ВОПРОСЫ НАЦИОНАЛЬНЫХ И ФЕДЕРАТИВНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Научный журнал

Выпуск 11 (68). 2020. Том 10

Журнал «Вопросы национальных и федеративных отношений»
включен в перечень рецензируемых научных изданий ВАК,
в которых должны быть опубликованы
основные научные результаты на соискание ученой степени
кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук
по политическим и историческим наукам

МОСКВА, 2020

ВОПРОСЫ НАЦИОНАЛЬНЫХ И ФЕДЕРАТИВНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Научный журнал

Вячеслав Александрович
МИХАЙЛОВ

Председатель Совета, д.и.н., профессор,
зав. кафедрой национальных и федеративных
отношений РАНХ и ГС при Президенте РФ

Редакционный Совет

Рамазан Гаджимурадович
АБДУЛАТИПОВ

д.ф.н., постоянный представитель Российской Федерации
при Организации Исламского сотрудничества

Любовь Федоровна
БОЛТЕНКОВА

д.ю.н., профессор РАНХ и ГС при Президенте РФ

Владимир Иванович
ВАСИЛЕНКО

д.п.н., профессор Российской академии народного
хозяйства и государственной службы при Президенте РФ

Вадим Витальевич
ГАЙДУК

д.п.н., профессор Башкирского государственного
университета

Леокadia Михайловна
ДРОБИЖЕВА

д.и.н., руководитель Центра исследования
межнациональных отношений Института Социологии
ФНИСЦ РАН

Владимир Юрьевич
ЗОРИН

д.п.н., руководитель Центра по научному взаимодействию
с общественными организациями, СМИ и органами
государственной власти ИЭА РАН

Раушан Мухахановна
КАНАПЬЯНОВА

д.п.н., профессор кафедры международного
культурного сотрудничества МГИК

В. Микаэль
КАССАЕ НЫГУСИЕ

д.и.н., профессор кафедры теории и истории
международных отношений Российского
университета дружбы народов

Геннадий Яковлевич
КОЗЛОВ

д.и.н., профессор Рязанского государственного
университета им. С.А. Есенина

Игорь Георгиевич
КОСИКОВ

д.и.н., главный научный сотрудник Института
этнологии и антропологии РАН

Николай Павлович
МЕДВЕДЕВ

д.п.н., профессор Российского университета
дружбы народов

Марина Николаевна
МОСЕЙКИНА

д.и.н. профессор, заведующая кафедрой истории России
Российского университета дружбы народов

Дарья Вячеславовна
ПЕРКОВА

к.п.н., ответственный редактор

Александр Васильевич
ПОНЕДЕЛКОВ

д.п.н., профессор, заведующий кафедрой политологии
и этнополитики Южно-Российского института
управления – филиал РАНХ и ГС при Президенте РФ

Дмитрий Егорович
СЛИЗОВСКИЙ

д.и.н., профессор кафедры истории России Российского
университета дружбы народов

Шукран Саидовна
СУЛЕЙМАНОВА

д.п.н., профессор Российской академии народного хозяйства
и государственной службы при Президенте РФ

Жибек Сапарбековна
СЫЗДЫКОВА

д.и.н., профессор, заведующая кафедрой стран
Центральной Азии и Кавказа Института стран Азии
и Африки Московского государственного университета имени
М. В. Ломоносова, заместитель главного редактора журнала

Вильям Владимирович
ШИМИДТ

д.ф.н., профессор РАНХ и ГС при Президенте РФ

Редакционная коллегия

Главный редактор – СУЛЕЙМАНОВА Ш.С.,
д.п.н., профессор РАНХиГС

Члены ред. коллегии:

Медведев Н.П. (зам. главного редактора),
Сыздыкова Ж.С. (зам. главного редактора),
Перкова Д.В. (ответственный редактор),
Болтенкова Л.Ф., Дробичева Л.А.,
Слизовский Д.Е.

УЧРЕЖДЕН

ООО «Издательство
«Наука сегодня»

ЖУРНАЛ ВКЛЮЧЕН

В ПЕРЕЧЕНЬ ВАК РФ

Журнал зарегистрирован
Федеральной службой по надзору
в сфере массовых коммуникаций,
связи и охраны культурного
наследия

Регистрационный номер
ПИ № ФС77-47487
от 25 ноября 2011 г.

Журнал издается ежемесячно

Журнал включен в базу РИНЦ
(Российский индекс научного
цитирования)

Включен в каталог
Ulrich's Periodicals Directory

Пятилетний импакт-фактор
журнала: 1,006

Адрес редакции:
115598, г. Москва, ул. Загорьевская,
д. 10, корп. 4, цокольный этаж,
помещение I, комната 7-1, офис 4

Тел.: (910) 463-53-42

www.etnopolitolog.ru

E-mail: etnopolitolog@yandex.ru

Мнение авторов может
не совпадать с мнением редакции.
При перепечатке ссылка
на журнал обязательна.

Научные статьи, публикуемые
в журнале подлежат обязательному
рецензированию.

Ответственный редактор
Перкова Д.В.

Компьютерная верстка
Анциферова А.С.

Подписано в печать 26.11.2020.

Формат 60×84/8. Объем 24,3.

Печать офсетная.
Тираж – 1000 экз.
(1-й завод – 500 экз.)
Заказ № 0000.

Отпечатано
в типографии PrintUP

117105, г. Москва,
Нагорный проезд, 12, корп. 1
Тел.: +7 (495) 925-00-06

ISSN 2226-8596 (print)

12 выпусков в год и

2 выпуска в год переводной (англ.) версии

Языки: русский, английский

<http://etnopolitolog>

Входит в перечень рецензируемых научных изданий ВАК РФ

Включен в каталог периодических изданий Ульрих (Ulrich's Periodicals Directory: <http://www.ulrichsweb.com>)

Материалы журнала размещаются на платформе РИНЦ Российской научной электронной библиотеки, Electronic Journals

Library Cyberleninka

Подписной индекс издания в каталоге агентства Роспечать 70114

Цели и тематика

Журнал *ВОПРОСЫ НАЦИОНАЛЬНЫХ И ФЕДЕРАТИВНЫХ ОТНОШЕНИЙ* – периодическое международное рецензируемое научное издание в области политических исследований. Журнал является международным как по составу редакционного совета и редколлегии, так и по авторам и тематике публикаций.

Научный журнал издается с 2011 года в издательстве «Наука сегодня». С 2018 года издается переводная (англ.) версия журнала. С момента своего создания, журнал ориентировался на высокие научные и этические стандарты и сегодня является одним из ведущих политологических журналов России.

Цель журнала – способствовать научному обмену и сотрудничеству между российскими и зарубежными политологами.

Журнал предназначен для публикации результатов фундаментальных и прикладных научных исследований. Тематическая направленность журнала отражается в следующих постоянных рубриках: «Отечественная история, этнология и этнография», «История международных отношений и мировой политики», «История и философия политики», «Политические институты, процессы и технологии», «Политическая культура, этнополитика и идеологии», «Политические проблемы международных отношений и глобализации».

Формат публикаций: научные статьи, обзорные научные материалы, материалы круглых столов, научные рецензии, научные сообщения, посвященные исследовательским проблемам в сфере политики и политологии.

В своей деятельности редакционный совет и редколлегия журнала руководствуется принципами, определяемыми ВАК России для научных журналов, в том числе: наличие института рецензирования для экспертной оценки качества научных статей; информационная открытость издания; наличие и соблюдение правил и этических стандартов представления рукописей авторами.

Целевой аудиторией журнала являются российские и зарубежные специалисты-политологи, а также аспиранты и магистры, обучающиеся по направлениям политология, государственное и муниципальное управление и международные отношения.

Журнал строго придерживается международных стандартов публикационной этики, обозначенных в документе *COPE (Committee on Publication Ethics)* <http://publicationethics.org>

Полные сведения о журнале и его редакционной политике, требования о подготовке и публикации статей, архив (выпуски с 2011 года) и дополнительная информация размещена на сайте: <http://etnopolitolog.ru>

Электронный адрес: etnopolitolog@yandex.ru

ISSN 2226-8596 (print)

12 issues a year plus

2 issues a year of the translated (eng.) version

Languages: Russian and English

<http://etnopolitolog>

Included in the list of peer-reviewed scientific publications of the Higher Attestation Commission of the Russian Federation

Included in the Ulrich's Periodicals Directory

Materials of the journal are placed on the RSCI platform of the Russian scientific

electronic library – Electronic Journals Library Cyberleninka

Subscription index of the journal in the Rosspchat Agency catalogue is: 70114

Objectives and themes

Academic journal “*Issues of National and Federative Relations*” is an international peer-reviewed scientific periodical in the field of political studies. The journal has an international character because of the composition of its Editorial Board, its editors, its contributing authors and topics of its publications.

The scientific journal is published since 2011 at the “Publishing House “Science Today”. Translated (eng.) version of the journal is published since 2018. Since its inception, the journal was guided by high scientific and ethical standards and today it is one of the leading political science journals in Russia.

The purpose of the journal is to promote scientific exchange and cooperation between Russian and foreign political scientists.

The journal is intended for the publication of the results of fundamental and applied scientific research. Thematic focus of the journal is reflected in the following permanent headings: “Domestic history, ethnology and ethnography”, “History of international relations and world politics”, “History and philosophy of politics”, “Political institutions, processes and technologies”, “Political culture, ethnopoltics and ideologies”, “Political problems of international relations and globalization.”

Format of publications: scientific articles, reviews, scientific materials, materials of round tables, scientific reviews, scientific reports devoted to research problems in the field of politics and political science.

The Editorial Board and the editors of the journal in their activities are guided by the principles defined by VAK of Russia for scientific journals, including: presence of the institute of peer review for the expert quality assessment of scientific articles; information openness of the publications; availability and compliance with the rules and ethical standards for the submission of manuscripts by the authors.

The target audience of the journal is Russian and foreign specialists-political scientists, as well as graduate students and masters in the fields of political science, state and municipal management and international relations.

The journal strictly adheres to the international publishing standards and publication ethics identified in the *COPE (Committee on Publication Ethics)* document. <http://publicationethics.org>.

Full details of the journal and its editorial policy, requirements to the preparation and publication of articles, archive (issues since 2011) and additional information are available on the website: <http://etnopolitolog.ru>

E-mail address: etnopolitolog@yandex.ru

СОДЕРЖАНИЕ

ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ИСТОРИЯ, ЭТНОЛОГИЯ И ЭТНОГРАФИЯ

Баранов В.П., Климов А.А. Исторический опыт применения войск НКВД СССР в битве за Кавказ в годы Великой Отечественной войны	2536
Рязанцев С.В., Рубан Л.С. Принудительные миграции населения после Октябрьской революции 1917 г. и в период существования СССР.....	2544
Сыздыкова Ж.С., Фатеев А.В. Динамика демографической политики Казахстана	2554
Баранов В.П., Ченцов А.С. Оперативно-служебная деятельность войск НКВД СССР по борьбе с бандитизмом на Северном Кавказе в 1934-1941 годах	2560
Китова Л.Ю. Археологическая наука и историческое образование в Сибири на переломе эпох.....	2570
Ушмаева К.А., Гончаров А.С. Наиболее устойчивые исторические стереотипы о казачестве.....	2577
Гусейнов Ю.М. Нормы шариата в похоронных обрядах кумыков во второй половине XX века	2586
Дорошева О.А., Потапова А.Н. Школьное образование на Южном Урале в годы Великой Отечественной войны (1941-1945).....	2592
Антонова Е.Г. Организация и управление музыкальным профессиональным образованием в Поволжском регионе до 1917 года.....	2607
Амочаев П.А. Организация труда работников Санкт-Петербургского арсенала в начальные годы его существования	2613
Антонова Е.Г., Сафиуллина Г.Р. Дореволюционное народное образование в России: становление и развитие (на материалах Симбирской губернии).....	2621
Сафиуллина Г.Р. Особенности и проблемы при создании системы народного образования (на материалах Ульяновской области)	2628

ТЕОРИЯ, ФИЛОСОФИЯ И ИСТОРИЯ ПОЛИТИКИ

Болтенкова Л.Ф. Библия как источник права (часть вторая).....	2634
--	------

ПОЛИТИЧЕСКАЯ РЕГИОНАЛИСТИКА И ЭТНОПОЛИТИКА

Гудименко Д.В. Национализм в Белоруссии: Двуликий Янус	2649
Гузаа Л.В. Основные концепты «русского национального государства» в современной России	2660

ПОЛИТИЧЕСКИЕ ИНСТИТУТЫ, ПРОЦЕССЫ И ТЕХНОЛОГИИ

Прончева Н.Г., Прончев Г.Б., Калинин В.С. Об особенностях миграционных процессов и миграционной политики в России в 2020 году 2670

Ильин И.С. Отдельные аспекты сотрудничества российских силовых структур с РПЦ МП 2679

Карлаков В.С. Сравнение политико-институциональных изменений в России в 1990-е и в начале 2000-х годов: общие и отличительные черты 2685

ПОЛИТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ, ГЛОБАЛЬНОГО И РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

Кулешова Н.С., Гао Дай. Особенности антикоррупционных подходов новых медиа в условиях эпидемии (на примере КНР) 2692

Штанько М.А., Тажева З.Б. Специфика современной национальной политики КНР 2702

Павлова Д.В. Значение современного кинематографа как инструмента формирования имиджа страны на мировой арене в контексте глобализации 2707

СТУДЕНЧЕСКАЯ НАУКА

Гришин В.О. Железнодорожный пассажирский транспорт Московской области: исследование в социально-политической проекции 2715

НАШИ АВТОРЫ 2723

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ РУКОПИСЕЙ 2729

DOI 10.35775/PSI.2020.68.11.022

УДК 32.323

В.О. ГРИШИН

студент факультета истории,
политологии и права Московского государственного
областного университета,
Россия, г. Москва

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ: ИССЛЕДОВАНИЕ В СОЦИАЛЬНО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПРОЕКЦИИ¹

В статье приведено авторское исследование железнодорожного пассажирского транспорта сообщением Москва-Московская область (Московского железнодорожного узла) в социально-политической проекции и его авторская интерпретация. Представлены временные и социальные факторы, предложенные респондентами в контексте исследовательских задач. Акцент сделан на молодежи. Показаны недостатки железнодорожного пассажирского транспорта сообщением Московской области. Предложены рекомендации в контексте социально-политического проектирования для улучшения развития железнодорожного комплекса Московской области.

Ключевые слова: Московская область, политическая наука, социально-политическое проектирование, железнодорожный комплекс, транспортные системы.

V.O. GRISHIN

Student of the Faculty of History,
Political Science and Law, Moscow region
state university, Moscow, Russia

RAILWAY PASSENGER TRANSPORT OF THE MOSCOW REGION: RESEARCH IN THE SOCIO-POLITICAL PROJECTION

The article presents the author's study of railway passenger transport between the Moscow-city – Moscow region (Moscow railway junction) in a socio-

¹ Финансирование исследования осуществлено в соответствии с постановлением Губернатора Московской области от 03.04.2017 № 150-ПГ «Об установлении научных грантов Губернатора Московской области», Договор № 17 от 24.07.2020.

political projection and its author's interpretation. The time and social factors suggested by the respondents in the context of research tasks are presented. The focus is on the youth. The disadvantages of railway passenger transport by the communication of the Moscow region are shown. Recommendations are proposed in the context of socio-political design to improve the development of the railway complex of the Moscow region.

Key words: *Moscow region, political science, socio-political design, railway complex, transport systems.*

Исследовательский акцент сфокусирован на существенной региональной проблеме Московской области – улучшения качества железнодорожных пассажирских перевозок. Современная ситуация развития информационно-коммуникационных сетей делает данную проблему наиболее острой и актуальной. Легитимность, как одобрение гражданами политических институтов, является важным компонентом формирования стабильной социально-политической среды региона. Доверие к региональным властям во многом складывается из эффективного функционирования железнодорожной сети. Уровень доверия к властям в дальнейшем влияет на поддержку гражданами региональной политики. Однако функционирование региональных властей в этом сегменте зависит от качественно спроектированных коммуникационных каналов обратной связи с населением. Проблемы пассажирских потоков должны анализироваться в комплексе, в том числе, предполагая их отзывы и мнения.

Актуальность исследования обоснована тем, что два субъекта (Москва и Московская область) в социально-экономическом практически не отделимы. Преобладает маятниковая трудовая миграция. Студенчество (достаточно большая категория жителей двух регионов) преодолевает эту условную границу субъектов федерации. Зачастую ВУЗ имеет учебные корпуса не только в столице. Таким образом, проблема существует, она требует своего социально-политического решения.

Востребованность исследования развития железнодорожного комплекса субъектов Российской Федерации детерминирована важностью совершенствования транспортной инфраструктуры в контексте решения ряда социально-политических задач. Рост стабильности функционирования железнодорожного транспорта в регионе является одним из критериев улучшения его территориального обустройства. Транспортные коммуникации воздействуют на жизнедеятельность людей и сказываются на жизнеспособности и устойчивости регионов. Совершенствование железнодорожного комплекса страны вызывает исследовательский интерес у историков, политологов и правоведов.

В настоящее время необходимо улучшить транспортную связь (ж/д транспорт) между районами Московской области, получая социально-по-

литические, гуманитарные, экономические и т.п. эффекты (например, разгружая Москву и т.п.). При этом в большей степени должна выиграть социальная группа – люди трудоспособного возраста, работающие не по месту жительства, в соседних районах и т.п. Для этого требуется решить ряд задач исследовательского характера: исследовать развитие железнодорожного комплекса Московской области (пассажирские перевозки) в контексте социально-политического измерения; изучить развитие железнодорожного комплекса Московской области для получения социально-политического эффекта; провести анализ перспектив развития железнодорожного комплекса Московской области; предложить, на основе проведенного анализа, способы и методы развития железнодорожного комплекса Московской области социально-политического характера.

Целью является исследование социально-политических условий функционирования железнодорожного транспорта Московской области для проектирования оптимальных каналов взаимодействия граждан и региональных властей в этом вопросе.

Методология исследования совершенствования железнодорожного комплекса Московской области в социально-политическом контексте базируется на комбинации методологических подходов: системного, структурно-функционального, логико-философского, компаративного и исторического подходов к изучению проблемы, использовании фактологических данных, а также логического моделирования, а также проведено анкетирование.

Автором было проведено исследование «Железнодорожный пассажирский транспорт Московского железнодорожного узла» [1] в октябре 2020 года. Исследование не претендует на полноту и всеобъемлемость.

Респондентами выступили жители Московской области и Москвы от 17 до 67 лет (всего 112 человек), из них 1 человек проживает вне названных субъектов федерации. Род деятельности опрошенных указывает основном на студенчество, преподавание в ВУЗах и школах, а также другие профессии.

Проведенный анализ может способствовать восполнению пробелов в отечественной политической науке и выработке ряда подходов к решению проблем, связанных с развитием железнодорожного комплекса Московской области и России (пассажирские перевозки) в контексте социально-политического проектирования.

Ответ на вопрос: Что необходимо изменить в железнодорожных пассажирских перевозках Москва-Московская область.

В перспективном плане дальнейших совершенствований и модернизации согласно принятыми «Генеральной схемой развития железнодорожного узла ОАО «Российские железные дороги»» и «Программой реализации первоочередных проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры для улучшения условий городских и пригородных пассажирских перевозок в Московском железнодорожном узле в 2012-2020 гг.» компанией реализуется

Диаграмма 1. Распределение опрошенных респондентов по возрасту

Диаграмма 2. Вы пользуетесь пассажирским железнодорожным транспортом (Москва – Московская область)?

Диаграмма 3. Основные направления передвижения в направлении Москва – Московская область

Диаграмма 4. Сколько времени Вы тратите на поездку на железнодорожном транспорте в день, в среднем?

Диаграмма 5. Дайте оценку потребительским качествам пассажирских железнодорожных перевозок в Московской области по 5-балльной шкале

Диаграмма 6. Вы знаете о реализации проектов Московских Центральных Диаметров?

Диаграмма 7. Знаете ли Вы о деятельности Координационного совета по развитию транспортной системы Москвы и Московской области?

Рисунок 1. Программа реализации первоочередных проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры для улучшения условий городских и пригородных пассажирских перевозок в Московском железнодорожном узле в 2012-2020 гг. ОАО «РЖД» [2]

совокупность мероприятий по сооружению добавочных колеи на наиболее необходимых для пассажиров железнодорожных направлениях [2] (рис 1.).

Констатируется, что на Ярославском направлении на 2018 год было запланировано строительство (реконструкция) веток «Москва-Пассажирская-Ярославская – Лосиноостровская – Мытищи», «Мытищи – Пушкино», «Мытищи – Болшево» «После реализации проектов размеры пригородного пассажирского движения по Ярославскому направлению возрастут на 34 пары поездов и составят 251 пару пригородных поездов в сутки (в т.ч. 58 пар ускоренных пригородных поездов)»; Горьковском – «Москва-Пассажирская-Курская – Железнодорожная» (2018), «Реутов-Балашиха» (2018). «После реализации проектов размеры пригородного пассажирского движения по Горьковскому направлению возрастут на 45 пар и составят 178 пар пригородных поездов в сутки (в т.ч. 47 пар ускоренных пригородных поездов)»; Курское (2020) – «Люблино – Подольск». «После реализации проектов размеры пригородного пассажирского движения по Курскому направлению возрастут на 26 пар и составят 110 пар пригородных поездов в сутки (в т.ч. 22 пары ускоренных пригородных поездов)»; Смоленское (2018) – «Москва-Пассажирская-Смоленская – Одинцово» (организация ускоренного движения поездов). «После реализации проектов размеры пригородного пассажирского движения по Смоленскому направле-

Таблица 1

**Чтобы Вы хотели улучшить в железнодорожных
пассажирских перевозках в Московской области?**

№	Ответ
1.	Ничего, все устраивает
2.	Не знаю
3.	Удобство
4.	Добавить скорости
5.	Добавить WI-FI
6.	Улучшить световое освещение
7.	Чистота станций
8.	Чистота вагонов
9.	Чистота туалетов
10.	Уменьшить шум
11.	Улучшить систему вентиляции
12.	Уменьшить перерывы между электричками
13.	Добавить USB-порты для зарядки
14.	Улучшить дизайн в вагонах
15.	Улучшить состояние железнодорожных составов
16.	Уменьшить цены на проезд
17.	Усилить охрану
18.	Увеличить возможность применения социальных карт, в пределах Московской области
19.	Улучшить регулирование продажной деятельности в вагонах электричек
20.	Убрать нелегальных торговцев
21.	Улучшить качество остановок
22.	Увеличить количество сидячих мест
23.	Усилить льготную систему продажи билетов
24.	Продлить МЦД
25.	В час-пик увеличить количество поездов-экспресс
26.	Учитывать эпидемиологические требования
27.	Не делать технологические окна днем
28.	Включать вовремя отопление в холодный период времени
29.	Оптимизировать социальные карты для студентов для проезда
30.	Недопуск в поезда «зайцев»
31.	Необходим более дружелюбный персонал

нию возрастут на 37 пар и составят 132 пары пригородных поездов в сутки (в т.ч. 44 пары ускоренных пригородных поездов)» [2].

Таким образом, проведенный анализ элементов задач социально-политического характера, которые потенциально возможно частично решить с помощью совершенствования железнодорожного комплекса Московской

области в ближайшей исторической перспективе может способствовать восполнению пробелов в отечественной политической науке и социальной политике региона, а также выработке ряда подходов к решению социально-политических проблем, связанных с развитием железнодорожного комплекса Подмосковья.

Анализ показал, что:

- среди опрошенных железнодорожным пассажирским транспортом в основном пользуются жители Москвы и Московской области от 17 до 29 лет. Тем не менее граждане других возрастов, также им пользуются;
- наиболее востребованные направления – это Ярославское, Курское и Горьковское. Это обусловлено плотностью населения прилегающих районов к Москве;
- среди опрошенных респондентов, отмечено, что железнодорожным пассажирским транспортом пользуются жители среднего и ближнего Подмосковья;
- качества пассажирских железнодорожных перевозок в Московской области по 5-балльной шкале обозначены как «хорошо»;
- около четверти опрошенных жителей Москвы и Московской области не знают о реализации проектов новых (оптимизированных) транспортных маршрутов;
- требуются дополнительные усилия для популяризации действий органов государственной власти и управления Московской области в сфере железнодорожного пассажирских перевозок.

В Московской области необходимо вводить новые инструменты моделирования железнодорожного транспорта. Необходимо изучить инновационные алгоритмизированные способы и методы приобретения более качественных, быстрых и дешевых данных для принятия эффективных транспортных решений. Насущно использование «прорывных» технологий для увеличения результативности транспортирования. Существенно употребление «свежих» технологий для отслеживания состояния транспортных каналов в онлайн режиме.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:

1. Железнодорожный транспорт Московской области. Анкета. Октябрь 2020 года // https://docs.google.com/forms/d/18f3IOFkAHeagLxEelxZ7OfAOePgCPuD4alkFnXDSEwk/viewform?edit_requested=true.
2. Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области // <https://mtdi.mosreg.ru>.