Наркомату нефтяной промышленности СССР – 80 лет

С.В. Спиридонов¹,
К.И. Джафаров¹, д.т.н.

¹ООО «Газпром ВНИИГАЗ»

Адреса для связи: S_Spiridonov@vniigaz.gazprom.ru, K_Dzhafarov@vniigaz.gazprom.ru

DOI: 10.24887/0028-2448-2019-9-126-128

Цель настоящей статьи – напомнить, что нефтегазовая экономика СССР зародилась в 30-е годы XX века. Она во многом способствовала победе нашего народа в Великой Отечественной войне, развитию авиации, автомобильной промышленности и тракторостроения в стране, подъему целины, освоению просторов Западной и Восточной Сибири, строительству десятков городов и поселков. И все это благодаря напряженному труду сотен тысяч наших сограждан.

С целью преодоления застоя в ряде отраслей народного хозяйства СССР Указом Президиума Верховного Совета СССР от 12 октября 1939 г. было решено разделить Народный комиссариат топливной промышленности СССР на два комиссариата – угольной и нефтяной промышленности. Первым наркомом нефтяной промышленности стал Лазарь Моисеевич Каганович (1893–1991). Наркомат нефтяной промышленности управлял нефтедобывающей, нефтеперерабатывающей, газовой промышленностью, производством жидкого топлива, строительством сооружений нефтяной и газовой промышленности, нефтяным

машиностроением, сбытом нефтепродуктов. Он просуществовал с 12.10.1939 г. по 04.03.1946 г. и был разделен на два наркомата: наркомат южных и западных районов и наркомат восточных районов СССР — с 4.03.1946 г. по 28.12.1948 г. С 15.03.1946 г. наркоматы стали называться министерствами. С декабря 1948 г. после объединения указанных двух министерств и до 18 мая 1954 г. существовало общесоюзное Министерство нефтяной промышленности (МНП). Указом Верховного Совета СССР от 18 мая 1954 г. МНП преобразовали в Союзно-республиканское Министерство в связи с образованием Миннефтепрома Азербайджанской ССР [1, с. 91].

В конце 60-х годов Министерство нефтяной промышленности АзССР было упразднено и вновь образовано общесоюзное Министерство нефтяной промышленности СССР (МНП СССР). В период 1989–1991 гг. МНП было преобразовано в Министерство нефтяной и газовой промышленности СССР.

В 1939 г. добыча нефти увеличилась по отношению к 1938 г. лишь на 0,24 % и составила 30, 26 млн т, т.е. фактически никакого увеличения не было [2, с. 208]. При этом потребности в нефтепродуктах промышленности, армии, транспорта и населения удовлетворялись все хуже. Главной нефтяной базой страны был Азербайджан, где на 1940 г. добывалось 73 % нефти от общесоюзной добычи.

Со второй половины 1940 г. начинается существенный рост добычи нефти. Общая среднесуточная добыча нефти и газа достигла 97–98 тыс. т против 84–86 тыс. т в 1937 г. [3].

По отдельным районам СССР добыча нефти в 1940 г. менялась весьма неравномерно – кое-где она даже падала (в «Башнефтекомбинате»), зато по Волжским районам («Бугурусланнефть», «Сызраньнефть», «Прикамнефть») увеличилась более чем в 1,5 раза. Прирост был достигнут и в старых районах, причем Грознефтекомбинат обеспечил положительную динамику добычи после ряда лет падения. В целом по Наркомнефти добыча на начало 1941 г. увеличилась на 20,6 % по сравнению с январем 1940 г. [4]. Начало роста добычи нефти во второй половине 1940 г. можно объяснить улучшением материально-технического снабжения отрасли трубами, цементом, лесом, тракторами, станками для бурения (на 20 %) и другой машиностроительной продукцией.

Перестройка работы нефтяной промышленности СССР в соответствии с военным временем и интересы обеспечения фронта и тыла горючим потребовали первоочередного решения двух задач: всемерного увеличения добычи нефти в старых нефтяных районах и резкого наращивания нефтедобывающего потенциала в районах между Волгой и Уралом и на Востоке СССР. К началу Великой Отечественной войны в стране открыли 49 нефтяных месторождений. В СССР была создана развитая нефтяная промышленность, обеспечивающая народное хозяйство страны минимально необходимым количеством нефти и нефтепродуктов, однако не по всей номенклатуре. К этому времени на территории новой крупной нефтяной базы между Волгой и Уралом было открыто 12 нефтяных месторождений (в Куйбышевской, Чкаловской (Оренбургской), Саратовской областях и в Татарской АССР). В годы войны происходило бурное развитие нефтяной промышленности в республиках Средней Азии: Узбекской ССР и Казахской ССР [5].

В тяжелой обстановке военного времени было принято решение не только максимально увеличить добычу нефти на существующих месторождениях, но и срочно развернуть разведочные работы по поиску новых крупных месторождений. Нефтеперерабатывающие заводы Кавказа и восточных районов СССР обеспечивали переработку практически всей добываемой нефти в стране. Объем переработки в 1940 г. составил 29,4 млн т, а в 1945 г. – 17,7 млн т.

Одним из наиболее узких мест советской экономики перед войной было производство авиационного и в несколько меньшей степени автомобильного бензинов. Особенно не хватало высокооктановых бензинов. Так, в 1941 г. накануне войны потребность в авиационном бензине Б-78 была удовлетворена всего на 4 % [7, с. 12]. В 1940 г. в СССР было произведено 889 тыс. т авиабензина [6], в 1941 г. – 1269, в 1942 – 912, в 1943 – 1007, в 1944 – 1334 и в 1945 г. – 1017 тыс. т. Всего за годы войны из США по ленд-лизу и в рамках советских заказов было поставлено 628,4 тыс. т авиационного бензина. Кроме того, чистая поставка бензиновых светлых фракций из США в СССР достигла 732,3 тыс. т [6].

Приведенные данные свидетельствуют о том, что разделение Наркомата топливной промышленности поло-

жительно отразилось на динамике развития нефтяной промышленности страны.

В 1941 г. началась масштабная эвакуация оборудования нефтеперерабатывающих заводов на Восток. Первыми были эвакуированы Херсонский и Одесский крекинг-заводы, оборудование которых было отправлено в Сызрань, где до войны был сланцеперерабатывающий завод и начали строить новый нефтеперерабатывающий завод. Сызранский завод в конце 1942 г. освоил выпуск авиабензина Б-70 и автобензина.

На Уфимский НПЗ в ноябре 1941 г. прибыло оборудование (цех толуола и трубчатка вторичной переработки нефти) с Краснодарского НПЗ. Майкопский сажевый завод был эвакуирован в Коми АССР. В Краснокамск (Пермская, тогда Молотовская область) было эвакуировано оборудование Бердянского крекинг-завода, ранее располагавшегося на побережье Азовского моря, а также экспериментальная контора турбинного бурения из Баку. После проведенной эвакуации мощности по нефтепереработке, которые были на побережье Черного и Азовского морей, фашистским войскам практически не достались.

В ноябре-декабре 1941 г. началась первая эвакуация и «Грознефти»: демонтировано оборудование почти 750 скважин, нефтеперерабатывающий № 85 был эвакуирован в Уфу, газолиновый завод № 1 – в Ишимбай. В Башкирию были переведены основные тресты, институт «Грознефтепроект» объединили с уфимским институтом «Башнефтепроект», а оборудование отправлено в Фергану (Узбекистан), где уже шла добыча нефти. Несмотря на вывоз оборудования, «Грознефть» продолжала работать, добывать нефть и перерабатывать ее. Добыча в 1942 г. составила 1,4 млн т. Все нефтепродукты тут же поставлялись в войска.

Вторая эвакуация предприятий «Грознефти» началась летом 1942 г. после повторного захвата немецкими войсками г. Ростова-на-Дону. С конца лета 1942 г. часть нефтепромыслов осталась на оккупированной территории, а в сентябре 1942 г. тресты «Малгобекнефть» и «Горскнефть» были полностью выведены из строя действующих нефтяных районов. К 26 августа 1942 г. в «Горскнефти» из 153 скважин были ликвидированы 152, в «Малгобекнефти» на 1 сентября 1942 г. – все 860 скважин. В целом по Грознефтекомбинату планировалось ликвидировать более 2500 скважин, ликвидировано 2328. Контора бурения «Старогрознефти» располагалась в Туймазах; в г. Стерлитамаке разместились авторемонтные мастерские Грознефтекомбината; в г. Благовещенск был направлен машиностроительный завод «Красный Молот». Эвакуированы были тысячи нефтяников, а с семьями их число превысило 10 тыс. человек.

Вся нефтяная промышленность Азербайджана была переведена на 12-ч рабочий график без выходных дней и отпусков до окончания войны. В Государственном Комитете Обороны стали оперативно формировать группу опытных инженеров-нефтяников и специалистов взрывного дела Наркомата внутренних дел СССР (штаб по спецмероприятиям) для ликвидации нефтяных промыслов в прифронтовой зоне. В ее состав вошли нефтяники Н.К. Байбаков, Н.С. Тимофеев, А.А. Минин, Я.В. Лаврентьев, Ю.И. Боксерман, Н.В. Анисимов,

С.С. Апрыткин, Б.М. Славин, А.А. Масленников, а также работники Наркомата внутренних дел.

Из Баку в Башкирию были переброшены все 10 контор бурения, разведочные и строительные тресты, всего около 10 тыс. высококвалифицированных нефтяников. Фактически добыча бакинской нефти во время войны опиралась на эксплуатацию уже пробуренных скважин без строительства новых. Вот, что вспоминает Н.К. Байбаков: «Стране нужен бензин. И вот (в Баку) вносится невероятное с точки зрения технологии разработки нефтяных месторождений предложение: нефть добывать, гнать ее по трубопроводу на нефтеперегонные заводы, снимать там верхушку (бензин), а остаток отправлять обратно и закачивать в пласт... Для этой цели была выделена специальная скважина и через неё закачали для хранения непосредственно в нефтяном пласте около полумиллиона тонн отбензиненной нефти. Надо сказать, что эту нефть полностью вторично добыли, правда, уже после войны...» [7].

В Азербайджане, Дагестане и ЧИАССР демонтировались насосные станции и трубопроводы, которые отправлялись за Каспий. В зону оккупации немецких войск попали нефтяные промыслы Украины, Кубани, Адыгеи, часть промыслов Грознефтекомбината. На Кавказе захватчики не получили ни одного литра нефти.

В целом за август–октябрь 1942 г., по данным советских историков, немецкая бомбардировочная авиация совершила только на объекты Грознефтекомбината около 4200 самолето-вылетов.

Значение нефти в нашей победе огромно. Военная техника (авиация, танки, автомобили), оборонные предприятия и народное хозяйство страны в годы войны обеспечивались отечественной нефтью и продуктами ее переработки в достаточном количестве. Размещение эвакуированных нефтяных предприятий на Востоке страны и перестройка всей промышленности на военные рельсы создали прочную базу для победы. За годы войны в СССР добыто 110,7 млн т нефти, а поставки по ленд-лизу (из США) составили 2,6 млн т [3].

Руководителями нефтяной промышленности СССР были выдающиеся организаторы и/или профессионалы нефтяного дела. Каждый из министров добивался успехов руководимой им нефтяной отрасли своими методами. Некоторые командно-административными и даже репрессивными методами, как, например, Л.М. Каганович, другие глубоким знанием отрасли и умением расставлять квалифицированных специалистов на главных направлениях развития, например, Н.К. Байбаков, В.Д. Шашин, Н.А. Мальцев. Роль некоторых руководителей нефтяной промышленности до конца не изучена и не оценена, как, например, М.А. Евсеев, В.А. Динкова, Л.И. Филимонова или Л.Д. Чурилова, последний, как известно, был министром всего лишь 5 мес. О наркоме И. К. Седине много противоречивых мнений, его и вовсе называют «забытый нарком», а ведь он руководил нефтяной промышленностью в годы Великой Отечественной войны [8].

Главным экономическим итогом работы нефтяной промышленности как самостоятельной отрасли в первые годы ее образования и в годы Великой Отечественной войны является полное обеспечение фронта и тыла страны нефтью и нефтепродуктами.

Руководители наркомата (министерства)
нефтяной промышленности СССР

№ п/п	ФИО министра (наркома)	Даты работы министром (наркомом)	Примечание
1	Лазарь Моисеевич Каганович	12.10.1939 – 02.07.1940	
2	Иван Корнеевич Седин	03.07.1940 – 30.11.1944	
3	Николай Константинович Байбаков	30.11.1944 – 04.03.1946	
4	Николай Константинович Байбаков	04.03.1946 – 28.12.1948	Наркомат южных и западных районов СССР
5	Михаил Андрианович Евсеев	04.03.1946 – 28.12.1948	Наркомат восточных районов СССР
6	Николай Константинович Байбаков	28.12.1948 – 25.05.1955	
7	Михаил Андрианович Евсеев	25.05.1955 – 10.05.1957	
8	Михаил Андрианович Евсеев	10.05.1957 – 02.10.1965	В составе Госкомитета по топливной промышленности
9	Валентин Дмитриевич Шашин	02.10.1965 – 22.03.1977	
10	Николай Алексеевич Мальцев	05.04.1977 – 12.02.1985	
11	Василий Александрович Динков	12.02.1985 – 27.06.1989	
12	Леонид Иванович Филимонов	03.08.1989 – 26.12.1990	03 августа 1989г. преобразовано в Министерство нефтяной и газовой промышленности СССР
13	Лев Дмитриевич Чурилов	22.06.1991 – 26.11.1991	С распадом СССР Министерство было упразднено 26 ноября 1991 г.

Список литературы

1. Ведомости Верховного Совета СССР, 1954 г., № 11 // Сборник законов СССР и указов Президиума Верховного Совета СССР. 1938 г. – июль 1956 г. / Под ред. Ю. И. Мандельштама. – М.: Гос. изд-во юридической литературы, 1956.
2. Народное хозяйство СССР в 1958 г.: Статистический ежегодник. – М.: Гос. статистическое издательство, 1959. – 959 с.
3. Будков А.Д., Будков Л.А. Нефтяная промышленность СССР в годы Великой Отечественной войны / Под ред. И.Я. Вайнера. – М.: Недра, 1985. – 248 с.
4. РГАЭ, фонд 4371, опись 41, дело 968, лист 38.
5. Госкомстат СССР Народное хозяйство СССР в Великой Отечественной Войне 1941–1945 гг. Статистический Сборник. – М.: Информационно-издательский Центр, 1990.
6. Чувачков Л.М. Военно-экономическое сотрудничество СССР с США и Великобританией в годы Второй мировой войны. – М.: Международные отношения, 1972. – 25 с.
7. Мальцев Н.А., Игневский В.И., Вадецкий Ю.В. Нефтяная промышленность России в послевоенные годы. – М.: ВНИИОЭНГ, 1996. – 307 с.
8. Матвейчук А.А. Забытый нарком // Нефть России. – 2006. – № 5.