ведь по данным ИКАО отклонения по регулярности полетов достигают 10% от общего количества.

Также можно рассмотреть не только аренду, но и покупку данного устройства, это выйдет значительно дороже, но в целом, со временем расходы легко покроятся.

Рост интенсивности воздушных перевозок предъявляет все большие требования к качеству метеорологического обслуживания, от которого в значительной степени зависит безопасность полетов и экономическая эффективность воздушных перевозок. Пространственно-редкая сеть наземных измерений не всегда позволяет распознать опасные явления погоды и дать их точный прогноз. Поэтому для уточнения положения атмосферных фронтов и возможных опасных явлений погоды метеорологи применяют спутниковые снимки облачности.

Во всем мире стремительно модернизируется ОрВД, что разворачивает авиационную метеорологию от концентрации на аэродромном обслуживании к развитию метеорологической поддержки УВД.

Множество факторов говорит о пользе спутников, как в навигации, так и в метеорологии, которые так важны для авиации.

Количество воздушных судов растет, растет нагрузка на пилотов и диспетчеров вместе с этим. Необходима модернизация метеорологических станций или их замена. В данном случае предлагается лишь дополнение к уже имеющейся аппаратуре.

1. http://iaaras.ru/media/issues/t50/t50_87_Shelehov.pdf
2. Инструкция по метеобеспечению на аэродроме Шереметьево
3. ДОС 8896 Руководство по авиационному метеобеспечению. Изд. 8-е. ИКАО Монреаль, 2000
4. Глобальные навигационные спутниковые системы: Учебное пособие. – М.: МИИГАиК, 2017. – 76 с.
5. Воронина Л.И., Практическое применение современной метеорологической информации на международных воздушных линиях: учеб. пособие / Л.И. Воронина, Л.В. Ярошевич. - М.: ЭКОС, 1999.-176 с.

Постных П.М., Эпова А.С.

Подготовка кадров для транспортной отрасли Краснодарского края

*Кубанский Государственный Технологический Университет
(Россия, Краснодар)*

doi: 10.18411/trnio-11-2021-25

Аннотация

В статье анализируются проблемы и перспективы подготовки специалистов для транспортной отрасли в Краснодарском крае и определяются приоритетные задачи для развития ее в учебных заведениях.

Ключевые слова: транспортная отрасль, подготовка кадров для транспортной отрасли, университетский комплекс, перспективы развития транспортного образования.

Abstract

The article analyzes the problems and prospects of training specialists for the transport industry in the Krasnodar region and identifies priority tasks for its development in educational institutions.

Keywords: transport industry, training for the transport industry, university complex, prospects for the development of transport education.

Транспортный комплекс Краснодарского края является важнейшим кластером экономики края, также имеет большое стратегическое значение не только для региона, но и для страны в целом. На территории Краснодарского края развиты морской, внутренний водный, автомобильный, железнодорожный, авиационный виды транспорта.

Основная роль в подготовке кадров для предприятий транспортной отрасли отводится высшим учебным заведениям. Таким образом, главной задачей высших образовательных учреждений является подготовка необходимого количества квалифицированных и адаптированных к современным требованиям специалистов.

Ключевыми элементами области транспортного образования являются подготовка персонала гражданской авиации и членов экипажей судов, подготовка работников железнодорожного транспорта, подготовка специалистов, занимающихся обеспечением транспортной безопасности, проектированием, строительством, содержанием в необходимом состоянии и развитием сети автомобильных дорог, повышением качества услуг, оказываемых пользователям автомобильных дорог, обеспечением безопасного движения по ним и т.п.

Подготовка специалистов для транспортного комплекса в Краснодарском крае включает в себя высшие образовательные организации, такие как: Краснодарское высшее военное авиационное училище лётчиков имени А. К. Серова, Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, Кубанский Государственный Технологический Университет и Кубанский Государственный Аграрный Университет. Кроме этого, специалистов для транспортной отрасли осуществляет ряд профессиональных образовательных организаций и организаций дополнительного профессионального образования.

В Краснодарском крае наблюдается нехватка в дорожно-транспортной отрасли квалифицированных кадров. К.т.н., доцент кафедры транспортных процессов и технологических комплексов КубГТУ, Владимир Нагорный на отраслевой конференции по теме «Подготовка кадров для транспортной отрасли Краснодарского края» подтвердил недостаточную подготовку специалистов. По его приведённой статистике, численность абитуриентов на дорожное направление в университете снизилась с 200 до 50-70 человек в год.

Наиболее важным фактором эффективного развития транспортного образования является модернизация учебной, тренажерной и лабораторной базы образовательных организаций и их филиалов. Для качественной подготовки специалистов транспортной отрасли, образовательные учреждения должны быть оснащены современным оборудованием лаборатории для научных исследований и разработок, коворкинги, комфортные библиотеки с актуальной литературой, и т.п.

Цифровая трансформация транспортной отрасли, выполнение государственных задач по развитию транспортной системы, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. No 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», в том числе комплексного плана по модернизации и расширению магистральной инфраструктуры проектов национального значения, возможно только при наличии специалистов, способных мыслить «из будущего» и обладающих необходимыми компетенциями. [1]

Это определяет две основные стратегические задачи транспортного образования на период до 2035 года:

- обеспечение транспортной системы квалифицированным персоналом для ее бесперебойной работы и развития;
 - формирование среды притяжения и развития лидеров изменений отрасли.
- [1]

Транспортная отрасль сталкивается с постоянными тенденциями, направленными на повышение качества и эффективности обслуживания, при которых есть необходимость постоянно приспосабливаться к изменениям в законодательстве и научно-техническим достижениям. Требуется больше квалифицированных специалистов для формирования новой технологической среды предприятий транспортной отрасли, обладающих современными инженерно-техническими знаниями, понимающих пути развития

транспортной отрасли и мировой экономики, владеющих творческим умом и инновационной деятельностью.

1. Лотникова Д.Ю. История и методология транспортных процессов: учеб. пособие / Д.Ю. Лотникова, В.В. Нагорный. – Краснодар: Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2021. – 199 с. ISBN 978-5-8333-1049-6
2. Нагорный В.В. Основные проблемы безопасности дорожного движения в городе Краснодаре за 2020 год / В.В. Нагорный, Д.Ю. Лотникова – Текст непосредственный // Электронный сетевой политематический журнал "Научные труды КубГТУ" - 2020. - № 7. - С. 202-207.
3. Лотникова Д.Ю. Проблемы функционирования систем транспорта России. / Д.Ю. Лотникова, В.В. Нагорный – Текст : непосредственный // в сборнике : Проблемы функционирования систем транспорта. Материалы Всероссийской (национальной) научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет». 2020г. - С. 412-413. – Текст : непосредственный.