УДК 711.4:719(470.23-25)

© С. В. Семенов, д-р архит., профессор
(Санкт-Петербургский государственный
архитектурно-строительный университет)

E-mail: s.sementsov@mail.ru

© М. С. Штиглиц, д-р архит., профессор
(Санкт-Петербургская государственная художественно-
промышленная академия имени А. Л. Штиглица)

E-mail: mstig@mail.ru

DOI 10.23968/1999-5571-2019-16-6-53-58

© S. V. Sementsov, Dr. Arch., Professor
(Saint Petersburg State University of Architecture
and Civil Engineering)

E-mail: s.sementsov@mail.ru

© M. S. Stieglitz, Dr. Arch., Professor
(Saint Petersburg Stieglitz State Academy
of Art and Design)

E-mail: mstig@mail.ru

РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И РЕМЕСЕЛ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ И ОКРЕСТНОСТЯХ ПРИ ПЕТРЕ ПЕРВОМ

DEVELOPMENT OF INDUSTRY AND CRAFTS IN ST. PETERSBURG AND VICINITIES UNDER PETER THE GREAT

Рассматриваются особенности ускоренного развития промышленных производств на территориях Санкт-Питерсь-Бурха (совр. — Санкт-Петербург) в 1703–1724 гг. при Петре I, в том числе военных (кораблестроение, металлургия, изготовление оружия), а также гражданских (производство строительных материалов — заготовка древесины, известняка и извести, производство кирпича; некоторых видов гражданской продукции). Такое опережающее развитие промышленности и ремесел позволило городу быстро превратиться из прикрепостной слободы в крупный столичный город.

Ключевые слова: Санкт-Питерсь-Бурхъ (совр. — Санкт-Петербург), ускоренное развитие военной и гражданской промышленности.

The article considers the features of the industrial manufactures' accelerated development in the territories of St. Peters-Burkh (in modern Russia – St. Petersburg) in 1703–1724, under Peter I, including military industries (shipbuilding, metallurgy, manufacture of weapons), as well as civil industries (production of building materials: timber, limestone and lime, brick production; some types of civilian products). Such advanced development of industry and crafts allowed the city to turn from a fortress settlement into a big metropolitan city in a short period of time.

Keywords: St.-Peters-Burkh (in modern Russia – St. Petersburg), accelerated development of military and civil industries.

Промышленность, промышленная архитектура — один из важнейших пластов формирования наследия Санкт-Петербурга [1]. Она возникла и развивалась практически параллельно с возникновением и развитием самого города на Неве. Более того, во времена Петра I создание промышленности стало одним из «локомотивов» развития невской столицы и ее обширных пригородных зон влияния.

Парадоксально, но одним из главных моментов очень быстрого и масштабного формирования при Петре I уникальной российской столицы на Неве было еще более масштабное и ускоренное создание промышленности на огромных территориях вокруг создававшегося горо-

да. «Столичность» Санкт-Питерсь-Бурха (так именовалась российская столица при Петре I) прирастала не только объектами императорскими, высшей знати, гражданскими, военными и т. д., но в значительной мере промышленными. Ускоренное создание промышленного каркаса на всех пространствах Приневья и Приладожья от Прибалтики, включая Ригу и Нарву (на западе) до Онежского озера (на востоке), от Выборга (на севере) до Пскова и Новгорода (на юге), — вот ареал промышленного развития крупных и крупнейших объектов и промышленных узлов, поясов, средних и мелких ремесленных и цеховых образований и т. д., призванных «обслу-

живать» становление и расширение Санкт-Петербург.

Первые российские промышленные объекты на этих территориях возникли на рубеже 1701–1702 гг., еще на коренных русских территориях восточнее границы Россия–Швеция, в зонах Олонца, Петровского завода. Но с возвращением Ингерманландии в состав России (в 1702–1704 гг.) на этих вновь вернувшихся территориях русские власти начали осваивать существовавшие там еще со шведских времен кирпичные и другие производства, а также быстро создавать новые. После присоединения (к 1709–1710 гг.) территорий Прибалтики и Выборга в ареал пристольничной (ориентированной на решение столичных задач и потребностей) промышленности вошли и существовавшие там производства, параллельно начато строительство новых крупных объектов, например знаменитого незамерзающего порта в Ревеле (совр. — Таллин), построенного на средства Русского государства и силами русских. И если в 1700-е гг. в ареале возникавшего Санкт-Петербург действовали только отдельные предприятия (мануфактуры, ремесленные объекты), то уже в 1722 г., когда император именным указом определил создание здесь ремесленных цехов, в столичной Ратуше были зарегистрированы сразу 44 ремесленных цеха.

Столь бурное возникновение и расширение промышленности, ориентированной на удовлетворение разнообразных столичных интересов, привело к тому, что в зону влияния молодой российской столицы — в ближнем поясе нарождавшейся Санкт-Петербургской агломерации — вошли десятки разнофункциональных и разновеликих объектов, охватив единой сетью гигантские пространства в сотни квадратных километров [2].

Среди крупнейших линий развития можно отметить разнообразные отрасли военной промышленности.

Конечно же, в первую очередь — кораблестроение. Оно началось с создания в 1702 г. в устьях рек Сяси и Свири, на территориях России, чуть восточнее границы России и Швеции, особых верфей по строительству военных кораблей разных типов — Сяской (существовавшей в 1702–1706 гг.) и Свирской, позднее — Олонецкой-Лодейнопольской верфи (действо-

вавшей с 1702 г.) [3, 4]. С 1706 г. Олонецкая верфь стала по своим производственным мощностям второй после Адмиралтейской верфи.

Параллельно в ноябре 1704 г. в самом устье р. Невы, напротив сооруженной шестибастионной дерево-земляной крепости Санкт-Петербург, основана главная во всей этой зоне Адмиралтейская верфь, с 1705 г. окруженная пятибастионной дерево-земляной крепостью. Верфь была настолько крупной, что к 1723 г. имела уже 12 мест строительства крупных военных кораблей (как тогда называли — «элингов»).

К этим двум (до 1706 г. — трем) важнейшим верфям буквально в течение 15 лет добавились еще несколько верфей. В устье р. Волхов, в зоне основанного тогда же поселения Новая Ладога, на территории Николо-Медведского монастыря была образована Ново-Ладожская верфь (осн. в 1704 г.), для защиты которой был сооружен четырехбастионный редут. С 1707 г. известна другая верфь в Селицком рядке Новгородской губернии.

Специально для сооружения скампов, галер («каторг», на которых гребцами были мужи́ны-каторжники) в 1712 г. на Адмиралтейской стороне, на острове между р. Невой и Малой речкой (совр. — р. Мойка), западнее слободы Шневенцовского полка Морской пехоты, создали «Галерный двор», «Скамповый двор». Но еще в 1711 г. место искали на р. Ижоре (в зоне будущих Ижорских Адмиралтейских заводов) [5].

Для строительства гражданских судов вне границ города были созданы: Партикулярная верфь на восточном берегу р. Фонтанки в 1718 г., Охтенская верфь — в устье р. Охты в 1721 г. [6]. Каждая из этих верфей для обеспечения ритмичной деятельности имела грандиозные (по количеству и производственным возможностям) системы вспомогательных объектов. Иллюстрацией тому может быть явно неполный, но впечатляющий перечень вспомогательных производств Адмиралтейской верфи, включившей к 1720-м гг. следующие производства:

- две бумажные (пергаментные) мельницы в Дудергофе и самой столице;
- восковый завод на р. Ижоре;
- кирпичные заводы на берегах Невы, в зоне Стрельны;

- полотняный завод («женская каторга») в Калинкиной деревне, под патронажем Екатерины Алексеевны;

- смоляной двор [7];
- гонтовый завод на р. Охте [8];
- площадки для лесозаготовок по рекам Тосна, Ижора, Назия, Свирь;
- площадки для заготовки кораблестроительного дуба вокруг Казани;
- мукомольная мельница Ганса Киндлера на р. Ижоре (1718 г.) [9];
- 7–8 пильных мельниц и плотин на р. Ижоре (1708–1724 гг.) [10, 11];
- канатная фабрика (в зоне Морских слобод, у Адмиралтейской верфи);
- смоляной двор (в зоне Морских слобод, у Адмиралтейской верфи);
- «Новая Голландия» (хранилище корабельного леса, в зоне Морских слобод, у Адмиралтейской верфи) [12].

Столь же многочисленными и разнообразными были железоделательные и вооружительные заводы, обеспечившие полный цикл производства металла и разных видов оружия — артиллерийского, стрелкового, а также кавалерийских и пехотных палашей, сабель, пик и т. д. Среди таких производств можно отметить серию железоделательных заводов в Олонецком крае: Петровский (с 1703 г.), затем Новопетровский, Повенецкий, Алексеевский, Кончезерский медеплавильный заводы, к 1712 г. отданные уже в ведение Главного Адмиралтейства [13].

Не только в Карелии, но и на ближних загородных территориях велось строительство военных заводов. Так, на Литейной стороне столицы (где сейчас проходит Литейный пр.) были созданы Литейный двор (в 1711–1712 гг.), затем Пушечный двор.

В 1721–1722 гг. западнее Санкт-Петербург основаны Сестрорецкие пороховой и оружейный заводы, причем сюда был переведен оружейный цех Петровского железоделательного завода [14].

Основание порохового завода в Систербеке (совр. — Сестрорецк) стало одной из попыток развития производства порохов в зоне столицы. Сначала в 1710 г. был основан Пороховой (зеленый) завод в западной части Городского острова (там, где сейчас проложена Зеленая улица), но

городская и пригородная застройка близко подошла к заводу и вытеснила его. Затем, с 1715 г., далеко на востоке, на р. Охте и ее притоке Луппе, начали сооружать Охтинские пороховые заводы, а с 1721 г. — и в зоне Систербека. Но именно Охтинские заводы «укоренились» и стали главными пороховыми заводами в зоне столицы, к середине XVIII в. они были объединены в единый пороховой завод [15].

Наряду с военными в Санкт-Петербург развивались и гражданские производства. Стремительный переход от небольшого поселения при военной крепости (в 1703 г.) в губернский город (к 1708 г.), затем в столицу Российского государства (с 1712 г.), наконец в столицу Российской империи (с 1721 г.) с ежегодным значительным увеличением численности, национального и социального разнообразия городского населения вызывал необходимость удовлетворения разрастающихся потребностей. Значительно развивалась торговля, были созданы два крупнейших порта: международный — для внешней торговли и каботажный — для торговли внутри государства. Неуклонно увеличивались объемы привозимых и вывозимых товаров, в том числе критически необходимых (продуктов питания, дров, одежды, тканей...), без которых жизнь в столице остановилась бы.

Среди самых востребованных производств были, естественно, производства строительных материалов и ведения строительных работ. Начиная со времен Петра I индустрия промышленных материалов развивалась ускоренными темпами, но не успевала за расширением масштабов строительства.

Важнейшим промыслом стала заготовка древесины — для кораблестроения, домостроения, заготовки дров. При этом местные леса столь быстро вырубались, что уже с середины 1710-х гг. Петр I указом запретил их рубку в обширных зонах вокруг столицы. С 1703–1704 гг. лесозаготовки велись вдоль рек Славянка, Тосна, Мойка, Назия, Лава, Шелдиха, Сестра, даже на Малой речке (совр. — р. Мойка), у Петергофа, Стрельны, Ораниенбаума. Перерабатывали древесину сначала ручным способом, но уже с 1705 г. стали сооружать пильные мельницы для распиловки леса на доски (гонт) и брусья. Так, пильные (ветряные) мельницы были установлены на стрелке

Васильевского острова (1705 г.), затем на р. Нази (конец 1700-х гг.), в Порогах на правом берегу р. Невы (1710-е гг.), на р. Славянке (1717 г.).

Самыми распространенными были кирпичные и черепичные производства. В шведской Ингерманландии кирпичные заводы и кирпичные карьеры размещали вокруг городов Нотебург (совр. — Шлиссельбург) и Ниен (в устье р. Охты). Среди самых крупных были Королевские кирпичные заводы и карьеры в зоне будущего Охтинского порохового завода (на правом берегу р. Охты), а также в зоне будущей усадьбы Кушелевых-Безбородко. С 1703 г. при Петре I кирпичные заводы шведского времени продолжали действовать, затем повсеместно стали строить новые кирпичные и черепичные заводы, на обустройство которых был введен единый общегосударственный денежный сбор (в 1713 г. собрано более 50 000 руб.). Известны кирпичные заводы на берегах рек Нева, Тосна, на землях вдоль южного берега Финского залива.

Добыча известняка и жжение извести осуществлялись на берегах Ладожского озера, у дер. Путилово при р. Назия, на р. Сясь, на р. Тосна у села Саблино, на р. Пудость (везде с 1704 г.).

Черный шиферный сланец для особых видов работ везли из Пскова и Нарвы (в 1706 г.) [16]. Среди стеклянных производств известны стеклянная казенная мануфактура в дер. Жабино (у Яма-Города, с 1716 г.) [17], а также стеклянная и зеркальная мануфактуры А. Д. Меншикова в Яма-Городе (Ямбурге) [18].

Одновременно в системе города создавались и собственные производства для повседневной жизни. Наряду с известнейшей шпалерной фабрикой на Московской стороне только в зоне Екатерингофа (вотчина Екатерины Алексеевны) к 1720-м гг. отмечены следующие производства Дворцового ведомства: коломенковая фабрика, завод выделки пудры, плетеночная фабрика, ветряные мельницы для изготовления круп и масел.

С 1719 г. на Аптекарском острове, недалеко от Аптекарского огорода, была устроена «Инструментальная изба», занимавшаяся производством медицинских инструментов [19]. На западной границе Петергофа было создано уникальное производство водной обработки разнообразного камня — Петергофская гранильная фабрика (1721–1723 гг.). В пищевой промышленности

крупнейшим стал сахарный завод Павла Вестова, разместившийся в 1720 г. на Выборгской стороне.

Больших масштабов достигла переработка кож и устройство кожевенных заводов, среди которых были несколько кожевенных заводов на р. Нази (созданы в 1704–1705 гг.), казенный кожевенный завод на Выборгской стороне (с 1718 г.), завод «лосиных и козлиных и оленьих кож» (основан иноземцем Христианом Лоренцем в 1724–1725 гг.) [20]. С 1717 г. действовала «Штофных и протчих шелковых парчей мануфактура», основанная в Москве и имевшая филиал на берегах Невы. А в Гостилицах, в усадьбе Б.-Х. Миниха, была открыта Красильная мануфактура (с 1720-х гг.) [21].

Этот перечень может быть продолжен. Но и в таком, достаточно усеченном виде он показывает функциональное разнообразие и разновеликость промышленной и ремесленной деятельности как в самом Санкт-Петербурге, так и в обширных окрестных зонах, а также единство пространственно-многофункциональной сети производств в столице и на обширных окрестных территориях.

Библиографический список

1. Штиглиц М. С. Промышленная архитектура Петербурга в сфере «индустриальной археологии». СПб.: Белое и черное, 2003. 281 с.
2. Семенов С. В., Акулова Н. А. Основание Санкт-Петербургской агломерации при Петре I в 1703–1724 годы // Вестник Томского ГАСУ. 2018. Т. 20, № 6. С. 46–65.
3. Жизнь и деятельность адмирала Корнелиуса Крюйса (Каталог документов РГА ВМФ) / автор-сост. Т. П. Мазур. СПб.: РГА ВМФ, 2008. С. 631.
4. Предтеченский А. В. Основание Петербурга // Петербург Петровского времени / под ред. А. В. Предтеченского. Л.: Ленингр. газетно-журн. и книжн. изд-во, 1948. С. 21, 24, 26.
5. Письмо А. В. Кикина к А. Д. Меншикову из С.-Петербурга от 16(27) сентября 1711 г. // Веселаго Ф. Ф. Материалы для истории русского флота. Ч. I. СПб., 1865. С. 255.
6. Канатчиков В. М. Петрозаводску — 250 лет // Судостроение. 1971. № 3. С. 63–67.
7. Гейман В. Г. Мануфактурные предприятия Петербурга // Петербург петровского времени. Л.: Ленингр. газетно-журн. и книжн. изд-во, 1948. С. 54, 66, 71.

8. Богданов А. И. Описание Санктпетербурга... трудами Андрея Богданова, Императорской Академии Наук при Библиотеки помощника в Санктпетербурге 1751. СПб., 1997. С. 221.
9. Городков Г. Адмиралтейские Ижорские заводы. СПб., 1903. С. 11.
10. Письма и бумаги императора Петра Великого. Т. 7. Вып. 1. Пг., 1918. С. 178.
11. Малиновский К. В. Санкт-Петербург XVIII века. СПб.: Крига, 2008. С. 41–43.
12. Луппов С. П. История строительства Петербурга в первой четверти XVIII века. М.; Л.: Изд-во АН СССР, 1957. 192 с.
13. Калязина Н. В., Калязин Е. А. Александр Меншиков — строитель России. Ч. 2. СПб.: Лики России, 2008. С. 184.
14. Гаусман Р. Исторический очерк развития оружейного дела на Сестрорецком заводе // Оружейный сборник. 1890. Т. 30. №1. С. 6.
15. Каменев К. И. Историческое описание Охтинского порохового завода. Период первый (от основания завода до учреждения на нем военного поселения. 1715–1815 гг.). СПб., 1891.
16. Письма и бумаги императора Петра Великого. Т. 4. Вып. 1. СПб., 1900. С. 263.
17. Заозерская Е. И. Мануфактура при Петре I. М.; Л.: Изд-во АН СССР, 1947. С. 175.
18. Попов И. Г. Введение в историю г. С. Петербурга. М., 1903. Прил. 1. С. 129–130.
19. Пыляев М. И. Забытое прошлое окрестностей Петербурга / прим. В. А. Витязевой и др. СПб., 1996. С. 587.
20. Петербург в эпоху Петра I. Каталог документов / авт.-сост.: Е. А. Андреева, Т. А. Базарова, Г. А. Победимова, Ю. Б. Фомина; под ред. Ю. Н. Беспярых, В. Н. Гинева. Ч. 1. СПб.: Наука, 2003. С. 28, 40, 44.
21. Ендольцев Ю. Прошлое и настоящее усадьбы в Гостилицах // Нева. 2007. № 10.

References

1. Stieglitz M. S. *Promyshlennaya arkhitektura Peterburga v sfere "industrial'noy arkheologii"* [Industrial architecture of St. Petersburg in the field of "industrial archaeology"]. St. Petersburg, Beloe i Chernoe Publ., 2003, 281 p.
2. Sementsov S. V., Akulova N. A. *Osnovanie Sankt-Peterburgskoy aglomeratsii pri Petre I v 1703-1724 gody* [Foundation of St. Petersburg agglomeration under Peter I in 1703–1724]. *Vestnik Tomskogo GASU – Bulletin of the Tomsk University*, vol. 20, no. 6. Tomsk, TGASU Publ., 2018, pp. 46–65.
3. Zhizn' i deyatelnost' admirala Korneliusa Kryuysa (Katalog dokumentov RGAVMF) [The life and work of

Admiral Cornelius Gruys (Catalogue of documents of the RGAVMF)]. Compiled by Mazur T. P. St. Petersburg, RGAVMF Publ., 2008, 631 p.

4. Predtechenskiy A. V. *Osnovanie Peterburga* [Foundation of St. Petersburg]. *Peterburg Petrovskogo vremeni* [Petersburg of Peter's time]. Ed. by Predtechenskiy A. V. Leningrad, Len. gazetno-zhurn. i knizhn. izd. Publ., 1948, pp. 21, 24, 26.

5. Pis'mo A. V. Kikina k A. D. Menshikovu iz S. Peterburga ot 16(27) sentyabrya 1711 g. [Letter of A. V. Kikin to A. D. Menshikov from Petersburg from 16 (27) September 1711]. V: *Materialy dlya istorii russkogo flota* [In: Veselago F. F. Materials for the history of the Russian fleet]. Pt. I. St. Petersburg, 1865, 255 p.

6. Kanatchikov V. M. *Petrozavodu — 250 let* [Petrozavodsk is 250 years old]. *Sudostroenie – Shipbuilding*, 1971, no. 3, pp. 63–67.

7. Geyman V. G. *Manufakturnye predpriyatiya Peterburga* [Manufactures of St. Petersburg]. *Peterburg petrovskogo vremeni* [St. Petersburg of Peter's time, Leningrad]. Leningradskoe gazetno-zhurn. i knizhnoe izdatel'stvo Publ., 1948, pp. 54, 66, 71.

8. Bogdanov A. I. *Opisanie Sanktpeterburga trudami Andreya Bogdanova, Imperatorskoy Akademii Nauk pri Biblioteki pomoshchnika v Sankt Peterburge 1751* [Description of St. Petersburg in the works of Andrei Bogdanov, the Imperial Academy of Sciences at the Library of St. Petersburg in 1751]. St. Petersburg, 1997, 221 p.

9. Gorodkov G. *Admiralteyskie Izhorskie zavody* [Admiralty Izhora plants]. St. Petersburg, 1903, p. 11.

10. Pis'ma i bumagi imperatora Petra Velikogo [Letters and documents of Emperor Peter the Great]. St. Petersburg, 1918, vol. 7, iss. 1, 178 p.

11. Malinovskiy K. V. *Sankt-Peterburg XVIII veka* [St. Petersburg in the XVIII century]. St. Petersburg, Kriga Publ., 2008, pp. 41–43.

12. Luppov S. P. *Istoriya stroitel'stva Peterburga v pervoy chetverti XVIII veka* [History of the construction of St. Petersburg in the first quarter of the XVIII century]. Moscow, Leningrad, AN SSSR Publ., 192 p.

13. Kalyazina N. V., Kalyazin E. A. *Aleksandr Menshikov - stroitel' Rossii* [Alexander Menshikov as the builder of Russia]. Pt. 2. St. Petersburg, Likey Rossii Publ., 2008, 184 p.

14. Gausman R. *Istoricheskiy ocherk razvitiya oruzheynogo dela na Sestoretskom zavode* [Historical sketch of the development of weapons at the Sestoretsk plant]. *Oruzheynyy sbornik* [Weapons collection]. 1890, vol. 30, no. 1, p. 6.

15. Kamenev K. I. *Istoricheskoe opisanie Okhtinskogo porokhovogo zavoda. period pervyy (ot osnovaniya zavoda do uchrezhdeniya na nem voennogo poseleniya)* [Historical description of Okhta gunpowder factory. The first stage

(from the foundation of the plant to organizing military settlements during 1715–1815)]. St. Petersburg, 1891.

16. *Pis'ma i bumagi imperatora Petra Velikogo* [Letters and documents of Emperor Peter the Great]. Vol. 4, iss. 1. St. Petersburg, 1900, 263 p.

17. Zaozerskaya E. I. *Manufaktura pri Petre 1* [Manufacture under Peter 1]. Moscow, Leningrad, AN SSSR Publ., 1947, 175 p.

18. Popov I. G. *Vvedenie v istoriyu g. S.Peterburga* [Introduction to the history of St. Petersburg]. Moscow, 1903. Annex 1, pp. 129–130.

19. Pylyayev M. I. *Zabytoe proshloe okrestnostey Peterburga* [Forgotten past of the surrounding areas of St. Petersburg]. St. Petersburg, 1996, 587 p.

20. *Peterburg v ehpokhu Petra I. Katalog dokumentov* [St. Petersburg in the era of Peter I. Catalogue of documents]. Compiled by the authors: Andreev E. A., Bazarov T. A., Pobedimov G. A., Fomin Yu. B. Ed. by Bespyatykh Yu. N., Gineva V. N. Pt. 1. St. Petersburg, Nauka Publ., 2003, pp. 28, 40, 44.

21. Endol'tsev Yu. *Proshloe i nastoyashchee usad'by v Gostilitsakh* [The past and the present of the manor house in Gostilitsy]. St. Petersburg, "Neva", 2007, no. 10.