировки в цепях поставок [Текст] / А. В. Стримовская // Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, практике, экономике. – 2018. – №1 (74). – С. 35-38.
11. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]: официальный сайт. URL: <http://www.gks.ru>.
12. Borodavko B. Logistics Networks in Cluster Organisation [Electronic resource] / B. Borodavko, B. Illés, Á. Bányai. URL: https://www.researchgate.net/publication/342141183_Logistics_Networks_in_Cluster_Organisation. DOI: 10.26649/musci.2019.019.
13. Egri P. Robust Reverse Logistics Network Design [Electronic resource] / P. Egri, B. Dávid, T. Kis, M. Krész. URL: https://www.researchgate.net/publication/347599821_Robust_Reverse_Logistics_Network_Design. DOI: 10.1007/978-3-642-33857-1_3.
14. Fox W. Logistics Network Modeling [Electronic resource] / W. Fox, R. Burks. URL: <https://www.semanticscholar.org/paper/Logistics-Network-Modeling-Fox-Burks/5198c10871ebbc4cde5f99cad1789d6e7443201>. DOI: 10.1007/978-3-030-20569-0_9.
15. Gleißner H. Logistics Network Planning [Electronic resource] / H. Gleißner, K. Moeller. URL: https://www.researchgate.net/publication/251227625_Logistics_Network_Planning. DOI: 10.1007/978-3-8349-6478-6_4.
16. Guilbault A. Building an Intermodal Logistics Network: Bridging the Gaps in Communication and Technology [Electronic resource] / A. Guilbault // Journal of Management and Strategy. URL: https://www.researchgate.net/publication/289496727_Building_an_Intermodal_Logistics_Network_Bridging_the_Gaps_in_Communication_and_Technology. DOI: 10.5430/jms.v7n1p10.
17. Kress M. Optimizing Logistic Networks [Electronic resource] / M. Kress. URL: https://www.researchgate.net/publication/300325827_Optimizing_Logistic_Networks. DOI: 10.1007/978-3-319-22674-3_12.
18. Lis-Gutiérrez J. Current Trends in International Logistics Research [Electronic resource] / J. Lis-Gutiérrez [et al.] // Journal of Engineering and Applied Sciences. URL: https://www.researchgate.net/publication/319631494_Current_Trends_in_International_Logistics_Research. DOI: 10.3923/jeasci.2017.2910.2914.
19. Nam S. A Study on International Logistics Network Simulation based on CIS region [Electronic resource] / S. Nam, K. Kang // Journal of the Korea Safety Management and Science. URL: https://www.researchgate.net/publication/297682130_A_Study_on_International_Logistics_Network_Simulation_based_on_CIS_region. DOI: 10.12812/ksms.-2015.17.4.259.
20. Nelson B. Exports and International Logistics [Electronic resource] / B. Nelson, A. Behar, P. Manners // Oxford Bulletin of Economics & Statistics. URL: https://www.researchgate.net/publication/257603271_Exports_and_International_Logistics. DOI: 10.1111/j.1468-0084.2012.00715.x.
21. Nitsche B. Decrypting the Belt and Road Initiative: Barriers and Development Paths for Global Logistics Networks [Electronic resource] / B. Nitsche // Sustainability. URL:

- https://www.researchgate.net/publication/345218127_Decrypting_the_Belt_and_Road_Initiative_Barriers_and_Development_Paths_for_Global_Logistics_Networks. DOI: 10.3390/su12219110.
22. Wincewicz-Bosy M. Logistic networks and globalization challenges [Electronic resource] / M. Wincewicz-Bosy, I. Nowak // Scientific Papers of Silesian University of Technology. Organization and Management Series. URL: https://www.researchgate.net/publication/330906693_Logistic_networks_and_globalization_challenges. DOI: 10.29119/1641-3466.2018.128.33.
23. World Bank [Electronic resource]: official website. URL: <http://www.bank.org/>.
24. Xu C. Reorganization of Logistics Network [Electronic resource] / C. Xu, T. Shiina. URL: https://www.researchgate.net/publication/326574825_Reorganization_of_Logistics_Network. DOI: 10.1007/978-981-13-0317-3_8.

Ключевые слова

Логистическая сеть; цепь поставок; приграничная торговля; цифровизация.

У Цзин

РЕЦЕНЗИЯ

Статья аспиранта кафедры логистики и управления цепями поставок Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет» У Цзин актуальна в области разработки логистических сетей в международной торговле. Актуальность исследуемой темы обусловлена тем, что перевод международных торгово-экономических отношений на современные научные основы предполагает использование инструментария логистики в организации поставок. В этом состоит общий подход, содержание которого варьируется в зависимости от многих факторов. Наибольшее значение среди всех факторов влияния приобретают характеристики товара, вовлекаемого в торговый оборот, и параметры спроса, обуславливающие объемы и динамику поставок.

Очевидно, что решения будут существенно отличными для товаров массового и индивидуального спроса, используемых в качестве средств производства и предметов конечного потребления и т. д. Наиболее сложные нюансы возникают в том случае, когда товарообменные, а именно торговые операции совершаются с оборудованием – технически сложной продукцией, имеющей длительные сроки службы и расходуемой при эксплуатации свой ресурс. Цепи поставок такой продукции расширяются охватом про

цессов разработки, технического обслуживания изделий в процессе эксплуатации и строятся в соответствии с контрактами жизненного цикла товара. Как правило, это многоуровневые и многозвенные цепи со сложной конфигурацией, которые при совершении международных торговых операций приобретают характер глобальных цепей поставок.

Особенность цепей поставок в международной торговле заключается в том, что объектами управления являются сформированные автономно товарные и сопутствующие им потоки, отсутствует единая структура управления логистическим процессом международного товародвижения. Обобщение международного опыта дало основания утверждать, что одним из наиболее действенных способов устранения различных проблем, которые возникают между участниками товародвижения, является организация горизонтальных и вертикальных систем поставок, предназначенных для реализации глобальных цепочек создания потребительской ценности.

Интегрированный подход к логистическому обслуживанию предполагает формирование инфраструктурных объектов (логистических центров), размещаемых на локальных территориях с целью организации и координации операционной логистической деятельности.

Статья аспиранта кафедры логистики и управления цепями поставок Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет» У Цзин удовлетворяет требованиям, предъявляемым к научным публикациям, и рекомендуется к опубликованию в журнале «Аудит и финансовый анализ».

Калинина О.В., д.э.н., доцент, директор Высшей школы производственного менеджмента Института промышленного менеджмента экономики и торговли Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого, г. Санкт-Петербург.