УДК 656.138:347

DOI 10.23968/1999-5571-2017-14-2-257-262

© А. В. Новожилова, соискатель

© A. V. Novozhilova, competitor

© Д. А. Лутов, аспирант

© D. A. Lutom, post-graduate student

(Санкт-Петербургский государственный
архитектурно-строительный университет)

(Saint Petersburg State University of Architecture
and Civil Engineering)

E-mail: anovozhilova84@yandex.ru, deniss777@list.ru

E-mail: anovozhilova84@yandex.ru, deniss777@list.ru

О НЕКОТОРЫХ АСПЕКТАХ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ В ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

ABOUT SOME ASPECTS OF THE RULES OF CHILDREN TRANSPORTATION IN VEHICLES

Обсуждается вопрос безопасной перевозки детей в транспортных средствах. Приведена статистика дорожно-транспортных происшествий с участием детей. Рассмотрены неопределенности и неточности с точки зрения авторов в пункте 22.9 Постановления Совета Министров — Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения», посвященном регулированию перевозки детей в транспортных средствах. Также рассмотрены возможные поправки в данное Постановление и их целесообразность. Приведен опыт других стран в вопросе перевозки детей в транспортных средствах.

Ключевые слова: детское удерживающее устройство, безопасность, перевозка детей.

The issue of safe transportation of children in vehicles is considered in the article. The statistics of the road accidents with participation of children is given. Uncertainty and inaccuracies, from the point of view of authors, in paragraph 22.9 of the Resolution of Council of Ministers — the Government of the Russian Federation of October 23, 1993 no. 1090 "About traffic regulations" are considered. The Resolution is devoted to regulation of children transportation in vehicles. Possible amendments to this Resolution and their expediency are also considered. Experience of other countries in transportation of children in vehicles is described.

Keywords: child restraint system, safety, transportation of children.

По данным Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), во всем мире в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) ежедневно погибает более 3 тыс. человек и около 100 тыс. получает серьезные травмы. Ежегодно в ДТП погибает более 1,24 млн чел., при этом 186 тыс. из них — дети [1]. Россия занимает одно из лидирующих мест по числу аварий с летальным исходом (рис. 1) [2].

Согласно статистике в России за январь — декабрь 2016 года погиб 421 ребенок (из них в возрасте до 12 лет — 308 детей), пострадало — 9753 ребенка (7312 детей). При этом при нарушении водителями правил перевозки маленьких пассажиров (без ремней безопасности или удерживающих устройств) погибло 82 ребенка, а получили ранения 1188 детей [3, 4]. Статистика ДТП с пострадавшими детьми-

пассажирами в возрасте до 12 лет представлена на рис. 2 и 3.

В Российской Федерации перевозку детей в транспортном средстве регламентирует Постановление Совета Министров — Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (ПДД), а именно пункт 22.9: «Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на

Рис. 1. Количество погибших, чел. на 100 тыс. населения (данные ВОЗ за 2013 год)

переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием детских удерживающих устройств. Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла» [5].

Согласно данному пункту запрещено перевозить детей, если особенности конструкции транспортного средства не позволяют обеспечить их безопасность при движении [6].

Также пункт 22.9 ПДД вводит понятие «детское удерживающее устройство». Определение данного понятия дано в ГОСТ Р 41.44–2005, утвержденном приказом Ростехрегулирования № 318-ст от 20.12.2005: «Детская удерживающая система (удерживающее устройство) (child restraint systems): Совокупность элементов, состоящая из лямок или гибких элементов с пряжками, регулирующих устройств, деталей крепления и, в некоторых случаях, дополнительного устройства (например, детской люльки, съемного детского кресла, дополнительного сиденья и/или противоударного экрана), которое может быть прикреплено к внутренней части кузова автотранспортного средства. Устройство должно быть сконструировано таким образом, чтобы в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства уменьшить опасность ранения ребенка, находящегося в удерживающем устройстве, путем ограничения подвижного его тела» [7].

В классификации детских удерживающих устройств (ДУУ) используется только вес и возраст ребенка [7], что, на наш взгляд, является не вполне достаточным, так как есть еще один параметр, существенно влияющий как на выбор ДУУ, так и на возможность пристегнуть маленького

пассажира штатным ремнем безопасности. Этот параметр — рост.

Система безопасности транспортного средства рассчитана на пассажиров ростом от 150 см. Трехточечный ремень безопасности, предназначенный для взрослых, непригоден для детей из-за их разного роста и веса, а также из-за того, что относительные пропорции их тела отличаются от взрослых [8]. Например, у ребенка меньшая часть брюшной полости закрыта тазовыми костями и грудной клеткой, а ребра ребенка, в отличие от ребер взрослого, скорее будут гнуться, чем ломаться, в результате чего сила удара будет перераспределяться на сердце и легкие [9]. Поэтому штатные ремни безопасности могут привести к травмам брюшной полости у детей и не будут достаточно эффективными для их защиты от выброса из автомобиля и травм [10]. Именно поэтому детей необходимо перевозить в ДУУ. Данный факт очевиден при перевозке младенцев и детей дошкольного возраста. Противоречия и недопонимания возникают при достижении ребенком 8–9-летнего возраста.

Пункт 22.9 ПДД, приведенный выше, учитывает лишь один параметр — возраст ребенка, перевозимого в транспортном средстве. Если слепо выполнять данный пункт ПДД, то ребенка, не достигшего 12-летнего возраста, но имеющего рост 150 см и выше, необходимо перевозить с использованием ДУУ, что является нецелесообразным, а в некоторых случаях даже опасным решением.

В связи с этим правила перевозки детей в транспортных средствах необходимо устанавливать исходя из роста маленького пассажира, а не из его возраста. На данную проблему в 2014 году обратил внимание депутат Госдумы

Рис. 2. Статистика ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами в возрасте до 12 лет за период январь–декабрь 2016 года

Александр Старовойтов, отметив, что «...перевозка в детском кресле человека, достигшего возраста, например, 11 лет и имеющего рост 160–170 см, создает ребенку дискомфорт... и вредит в случае ДТП» [11].

Если обратиться к опыту других стран, то в их ПДД мы обнаружим, что при перевозке детей в транспортном средстве учитывается не только возраст, но и прописан рост (Германия, Чехия, Словакия, Латвия); перевозка детей в возрасте младше 12 лет на переднем сиденье независимо от наличия или отсутствия ДУУ запрещена в Германии, Швейцарии, Венгрии, Португалии, Болгарии, Латвии, Македонии, Румынии и других странах. В России, согласно п. 22.9 Постановления, перевозка детей от 0 до 12 лет на переднем сиденье разрешена при условии использования ДУУ.

В октябре 2016 года МВД России анонсировало поправки в ПДД [12], касающиеся перевозки детей в транспортном средстве. Так, решено законодательно закрепить применение только сертифицированных детских кресел и повышающих сидений (бустеров), соответствующих росту и весу ребенка, тем самым полностью исключив возможность использования адаптеров на штатный ремень безопасности. На наш взгляд, данная поправка поможет сократить число пострадавших детей, так как адаптер на штатный ремень безопасности не может обеспечить необходимый уровень безопасности.

Еще одна поправка коснулась перевозки детей на переднем сиденье — после вступления ее

в силу на переднем сиденье разрешено будет перевозить только детей, достигших семи лет. Объясняется это тем, что при перевозке детей в ДУУ на переднем сиденье необходимо отключить подушку безопасности, а сделать это родители порой забывают. На наш взгляд, данное решение весьма спорно. Безусловно, проще контролировать процесс перевозки маленьких пассажиров, когда нужно лишь убедиться, что они находятся на заднем сиденье, а не вникать в сложный процесс отключения подушки безопасности водителем. С другой стороны, водителю, перевозящему младенца, удобнее расположить его в ДУУ на переднем сиденье, тем самым имея возможность контролировать его действия, одновременно управляя транспортным средством. При расположении маленького пассажира на заднем сиденье невозможно наблюдать одновременно и за ним, и за дорогой.

Последняя поправка направлена на закрепление « послаблений » в правилах перевозки детей. Законодатели решили, что пристегивать детей штатным ремнем безопасности при условии их перевозки на заднем сиденье можно с семи лет. Ориентацию на возраст, а не на параметрические показатели (рост, вес) они объясняют неудобством их контроля.

«Представьте, рост ребенка будут измерять рулеткой на улице», — сказал в эфире радио «Комсомольская правда — Ижевск» начальник первого отдела УГИБДД МВД по Удмуртии Вениамин Вычужанин [13].

Рис. 3. Статистика ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами в возрасте до 12 лет при нарушении правил перевозки детей за период январь–декабрь 2016 года

Таким образом, перевозка детей в возрасте старше семи лет в ДУУ на заднем сиденье будет иметь рекомендательный характер.

Однако детей необходимо перевозить на повышающем сиденье (бустере) до тех пор, пока поясной и диагональный ремни безопасности в автомобиле не будут правильно на них сидеть, что обычно происходит, когда рост ребенка достигает 145 см [14]. Повышающее сиденье (бустер) приподнимает сидящего ребенка так, чтобы трехточечный штатный ремень безопасности правильно ложился на грудь, проходя по диагонали через плечо ребенка, а не через шею, и находился низко на тазовых костях. Если ремень безопасности будет слишком высоко приподнят на животе ребенка, это может привести к серьезным повреждениям его внутренних органов или возможности проскальзывания ребенка под ремнем безопасности в случае аварии. К тому же в результате обзора эффективности ДУУ было выявлено, что использование ДУУ значительно снижает риск получения ребенком травмы (см. таблицу) [15].

Подобная поправка в ПДД способна вызвать рост числа пострадавших детей в ДТП. Упрощая работу себе, сотрудники МВД ставят под удар жизнь и здоровье детей, что абсолютно недопустимо и в какой-то мере даже преступно.

Исходя из вышеизложенного можно сделать вывод, что наиболее рационально и целесообразно рассматривать в качестве параметра, отвечающего за выбор способа перевозки детей

в транспортных средствах не возраст, а рост, поскольку использование ДУУ, тип которого соответствует росту и весу ребенка, сокращает смертность детей на 50–75 % [16].

На наш взгляд, пункт 22.9 ПДД должен звучать так: «Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

При перевозке детей, рост которых не превышает 150 см, в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна использоваться одна из следующих мер обеспечения безопасности:

а) ребенок должен находиться в детском удерживающем устройстве, соответствующем его возрасту и весу;

б) ребенок должен сидеть на соответствующей его возрасту и весу подставке и быть пристегнутым штатным ремнем безопасности.

При перевозке детей на переднем сиденье в детском удерживающем устройстве воздушная подушка безопасности для пассажира, при ее наличии, должна быть отключена.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла».

При данном звучании пункта 22.9 Постановления, с одной стороны, исключается возможность использования адаптера на штатный ремень безопасности, с другой — на законодательном уровне прописывается обязанность отключения подушки безопасности при перевозке малолетних детей на переднем сиденье.

Влияние ДУУ на риск получения детьми травмы

Способ перевозки детей	Эффективность ДУУ, %
Пристегивание детей в возрасте 0–4 лет ДУУ лицом по ходу движения	50
Пристегивание детей в возрасте 0–4 лет ДУУ спиной по ходу движения	80
Пристегивание детей в возрасте 0–4 лет штатным ремнем безопасности (без использования ДУУ)	32
Пристегивание детей в возрасте 5–9 лет в ДУУ (соответствующем их весу и росту) с помощью штатного ремня безопасности	52
Пристегивание детей в возрасте 5–9 лет штатным ремнем безопасности	19

Библиографический список

1. Доклад о состоянии безопасности дорожного движения в мире / Всемирная организация здравоохранения. М.: Весь мир, 2013.

2. Статистика ДТП в России и мире. Досье. 2016. URL: <http://tass.ru/info/3233185>.

3. Статистика ДТП в России за январь–ноябрь 2016 года. URL: <http://www.1gai.ru/517803-statistika-dtp-v-rossii-za-yanvar-noyabr-2016-goda.html>

4. Dobromirov V., Evtiukov S., Duncheva E., Repin S. Methodology and Results of the Traffic Safety Evaluation on the Saint Petersburg Ring Road // *Transportation Research Procedia*. 2017. Vol. 20. Pp. 151–158. URL: [https://authors.elsevier.com/sd/article/S2352-1465-\(17\)30039-X](https://authors.elsevier.com/sd/article/S2352-1465-(17)30039-X).

5. Постановление Совета Министров — Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

6. Комментарии к Правилам дорожного движения Российской Федерации и к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения / под ред. В. Н. Кирьянова. М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2011.

7. ГОСТ Р 41.44–2005 (Правила ЕЭК ООН № 44). Единообразные предписания, касающиеся удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах.

8. Евтюков С. А., Васильев Я. В. Справочник по экспертизе ДТП. СПб.: ИД «Петрополис», 2015. 512 с.

9. Tingvall C. Children in cars: some aspects of the safety of children as car passengers in road traffic accidents. *Acta Paediatrica Scandinavica*, 1987.

10. Евтюков С. А., Васильев Я. В. Экспертиза ДТП: методы и технологии. СПб.: СПбГАСУ, 2012. 310 с.

11. Амирджанян М. МВД предложил издать крупных детей от автокресел. 01.10.2014. URL: <http://izvestia.ru/news/577370>.

12. МВД РФ подготовило поправки в правила перевозки детей в автомобиле. 03.10.2016. URL:

http://www.aif.ru/auto/safety/mvd_rf_podgotovilo_popravki_v_pravila_perevozki_detey_v_avtomobile.

13. Буцева И. В 2017 году перевозить в машине детей с 7 лет можно будет без автокресла. 06.10.2016. URL: <http://izhlife.ru/traffic/66142-s-1-yanvary-perevozt-v-mashine-detey-s-7-let-mozhno-budet-bez-avtokresla.html>

14. Child passenger safety program. United States, Department of Transportation, National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA).

15. Elvik R., Vaa T., eds. The handbook of road safety measures. Elsevier, 2004.

16. Ремни безопасности и детские удерживающие устройства: руководство по безопасности дорожного движения для водителей и специалистов. Лондон: Фонд ФИА «Автомобиль и общество», 2009.

References

1. *Doklad o sostoyanii bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya v mire* [Report on safety status of traffic in the world]. *Vsemirnaya organizatsiya zdavookhraneniya* [World Health Organization]. Moscow, Ves' mir Publ., 2013.

2. *Statistika DTP v Rossii i mire. Dos'e* [Road accident statistics in Russia and the world. File]. 2016. Available at: <http://tass.ru/info/3233185>.

3. *Statistika DTP v Rossii za yanvar'–noyabr' 2016 goda* [Road accident statistics in Russia for January–November, 2016]. Available at: <http://www.1gai.ru/517803-statistika-dtp-v-rossii-za-yanvar-noyabr-2016-goda.html>

4. Dobromirov V., Evtiukov S., Duncheva E., Repin S. Methodology and Results of the Traffic Safety Evaluation on the Saint Petersburg Ring Road. *Transportation Research Procedia*, 2017, vol. 20, pp. 151–158. Available at: [https://authors.elsevier.com/sd/article/S2352-1465\(17\)30039-X](https://authors.elsevier.com/sd/article/S2352-1465(17)30039-X).

5. *Postanovlenie Soveta Ministrov — Pravitel'stva RF ot 23 oktyabrya 1993 g. no. 1090 «O pravilakh dorozhnogo dvizheniya»* [Resolution of Council of Ministers — the Government of the Russian Federation of October 23, 1993 no. 1090 "About traffic regulations"].

6. *Kommentarii k Pravilam dorozhnogo dvizheniya Rossiyskoy Federatsii i k Osnovnym polozheniyam po dopusku transportnykh sredstv k ehkspluatatsii i obyazannostyam dolzhnostnykh lits po obespecheniyu bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya* [Comments to the Traffic Regulations of the Russian Federation and to the Basic Provisions according to the admission of vehicles to operation and obligations of officials for traffic safety]. Ed. by Kir'yanov V. N. Moscow, Za rulem Publ., 2011.
7. GOST R 41.44–2005 (Pravila EEhK OON no. 44). *Edinoobraznye predpisaniya, kasayushchiesya uderzhivayushchikh ustroystv dlya detey, nakhodyashchikhsya v mekhanicheskikh transportnykh sredstvakh* [GOST P 41.44-2005 (UNECE Regulation no. 44). Uniform instructions concerning the holding devices for children in mechanical vehicles].
8. Evtyukov S. A., Vasil'ev Ya. V. *Spravochnik po ehkspertize DTP* [Reference book on road accident examination]. St. Petersburg, Petropolis Publ., 2015, 512 p.
9. Tingvall C. *Children in cars: some aspects of the safety of children as car passengers in road traffic accidents*. Acta Paediatrica Scandanavica Publ., 1987.
10. Evtyukov S. A., Vasil'ev Ya. V. *Ehkspertiza DTP: metody i tekhnologii* [Road accident examination: methods and technologies]. St. Petersburg, SPSUACE Publ., 2012, 310 p.
11. Amirdzhanyan M. *MVD predlozhit' izbavit' krupnykh detey ot avtokrese* [The Ministry of Internal Affairs suggested saving big children from car holding seats]. 01.10.2014. Available at: <http://izvestia.ru/news/577370>.
12. *MVD RF podgotovilo popravki v pravila perevozki detey v avtomobile* [The Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation has prepared amendments to rules of transportation of children cars]. 03.10.2016. Available at: http://www.aif.ru/auto/safety/mvd_rf_podgotovilo_popravki_v_pravila_perevozki_detey_v_avtomobile.
13. Burtseva I. *V 2017 godu perevozit' v mashine detey s 7 let mozhno budet bez avtokresla* [In 2017 it will be allowed to transport children over 7 years old in the car of without a holding device]. 06.10.2016. Available at: <http://izhlife.ru/traffic/66142-s-1-yanvarya-perevozit-v-mashine-detey-s-7-let-mozhno-budet-bez-avtokresla.html>.
14. *Child passenger safety program*. United States, Department of Transportation, National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA).
15. Elvik R., Vaa T., et al. *The handbook of road safety measures*. Elsevier, 2004.
16. *Remni bezopasnosti i detskie uderzhivayushchie ustroystva: rukovodstvo po bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya dlya rukovoditeley i spetsialistov* [Seat belts and children's holding devices. Instructions to traffic safety for managers and experts]. London, Fond Avtomobil' i obshchestvo Publ., 2009.