*Н.Ю. Журавлев**

Миграционные процессы в Коми и их влияние на становление и развитие производства (с конца XV до середины XX века)**

В данной работе рассматриваются основные вехи истории развития производства в Республике Коми, а также роль миграционных процессов в становлении и развитии производительных сил региона. Анализируются ключевые особенности каждого из этапов развития производства, их отличительные черты и взаимосвязь с миграционными процессами, происходящими в тот или иной исторический период.

Ключевые слова: миграция, развитие производства, Республика Коми

N.Y. Zhuravlev

**Migration processes in the Komi Republic
and their impact on the formation and development of industry
(from the end of the XV to the middle of the XX century)**

This paper examines the main milestones in the history of industry development in the Komi Republic, as well as the role of migration processes in the formation and development of the region's productive forces. The article analyzes the key features of each stage of industry development, their distinctive features and their relationship with migration processes occurring in a particular historical period.

Key words: migration, industry development, Komi Republic

Республика Коми была и остается регионом, обладающим специфическими особенностями, такими как низкая плотность населения, транспортная изолированность, суровый климат и т.д. Однако наличие большого разнообразия природных ресурсов и определенного производственного потенциала привело к тому, что в рамках развития производства стремительно выросла и численность населения региона. Увеличение численности можно связать в первую очередь с активной миграционной политикой государства, испытывающего необходимость в трудовых ресурсах в рамках процесса индустриализации.

Начиная с XV в. миграционные процессы оказывали значительное влияние на численность и структуру населения края. Активная миграционная политика позволила обеспечить стремительный рывок в области индустриализации региона, поскольку именно миграции способствовали формированию трудового потенциала [1].

В силу сложных климатических условий, территориальной удаленности от центра и малонаселенности крупные производства не были распространены, и до периода форсированного развития производства сложно было говорить о развитии промышленности. Вместе с тем нельзя сказать об отсутствии в Коми крае возможностей к реализации производственного потенциала, поскольку промышленная модернизация Коми имеет довольно давнюю историю.

Целью данной работы является определение предпосылок к формированию промышленных мощностей и освоению богатств региона, а также роли миграции населения в этих процессах.

В рамках изучения истории становления и развития производства в Коми мы остановились на периодизации, предложенной И.Л. Жеребцовым [2]:

Этапы развития производства:

1. Протоиндустриальный (с конца XV до середины XIX в.)
2. Начальная индустриализация (последняя треть XIX – первая четверть XX в.)

* **Журавлев Назар Юрьевич** (Сыктывкар) – старший инженер лаборатории демографии и социального управления Института социально-экономических и энергетических проблем Севера Коми научного центра Уральского отделения Российской академии наук Федерального государственного бюджетного учреждения науки Федерального исследовательского центра «Коми научный центр Уральского отделения Российской академии наук», 167982, г. Сыктывкар, ул. Коммунистическая, д. 26, zhuravlev.nazar@yandex.ru

** Статья подготовлена в рамках НИР «Население северных территорий России: история формирования и перспективы развития» (№ ГР АААА-А19-119012190103-0, 2019-2021 гг.).

3. Создание крупного машинного производства (1926–1950 гг.)
4. Формирование развитого индустриального общества (1951 – середина 1980-х гг.)
5. Кризис промышленного развития (вторая половина 1980-х – 1990-е гг.)
6. Стабилизация и рост промышленного производства (с 2000 – 2010 гг.)

Основной пик индустриализации Республики Коми пришелся на вторую половину XX в. В классической интерпретации развитие промышленности в регионе связывали, прежде всего, с интенсивной социалистической индустриализацией периода довоенных пятилеток (1927–1940 гг.) [2]. Таким образом, хотя развитием производства и реализацией потенциала республика обязана более поздним периодам, затрагивая вопросы становления системы производства в республике, мы остановились на трех периодах: до 1950-х – протоиндустриальный, период начальной индустриализации и период создания крупного машинного производства, в рамках которых происходили формирование предпосылок и становление промышленных мощностей региона.

Можно сказать о том, что развитие производственного потенциала края было бы невозможно без значительного миграционного притока – в регионе просто не было достаточного количества трудовых ресурсов, в особенности это касалось специалистов высокой квалификации.

До XVI в. нет возможности оценить значение миграции для формирования населения Коми края. В дальнейшем, благодаря писцовым, переписным и дозорным книгам, появляется информация о прибывших в регион тех, кто ушел, «сбежал» и по тем или иным причинам был перемещен в другие губернии. Начиная с XVIII в. к числу источников информации о населении также относятся наблюдения летописцев, ревизские сказки, церковный учет родившихся и умерших. Данные источники позволяют выделить естественный и миграционный прирост населения [1].

Протоиндустриальный период

Хотя первые упоминания о Коми крае как о перспективном, с точки зрения развития производства, месте датируются 1213 г. К ним относятся сообщения о серебряных и медных месторождениях на р. Цильме, содержащиеся в русских летописях [3]. На момент начала освоения производственного потенциала республики (XV–XVI вв.) численность населения была относительно невелика (около 19–19,5 тыс. чел.), что говорило о малой заселенности территории и одновременно об огромном потенциале для ее освоения.

Первые попытки предпринимаются уже с XV в., однако вплоть до середины XIX в. экономическую основу региона, как и в целом по России, составляло мелкое домашнее производство, целью которого было удовлетворение повседневных нужд. Большинство крестьян знали основы плотницкого, столярного, бондарного и других видов ручного труда. Для собственных надобностей готовилась деревянная, глиняная и берестяная посуда, домашняя утварь, кирпич и другие изделия [4].

В качестве основных факторов и причин, влияющих на миграционную подвижность населения в XV–XVI вв., выделяются охота и рыболовство [5]. При оскудении привычных источников пропитания населению приходилось перемещаться в новые необжитые места. Еще одним немаловажным фактором выступало освоение (по сути колонизация) русскими западной части территории Коми края.

Отличительной чертой Коми края в рассматриваемый период также являлись его удаленность от центральных районов, слабая развитость дорожной инфраструктуры, что в свою очередь приводило к дороговизне привозимых товаров. Данный факт, а также отсутствие у местного населения достаточного количества свободных денежных средств обусловили развитие местных небольших ремесленных производств. Стоит отметить, что производимые ими товары шли не только на удовлетворение потребностей личных хозяйств, но и реализовывались на местных, а в отдельных случаях – на региональных и всероссийских рынках [6].

В период с конца XVI – начала XVIII в. в качестве основной причины территориальных перемещений выступали нехватка пищи вследствие низкой урожайности культур и земельная недостаточность. Повышается интенсивность миграционных потоков, направленных с запада на восток, в регионе начинает увеличиваться число выбывших за его пределы. При этом также возрастает число прибывших переселенцев. Важной особенностью движения населения Коми края в рассматриваемый период были массовые крестьянские миграции. Столь серьезный отток существенно снижал численность населения, а вместе с ней значительно тормозил развитие производства и снижал складывающуюся хозяйственную общность отдельных районов [1].

Период начальной индустриализации

Начальным этапом развития промышленности в Коми считается период с последней трети XIX – первой четверти XX в., когда на волне завершающегося промышленного переворота начались промышленные заготовки леса, были построены крупные лесопильные заводы, активизировалось изучение природных богатств региона, предложены различные проекты развития транспортной сети, предполагавшие прокладку дорог, железнодорожных путей, каналов, появилось пароходное сообщение, проведена некоторая модернизация ранее существовавших предприятий. Определенное развитие получили замшевое, кожевенное, кирпичное и некоторые другие производства [2].

Развитие профессионального ремесла началось еще с середины XVIII в. На территории возникают первые промышленные предприятия, что обусловило потребность в квалифицированных специалистах и рабочих. Это, в свою очередь, способствовало притоку мигрантов из соседних губерний. Колонизируются Ижма и средняя Печора, одновременно при этом происходит отток населения в Сибирь, на Урал и т.д. [1]. Увеличивается количество мастеров, расширяется разнообразие профессий. Часть ремесленной продукции начинает производиться не только на заказ, но уже и на рынок, начинает развиваться мелкотоварное производство, возникают мастерские. Существуют свидетельства о существовании мастерских по производству кирпича, кожаных и мыловаренных мастерских. Сосредоточены эти производства были в сравнительно крупных населенных пунктах и направлены в основном на удовлетворение потребностей местных жителей [6].

Среди относительно развитых производств следует отметить мелкотоварные мастерские по производству замши, располагавшиеся в Ижемской волости и ориентированные главным образом на рыночный сбыт. Получив серьезный импульс к развитию, благодаря развитому в данном районе оленеводству, они продолжали господствовать на протяжении XIX в., не допуская возникновения более крупных производств.

Отдельно стоит упомянуть столь широко распространенный промысел как судостроение. Оно затрагивало как строительство для собственных нужд крестьян, так и для ремесленных или торгово-промышленных целей. В южных районах края число занятых в строительстве судов зачастую превосходило численность охотников и рыболовов, однако, несмотря на большое число занятых, судостроение в Коми так и не вышло за пределы кустарного производства и не смогло преодолеть сезонный характер промысла. Последнее характерно также и для промышленности края, которая была представлена лишь тремя относительно крупными железоделательными и солеваренными заводами.

Попытки наладить регулярную промышленную разработку лесных ресурсов предпринимались еще в середине XIX в. Развитие лесозаготовок в крае наступило после 1820 г., когда право на вырубку строевого леса получили частные предприниматели. С этого времени рубка и продажа леса за границу через Архангельск получили более регулярный характер. Во второй четверти XIX в. лесозаготовки становились одним из важнейших элементов экономики края [6].

Хотя лесозаготовки носили выраженную торгово-промышленную направленность, они в рамках данного периода так и не смогли принять действительно промышленный характер, а обработка древесины осталась на уровне простейшей продукции – досок и бруса.

Если говорить о занятых в промышленности Коми края, то, с одной стороны, их численность была довольно невелика. Однако в данном случае учитываются постоянные работники, занятые именно в рамках основного производства, без учета людей, осуществляющих вспомогательные работы. Так, в первой половине XIX в. на сезонных вспомогательных работах при Сереговском солеваренном заводе иногда было занято до 3000 чел., при железоделательных предприятиях – от 1400 до 2320 чел. [6].

Рассматривая в контексте развития производства период конца XVIII – первой половины XIX в., можно сказать, что природные богатства Коми края не использовались в полной мере. В промышленном отношении частично были освоены запасы железных руд и соли. Остальные природные ископаемые начинали лишь изучаться различными экспедициями и отдельными исследователями. Правда, еще в XVIII в. предпринимались попытки организовать добычу и переработку нефти на Ухте. Инициаторами нефтяных промыслов в середине второй половины XIX в. выступали приезжие и местные лица, однако вследствие отсутствия правительственной поддержки нефтяной промысел не только не перерос в крупное предприятие, но к началу XIX в. вообще прекратил свое существование [7].

На период начальной индустриализации пришлось также и изменения в интенсивности и направленности миграционных процессов. С одной стороны, рост числа промышленных предприятий обеспечил прирост рабочей силы за счет населения соседних губерний, с другой – интенсивный обмен населением и некоторое улучшение транспортного снабжения породили значительный поток мигрантов за пределы края. Если говорить о влиянии миграций на численность трудовых ресурсов, то до 1897 г., вследствие миграционного оттока их величина сокращалась, что компенсировалось естественным приростом, а начиная с 1897 по 1926 г. население края увеличивалось благодаря и естественному, и миграционному приросту.

Можно подытожить, что хотя до начала XX в. миграции не способствовали количественному приросту населения, они сыграли свою роль в развитии отдельных промыслов и повышении качества трудовых ресурсов [1].

Период создания крупного машинного производства

В рассматриваемый временной промежуток происходит ряд социальных катастроф (три войны, повлекшие за собой разрушение хозяйств и небывалый голод) [8], значительно сокративших численность населения, что не могло не сказаться на темпах развития производства в регионе. Крупные социальные и экономические потрясения начала XX в., такие как Первая мировая война, революция 1917 года, гражданская война, привели к остановке процесса индустриализации страны, в том числе и Коми.

Приток населения в регионе в период с 1920-х по середину 1940-х происходил главным образом благодаря выходцам из сельской местности. Причиной того была масштабная индустриализация, проводимая на территории всей страны при неразвитой материально-технической базе. Реализация планов по развитию промышленности в таких условиях требовала привлечения огромного объема трудовых ресурсов, которыми на тот период располагала, прежде всего, территория за пределами городов, поскольку уровень урбанизации на тот момент был достаточно низок (городские жители составляли в 1917 г. – 18 %, в 1940 г. – 33 % от численности населения) [1].

Началом притока трудовых ресурсов в регион, возобновлением формирования промышленного потенциала, в рамках которого и происходило создание крупного машинного производства, можно считать 1926 год, когда руководство Коми автономной области определило направления хозяйственного развития. Начинаются крупные стройки (первая железная дорога, механизированный консервный завод в Усть-Усе). Начал работу Усть-Сысольский лесозавод, а в 1927 г. восстановлен лесозавод на нижней Печоре (близ современного Нарьян-Мара), были организованы экспедиции для поиска месторождений полезных ископаемых [2]. Результатом данного этапа развития производства можно считать высокий уровень развития добывающей промышленности, образованной в 1936 г. Коми АССР. К 1937 г. доля аграрной продукции сократилась до 25 % от всей продукции народного хозяйства республики [9]. В целом данный период можно охарактеризовать как заложение основ для дальнейшего промышленного развития.

Наступившая Великая Отечественная война повлияла на процесс освоения производственного потенциала Коми, значительно ускорив его. Возникшая вследствие оккупации территорий острая необходимость в обеспечении экономики углем, лесом, нефтью и другими ресурсами, частично была удовлетворена благодаря активной индустриализации региона. В годы войны было заложено 29 новых шахт, были открыты новые месторождения угля (Хальмерьюское в 1941 г. и Усинское в 1944 г.). К концу 1941 г. была построена железная дорога Котлас–Воркута [9].

Одним из специфических моментов, выделяющих Коми перед остальными регионами является освоение ресурсной базы за счет активно используемых форм принудительной миграции. Подобный метод освоения Коми АССР был вызван рядом причин: 1) наличие полезных ископаемых, при невозможности развития промышленности самостоятельно; 2) запрос со стороны «центральной власти» на запасы природных ископаемых на фоне форсированной индустриализации страны; 3) загруженность мест заключения и наличие опыта эксплуатации труда заключенных [10].

Началом эпохи формирования трудовых ресурсов региона через принудительную миграцию можно считать 1921 г., когда политбюро ЦК ВКП(б) было принято решение о создании концентрационного лагеря на р.Ухте. В 1929 г. в Коми АССР поступают первые партии заключенных, задействованных в развитии угольного и нефтяного комплекса, железнодорожного строительства [11].

Итогом данного периода становится окончательное становление производственного комплекса республики. Именно вследствие активного развития промышленности и транспортной системы в период Великой Отечественной войны Коми АССР оказалась в статусе топливной базы для Европейского Севера СССР.

Однако форсированная индустриализация под военные нужды имела свои негативные особенности. Широко использовался труд репрессированных слоев населения, таких как заключенные и спецпереселенцы. Кроме того, организация производства в сверхкороткие сроки приводила к невозможности надлежащего исполнения работ, что в конечном итоге обусловило необходимость реконструкции многих объектов в послевоенные годы [2].

Заключение

Реализация производственного потенциала республики по большей части произошла уже во второй половине XX в., однако становление промышленности, определение основных методов и способов привлечения трудовых ресурсов в регион – все это происходило на более ранних исторических этапах. Следствием особенностей миграционной и производственной политики в настоящее время является целый ряд проблем, таких как избыточность населения в некоторых районах и одновременно массовый миграционный отток населения за пределы республики. Решение подобных проблем не должно происходить без учета того специфического опыта формирования системы производства и рынка труда, который имеется у Республики Коми, поскольку именно понимание исторических закономерностей позволяет минимизировать возможные негативные последствия государственной политики при принятии стратегических решений.

Источники и литература

1. Фаузер В.В., Рожкин Е.Н., Загайнова Г.В. Республика Коми в XX веке: демография, расселение, миграция. Сыктывкар, 2001. 124 с.
2. Жеребцов И.Л. Основные этапы промышленного развития Европейского Северо-Востока России // Индустриали-

зация Европейского Северо-Востока России: предпосылки, способы осуществления и влияние на социально-экономическое, политическое, этнодемографическое и культурное развитие региона. Сыктывкар, 2013. С. 6–12. (Труды Института языка, литературы и истории Коми НЦ УрО РАН. Вып. 72).

3. Жеребцов И.Л., Таскаев М.В. Возникновение и развитие промышленных предприятий и транспортных путей в Коми крае до середины XX века (хроника событий) // Индустриализация Европейского Северо-Востока России: предпосылки, способы осуществления и влияние на социально-экономическое, политическое, этнодемографическое и культурное развитие региона. Сыктывкар, 2013. С. 168–274. (Труды Института языка, литературы и истории Коми НЦ УрО РАН. Вып. 72).

4. Беленкина Т.И. Развитие промышленности в Коми крае в к. XVIII – первой пол. XIX вв. Сыктывкар, 1963. (Учен. зап. Коми гос. пед. ин-та. Вып. 11).

5. Жеребцов И.Л. Миграции населения Коми края в период феодализма. Сыктывкар, 1989. (Науч. докл. / Серия препринтов Коми науч. центр УрО АН СССР. Вып. 220).

6. Котов П.П. Внеземледельческие занятия населения Коми края в конце XVIII – первой половине XIX вв. Сыктывкар, 1999. 29 с. (Научные доклады / Серия препринтов / Сыктывкарский ун-т. № 17–99).

7. Kotov P.P. Expeditions in the Komi territory in the 19-th and early 20-th centuries // Congressus primus historial fenno-ugricae. V.1. Oulu. 1996. P. 597–612.

8. Сан-Антус. Заметки о народонаселении Коми области в связи с историей Коми (К вопросу о внутриобластном расселении) // Коми му. 1928. № 1.

9. Борозинец Л.Г., Борозинец Г.Л. Указ. соч.; История Коми с древнейших времен до современности. Т. 2; Промышленные рабочие Коми АССР...; Жеребцов И.Л., Конаков Н.Д., Шабает Ю.П., Шаранов В.Э., Цыпанов Е.А. Народ коми: краткие очерки этнической истории и культуры. Сыктывкар, 2008. 320 с.

10. Беловол А.А. Индустриальное освоение северных территорий Коми АССР в конце 1920 – середине 1950-х гг. как фактор градообразования // Известия РГПУ им. А.И. Герцена. 2008. № 74–1. С. 45–51.

11. Фаузер В.В., Лыткина Т.С., Фаузер Г.Н. Демографические и миграционные процессы на Российском Севере: 1980–2000 гг.: монография / отв. ред. В.В. Фаузер. Сыктывкар: Изд-во СГУ им. Питирима Сорокина, 2016. 168 с.

12. История Коми с древнейших времен до современности. Т. 2; Жеребцов И.Л., Обедков А.П., Таскаев М.В. На пути в XXI век // Связь времен. Сыктывкар, 2000. С. 736–743.

13. Лыткина Т.С. Экономическое поведение «новых бедных» в условиях социальной трансформации: дис. ... канд. социол. наук. М., 2005.