ОРГАНИЗАЦИЯ ЭКСПОРТА ПЛОДОВ И ОВОЩЕЙ ИЗ УЗБЕКИСТАНА**Турсунходжаева Рашида Юсупжановна**

ст. преподаватель, Ташкентского государственного транспортного университета,
Республика Узбекистан. г. Ташкент
E-mail: tyrsunxodjaeva@mail.ru

Ташматова Мукаддас Садирходжаевна

ст. преподаватель, Ташкентского государственного транспортного университета,
Республика Узбекистан. г. Ташкент
E-mail: toshmatova.202@mail.ru

ORGANIZATION OF EXPORT OF FRUITS AND VEGETABLES FROM UZBEKISTAN**Rashida Tursunkhodjayeva**

Senior Lecturer, Tashkent State Transport University
Uzbekistan, Tashkent

Mukaddas Tashmatova

Senior Lecturer, Tashkent State Transport University
Uzbekistan, Tashkent

АННОТАЦИЯ

В данной статье рассмотрены вопросы исследования технологии и условия перевозок плодов и овощей. Методы исследования базируются на анализе и обобщении существующих методов и способов организации доставки скоропортящихся грузов для целей создания непрерывной холодильной цепи поставок.

ABSTRACT

This article discusses the research issues of technology and conditions of transportation of fruits and vegetables. The research methods are based on the analysis and generalization of existing methods and methods of organizing the delivery of perishable goods for the purpose of creating a continuous cold supply chain.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, непрерывная холодильная цепь поставок, технология перевозок, условия перевозок

Keywords: railway transport, continuous cold supply chain, transportation technology, transportation conditions

1. Введение. Экспорт плодоовощной продукции был одной из статей доходов Узбекистана.

Существенный рост стоимости продукции и транспортировки, обусловил резкое сокращение отгрузки их за пределы республики.

В этих условиях возникает необходимость поиска путей снижения затрат при прохождении груза от производителя до потребителя, что позволит повысить конкурентоспособность нашей продукции [1-12].

Одним из эффективных способов снизить затраты при хранении и транспортировке плодоовощей является сокращение потерь груза и повышение его качества и товарного вида [9-12].

Суверенитет Республики Узбекистан настоятельно требует наращивания экспортного потенциала и выхода на мировой рынок конкурентоспособной продукции.

2. Анализ экспорта свежих плодов и овощей.

Сельское хозяйство в Узбекистане является одной из важнейших отраслей экономики, основным источ-

ником валютных поступлений в республику, поставщиком сырья для перерабатывающей промышленности, источником продовольствия для населения. Здесь в 2019 году было произведено на 224265,9 млрд. сум валовой продукции, что на 3,1% выше уровня предыдущего 2018 года. За рассматриваемый год сельским хозяйством произведено 3089,7 тыс. тонн картофеля (106,1% к уровню 2018 года), овощей 10215,1 тыс. тонн (104,7%), бахчевых культур 2068,7 тыс. тонн (112,6%), плодов и ягод 2752,7 тыс. тонн (101,7%), винограда 1603,3 тыс. тонн (100,8%). Ограниченность водных ресурсов и ухудшение почвенных условий стало причиной падения урожайности плодов и ягод. Так, в 2019 году к 2018 г. урожайность плодов и ягод сократилась на 2,6%, овощей на 0,6%, винограда на 2,5%, бахчевых культур на 5%, при росте урожайности картофеля на 1,1%. Падение урожайности плодов и овощей наблюдалось и в предыдущие года. Так, 2018 году урожайность картофеля составила 217,9 ц/га, а в 2017 - 225,1 ц/га, то есть ниже на 3,2%, урожайность

овощей снизилась на 6,5%, бахчевых культур – на 5,5% и плодов и ягод на – 12%. Рост урожайности в 2018 годы было только по винограду – на 10,3%.

Необходимо отметить, что основная масса сельскохозяйственной продукции произведена в дехканских хозяйствах. Так, по производству картофеля доля дехканских хозяйств в общем объеме производства составляет 82,2%, овощей 66,7%, плодов и ягод 58,2%, бахчевых культур 55,8%. В фермерских хозяйствах

производится около 42,8% бахчевых культур, 39% плодов и ягод, 31,1% овощей.

Рост объемов производства плодов и овощей за ряд лет обусловил увеличение объемов экспорта данной продукции. Так, в 2016 году объем экспорта плодов и овощей составил 4,16% от общего объема экспорта, в 2019 году этот показатель возрос до 6,9%. География экспорта плодов и овощей, сложившаяся в 2019 году приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. География экспорта плодов и овощей

Как видно из рис. 1 основными импортерами Узбекских плодов и овощей являются Казахстан, Россия, Киргизия, Пакистан, Турция, Украина и Китай. На долю этих государств приходится около 87% всего объёма экспорта этой продукции Узбекистана.

Экспортируемая продукция вывозится за пределы республики двумя видами транспорта: автомобильным и железнодорожным транспортом.

3. Исследования способа доставки экспортных плодовоовощных грузов. Организация перевозок данного груза имеет свои особенности. Первая из них – необходимо тщательно отбирать продукцию по качеству, для чего необходимо проводить не только анализ биохимического состава плодов и овощей, но и смотреть за тем, чтобы продукция: была одной степени зрелости, не имела вмятин и трещин, была очищенной, а также не имела повреждений от вредителей и бактерий.

Последнее условие требует проверки микробиологической обсемененности отгружаемой продукции. Это позволит обеспечить однородность по качеству загружаемой продукции и сократить поступление микрофлоры в грузовое помещение вагона или автомобиля.

Второе из них - погрузка продукции в грузовое помещение транспортного средства должно осуществляться после предварительного охлаждения и грузиться в прохладное время суток (вечером или ночью), что позволит обеспечить сохранение температуры, отгружаемого продукта на уровне охлаждения.

Транспортные средства предназначены для перевозок плодов и овощей с поддержанием температуры груза на уровне его охлаждения, а не для его охлаждения. На железнодорожном транспорте температура груза достигает +4 - +5 градусов Цельсия лишь на 3-5 дни перевозки.

За этот период в плодах и овощах продолжают биохимические процессы, в результате чего выделяется влага, которая оседает на поверхности продукции после охлаждения.

Это является очагом для развития микрофлоры.

Третье - грузовые операции целесообразно осуществлять механизировано, что позволит избежать механических повреждений и ушибов плодов и овощей, которые проявляют себя при перевозке.

Для этих нужд на территории рефрижераторного депо построено рефрижераторное хранилище на 2000 тонн. Здесь необходимо создать логистический центр по подготовке плодов и овощей к перевозке.

Обсуждение результатов исследования. Автором был проведен эксперимент применения кварцевания плодов и овощей до погрузки в вагон и в вагоне после завершения грузовых операций. Этот метод стерилизации помещений и операционных инструментов широко используется в медицинской практике.

Эксперимент показал, что ранее наблюдаемые процессы гниения на поверхности поврежденных продуктов отмечались в более поздние сроки, что косвенно доказывает участие болезнетворных микроорганизмов в этом процессе и положительном влиянии УФО облучения.

Если анализировать данные, полученные в результате лабораторных анализов продуктов, подвергшихся предварительному УФО – облучению (кварцеванию), то показатели высеваемости болезнетворных микроорганизмов были на протяжении всего эксперимента значительно ниже, чем у той группы, которая не была подвергнута кварцеванию.

Заключение. Из всего написанного можно сделать следующие выводы:

- на качество плодов и овощей влияют множество факторов, которые имеют место на всей стадии прохождения продукции от производителя до потребителя;
- большую роль играет первоначальное качество продукции, которая зависит от условий возде-

лывания культур, почвенных и климатических условий, правильности отбора продукции для транспортировки;

- требуется дополнительное исследование по проблемам совместимости плодов и овощей, не только по его видам, но и по помологическому составу;
- правильный подбор тары для каждого вида груза и рациональное его размещение с грузом в грузовом помещении вагона или автомобиля;
- необходимо по территории республики разместить грузовые терминалы по обслуживанию потока плодов и овощей;
- использовать для перевозки плодов и овощей рефрижераторные контейнера, создав собственный парк их при «Рефйолтранс».

Список литературы:

1. Турсунходжаева Р.Ю. Оценка влияния различных факторов на сохранность качества свежих плодоовощей при перевозке / Р.Ю. Турсунходжаева // Научно-технический журнал «Химическая технология. Контроль и управление», 2007 – №3. – С. 84-88.
2. Ибрагимов Н.Н. Совершенствование рациональной укладки ящиков при перевозке плодоовощных грузов в рефрижераторных вагонах и контейнерах / Н.Н. Ибрагимов, Р.Ю. Салиева // Материалы международной научно-практической конференции «Актуальные вопросы управления процессами перевозок на транспорте» Алматы, 2007. – Том №1. – С. 133-139.
3. Ибрагимов Н.Н. Совершенствование организации и условий перевозок бахчевых культур / Н.Н. Ибрагимов, Р.Ю. Турсунходжаева // Журнал «Вестник ТашИИТа», 2008 – Вып. №1. – С. 51-56.
4. Турсунходжаева Р.Ю. Эффективность кварцевания бахчевых культур до их транспортировки в железнодорожных вагонах на дальние расстояния / Р.Ю. Турсунходжаева // Материалы республиканской научно-технической конференции «Ресурсосберегающие технологии на железнодорожном транспорте» - Ташкент: ТашИИТ, 2007. - С. 74-78.
5. Турсунходжаева Р.Ю. Исследование повышения качества перевозимых плодов и овощей в Республике Узбекистан / Р.Ю. Турсунходжаева // Сборник научных статей международной научно-практической конференции «ИННОВАЦИЯ -2007» Ташкент, 25-26 октября 2007г. – С. 116-117.
6. Илесалиев Д.И. Перевозка экспортно-импортных грузов в Республике Узбекистан / Д.И. Илесалиев, Е.К. Коровяковский, О.Б. Маликов // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2014. – № 3 (39). – С. 11-17.
7. Маликов О.Б. Логистика пакетных перевозок штучных грузов / О.Б. Маликов, Е.К. Коровяковский, Д.И. Илесалиев // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2014. – № 4 (41). – С. 51-57.
8. Илесалиев Д.И. Логистика пакетных перевозок плодоовощной продукции / Д.И. Илесалиев // Логистика: современные тенденции развития: материалы XVI Междунар. науч.-практ. конф. 6.7 апреля 2017 г.: / ред. кол: В.С. Лукинский (отв. ред.) и др. – СПб: Изд-во ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2017. – С. 174-178.
9. Коровяковский, Е.К. К исследованию вопроса выбора параметров транспортных пакетов при перевозке плодоовощной продукции / Е.К. Коровяковский, Д.И. Илесалиев // Современные проблемы транспортного комплекса России. – 2016. – Т. 7. – Вып. 1 (9). – С. 4-12.
10. Фирсова С.Ю. Технология выбора оптимального типа подвижного состава при перевозке плодоовощной продукции от мест сбора на перерабатывающие предприятия [Текст] / С.Ю. Фирсова, А.В. Куликов, Б.С. Советбеков // Вестник Кыргызско-Российского Славянского университета. – 2014. – Т. 14, № 12. – С. 199–201
11. Хамедов О.О. О влиянии параметров транспортной тары на технологию и способ перевозки / О.О. Хамедов, Д.И. Илесалиев // Логистика – евразийский мост: Мат-лы 12-й Междунар. науч.-практ. конф. (18-20 мая 2017 г., Красноярск) / Краснояр. гос. аграр. ун-т. – Ч.2. – Красноярск, 2017. – С 325-351
12. Илесалиев Д.И. К обоснованию параметров вместимости крытого склада штучных грузов / Д.И. Илесалиев // Crede Experto: транспорт, общество, образование, язык, 2017. – № 4. – С. 70-79.