ДОСЛІДЖЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ МИТНОГО КОНТРОЛЮ НАД ПЕРЕМІЩЕННЯМ МОРСЬКИХ КОНТЕЙНЕРІВ ТА ДОДАТКОВОГО ОБЛАДНАННЯ ДО НИХ ЧЕРЕЗ МИТНИЙ КОРДОН УКРАЇНИ

RESEARCH OF TECHNOLOGY OF CUSTOM CONTROL AFTER MOVING OF MARINE CONTAINERS AND ADDITIONAL EQUIPMENT TO THEM THROUGH THE CUSTOM BORDER OF UKRAINE

У статті досліджено сучасний стан технології митного контролю контейнерних перевезень у режимі тимчасового ввезення, на основі чого розроблено схему переміщення морських контейнерів та додаткового обладнання до них через митний кордон України в режимі тимчасового ввезення. Проаналізовано ввезення контейнерів на митну територію України морським шляхом, а саме наведено технологію митного контролю контейнерів, які завозяться як транспортний засіб комерційного призначення й які завозяться як товар, та окреслено відмінності під час здійснення митних формальностей та митного контролю, а також проаналізовано здійснення інформаційної взаємодії декларантів, митниці, адміністрації морських портів України під час митного контролю контейнерних перевезень. Велике практичне значення представляють виявлені певні прогалини в законодавстві та спільному контролі морських контейнерних перевезень, що, своєю чергою, може призвести до певних маніпуляцій та порушення митних правил.

Ключові слова: митний контроль, контейнер, транспортний засіб, обладнання.

В статье исследовано современное состояние технологий таможенного контроля

контейнерных перевозок в режиме временного ввоза, на основе чего разработана схема перемещения морских контейнеров и дополнительного оборудования к ним через таможенную границу Украины в режиме временного ввоза. Проанализирован ввоз контейнеров на таможенную территорию Украины морским путем, а именно приведена технология таможенного контроля контейнеров, которые завозятся как транспортное средство коммерческого назначения и которые завозятся как товар, и обозначены различия при осуществлении таможенных формальностей и таможенного контроля, а также проанализировано осуществление информационного взаимодействия декларантов, таможни, администрации морских портов Украины при таможенном контроле контейнерных перевозок. Большое практическое значение представляют выявленные определенные пробелы в законодательстве и совместном контроле морских контейнерных перевозок, что, в свою очередь, может привести к определенным манипуляциям и нарушению таможенных правил.

Ключевые слова: таможенный контроль, контейнер, транспортное средство, оборудование.

УДК 339.543.36:656.614(477)

<https://doi.org/10.32843/infrastruct35-10>

Коновалов Ю.О.

науковий співробітник
відділу дослідження митних зобов'язань
Науково-дослідний центр митної справи
Науково-дослідного інституту
фіскальної політики
Університету державної
фіскальної служби України

In a globalized world economy, development of integration processes and further enhance the process of international trade customs control over the movement of sea containers and additional equipment for them is of particular relevance, because container shipping occupy 90% of world trade, which in turn led to, additional customs preferences in their use. The aim is to study Technology customs control over the movement of shipping containers and auxiliary equipment to them through the customs border of Ukraine in today's conditions. The article investigates the current state of technology of customs control of container transportation, in particular, the analysis of the legislation based on which the scheme of movement of sea containers and additional equipment to them across the customs border of Ukraine in the mode of temporary import is made. The analysis of import containers into Ukraine by sea, namely customs control technology are containers which are imported as commercial vehicle and which are imported as a commodity, and outlines the differences in the performance of customs formalities and customs control. Revealed that the issue is not legally settlements, and allows for various manipulations on vehicles for commercial use and additional equipment to them by line carriers, such as: not export (sales) temporarily imported containers in the customs territory of Ukraine without payment of customs duties; Resolving these deficiencies requires customs controls aimed at identifying and studying the causes and conditions of their implementation prior to their occurrence. Also discussed implementation of information exchange declarants, customs administration seaports of Ukraine under customs control container traffic. Great practical importance are found some gaps in legislation and joint control of maritime container traffic, which in turn can lead to certain manipulations and violations of customs rules. In Article, we have considered Technology customs control over the movement of shipping containers and auxiliary equipment to them through the customs border of Ukraine, which is quite narrow in customs. However, Ukraine actively joined international conventions with custom focus and therefore needs their implementation and the development of relevant regulations in the national customs.

Key words: customs control, container, vehicle, equipment.

Постановка проблеми. В умовах глобалізації світової економіки, розвитку інтеграційних процесів і подальшої активізації міжнародної торгівлі процес митного контролю над переміщенням морських контейнерів та додаткового обладнання до них набуває особливої актуальності [1].

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Дослідження митного контролю відображене у працях таких учених, як Л.Р. Прус, І.В. Несторишен, С.В. Бодров [8], які запропонували активізувати застосування інспекційно-оглядових комплексів митницями з метою запобігання контр-

абанді та порушенню митних правил; А.В. Сальникова [1], яка займалася питаннями організації митного контролю товарів та транспортних засобів; О.О. Дяченко [9], який досліджував упровадження сучасних перспективних інформаційних систем у процес митного контролю на морському транспорті в Україні на принципах автоматизації та управління ризиками. Проте не було висвітлено митного контролю контейнерів та додаткового обладнання до них саме як транспортних засобів, а отже, це питання все ще залишається актуальним та потребує подальшого дослідження.

Постановка завдання. Метою статті є дослідження технології митного контролю над переміщенням морських контейнерів та додаткового обладнання до них через митний кордон України в умовах сьогодення.

Виклад основного матеріалу дослідження. Основними нормативно-правовими актами, які регулюють особливості здійснення процедур митного контролю та митного оформлення морських контейнерів та додаткового обладнання до них, є:

- Митний кодекс України [2];
- Постанова Кабінету Міністрів України «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» від 21 травня 2012 р. № 451 [3];
- Наказ Міністерства фінансів України «Про виконання митних формальностей відповідно до заявленого митного режиму» від 31.05.2012 № 657 [4];
- Наказ Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей на морському та річковому транспорті» від 10.03.2015 № 308 [5];
- Наказ Державної фіскальної служби України «Про затвердження Методичних рекомендацій щодо здійснення митних процедур у міжнародних пунктах пропуску через державний кордон України для морського (річкового) і поромного сполучення при переміщенні товарів у контейнерах» 27.01.2015 № 34 [6].

Зазначені нормативно-правові акти визначають особливості здійснення митних формальностей, зокрема й форми та обсяги митного контролю над тимчасово ввезеними контейнерами. Частиною 58 статті 33 Митного кодексу України [2] визначено, що контейнери та піддони, які використовуються в міжнародних перевезеннях для платного чи безоплатного промислового чи комерційного транспортування товарів, разом з їхніми звичайними запасними частинами, приладдям та устаткуванням відносяться до транспортних засобів комерційного призначення. Також Митним кодексом України встановлено низку вимог до тимчасового пропуску транспортних засобів комерційного призначення на митну територію України, а саме [2]:

1. Транспортні засоби комерційного призначення, що використовуються для переміщення товарів через митний кордон України, можуть тимчасово ввозитися на митну територію України без справляння митних платежів та без застосування заходів нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності.

2. Тимчасово ввезені на митну територію України транспортні засоби комерційного призначення підлягають вивезенню без внесення в їх конструкцію будь-яких змін (без урахування природного зношення, витрати пально-мастильних матеріалів та необхідного ремонту).

3. Тимчасове ввезення транспортних засобів комерційного призначення на митну територію України допускається за умови, що такі транспортні засоби не використовуватимуться для внутрішніх перевезень на митній території України.

4. Спеціальне обладнання, призначене для навантаження, вивантаження, захисту і зберігання вантажу, яке переміщується разом із транспортним засобом комерційного призначення через митний кордон України, підлягає пропуску в тому самому порядку, що і транспортний засіб, за умови використання такого обладнання за призначенням та зворотного вивезення (ввезення) разом із цим транспортним засобом. Увезення спеціального обладнання на митну територію України та вивезення його за межі цієї території окремо від транспортного засобу комерційного призначення можливе на тих самих умовах у разі, якщо дане обладнання призначено для конкретного транспортного засобу комерційного призначення, ввезеного на митну територію України (вивезеного за межі цієї території) раніше.

5. Запасні частини та обладнання, призначені для використання у процесі ремонту чи технічного обслуговування транспортних засобів комерційного призначення, тимчасово ввезених на митну територію України або тимчасово вивезених з неї, можуть ввозитися (вивозитися) під зобов'язання про їх зворотне вивезення (ввезення) без справляння митних платежів та без застосування до них заходів нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності. Орган доходів і зборів, що здійснює пропуск таких запасних частин та обладнання, може вимагати застосування заходів гарантування, відповідно до законодавства України.

6. Замінені запасні частини та обладнання можуть не вивозитися за межі митної території України (не ввозитися на неї), а з дозволу органу доходів і зборів: бути пред'явлені органу доходів і зборів та оформлені для вільного обігу на митній території України (за її межами); бути знищені під контролем органу доходів і зборів.

Схематично переміщення морських контейнерів та додаткового обладнання до них через митний кордон України в режимі тимчасового ввезення можна зобразити так (рис. 1).

Слід зазначити, що морські контейнери (додаткове обладнання до них) та товари, які переміщуються ними і що поміщаються у митний режим тимчасового ввезення, підлягають прикордонному, митному та у встановлених законодавством випадках іншим видам державного контролю, що здійснюється контролюючими органами на державному кордоні. Товари та транспортні засоби комерційного призначення, що тимчасово ввозяться на митну територію України, перебувають під митним контролем із моменту ввезення на територію України до моменту їх зворотного вивезення або пропуску митницею для вільного використання на території України.

Рис. 1. Загальна схема переміщення морських контейнерів та додаткового обладнання до них через митний кордон України в режимі тимчасового ввезення відповідно до МКУ

Джерело: складено на основі [2; 7]

Також важливим фактором є те, що контейнери можуть завозитися як транспортний засіб комерційного призначення й як товар, що має певні відмінності під час здійснення митних формальностей та митного контролю. Наведемо приклад тимчасового ввезення контейнерів на митну територію України морським шляхом (рис. 2).

Отже, як ми можемо побачити з рис. 2, під час увезення на митну територію України контейнери розрізняють залежно від мети ввезення – як транспортні засоби комерційного призначення та як товар. У разі коли контейнери є товаром, до них застосовуються відповідні митні формальності, що досить чітко прописані в законодавстві.

Транспортні засоби комерційного призначення, як правило, тимчасово ввозять лінійні перевізники (далі – лінії), причому на одному судні може перебувати декілька ліній. Лінії здійснюють страхування транспортних засобів комерційного призначення, а також самостійно відстежують їх пересування, що, своєю чергою, створює певні труднощі для органів доходів і зборів у процесі ідентифікації конкретного транспортного засобу комерційного призначення та додаткового обладнання до нього. Лінії зазвичай ввозять певну кількість контейнерів, яка після закінчення строку тимчасового перебування має бути вивезена з митної території України, та фактично органи доходів і зборів не мають змоги перевірити

Примітка: – відсутність достатнього рівня комунікації для ідентифікації конкретного контейнера

Рис. 2. Ввезення контейнерів на митну територію України морським шляхом

Джерело: розроблено автором

цей факт. Окрім того, що дане питання законодавчо не врегульовано, воно також дає можливість для різноманітних маніпуляцій щодо транспортних засобів комерційного призначення та додаткового обладнання до них із боку ліній, зокрема:

- невивезення (продаж) тимчасово ввезених контейнерів на митній території України без сплати відповідних митних платежів;
- невивезення (продаж) додаткового обладнання до контейнерів без проведення процедури знищення (для пошкодженого обладнання) або поміщення в інший митний режим та сплати відповідних митних платежів тощо.

Усунення зазначених недоліків вимагає проведення митного контролю, спрямованого на виявлення і вивчення причин їх здійснення та умов, що передували їх виникненню. Митний контроль – це засіб забезпечення державної політики, спрямований на комплексність контролю та безпеку міжнародного ланцюга поставок товарів з усуненням непотрібного дублювання заходів контролю.

Митний кодекс України визначає митний контроль як сукупність заходів, що здійснюються з метою забезпечення додержання норм Митного кодексу України, законів та інших нормативно-правових актів із питань державної митної справи, міжнародних договорів України, укладених у встановленому законом порядку.

Відповідно до Наказу ДФС «Про затвердження Методичних рекомендацій щодо здійснення мит-

них процедур в міжнародних пунктах пропуску через державний кордон України для морського (річкового) і поромного сполучення при переміщенні товарів у контейнерах» [6], форми та обсяги митного контролю, що застосовуватимуться в пунктах до товарів, які переміщуються в контейнерах, визначаються за результатами застосування системи управління ризиками, що передбачає, крім іншого, аналіз усієї наявної в митниці інформації про переміщення таких товарів, а саме:

- інформації, отриманої від митної служби країни експорту та/або транзиту;
- інформації про товари, прийняті до перевезення у контейнерах у порт призначення на митній території України, яка надходить від агентської організації (морського агента) до перетину такими товарами митного кордону України (далі – попередня інформація);
- інформації, що міститься в модулях АСМО ПІК «Інспектор» та єдиній автоматизованій інформаційній системі Державної фіскальної служби України (далі – ЄАІС ДФС);
- інформації щодо можливих порушень законодавства України, отриманої від правоохоронних органів;
- інформації, отриманої від структурних підрозділів, територіальних органів ДФС, інших підрозділів митниці, у тому числі підрозділів, головним завданням яких є боротьба з митними правопорушеннями;
- інформації із загальнодоступних джерел, у тому числі з мережі Internet.

Коли на підставі проведеного аналізу зроблено висновок про необхідність проведення митного огляду товарів, що направляються у підрозділи митного оформлення митниці ДФС, у зоні діяльності якої знаходяться пункти пропуску для морського (річкового) і поромного сполучення, для здійснення їх митного оформлення відповідно до вибраного митного режиму, такий митний огляд проводиться у цих підрозділах. Інформація про зроблений за результатами аналізу висновок щодо необхідності проведення митного огляду передається підроз-

ділу митного оформлення у максимально короткий строк, що забезпечуватиме своєчасне застосування цієї форми митного контролю.

Наказом Міністерства фінансів України «Про виконання митних формальностей відповідно до заявленого митного режиму» [4] визначено, що тимчасове ввезення контейнерів, піддонів, упаковок може здійснюватися на умовах та відповідно до положень Додатка В.3 до Конвенції про тимчасове ввезення за заявою особи, що має намір користуватися митним режимом тимчасового

Рис. 3. Здійснення митного контролю над дотриманням вимог режиму тимчасового ввезення

Джерело: розроблено автором

ввезення, та з дозволу митного органу на підставі письмового зобов'язання цієї особи щодо подальшого реекспорту таких товарів без оформлення МД або книжки А.Т.А.

Особам, які регулярно користуються режимом тимчасового ввезення, митним органом може бути надано загальний дозвіл на тимчасове ввезення контейнерів, піддонів, упаковок на умовах та відповідно до положень Конвенції про тимчасове ввезення зі строком дії до одного року. Для виконання операцій із технічного обслуговування та ремонту обладнання (устаткування) транспортних засобів, що тимчасово ввезені на митну територію України та перебувають у зонах митного контролю, таке обладнання (устаткування) може бути випущене митним органом згідно з Митним кодексом України за заявою декларанта.

Також даним Наказом визначено порядок здійснення контролю над дотриманням вимог митного режиму тимчасового ввезення, який можна зобразити у вигляді схеми (рис. 3).

Отже, контроль над дотриманням умов митного режиму тимчасового ввезення покладається на митницю оформлення. Крім того, окремі митні формальності можуть виконуватися митним органом, у зоні діяльності якого перебувають тимчасово ввезені товари за рішенням цього органу або за зверненням митниці оформлення чи ж за дорученням Державної фіскальної служби України, або за зверненням заінтересованої особи в разі наміру цієї особи ініціювати продовження строку тимчасового ввезення товарів, зміну їх митного режиму тощо.

Якщо в митниці оформлення виникають питання щодо ввезених транспортних засобів комерційного призначення, то вона направляє письмовий запит особі, відповідальній за дотримання режиму тимчасового ввезення, яка невідкладно повідомляє про місцезнаходження транспортних засобів комерційного призначення, що перебувають у митному режимі тимчасового ввезення.

Наявність, стан товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що перебувають у режимі тимчасового ввезення, а також їх цільове використання контролюються органами доходів і зборів із застосуванням форм митного контролю:

- перевірки документів та відомостей, які надаються органам доходів і зборів під час переміщення товарів, транспортних засобів комерційного призначення через митний кордон України;
- митного огляду (огляду та переогляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення, огляду та переогляду ручної поклажі та багажу, особистого огляду громадян);
- обліку товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що переміщуються через митний кордон України;
- усного опитування громадян та посадових осіб підприємств;

– огляду територій та приміщень складів тимчасового зберігання, митних складів, вільних митних зон, магазинів безмитної торгівлі та інших місць, де знаходяться товари, транспортні засоби комерційного призначення, що підлягають митному контролю, чи провадиться діяльність, контроль над якою покладено на органи доходів і зборів;

– проведення документальних перевірок дотримання вимог законодавства України з питань державної митної справи, у тому числі своєчасності, достовірності, повноти нарахування та сплати митних платежів;

– направлення запитів до інших державних органів, установ та організацій, уповноважених органів іноземних держав для встановлення автентичності документів, поданих органу доходів і зборів.

Відповідно до Митного кодексу України, митниця оформлення на підставі результатів застосування системи управління ризиками може встановлювати вибірковість та періодичність здійснення митного контролю. На вимогу власника товарів, щодо яких визначено форму та обсяг митного контролю, або уповноваженої ним особи органи доходів і зборів зобов'язані письмово повідомити про це протягом години, якщо інший строк повідомлення не визначено Митним кодексом України. Якщо за результатами застосування системи управління ризиками не визначено необхідності проведення митного огляду товарів, транспортних засобів комерційного призначення, митне оформлення та випуск цих товарів, транспортних засобів за рішенням митниці (митного посту) можуть бути здійснені без пред'явлення зазначених товарів, транспортних засобів митниці (митному посту) або з пред'явленням, але без проведення їх митного огляду.

Варто зазначити, що переважна більшість товарів у контейнерах потрапляє в Україну через порти Великої Одеси (Одеський морський торговельний порт, Чорноморський рибний порт, Морський торговельний порт «Южний»). Сьогодні здійснення митного контролю в портах є автоматизованим процесом, який забезпечує широкую інформаційну взаємодію між його учасниками (рис. 4), що значно полегшує діяльність як декларантів, так і фахівців органів доходів і зборів.

Для забезпечення контролю над товарами та транспортними засобами комерційного призначення, що перебувають у митному режимі тимчасового ввезення, а також обміну інформацією між митними органами стосовно таких товарів та транспортними засобами комерційного призначення використовується ЄАІС.

До ЄАІС вноситься інформація про митні формальності, що виконуються відносно тимчасово ввезених товарів та транспортних засобів комерційного призначення, зокрема про:

Рис. 4. Інформаційна взаємодія під час здійснення митного контролю контейнерних перевезень

Джерело: розроблено автором

- поміщення товарів у митний режим тимчасового ввезення;
- засоби, застосовані для ідентифікації товарів;
- дозволи, надані митним органом, на неодноразове переміщення через митний кордон України товарів протягом строку дії митного режиму тимчасового ввезення;
- дозволи (загальні дозволи) на тимчасове ввезення контейнерів, піддонів, упаковок без оформлення МД або книжки А.Т.А.;
- продовження строку тимчасового ввезення;
- строк, установлений митним органом для реекспорту;
- передачу права використання митного режиму тимчасового ввезення;
- проведення митного огляду;
- складення протоколу про порушення митних правил;
- накладення арешту або тимчасове вилучення тимчасово ввезених товарів у справі про порушення митних правил;
- завершення режиму тимчасового ввезення;
- припинення режиму тимчасового ввезення.

Інформація до ЄАІС вноситься посадовою особою митного органу, яким здійснюється відповідна митна формальність, невідкладно після її виконання.

Висновки з проведеного дослідження. Отже, дослідивши технології митного контролю над переміщенням морських контейнерів та додаткового обладнання до них через митний

кордон України, можемо констатувати той факт, що даний контроль здійснюється відповідно до міжнародних конвенцій (ратифікованих Україною) та вітчизняного законодавства з питань державної митної справи. Проте аналіз законодавства України виявив, що процедура здійснення митного контролю тимчасового ввезення в повному обсязі виписана тільки для товарів. Норми тимчасового ввезення та здійснення відповідного митного контролю транспортних засобів комерційного призначення і додаткового обладнання до них майже не імплементовані до вітчизняних нормативно-правових актів.

Як правило, тимчасове ввезення контейнерів здійснюється лініями, які провадять свою діяльність за принципом комерційних пулів, проте це питання в Україні законодавчо не врегульовано, що, своєю чергою, ускладнює здійснення митного контролю (відстеження місця перебування конкретного контейнеру та додаткового обладнання до них) над тимчасово ввезеними транспортними засобами комерційного призначення і дає можливість для різноманітних маніпуляцій із боку їхніх власників.

Здійснення митного контролю контейнерних перевезень є процесом автоматизованим та включає у себе використання трьох програмних продуктів (ЄАІС, ІСПС, Електронний журнал реєстрації), що, своєю чергою, значно ускладнює та сповільнює роботу фахівців органів доходів і зборів. Окрім того, одна з них, а саме Інформаційна система пор-

тового співтовариства, належить приватній компанії, що несе в собі ризики витоку конфіденційної службової інформації. Також варто відзначити, що використання зазначених ресурсів передбачає введення інформації щодо контейнера, проте не спрямоване на відстеження його поворотності за умови використання митного режиму тимчасового ввезення. Для вирішення зазначених проблемних питань Державною фіскальною службою України готується до впровадження повноцінний модуль «Морський пункт пропуску» Автоматизованої системи митного оформлення «Інспектор».

БІБЛІОГРАФІЧНИЙ СПИСОК:

1. Сальникова А.В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств. *Электронная библиотека*. 2015. URL: <http://e.lib.vlsu.ru/bitstream/123456789/4306/1/01445.pdf> (дата звернення: 10.08.2019).
2. Митний кодекс України. *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17> (дата звернення: 22.08.2019).
3. ПКМУ «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» від 21 травня 2012 р. № 451. *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/451-2012-%D0%BF> (дата звернення: 09.08.2019).
4. Наказ Міністерства фінансів України «Про виконання митних формальностей відповідно до заявленого митного режиму» від 31.05.2012 № 657. *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1669-12> (дата звернення: 13.08.2019).
5. Наказ Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей на морському та річковому транспорті» від 10.03.2015 № 308. *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0486-15> (дата звернення: 20.08.2019).
6. Наказ Державної фіскальної служби України «Про затвердження Методичних рекомендацій щодо здійснення митних процедур в міжнародних пунктах пропуску через державний кордон України для морського (річкового) і поромного сполучення при переміщенні товарів у контейнерах» від 27.01.2015 № 34. *Верховна Рада України*. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v0034872-15> (дата звернення: 19.08.2019).
7. Характеристика спеціальних митних режимів. *Навчальні матеріали онлайн*. URL: https://pidruchniki.com/1619092061050/ekonomika/harakteristika_spetsialnih_mitnih_rezhimiv (дата звернення: 21.08.2019).
8. Прус Л.Р. Аналіз використання технічних засобів митного контролю у морських пунктах пропуску: вітчизняний та світовий досвід. *Науковий вісник Ужгородського університету*. 2013. № 4(41). С. 26–31.
9. Дяченко О.О. Необхідність впровадження сучасних, перспективних, інформаційних систем в процес митного контролю. *Modern directions of theoretical and applied researches*, 18–30 березня 2014 р. URL: <https://www.sworld.com.ua/konfer34/639.pdf> (дата звернення: 19.08.2019).

REFERENCES:

1. Sal'nikova A. V. (2015) Organizatsiya tamozhennogo kontrolya tovarov i transportnykh sredstv [Organization of customs control of goods and vehicles.]. Elektronna biblioteka: veb-sait [Online Library: Website]. Available at: <http://e.lib.vlsu.ru/bitstream/123456789/4306/1/01445.pdf> (accessed 10 August 2019).
2. Mytnyi kodeks Ukrainy: Zakon Ukrainy vid 07.06.2012 r. № 4495-VI (2019) Data onovlennia: 22.08.2019. Available at: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17> (accessed 22 August 2019).
3. Pytannia propusku cherez derzhavnyi kordon osob, avtomobilnykh, vodnykh, zaliznychnykh ta povitrianykh transportnykh zasobiv pereviznykiv i tovariv, shcho peremishchuiutsia nymy: postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy vid 21.05.2012 r. № 451. Data onovlennia: 28.04.2019. Available at: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/451-2012-%D0%BF> (accessed 09 August 2019).
4. Pro vykonannya mytnykh formalnostei vidpovidno do zaiavlenoho mytnoho rezhymu: Nakaz Ministerstva finansiv Ukrainy vid 31.05.2012 r. 657. Data onovlennia: 04.04.2017. Available at: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1669-12> (accessed 13 August 2019).
5. Pro zatverdzhennia Poriadku vykonannya mytnykh formalnostei na morskomu ta richkovomu transporti: Nakaz Ministerstva finansiv Ukrainy vid 10.03.2015 r. № 308. Data onovlennia: 27.08.2017. Available at: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0486-15> (accessed 20 August 2019).
6. Pro zatverdzhennia Metodychnykh rekomendatsii shchodo zdiisnennia mytnykh protsedur v mizhnarodnykh punktakh propusku cherez derzhavnyi kordon Ukrainy dlia morskoho (richkovoho) i poromnoho spoluchennia pry peremishchenni tovariv u konteinerakh: Nakaz Derzhavnoi fiskalnoi sluzhby Ukrainy vid 27.01.2015 r. № 34. Data onovlennia: 27.01.2015. Available at: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v0034872-15> (accessed 19 August 2019).
7. Kharakterystyka spetsialnykh mytnykh rezhymiv [Characteristics of special customs regimes]. Navchalni materialy onlain: veb-sait [Online Study Materials: Website]. Available at: https://pidruchniki.com/1619092061050/ekonomika/harakteristika_spetsialnih_mitnih_rezhimiv (accessed 21 August 2019).
8. Prus L. R., Nestoryshen I. V., Bodrov S. V. (2013) Analiz vykorystannia tekhnichnykh zasobiv mytnoho kontroliu u morskyykh punktakh propusku: vitchyzniani ta svitovyi dosvid [Analysis of the use of customs controls at maritime border crossing points: national and international experience]. Naukovyi visnyk Uzhhorodskoho universytetu (electronic journal), no. 4(41). pp. 26–31.
9. Diachenko O. O. (2014) Neobkhdnist vprovadzhennia suchasnykh, perspektyvnykh, informatsiinykh system v protses mytnoho kontroliu [Necessity in the management of current, promising, information systems in the process of control]. Modern directions of theoretical and applied researches. Available at: <https://www.sworld.com.ua/konfer34/639.pdf> (accessed 19 August 2019).

**RESEARCH OF TECHNOLOGY OF CUSTOM CONTROL AFTER MOVING OF MARINE CONTAINERS
AND ADDITIONAL EQUIPMENT TO THEM THROUGH THE CUSTOM BORDER OF UKRAINE**

The purpose of the article. In a globalized world economy, development of integration processes and further enhance the process of international trade customs control over the movement of sea containers and additional equipment for them is of particular relevance, because container shipping occupy 90% of world trade, which in turn led to, additional customs preferences in their use. The aim is to study Technology customs control over the movement of shipping containers and auxiliary equipment to them through the customs border of Ukraine in today's conditions.

Methodology. The study used the following general scientific methods as analysis and synthesis, induction and deduction. Analysis was used to isolate a subject of study components, study them, identifying the essential features and relationships. Fusion combining previously disparate components based in the integrity of relationships between them. The method of induction to formulate generalizations and theoretical conclusions by studying certain facts. Deductive method used for conclusions from the study.

Results. The article investigates the current state of technology of customs control of container transportation, in particular, the analysis of the legislation based on which the scheme of movement of sea containers and additional equipment to them across the customs border of Ukraine in the mode of temporary import is made. The analysis of import containers into Ukraine by sea, namely customs control technology are containers which are imported as commercial vehicle and which are imported as a commodity, and outlines the differences in the performance of customs formalities and customs control. Revealed that the issue is not legally settlements, and allows for various manipulations on vehicles for commercial use and additional equipment to them by line carriers, such as: not export (sales) temporarily imported containers in the customs territory of Ukraine without payment of customs duties; Resolving these deficiencies requires customs controls aimed at identifying and studying the causes and conditions of their implementation prior to their occurrence. Also discussed implementation of information exchange declarants, customs administration seaports of Ukraine under customs control container traffic.

Practical implications. Great practical importance are found some gaps in legislation and joint control of maritime container traffic, which in turn can lead to certain manipulations and violations of customs rules.

Value / originality. In Article, we have considered Technology customs control over the movement of shipping containers and auxiliary equipment to them through the customs border of Ukraine, which is quite narrow in customs. However, Ukraine actively joined international conventions with custom focus and therefore needs their implementation and the development of relevant regulations in the national customs. For Ukraine, this perspective is relevant because, at present in domestic practice legal regulation control for the temporary admission of sea containers and additional equipment for them is imperfect (in practice control virtually absent) hence, the origin of certain conflicting issues between the parties to customs relations.