**Ирина Викторовна
Еремина**
Irina V. Yermina

Об отмене транспортного налога в России

Abolition of vehicle tax in Russia

Аннотация

Рассмотрены вопросы и предпосылки отмены транспортного налога в нашей стране с 1 января 2016 г. и его включения в акцизы.

Ключевые слова: транспортные средства, мощность двигателя, принципы налогообложения, акцизы.

DOI: 10.20291/2311-164X-2015-4-67-68

Summary

The issues and factors for abolition of vehicle tax in Russia from 1 January 2016 and its inclusion in the excise duties are considered.

Keywords: vehicles, engine power, taxation principles, excise duties.

DOI: 10.20291/2311-164X-2015-4-67-68

Авторы Authors

Ирина Викторовна Еремина, канд. экон. наук, доцент кафедры «Экономика транспорта» Уральского государственного университета путей сообщения, Екатеринбург; e-mail: ivmanohina@mail.ru

Irina Viktorovna Yermina, PhD in Economics, Associate Professor, Transport Economics Department, Ural State University of Railway Transport, Ekaterinburg; e-mail: ivmanohina@mail.ru

В последние годы в нашей стране производится реформирование транспортного налога. Первым этапом этого процесса было установление налога на роскошь с 1 января 2014 г., что было рассмотрено ранее в работе «К вопросу о реформировании транспортного налога» [1]. Таким образом, в соответствии с п. 2 ст. 362 Налогового кодекса, начиная с 1 января 2014 г. владельцы легковых автомобилей, средняя стоимость которых более 3 млн руб., платят транспортный налог с учетом повышающих коэффициентов.

На протяжении этого года в Госдуме ведется дискуссия о продолжении реформирования транспортного налога, в связи с чем неоднократно поднимался вопрос о его отмене, который впервые возник еще четыре года назад. В апреле 2015 г. депутатами фракции «Справедливая Россия» в Госдуму внесен проект закона № 782404-6.

В этом документе предлагается упразднить транспортный налог с 2016 г. Авторы проекта указали, что и президент, и Минтранс поддерживают идею отмены транспортного налога. Правда, в официальных кругах взамен приводился альтернативный вариант — повысить акцизы на топливо, чтобы работало правило «пользователь платит, когда едет». Но в проекте о такой альтернативе не указывается.

Такое изменение позволит решить две основные проблемы существования транспортного налога. Во-первых, при его замене акцизом на бензин водитель будет платить в соответствии с тем, сколько он проехал. Отметим, что сейчас транспортный налог в отношении транспортных средств, имеющих двигатели, определяется как мощность двигателя транспортного средства в лошадиных силах. Однако в условиях технического прогресса двигатель современного автомобиля с меньшей мощностью в лошадиных силах способен разогнать машину до достаточно высокой скорости. Кроме того, не секрет, что существует значительное число автомобилистов, которые в течение года довольно редко используют свое транспортное средство, выезжая, например, только летом или вообще раз в неделю на дачу в сезон. А все остальное время машина стоит в гараже.

Включение транспортного налога в акцизы на бензин позволит дифференцировать платежи налогоплательщиков. Тот, кто больше ездит, будет больше покупать бензина и, следовательно, больше платить акцизного налога. А тот, у кого более мощный автомобиль, потребляющий больше бензина, будет платить больший акциз на бензин. Такой автомобиль производит больше вредных выбросов в окружающую среду, следовательно, реформирование транспортного налога приводит его в соответствие с концепцией устойчивого развития, поддерживаемой во всем мире и в том числе Россией. Таким образом, акциз на бензин может заменить налог на экологичность, который также сейчас активно обсуждается.

Минфин высказал опасение, что повышение акциза приведет к значительному росту цен на бензин. Однако,

как утверждает председатель Комитета Госдумы по транспорту Евгений Москвичев, увеличение цен на бензин не будет носить глобальный характер — бензин станет дороже не более чем на 1 рубль за литр [2].

Замена транспортного налога акцизом на бензин с 2016 г. позволит освободить от налога:

- автомобили, использующие в качестве топлива природный газ;
- электромобили, заряжаемые от автономного источника электроэнергии.

Известно, что в последнее время на газовое топливо активно переводятся общественный транспорт и автомобили дорожно-коммунальных служб. Изменения помогут предприятиям этой сферы и дальше переводить свой автопарк на газовое топливо. Это сэкономит им средства на закупку топлива и улучшит экологическую ситуацию в городах.

Во-вторых, наличие транспортного налога противоречит самой идее налогообложения, их общественному предназначению. Реализация общественного предназначения налогов должна воплощаться в налоговой системе страны, соответствовать базовым правилам и положениям теории налогообложения. Эти правила и положения образуют совокупность принципов налогообложения, определяющих направленность налоговой политики и составляющих основу построения налоговой системы.

Для каждой страны существует своя совокупность универсальных принципов, основу которых составляют принципы, разработанные еще А. Смитом и А. Вагнером. Безусловно, эти принципы эволюционируют вместе с обществом. Они дополняются и уточняются в связи с объективными потребностями социально-экономического развития [3].

В классической совокупности принципов одним из ключевых экономических принципов выделен принцип эффективности, или принцип экономичности. В соответствии с ним подразумевается установление таких налогов, чтобы поступления по каждому налогу существенно перекрывали затраты государства на его администрирование. По транспортному налогу данный принцип реализуется далеко не в полной мере. Усилия налоговых органов по выявлению объектов налогообложения, рассылке извещений, контролю за уплатой едва перекрывают поступления от них. При этом, по оценкам экспертов, собираемость по транспортному налогу составляет чуть больше 40 %. Если он будет включен в акциз на бензин, то платить его будут все.

Есть опасения, что в этом случае возникнут сложности администрирования такого акциза. Именно по этой причине три года назад Минфин РФ высказался против принятия закона об отмене транспортного налога и его включения в акциз на бензин. Но сейчас значительная часть учетов переведена в электронную форму, то есть выделение акциза за использование дорог из стоимости бензина и перечисление его в соответствующий бюджет не будет трудоемким процессом. **ИТ**

Список литературы

1. Еремина И. В. К вопросу о реформировании транспортного налога в России // Инновационный транспорт. — 2014. — № 4 (14). — С. 37–40. — ISSN 2311–164X.
2. Транспортный налог будет отменен [Электронный ресурс]. — URL: <http://sovetnik.consultant.ru>
3. Майбуrow И. А. Налоги и налогообложение. — М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2010. — 559 с.