**Совершенствование механизма возмещения ущерба улично-дорожной сети
г. Якутска от воздействия тяжеловесного и крупногабаритного автомобильного
транспорта**

*Бускарова Н.Ф., магистр,
Северо-Восточный федеральный университет,
г. Якутск
E-mail: nbuskarova@mail.ru*

*Научный руководитель:
к.э.н. Филиппов Д.В.*

Тяжеловесный и крупногабаритный транспорт – одна из важнейших отраслей хозяйства, он обеспечивает потребность населения в перевозках. В условиях севера основная часть жизненно важных товаров доставляется тяжеловесным автомобильным транспортом.

На сегодняшний день наблюдается увеличение числа тяжеловесного и крупногабаритного автотранспорта. Вся дорог развита недостаточно. Это отражается на быстром ее износе из-за неспособности дорожных сетей с твердым покрытием справиться с увеличивающимся потоком тяжеловесных крупногабаритных автомобилей. Тяжеловесный и крупногабаритный автотранспорт наносит серьезный ущерб состоянию дорожного полотна и образует заторы.

Цель: Совершенствование методики возмещения экономического ущерба улично-дорожной сети г. Якутска от воздействия крупногабаритного тяжеловесного автомобильного транспорта.

Для достижения указанной цели поставлены следующие задачи:

- 1) Изучить опыт регулирования движения тяжеловесного и крупногабаритного автомобильного транспорта в городах России и за рубежом.
- 2) Исследовать потоки тяжеловесного и крупногабаритного Автомобильного транспорта в г. Якутск.
- 3) Разработать ряд мероприятий для решения проблемы.

Изучила опыт регулирования тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств в городах России и за рубежом. В таких городах, как Казань, Санкт-Петербург, Лондон, Будапешт, Вашингтон, Нью-Йорк, Пекин. Выявила ряд ограничений.

Таблица 1

**Ограничения въезда тяжеловесного и крупногабаритного автомобильного
транспорта в городах России за рубежом**

	Казань	Санкт-Петербург	Лондон	Будапешт	Вашингтон	Нью-Йорк	Пекин
По весу	X		X	X			X
По времени	X		X	X			X
Запрет въезда		X	X			X	X
По эко логичности			X				
По климатическим условиям	X						

Действующие методики возмещения ущерба:

- Месячник
- Система Платон

Месячник. Во время интенсивной оттайки земляного полотна в весенне-летний период происходит снижение несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог.

На автомобильные дороги в этот период больше всего разрушений наносится именно тяжеловесными транспортными средствами, как результат - преждевременный выход из строя дорожного полотна и незапланированные высокие затраты на ремонт автомобильных дорог.

В связи с этим в границах городского округа "город Якутск" проводят месячник. Запрещается движение транспортных средств с превышением полной массы более 10 тонн без специального разрешения (пропуска).

Платон. Система взимания платы с автомобилей разрешенной массой более 12 тонн в счет возмещения вреда, который они наносят дорожному покрытию.

Оплата производится за каждый пройденный километр пути. Вырученные средств идут в Федеральный бюджет.

Заключение:

Пути и способы снижения ущерба:

- Новая схема движения
- Усовершенствование законодательной базы
- Весовой контроль
- Логистические хабы

На примере городов России и зарубежного опыта необходимо запретить въезд тяжеловесного и крупногабаритного автомобильного транспорта в улично-дорожную сеть г.Якутска. Построить логистические хабы в основных направлениях, чтобы из тяжеловесных и крупногабаритных машин перегружать в мелкогабаритные. А для транзитного транспорта разработать объездную дорогу и поставить автономные пункты весового контроля. Деньги за вред наносимый транзитным транспортом направить в местный бюджет.

Список литературы:

1. Окружная администрация города Якутска: постановление о временном ограничении движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах городского округа "Город Якутск" в весенний период [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.regionz.ru/index.php?ds=2181033>
2. Система Платон [Электронный ресурс].- URL: <http://platon.ru/ru/>