должны стать управленческие действия, направленные на развитие человеческого потенциала и инвестиции в человека.

1. Конституция Российской Федерации от 12.12.1993 (в ред. от 21.07.2014 № 11-ФКЗ). – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://consultant.ru> (дата обращения 15.05.2019).
2. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012. № 273-ФЗ (в ред. от 01.05.2019). – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://consultant.ru> (дата обращения 13.05.2019).
3. Официальный сайт Министерства образования, науки и молодежной политики Краснодарского края. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://minobr.krasnodar.ru> (дата обращения 7.05.2019).
4. Управление образования администрации муниципального образования Динской Район. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://uo.dinskoi.ru> (дата обращения 7.05.2019).
5. Официальный сайт администрации Нововеличковского сельского поселения. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://novovelichkovskaya.ru> (дата обращения 5.05.2019).

Галушко М.В., Баландин С.Н.

Инновационное машиностроение как фактор развития импортозамещения

*Оренбургский государственный университет
(Россия, Оренбург)*

doi: 10.18411/sr-10-08-2019-27

idsp: sciencerrussia-10-08-2019-27

Аннотация

В статье раскрыты проблемы инновационного развития в России, влияние инноваций на импортозамещение, приведены возможные меры, направленные на развития инноваций, оказывающих влияние на состояние экономики в целом и обеспечение безопасности страны.

Ключевые слова: Инновации, импортозамещение, модернизация.

Одной из главных задач, стоящих перед Россией является создание инновационных технологий и развитие промышленного производства, расширение объема и перечня производимых товаров, способных составить конкуренцию на международном рынке и заместить импорт продукцией отечественных производителей.

Импортозамещение представляет ориентир на развитие инновационного машиностроения и становится возможным в результате успешного развития отраслей машиностроения и науки, призванной обеспечивать сферу производства современными наукоемкими разработками, которые должны трансформироваться в инновации и способствовать успешному развитию отечественных предприятий и обеспечивать конкурентоспособность на мировом рынке и технологическую безопасность.

Решить данную задачу возможно только при создании в стране инновационной среды, которая позволит производить наукоемкие товары, так как главным фактором успешного функционирования и развития экономики является использование передовых технологий.

Инновация представляет собой результат внедрения новшества с целью удовлетворения потребностей рынка путем изменения объекта управления или получения экономического, социального, экологического, научно-технического или другого вида эффекта.

Финансовой базой развития инноваций является система, состоящая из фонда накопления (часть национального дохода, способствующая развитию производства) и фонда возмещения (амортизационные отчисления, необходимые для восстановления основных фондов).

Все мероприятия, необходимые для технико-экономического роста можно условно разделяются на традиционные и инновационные.

Традиционное развитие проводится в рамках повышения надёжности и долговечности оборудования, сокращения производственного цикла, улучшение качества продукции, без значительного изменения базовой техники и технологии [6].

Результатом инновационной деятельности является доведение технического изобретения до стадии практического использования, получения дохода и отражения социального эффекта.

Развитие промышленного производства и развитие инноваций являются процессами взаимосвязанными, зависимыми друг от друга. Так, без развития производства, спрос на новые технологии, оборудование и машины окажется не востребованным и наоборот, без создания инноваций не будет развития промышленного производства.

Если сфера производства будет развиваться за счет поставок импортного оборудования, то сократится инновационно-технологический потенциал, так как в этом случае окажутся не востребованными российский научный потенциал и инновационный цикл сведется только к финальным стадиям: освоению и коммерциализации.

К сожалению, для российской экономики характерна большая доля импортной продукции, и не только в части потребительских товаров, но и в части промышленного оборудования и технологий. Так, если в начале двухтысячных годов экспорт промышленной продукции превышал ее импорт, то сегодня примерно 50% импорта оплачивается природными ресурсами, в связи с тем, что экспорт промышленной продукции существенно уступает по объемам импорту [1].

За последние пятнадцать лет темп роста импорта промышленной продукции в несколько раз превысил темп роста экспорта.

Основную часть ВВП России формирует добывающая промышленность, а на средства от реализации сырьевых ресурсов приобретает импортное оборудование и зарубежные технологии, которые используются в промышленном комплексе.

В качестве примера можно привести производстве промышленных станков, в котором до 70% компонентов приобретается за рубежом. Использование столь существенного объема импортных компонентов влечет за собой ряд негативных факторов, влияющих на эффективность деятельности предприятий:

- снижает рентабельность станкостроительных предприятий, в связи с необходимостью приобретать дорогостоящее импортное оборудование;
- снижает межотраслевую эффективность и препятствует развитию структурообразующих отраслей машиностроения: станкостроения, электротехнической промышленности и приборостроения [1].

Существующая модель Российской экономики (продажа сырья – покупка импортного оборудования) не формирует потенциала развития экономики и инновационной сферы, а значит не создает основы для импортозамещения.

Из необходимости развития внутреннего производства совместно с инновационно-технологическим потенциалом, следует, что источником роста должны являться инвестиции и в науку, и в сферу производства. При этом инвестиции в сферу производства должны производиться на основе новейших научных и технических достижений, чтобы обеспечить востребованность и развитие научной и инновационной сфер. Такой подход будет служить развитию импортозамещения.

Для успешного развития экономики необходима масштабная модернизация производственной, транспортной и энергетической инфраструктуры. Модернизация требует значительного объема инвестиций, но является необходимой, так как приведет в действие три основных взаимодействующих процесса, настраивающих экономику на рост и развитие:

- инвестиции увеличат спрос на новое оборудование, что подстегнет развитие отраслей машиностроения;
- увеличение объемов производства нового оборудования повлечет увеличение спроса на продукцию производственно-технического назначения, что создаст условия для роста производства в сопряженных отраслях обрабатывающей промышленности;
- развитие и модернизация отраслей реального сектора экономики будет способствовать росту интеллектуального потенциала.

Сложность развития машиностроения России состоит в том, что в ближайшей перспективе необходимо решать одновременно три основные задачи:

- интенсивную модернизацию машиностроения и его технического перевооружения и, в первую очередь, приоритетных подотраслей, при этом важно в перспективе уйти от технологической зависимости российского машиностроения от зарубежных поставщиков технологий и оборудования;
- подготовку и переподготовку кадрового потенциала, способного обеспечить инновационное развитие машиностроения;
- создание условий для повышения инвестиционной привлекательности машиностроительных предприятий и обеспечения притока частных инвестиций в машиностроение.

Сегодня необходимо, чтобы руководство заводов осознало, что без вложения средств в техническое перевооружение предприятий, невозможно повысить конкурентоспособность изготавливаемого оборудования. За период с начала 90 х гг. XX в., в связи с негативными явлениями в экономике России, существенная часть основных фондов находится на грани физического выбытия.

Для обеспечения расширенного участия машиностроителей в программах по модернизации производственных мощностей, необходимо внесение в Государственную Думу Российской Федерации законопроектов, предусматривающих введение в действие государственных мер поддержки стратегически важных отраслей промышленности. Кроме того, необходимо принять меры по укреплению статуса союзов и ассоциаций товаропроизводителей по вопросам разработки и принятия решений, в сфере развития промышленности[7].

Одной из приоритетных задач, которые необходимо решить для обеспечения импортозамещения, является развитие сферы приборостроения, так как это одна из наиболее наукоемких отраслей и уровень ее инновационного развития оказывает существенное влияние на инновационное развитие всей сферы промышленности.

Ведущая роль приборостроения в инновационном развитии промышленности, обеспечении обороноспособности, экономической и технологической безопасности, определяет опережающий характер развития данной отрасли в мировом промышленном производстве.

В России спрос в сфере приборостроения значительно превышает возможности российских предприятий, в связи с чем объемы поставок приборов из-за рубежа значительно превышают выпуск российских предприятий.

Одной из наиболее развитых в научном плане сфер является оборонно-промышленный комплекс (ОПК). Интеграция научных достижений ОПК в гражданское машиностроение могла бы дать значительный толчок в развитии данной сферы и превратить ОПК в «донора» передовых производственных технологий для российской промышленности.

В заключении отметим, что на текущий момент уровень развития промышленного производства и обеспечение внутреннего спроса высокотехнологичным современным оборудованием в России находится на низком

уровне, при том как доля экспорта импортного оборудования в нашу страну превышает 50%. Одной из главных задач, стоящих перед государством является создание среды для развития инноваций и современных технологий и внедрение их в промышленное производство. Только в случае успешной реализации данной задачи Россия сможет обеспечить себе безопасность, лидерство, наладить производство современной, конкурентоспособной продукции в промышленном и потребительском секторе, обеспечить стабильный рост экономики, благосостояние граждан и переход от сырьевой модели экономики к инновационной.

1. Борисов В.Н., Почукаева О.В. Инновационное машиностроение как фактор развивающего импортозамещения // Проблемы прогнозирования. 2015. №3. С. 31-42.
2. Важенин С.Г., Важенина И.С. Идентификация и оценка территориальной конкуренции // Экономика региона. 2012. № 1. С. 29-40.
3. Дятлов С.А., Миропольский Д.Ю. Государство и рынок: механизмы взаимодействия в условиях глобальной нестабильности экономических систем. Коллективная монография. – СПб.: Изд-во СПбГЭУ, 2014. – 706 с.
4. Ефимова Е.А. Занятость в инновационном секторе экономики: региональный аспект // Российское предпринимательство. - 2010. - №9. - Вып.2. С. 169-180.
5. Осипов О.В. Постмодерновый мир и Россия. - М.: Волгоград: Издательство Волгоградского государственного университета, 2014. - 676с.
6. Томова М.Б., Дедушева Л.А., Инновационное развитие машиностроения Российской Федерации // Вестник университета. 2016. № 12. С. 162-168
7. Технологии машиностроения. Ежемесячный журнал. М.: Издательский центр «Технологии машиностроения», 2004-2008.
8. Харламова Т.Л., Новиков А.О., Бабкина Н.И., Краснюк Л.В., Османова А.М., Кузнецова О.П. Глобализация экономики и развитие промышленности: теория и практика. – СПб.: Изд-во СПбПУ, 2013. - 386с.

Кутернин М.И.

О возможности государственного регулирования экономики страны через ее инфраструктурные отрасли

*Государственный университет управления
(Россия, Москва)*

doi: 10.18411/sr-10-08-2019-28

idsp: sciencerussia-10-08-2019-28

Аннотация

В статье в результате анализа современного этапа развития экономики России обосновывается необходимость поиска новых форм государственного регулирования экономики, основанных на использовании рыночных законов. Исследуются возможности использования инфраструктурных отраслей как инструмента государственного регулирования экономики в процессе решения задачи достижения устойчивого экономического роста. Показано, что особые свойства естественных монополий, составляющих сердцевину инфраструктурных отраслей, позволяют сделать их эффективным средством косвенного государственного регулирования экономики при решении важнейших задач современного этапа экономического развития Российской Федерации.

Ключевые слова: инфраструктурная отрасль, естественные монополии, государственное регулирование, экономический рост, математическое моделирование.

В современных условиях успешное экономическое развитие Российской Федерации требует решения ряда важнейших задач, таких, как преодоление сырьевой направленности народного хозяйства, проведение импортозамещения во многих