УДК 001:9(470)»1941/1945»

ББК 725+63(2)622

DOI: 10.35211/2500-2635-2019-4-40-58-67

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ СТАЛИНГРАДСКОГО МЕХАНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

RESEARCH ACTIVITY OF TEACHERS OF STALINGRAD MECHANICAL INSTITUTE DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR

ПЕТРУНЕВА Раиса Морадовна

Волгоградский государственный технический
университет, Волгоград, Россия
E-mail: raissa@vstu.ru

МИШТА Светлана Петровна

Волгоградский государственный технический
университет, Волгоград, Россия
E-mail: museum@vstu.ru

ДУЛИНА Надежда Васильевна

Волгоградский государственный университет,
Волгоград, Россия
E-mail: nv-dulina@volsu.ru

ПЕТРУНЕВА Юлия Владимировна

Волгоградский государственный технический
университет, Волгоград, Россия
E-mail: petruneva.julia@yandex.ru

Аннотация. Статья посвящена деятельности студентов и преподавателей Сталинградского механического института во время Великой Отечественной войны, а также во время эвакуации в город Челябинск; показан вклад института в оборону Сталинграда. Описываются также трудности, с которыми столкнулся институт в эвакуации; и о последующем возвращении в Сталинград. На основе архивных материалов показан вклад сталинградских ученых в укрепление военной мощи Советского Союза.

Ключевые слова: Сталинградский механический институт (СМИ), деятельность в эвакуации, вклад в обороноспособность страны.

PETRUNEVA Raisa M.

Volgograd State Technical University,
Volgograd, Russia
E-mail: raissa@vstu.ru

MISHTA Svetlana P.

Volgograd State Technical University,
Volgograd, Russia
E-mail: museum@vstu.ru

DULINA Nadezhda V.

Volgograd State University,
Volgograd, Russia
E-mail: nv-dulina@volsu.ru

Petruneva Julia V.

Volgograd State Technical University,
Volgograd, Russia
E-mail: petruneva.julia@yandex.ru

Abstract. The article is devoted to the activities of students and teachers of the Stalingrad Mechanical Institute during the Great Patriotic War, as well as during the evacuation to the city of Chelyabinsk, the contribution of the institute to the defense of Stalingrad is shown. The difficulties that the institute faced in evacuating and then returning to Stalingrad are also described. Based on archival materials, the contribution of Stalingrad scientists to strengthening the military power of the Soviet Union is shown.

Keywords: Stalingrad Mechanical Institute, activities in evacuation, contribution to the country's defense.

Публикуя этот материал, мы отдаем дань уважения нашим предшественникам – преподавателям, сотрудникам и студентам, которые вместе со всей нашей страной жили, трудились, учились и «приближали как могли» День нашей Великой Победы.

Архивных документов, достоверно описывающих состояние вуза накануне Великой Отечественной войны и во время Сталинградской битвы практически не сохранилось. Большая часть документов была утрачена во время бомбежки 23 августа 1942 года. Значительная часть сведений об этом периоде в истории Сталинградского механического института авторами почерпнута из служебной записки директора СМИ того времени Ловягина Арсе-

ния Васильевича и прижизненных воспоминаний ветеранов СМИ (10 лет... 1940; 50 лет... 1980). Данная статья посвящена научно-исследовательской деятельности преподавателей СМИ в период нахождения в эвакуации в Челябинске с августа 1942 по апрель 1944 года.

В тексте использованы материалы служебной записки директора Сталинградского механического института Арсения Васильевича Ловягина председателю жюри по присуждению Красного Знамени наркомтанкопрома втузам Народного комиссариата танковой промышленности (НКТП) тов. Кочеткову Д. Е. (Стилистика текста в основном сохранена) (Фонд 4182 оп. 4. л.1–10), а также материалы Государственного архива Волгоградской области.

Война резко изменила не только жизнь всей страны, но и заставила перейти на военные рельсы даже такие, казалось бы, мирные организации как учебные заведения. Уже 12 сентября 1941 года народный комиссар среднего машиностроения В. А. Малышев (к этому комиссариату относился тогда Сталинградский механический институт) издал приказ № 530 о переводе в новый созданный наркомат танковой промышленности (НКТП) ряда вузов и ссузов страны. В НКТП вошли все довоенные центры танкостроения, ряд предприятий, осваивающих производство танков, а также несколько заводов, которые должны были стать базой для размещения эвакуированных танковых предприятий. Полная структура народного наркомата танковой промышленности (НКТП) была сформирована только в декабре 1941 года. Формирование наркомата стало заключительным этапом советской промышленной мобилизации в области танкостроения. Наркомату танковой промышленности были переподчинены не только заводы, выпускающие продукцию военного назначения, но и учебные заведения, готовящие для них трудовые кадры. В частности, к НКТП были приписаны не только Сталинградский тракторный завод, который накануне войны начал выпускать мелкими сериями танк Т-34, но и Сталинградский механический институт, и Сталинградский тракторный техникум (Ермолов 2009). Производство корпусов танка Т-34 для СТЗ перед войной было организовано на Сарептской верфи (Завод № 264 Народного комиссариата судостроительной промышленности (НКСП)). В период спада производства танков Т-34 и дизельных двигателей В-2 в первые месяцы войны, когда осуществлялось перебазирование танковых заводов на восток, СТЗ в короткий срок первым освоил поточно-конвейерное производство танков Т-34 и двигателей В-2. Во время битвы под Москвой только один СТЗ, преодолевая невероятные трудности, вызванные нарушением поставок цветных металлов, шарикоподшипников, электрооборудования и многих других изделий по кооперации, сумел изготовить и отгрузить ведущей тяжелой бои Красной Армии 1,5 тыс. танков Т-34. В 1942 году завод довел выпуск до 25 танков и двигателей В-2 в сутки и до сентября 1942 года, когда враг подошел к стенам завода, поставил фронтам 2,6 тыс. танков Т-34 (Танковый ... web; Оружие Победы, 1987).

Сталинградский механический институт до 1942 года был единственным высшим учебным заведением в Наркомате танковой промышленности. В связи с принадлежностью к НКТП СМИ был перепрофилирован на подготовку специалистов для производства танков и артиллерийских орудий.

В 1938 году из Ленинграда в СМИ был переведен Иван Иванович Вибе, который вскоре был назначен заведующим кафедрой «Спецдвигатели» – под этим названием маскировалась кафедра танковых двигателей, которые выпускал Сталинградский тракторный завод. Именно в Сталинграде к 1940 году Иван Иванович довел до ума основную часть своей знаменитой на весь мир формулы по сгоранию топлива в двигателях внутреннего сгорания, которая позволяла сделать наиболее точный на то время тепловой расчет двигателя (Вибе ... web; Профессора... 55).

В годы войны непосредственное руководство институтом со стороны ГУУЗ НКТП дополнялось методическим руководством со стороны Всесоюзного комитета по делам высшей школы при Совнаркоме СССР (ГАВО ф. Р-4182, оп. 5, д. 1, л. 2).

Из сохранившихся воспоминаний студентов и преподавателей Сталинградского механического института известно, что коллектив вуза принимал самое деятельное участие в обороне Сталинграда: свыше 500 человек работали на оборонительных сооружениях вокруг города, строительстве эскарпов (противотанковое (противотранспортное) земляное заграждение в виде высокого (2–3 м) крутого среза ската возвышенности) и 50 укрепленных огневых точек, принимали участие в качестве ополченцев в обороне тракторного завода, собирали средства и теплые вещи для фронта... Более 500 студентов и аспирантов, 25 преподавателей и 70 сотрудников ушли на фронт в первые военные дни (50 лет..., 1980).

Значительная часть студентов была направлена на учебу в Бронетанковую и Артиллерийскую академии РККА, пехотные училища, училище связи. Часть студентов трудилась на предприятиях тяжелой промышленности, продолжая учебу без отрыва от производства. С целью подготовки специалистов для производства танков и артиллерийских орудий был организован танковый факультет. После войны танковый факультет был закрыт в 1946 году Постановлением Совмина СССР от 10.04.1946 г. № 809 «О передаче в непосредственное ведение Министерства высшего образования СССР высших учебных заведений» (Постановление Совмина ... 1946).

В результате наиболее ожесточенной бомбардировки г. Сталинграда 23–31 августа 1942 г. были разрушены главный учебный корпус СМИ, три учебно-лабораторных корпуса, общежитие студентов и дом профессуры с различным имуществом общей стоимостью более 8,6 млн. руб. (ГАВО ф. Р-4182, оп. 5, д. 5, л. 2). Вместе с прочим имуществом института были утрачены, видимо, и его архивные материалы. Так, в перечне погибшего имущества некоторых кафедр, который сохранился в фонде ГАВО, конкретно называются виды архивных материалов, утраченных в августе 1942 г. Например, погибли монографии, рукописи, записки, принадлежавшие кафедре сопротивления материалов, архив курсовых проектов, принадлежавший кафедре «Детали машин и теории механизмов» и ряд других ценных материалов (ГАВО ф. Р-4182, оп. 4, д. 5, л. 62).

По распоряжению заместителя народного комиссара танковой промышленности тов. А. А. Горегляда с 24 по 26 августа 1942 года была организована эвакуация преподавательского состава и студентов института в г. Че-

лябинск. Далее в тексте приводится полный текст данного приказа как документального свидетельства той эпохи.

ПРИКАЗ НАРОДНОГО КОМИССАРА
ТАНКОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
СОЮЗА ССР № 688 с

6 октября 1942 г.

Во исполнение распоряжения СНК СССР № 18813-рс от 1 октября 1942 г. ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Разместить Сталинградский механический институт в г. Челябинске в здании, занимаемом оперативной группой Наркомтанкпрома по улице Спартака, д. № 44, предоставив в распоряжение института полностью первый и половину второго этажа.

2. Отпустить в распоряжение директора института сто тысяч рублей на оборудование помещения под аудитории, кабинеты и библиотеку-читальню.

3. Директору Кировского завода т. МАХОНИНУ обязать УКС завода произвести к 1 ноября с. г. по договору с директором института работы по оборудованию предоставленного для размещения института помещения в доме № 44 по ул. Спартака под аудитории, кабинеты и библиотеку-читальню.

4. Директору института тов. ЛОВЯГИНУ совместно с управляющим делами оперативной группы Наркомата тов. РОВИНСКИМ до 25 октября разместить через Челябинский горисполком депутатов трудящихся профессорско-преподавательский состав, студентов и служащих института в коммунальных и частных домах города.

5. Директору Кировского завода т. МАХОНИНУ передать Сталинградскому механическому институту к 1-му декабря один из строящихся для завода барачков под общежитие студентов.

6. Директору института тов. ЛОВЯГИНУ организовать снабжение и питание профессоров и научных работников института в соответствии с приказом Наркомторга СССР от 9 марта с. г. за № 37.

7. Моему заместителю тов. МОСИНУ выделить на 4 квартал необходимые фонды на продовольственные и промышленные товары для снабжения и питания студентов, профессорско-преподавательского состава и служащих института и прикрепить последних к закрытой столовой оперативной группы Наркомата.

8. Возобновить занятия 2-го, 3-го, 4-го и 5-го курсов Сталинградского механического института с 1-го ноября с. г.

9. Утвердить план приема на 1942–1943 учебный год в количестве 150 человек. Занятия 1-го курса начать с 1-го декабря 1942 года.

10. Директору Кировского завода тов. МАХОНИНУ привлечь профессорско-преподавательский состав института к научно-исследовательской работе на заводе и беспрепятственно предоставлять институту заводские лаборатории для учебных занятий студентов и работы аспирантов.

11. Начальнику сектора учебных заведений НКТП тов. БОНДАРЕВУ обеспечить институт финансированием в г. Челябинске и необходимым количеством учебников и учебных пособий.

12. Начальнику отдела кадров НКТП тов. ЛОГИНОВУ проконтролировать выполнение настоящего приказа и 1-го ноября доложить мне.

П.п. НАРОДНЫЙ КОМИССАР ТАНКОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
СОЮЗА ССР – И. ЗАЛЬЦМАН

Однако условия работы института в Челябинске были чрезвычайно трудными. При эвакуации институт лишился практически всех учебных принадлежностей и другого имущества, так как «уходя в 1942 г. из Сталинграда, институт не вывез ничего, ибо разрешение эвакуироваться было данов последний час» (ГАВО ф. Р-4182, оп. 5, д. 11, л. 451).

В Челябинске под учебный корпус было выделено недостроенное здание, предназначавшееся для универсального магазина, в котором 7 декабря 1942 г. начались занятия. Позднее институту было предоставлено «учебное помещение из 10 комнат в здании железнодорожной школы № 4 – вечно холодное и антисанитарное, плохо приспособленное для работы» (ГАВО ф. Р-4182, оп. 5, д. 11, л. 36).

Несмотря на тяжелые условия эвакуации, руководству вуза удалось сохранить основной костяк профессорско-преподавательского состава и провести набор студентов на 1942–1943 учебный год. В соответствии с приказом наркома танковой промышленности был организован не только учебный процесс, но и научно-исследовательская деятельность.

В 1942 / 1943 году в институте велось обучение по специальностям «Танкостроение» и «Автобронемашинны», «Технология машиностроения», «Машины литейного производства и литейное дело» и «Артиллерийские системы и установки».

Учебный процесс в это время осуществляли следующие кафедры: военно-физической подготовки, начертательной геометрии и графики, физики, иностранных языков, проектирования артиллерийских систем, теоретической механики, двигателей внутреннего сгорания, технологии машиностроения, основ марксизма-ленинизма, математики, экономики, организации производства и политической экономии, химии, колесно-гусеничных машин, резания металлов, сопротивления материалов, горячей обработки металлов (ГАВО ф. Р-4182, оп. 4, д. 3, л. 6). Всего в 1943 / 1944 учебном году в институте числилось около 600 студентов и 20 аспирантов.

За время работы в городе Челябинске институт привлек к преподаванию и научной работе квалифицированных специалистов из числа сотрудников эвакуированных предприятий (Профессора... 2005). Например, профессор Нессельштраус, доцент Соева, инженер Русацкий и другие являлись работниками Кировского завода; профессор, член-корреспондент Академии наук СССР Вознесенский был сотрудником опытного завода № 100; профессор Городецкий – сотрудником Челябинской ГРЭС и ряд других.

Коллектив профессоров и доцентов под руководством заместителя директора института профессора В. А. Добровольского (Профессора... 2005: 95) организовал в г. Челябинске областное научное общество ВНИТО, которое принимало активное участие в работе Челябинского Дома ученых, оказывало консультационную помощь предприятиям, а в ряде случаев прово-

дило практическую работу для предприятий города, что способствовало значительному росту научного авторитета ВНИТО (ГАВО Р-4182, оп. 4, ед. 16, л. 17).

Научно-исследовательская работа в институте в годы войны была полностью подчинена интересам фронта. Примерно половина эвакуированных из европейской части СССР заводов представляла собой оборудование, которое еще только предстояло разместить и ввести в строй. План капитальных работ на первый квартал 1942 года предполагал провести восстановление части этих заводов на новом месте к февралю-марту 1942 года. Однако предполагаемая мощность восстанавливаемых заводов в планах была определена очень приблизительно. Это говорит о том, что центральные органы НКТП не были осведомлены о реальном техническом состоянии парка станков этих заводов, его сохранности и местонахождении. Наиболее эффективным решением проблемы было не создание новых, а умелое использование уже существующих производственных мощностей. В мирное время обычно в такой ситуации старое оборудование просто списывали с баланса, но в данной ситуации это было бы равносильно преступлению, поэтому всеми силами продлевали срок службы старого оборудования, поддерживая его ремонтом в работоспособном состоянии (Ермолов 2009).

Качественный состав профессорско-преподавательских кадров за годы войны значительно улучшился за счет квалифицированной профессуры, прибывшей в Челябинск в эвакуацию, и организации работы по повышению квалификации. За время работы в г. Челябинске в ученом совете института 13 человек защитили диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук, из них 8 человек являлись преподавателями института, 4 человека были инженерами заводов, и один преподаватель защитился из института механизаций. Всего же за годы Великой Отечественной войны подготовили и защитили кандидатские диссертации и удостоились ученой степени кандидата технических наук 13 преподавателей СМИ, из них 4 человека являлись выпускниками СМИ, окончившими аспирантуру (Гришин, Панченко, Ванин, Медведицков). Кроме этого в результате оказанной научной помощи заводским специалистам в ученом совете института защитили диссертации 6 инженеров-производственников (50 лет... 1980).

Даже в тяжелейших условиях войны институт продолжал выпускать «Сборник трудов кафедр СМИ», готовились докторские и кандидатские диссертации, выполнялись оборонные заказы предприятий.

Под нужды предприятий оборонного значения велись научно-исследовательские работы прикладного характера. Коллектив института систематически предоставлял различные научно-технические консультации не только предприятиям оборонной промышленности, но и другим отраслям хозяйства.

Ниже приводится информация о тематике научно-исследовательских работ на основе уже упомянутой служебной записки директора Сталинградского механического института Арсения Васильевича Ловягина (ГАВО Ф. 4182, оп. 4, л. 1–10), в некоторых случаях авторы сочли необходимым сопроводить информацию из записки дополнительными сведениями из открытых источников.

Тематика НИР кафедры “Теория резания металлов” (зав. кафедрой Гришин П. А., доцент, кандидат технических наук.):

1. Обработка каналов оружейных стволов методом протягивания. Применение метода увеличивает производительность и точность стрельбы и не требует использования кадров высокой квалификации.

2. Замена строчки канавки переменного сечения цилиндра противооткатных устройств методом цепного протягивания. Применение метода исключает применение сложной операции строчки и сложного оборудования.

3. Проверочный расчет конструкции нового станка для тяжеловесных авиабомб.

4. Разработка нового типа высокопроизводительного винтового сверла со специальной перемычкой. Новое сверло обеспечивает наибольшую устойчивость в отношении «уводов» геометрической оси оружейного ствола и позволяет на 50–70 % увеличить минутную подачу (скорость резания. – **Прим. авторов**).

5. Полная разработка технологии на все детали автомата ППШ произведена для эвакуированного предприятия, впервые осваивающего производство автоматов.

6. Кроме того, кафедрой по поручению Сталинградского тракторного завода был решен ряд текущих технических проблем: замена трудоемких процессов обработки деталей двигателя В-2, в результате чего производительность повысилась в 5–7 раз.

7. Для завода «Красный металлист» была разработана полная технология и оснастка изготовления головок специальных авиабомб.

8. Для Челябинского завода были разработаны оптимальные режимы резания, разработана геометрия и полная технология термической обработки фрез для изготовления снарядов машины М-10 (152-мм танковая гаубица обр. 1938 / 40 гг. М-10 для однобашенного танка КВ («Клим Ворошилов»). – **Прим. авторов**). Разработано теоретическое обоснование, произведены расчеты и разработка конструкции стана для высокопроизводительного изготовления снарядов методом Г. И. Анохина.

Кафедра «Станки» (зав. кафедрой Рабинович А. Н. профессор, доктор технических наук) по поручению Сталинградского тракторного завода в целях увеличения срока службы танка Т-34 провела следующие научно-исследовательские работы: расчет и разработка конструкции уширителя гусеницы машины Т-34; расчет корпуса коробки передач машины Т-34 и разработка приспособления для ее динамического испытания (результаты работы были представлены в главное бронетанковое управление НКО, изделие было принято к изготовлению); расчет натяжного приспособления к гусенице машины Т-34, расчет ходовой части машины Т-34. Кроме того, были произведены НИР в интересах ряда оборонных заводов: для Челябинского завода тяжелого машиностроения было разработано универсальное приспособление для фрезерования резьбы на токарных станках; для Уральского завода тяжелого машиностроения (ныне Уралмашзавод. – **Прим. авторов**) был модернизирован ряд станков для обработки деталей к машине Т-34; для Сталинградского машиностроительного завода «Баррикады» (завод № 221

Народного комиссариата вооружений (НКВ) и НИИ-11 были произведены расчеты конического разрезного кольца к оружию. Кроме перечисленного кафедрой был выполнен и сдан ряд работ для Кировского завода (ранее Путиловский завод, «Красный Путиловец», Кировский завод Наркомата танковой промышленности в городе Челябинске. – **Прим. авторов**), для 8-го ГПН и для завода «Компрессор» (в годы войны здесь выпускали пусковые установки реактивной артиллерии, известные как установки «Катюша», снаряды и боеприпасы. Заводом «Компрессор» в годы войны было выпущено 75 % всех установок «Катюша». – **Прим. авторов**).

Кафедрой колесно-гусеничных машин (зав. каф. Середенко Б. А. доцент, канд. технических наук) были даны консультации Сталинградскому и Челябинскому тракторным заводам по вопросам износа и поломки танков и тракторов (1941–1942). По этой же проблеме получили консультации Народный комиссариат земледелия СССР, овцеводтрест и совхозы.

В различной мере оказывали помощь предприятиям и другие кафедры.

Кафедра энергетики (зав. каф. Чернобыльский В. М. и сотрудники кафедры) оказывала научно-методическую поддержку опытному заводу № 100 и его КБ (производственная база завода № 100 позволяла изготавливать любые детали проектируемых изделий для танка. – **Прим. авторов**), Челябинской ГРЭС (станция бесперебойно снабжала электроэнергией оборонные предприятия Челябинска и Южного Урала. – **Прим. авторов**).

Кафедра двигателей внутреннего сгорания (зав. каф. Семенов) проводила НИР для нужд заводов СТЗ, № 100, Кировского и др., а также по поручениям Сталинградского и Челябинского обкомов ВКП (б).

Кафедра технологии машиностроения (зав. каф. Кошкин А. М.) проводила исследования по заказам Сталинградского машиностроительного завода «Баррикады» (завод № 221 НКВ) (1941–1943), Кировского завода и др.

Кафедра «Литейное производство» (зав. каф. Нессельштраусс Генрих Зунделевич, канд. технич. наук, проф.) (Энциклопедия... web) вела свою научную деятельность на базе Путиловского (Кировского) завода, поскольку зав. кафедрой одновременно являлся и заместителем начальника центральной лаборатории Путиловского (Кировского) з-да. Сотрудниками кафедры был дан ряд консультаций для челябинских заводов Танкограда, в частности, завода им. Колющенко (на базе этого завода производились легендарные БМ-13, больше известные в народе как установки «Катюша». – **Прим. авторов**) и ряда других.

Из общетехнических и общенаучных кафедр А. В. Ловягин в своей записке отмечает кафедру сопротивления материалов (зав. каф. Миролюбов И. Н. доцент, кандидат тех. наук.), которая выполнила несколько важных исследований для оборонных заводов. В частности, по заказу Сталинградского машиностроительного завода «Баррикады» (завод № 221 НКВ) были исследованы остаточные напряжения в кольцах обтюлятора, износостойчивость спецсплавов, антифрикционные свойства серых чугунов и др. Для завода № 490 Народного комиссариата авиационной промышленности (НКАП) (к комиссариату относился Сталинградский деревообделочный комбинат, который вел работы по десантно-транспортному планеру К-Г, десантному

планеру БДП-2 Н. Н. Поликарпова, ремонту самолетов Юго-Западного фронта. – **Прим. авторов**) были определены механические свойства ряда сталей, дерева, резины и клея, произведено около 200 анализов материалов деталей и конструкций. Кроме того, был дан ряд консультаций заводам: СВ, № 221 «Баррикады», Красный Октябрь, № 490, Судоремонтному, Нижне-Волжскому пароходству, метизному и др.

Кафедрой химии (зав. каф. Элькенбард А. Г. доц., канд. тех. наук) сделано более ста анализов металлов и сплавов – в большинстве трофейных изделий – в целях установления состава по заказу Челябинского станкостроительного завода № 549 Народного комиссариата боеприпасов (НКБ) (завод производил корпуса снарядов; узлы М-13; станок Т-50. – **Прим. авторов**).

За время Великой Отечественной войны коллектив института оказал большую помощь в подготовке кадров для Красной Армии. В лабораториях института силами профессорско-преподавательского состава кафедр колесно-гусеничных машин и двигателей внутреннего сгорания было подготовлено более тысячи танкистов для запасных воинских частей, 300 радистов, из числа студентов было обучено 360 трактористов, которые работали в 1942 году на полях Сталинградской области.

Победа Советской Армии под Сталинградом положила начало коренному перелому в ходе Великой Отечественной войны, и СМИ получил возможность вернуться в родной город. Возвращение коллектива института в Сталинград состоялось весной 1944 г. Значительная часть преподавателей и студентов осталась в Челябинске и была переведена в Челябинский механико-строительный институт. Таким образом, благодаря сотрудникам Сталинградского механического института был заложен фундамент для создания нового вуза – Челябинского механико-машиностроительного института, ныне это Южно-Уральский государственный университет.

Из Челябинска студенты в количестве 25 старшекурсников и четырех преподавателей вернулись в военных «теплушках». Трудности реэвакуации и восстановления института достаточно подробно описаны в воспоминаниях ветеранов СМИ (50 лет... 1980: 43–50).

В соответствии с постановлением СНК СССР от 2 ноября 1943 года за № 1201–361с и приказом наркома танковой промышленности от 6 ноября 1943 года и № 917 от 25 декабря 1943 года была возобновлена работа института в городе Сталинграде. Было выполнено плановое задание по приему студентов: на первый курс принято 150 человек, на подготовительное отделение – 150 человек. Кроме того, принято на первый курс второго семестра 34 чел., на второй курс – 20 чел., на третий курс – 9 чел., на четвертый курс – 7 чел., на пятый курс – 6 чел. Всего в 1943 / 1944 учебном году в институте числилось около 600 студентов и 20 аспирантов. По возвращению из эвакуации занятия на первом курсе в силу необходимости вели лишь четыре преподавателя, еще шесть преподавателей-совместителей вели занятия на подготовительном отделении.

Для прибывших десяти старшекурсников-дипломников руководству вуза удалось подобрать консультантов по дипломным проектам из числа инженеров заводов, для пяти дипломников были изменены темы дипломного

проектирования, так как темы были основаны на материалах Кировского завода, и выполнить их в Сталинграде не представлялось возможным. Этим дипломникам (литейщикам) были заменены темы на новые, которые были тесно связаны с технологией литейных процессов на Сталинградском тракторном заводе. На них возлагались большие надежды по оказанию практической помощи СТЗ в восстановлении технологического процесса завода. Остальные студенты из числа пяти- и шестикурсников были направлены также на СТЗ под руководством преподавателя Куртынова (ГАВО Ф. 4182, оп. 4, л. 1–10).

Таким образом, архивные документы вполне убедительно свидетельствуют о вкладе студентов и преподавателей Сталинградского механического института и в оборону Сталинграда, и в укрепление боевой мощи Советской Армии, и в последующее восстановление мирной жизни. За годы Великой Отечественной войны институт выпустил 91 специалиста по колесно-гусеничным машинам, 57 – по двигателям внутреннего сгорания, 80 технологий машиностроения, 46 специалистов в области артиллерии, 14 – в области литейного дела – всего 288 инженеров, которые трудились на предприятиях по распределению НКТП.

62 сотрудника, преподавателя и студента были награждены в декабре 1944 года медалью «За оборону Сталинграда», 40 преподавателей и сотрудников награждены в августе 1946 года медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (70 лет... 2000).

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. 10 лет Сталинградского механического института / Ред. колл.: Н. А. Тингаев, А. В. Ловягин, П. А. Гришин, П. С. Щипанов, М. С. Дрозд. – Сталинград: Изд-во «Сталинградская правда», 1940. – 193 с.
2. 50 лет Волгоградского политехнического института. – Волгоград: Нижне-Волжское книжное изд-во, 1980. – 200 с.
3. 70 лет Волгоградскому государственному техническому университету (исторический очерк) / коллектив авторов; под ред. И. А. Новакова; ВолГТУ. – Волгоград, 2000. – 240 с.
4. Ермолов, А. Ю. Танковая промышленность СССР в годы Великой Отечественной войны / А. Ю. Ермолов. – М.: [б. и.], 2009. – 309 с.
5. Танковый фронт. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://tankfront.ru/ussr/industry/nktp.html> (дата обращения 10 октября 2019).
6. Оружие Победы / И. В. Бах, И. И. Вернидуб, Л. И. Демкина и др. / Редкол.: В. Н. Новиков (пред.) и др.; под общ. ред. В. Н. Новикова. – М.: Машиностроение, 1987. – 512 с. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://militera.lib.ru/tw/0/pdf/sb_oruzhie_pobedy1987.pdf (дата обращения 15 сентября 2019).
7. Вибе, Иван Иванович. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B8%D0%B1%D0%B5_%D0%98%D0%B2%D0%B0%BD_%D0%98%D0%B2%D0%B0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87 (дата обращения 9 сентября 2019).
8. Постановление Совмина СССР от 10.04.1946 г. № 809 «О передаче в непосредственное ведение Министерства высшего образования СССР высших учебных заведений». – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=ESU&n=35088#09757151942153741> (дата обращения 18 августа 2019).
9. Профессора Волгоградского государственного технического университета: научно-библиографическое издание / под ред. И. А. Новакова, В. И. Лысака; ВолГТУ. – Волгоград: Издатель, 2005. – 408 с.
10. Энциклопедия Челябинской области. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://chel-portal.ru/encyclopedia/Nessel_Shtaus_Genrih_Zundeleovich/t/11516 (дата обращения 12 мая 2019).