РАЗДЕЛ II. ТРАНСПОРТ

Есина Е.С., Лотникова Д.Ю., Головачева В.В.

Мобильность как услуга

Кубанский государственный технологический институт

(Россия, Краснодар)

doi: 10.18411/trnio-11-2021-21

Аннотация

Мобильность как услуга (Mobility as a Service, MaaS) — это новая концепция способа передвижения людей в городах. Она будет отвечать за перемещение пассажиров в любое время и в любом месте города. Это можно будет осуществить через приложение, которое объединяет различные транспортные услуги. Через телефон абонент может осуществить планирование маршрута от дома до учебы, используя при этом несколько видов транспорта, а также покупку билетов. Достоинством такой разработки является сочетание со всеми способами передвижения, от метро до велосипедов.

Ключевые слова: MaaS, новый способ передвижения, каршеринг, электросамокаты.

Abstract

Mobility as a Service (MaaS) is a new concept of the way people move in cities. She will be responsible for the movement of passengers at any time and anywhere in the city. This can be done through an application that combines various transport services. Through the phone, the subscriber can plan a route from home to school, using several modes of transport, as well as buying tickets. The advantage of such a development is a combination with all modes of transportation, from the subway to bicycles.

Keywords: MaaS, a new way of transportation, carsharing, electric scooters.

Мобильность как услуга (Mobility as a Service, MaaS) — это новая концепция способа передвижения людей в городах. Она будет отвечать за перемещение пассажиров в любое время и в любом месте города. Это можно будет осуществить через приложение, которое объединяет различные транспортные услуги. Через телефон абонент может осуществить планирование маршрута от дома до учебы, используя при этом несколько видов транспорта, а также покупку билетов. Достоинством такой разработки является сочетание со всеми способами передвижения, от метро до велосипедов.

Задача такого изобретения – уменьшить количество личных автомобилей у жителей городов. Взамен собственникам автомобилей предлагается пользоваться общественным транспортом. При этом можно не отказываться совсем: есть возможность сдавать в аренду или брать попутчиков по пути на работу. Первый раз концепция MaaS была реализована в шведском городе Гетеборге, предлагающем отличные условия общественного транспорта и устойчивую городскую мобильность, которая находится в центре транспортной политики города. Некоторые компании обслуживали изначально только после оформления платной подписки. Приложение постоянно обновляется и добавляются новые виды передвижения, такие как электроскутер, самокат. А также более эффективно рассчитывает стоимость и время, затраченное на маршрут. Например, приложение предложит пройти пешком до ближайшего самоката, проехать до автобусной остановки и уже добраться до нужного места.

Еще одно важное направление развития рынка MaaS — внедрение электромобилей и беспилотных транспортных средств. Из-за высокого уровня загрязнения окружающей среды в городах и повышения цен на бензин во многих странах разрабатываются программы для более широкого внедрения электромобилей.

В России же внедрение системы Maas только набирает обороты. В Москве это приложение будет осуществлять свою работу на базе уже имеющихся российских приложений «Московский транспорт» и «Метро Москвы». В первое уже интегрирован принцип мультимодальности, предполагающий построение сложных маршрутов с использованием разного типа городского транспорта, а также частично возможна оплата билетов. Таким образом, в столице до конца 2021 года планируется реализовать эту концепцию, в которой разные виды транспорта объединены в едином цифровом пространстве, а маршруты и тарифы персонализированы под пользователя. Отдельно работают сервисы по аренде велосипедов и электросамокатов, а также машины каршеринга. Развитие этих функций продолжается до сих пор, требуется проделать еще огромную работу не только в России, но и в других странах мира. Это поможет оптимизировать численность транспорта и снизить нагрузку на дороги. Использование пассажирами единой мобильной платформы позволит сделать передвижение по Москве удобнее, проще и дешевле. Операторы и перевозчики получают новые возможности для продвижения своих услуг у большой аудитории с помощью городского приложения. За счет качества и доступности внутри платформы будет создана равная конкурентная среда для участников — ведь пользователь в итоге решает, кого выбрать. Участие в приложении, в официальной городской системе — это и знак качества, и надёжность, и соответствие высокому стандарту. Это всегда плюс для любой компании.

В заключении можно сказать, что система MaaS предполагает, что человек во время поездки может использовать разные виды транспорта. В настоящее время большинство видов городского наземного транспорта не требуют от пользователя наличия идентификационной карты во время поездки, при этом единая идентификация пользователей может быть достаточно сложной задачей. Очень часто люди забывают свои карты общественного транспорта, но редко забывают свои мобильные телефоны. Смартфоны стали новым ID для людей. Поэтому использование смартфонов в качестве единого идентификатора для перемещения различными видами транспорта в городе кажется наиболее подходящим вариантом. Одним из ключевых факторов успеха MaaS является использование единой учетной записи для оплаты всех транспортных услуг, чтобы у пользователя не было необходимости иметь разные карты, учетные записи или системы индивидуальных платежей.

1. Лотникова Д.Ю. История и методология транспортных процессов: учеб. пособие / Д.Ю. Лотникова, В.В. Нагорный. – Краснодар: Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2021. – 199 с. ISBN 978-5-8333-1049-6
2. Нагорный В.В. Основные проблемы безопасности дорожного движения в городе Краснодаре за 2020 год / В.В. Нагорный, Д.Ю. Лотникова – Текст непосредственный // Электронный сетевой политематический журнал "Научные труды КубГТУ" - 2020. - № 7. - С. 202-207.
3. Лотникова Д.Ю. Проблемы функционирования систем транспорта России. / Д.Ю. Лотникова, В.В. Нагорный – Текст : непосредственный // в сборнике : Проблемы функционирования систем транспорта. Материалы Всероссийской (национальной) научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет». 2020г. - С. 412-413. – Текст : непосредственный.

Нагорный В.В., Головачева В.В., Есина Е.С.
К вопросу об инновационных технологиях E-road pricing

*Кубанский государственный технологический университет
(Россия, Краснодар)*

doi: 10.18411/trnio-11-2021-22

Аннотация

Тема платных дорог в России стала актуальна около 15 лет назад. В развитых странах мира практика использования таких дорог более развита, чем в России. Одним из основных