Думкин А.А.

**Политика советского руководства по подготовке к противодействию
агрессивному геостратегическому курсу США в Дальневосточном регионе на
первоначальных этапах «холодной войны»**

doi: 10.18411/sr-10-04-2019-21

idsp: sciencerussia-10-04-2019-21

Аннотация

В статье исследован внутривнутриполитический курс политического и партийного руководства Советского Союза по мобилизации и усилению обороноспособности страны на Дальнем Востоке в контексте советско-американского противоборства в 1945-1950-х гг. Автором проанализирован комплекс мероприятий по организации эффективной системы охраны государственной границы в дальневосточном регионе на первоначальных этапах «холодной войны».

Ключевые слова: Дальний Восток, государственная граница, «холодная война», противостояние, СССР, дальневосточный регион, Чукотка, Соединенные Штаты.

После окончания Второй мировой войны по причине необходимости усиления обеспечения государственной безопасности на советском Дальнем Востоке, советское политическое и партийное руководство избрало внутривнутриполитический вектор, направленный на увеличение военного присутствия на северо-востоке и востоке Советского Союза, а также создание действенной и высокоэффективной системы охраны государственной границы.

В 1945 г., сразу после окончания войны между СССР и другими членами антигитлеровской коалиции, в большей степени Соединенными Штатами проявились категорические противоречия, которые являлись предтечей «холодной войны». Во второй половине 1940-х гг., несмотря на сложное экономическое положение Советского Союза, противоборство двух антагонистических систем идеологии усиливалось, заставляя СССР и США принимать меры по дальнейшему наращиванию военной мощи. Вплоть до 1949 г. «хиросимский фактор», т.е. факт того, что Соединенные Штаты обладают ядерным оружием, продемонстрированным 6 и 9 августа 1945 г. над японскими островами Хонсю и Кюсю, оказывал сильное влияние на внутреннюю и внешнюю политику Советского Союза [1, С. 17].

В послевоенное время главным средством доставки ядерного оружия была авиация. Советским военно-политическим руководством рассматривался вариант, при котором американский военный флот, используя свое подавляющее превосходство, возьмет под полный контроль береговую линию Чукотского п-ова и организует строительство военных баз с аэродромами. Данное решение позволит Соединенным Штатам в достаточной мере приблизить места дислокации американской авиации, вооруженной ядерным оружием в виде атомных бомб, к стратегически важным гражданским и военным объектам инфраструктуры СССР. Геополитические планы США по установлению мировой гегемонии, а также близость уязвимой советской Чукотки к американской Аляске с 8 действующими военными базами, аэродромами предопределили принятие решения о размещении на территории Чукотки большого военного контингента и формировании 14-ой общевойсковой армии. Осенью 1945 г. после участия в советско-японской войне на Чукотский п-ов был переведен 126-й горнострелковый Краснознаменный ордена Богдана Хмельницкого корпус Дальневосточного военного округа. Уже весной 1946 г. в районе береговой полосы б. Проведения подразделениями 126-го горнострелкового корпуса были организованы и проведены военные учения по обороне морского побережья, а также отражению и уничтожению американского десанта.

В июне 1948 г. соединения корпуса вошли в состав 14-ой общевойсковой армии, сформированной в бухте Провидения. Главной задачей воинских формирований, дислоцировавшихся на северо-востоке Советского Союза было прикрытие всего Чукотского побережья от возможных наступательных действий американских войск и флота [2, С. 3].

При организации служебной деятельности воинского контингента, размещенного на Чукотке, местные руководители встретились с определенными трудностями. Советским воинским формированиям, расквартированным на Чукотском п-ове, в сложнейших условиях вечной мерзлоты пришлось осуществлять возведение военной инфраструктуры (аэродромы, казармы, склады, оборонительные укрепления). Снабжение продовольствием, осуществление материально-технического обеспечения было возможно только в короткий период навигации, так как доставка грузов на Чукотку была возможна только морским путем. Также имелись принципиальные проблемы в авиационной сфере, по причине большого дефицита самолетов и крайне слабого технического обеспечения военных аэродромов.

Вообще в деятельности военного контингента на Чукотке в рассматриваемый период качество разностороннего обеспечения (технического, материального, продовольственного) играло главенствующую роль в вопросе боеспособности воинских подразделений. К примеру в 1948 г. в штате 14-й общевойсковой армии предполагалось присутствие 3 танковых батальонов. Вместе с тем к 1952 г. в п. Урелики располагался всего один батальон бронированных машин в составе 31 танка.

Формирование воинских подразделений на северо-восточных рубежах Советского Союза явилось первым фактом военного присутствия на Чукотке после колонизации Российской империей в период XVII – XVIII веков.

К моменту окончания Второй мировой войны ВМС Соединенных Штатов насчитывали 125 авианосцев, 32 линкора, 67 крейсеров и до тысячи других кораблей. В свою очередь советский тихоокеанский флот имел в своем распоряжении 1 крейсер, а также десяток малых кораблей и подводных лодок. Подавляющий перевес США в военном флоте на тихоокеанском направлении, а также немалый опыт проведения десантных операций сформировал угрозу государственной безопасности на советском Дальнем Востоке. В связи с вышеуказанным, воинские подразделения и формирования, дислоцировавшиеся на Камчатском п-ове, были сильно реорганизованы. 24 сентября 1945 г. Петропавловская военно-морская база была расформирована, на ее основании был образован Камчатский морской оборонительный район. 1 декабря 1945 г. по приказу народного комиссара ВМФ СССР базис Морского оборонительного района был использован для создания Камчатской военной флотилии» [3, С. 136]. В декабре 1945 г. на Камчатке был сформирован стрелковый корпус, состоявший из двух пехотных дивизий, а также бригады морской пехоты. С 1947 г. в бухтах Камчатского п-ова стали дислоцироваться подводные лодки Тихоокеанского флота.

29 апреля 1955 г., за несколько лет до момента образования нового рода войск – РВСН (прим. - ракетные войска стратегического назначения), на реке Камчатка на расстоянии 520 км от г. Петропавловск-Камчатский был образован ракетный полигон «Кама», позже переименованный в «Кура». На фоне происходящих мировых процессов и жесткой советско-американской геополитической борьбы, важность данного события нельзя недооценивать. Данный полигон был создан для приема головных частей баллистических ракет, которые запускались в процессе военных испытаний. Первая в мире советская межконтинентальная баллистическая ракета Р-7, успешно запущенная с космодрома Байконур, упала на территории полигона Кура 22 августа 1957 г. Данное событие оказало сильное влияние на изменение соотношения сил в советско-американском противоборстве, а также лишило Соединенных Штатов стратегического господства в сфере доставки ядерного оружия в случае возникновения термоядерного конфликта между США и СССР [4, С. 123].

В начале 1950-х гг. советским руководством по решению И.В. Сталина принимается ряд важных решений по развитию инфраструктуры, а также увеличению населения северо-восточной части дальневосточного региона. Военнослужащим вводятся дополнительные льготы, повышается денежное довольствие. Вместе с тем планы большого строительства на Северо-Востоке СССР до логического завершения не были доведены. 5 мая 1953 г. после смерти И.В. Сталина новое советское политическое и партийное руководство приняло решение о свертывании наиболее финансово затратных проектов, таких как строительство подводного тоннеля через Татарский пр-в, соединявший материковую часть Советского Союза и о. Сахалин, а также увеличение военного контингента на Чукотке. В 1954 г. 14 общевойсковая армия, дислоцировавшаяся на Чукотском п-ове, была расформирована. С 1954 г. и по настоящее время в бухте Провидения крупных воинских контингентов больше не было. Воинские формирования были развернуты в районе г. Анадырь в период войны в Афганистане в 1980-х гг.

Помимо наращивания военного потенциала на северо-восточных границах СССР, перед политическим и партийным руководством страны в конце 1940-1950-х гг. стояла сложная и важная задача по организации эффективной системы охраны государственной границы в дальневосточном регионе. После окончания Второй мировой войны и начала советско-американского противостояния в ходе «холодной войны» именно на дальневосточных границах стали формироваться основные угрозы государственной безопасности СССР.

Де-факто охрана морских участков советской государственной границы в акватории Тихого океана после капитуляции Японии начала организовываться впервые. 2 октября 1945 г. Народным комиссаром внутренних дел Советского Союза Л.П. Берия был издан приказ «О принятии под охрану Государственной границы СССР вдоль южного побережья о. Сахалин и Курильских островов» [5, С. 136]. В соответствии с приказом наркома внутренних дел СССР в 1946 г. на Дальнем Востоке были сформированы Камчатский и Сахалинский пограничные округа, осуществлявшие охрану нового участка государственной границы по Курильским о-вам и югу о. Сахалин. С целью повышения эффективности охраны государственной границы весной 1946 г. на о-в Сахалин был передислоцирован пограничный отряд Хабаровского пограничного округа. Численность личного состава во всех пограничных подразделениях, дислоцировавшихся на Дальнем Востоке, увеличилась в 7 раз по причине необходимости укрупнения воинских формирований Пограничных Войск, связанного с повышением американской активности в дальневосточном регионе с момента начала «холодной войны». В связи с началом «холодной войны» и возраставшей активностью американцев в районе Южно-Курильских островов штатная численность личного состава большинства пограничных застав была увеличена. Также подразделения были дообеспечены тяжелым вооружением (зенитные крупнокалиберные пулеметы, а также минометы), необходимым для пресечения нарушений государственной границы авиацией США, участвовавших в послевоенный период [6, С. 35].

Дополнительно в 1953 г. Пограничные войска МВД СССР для эффективного выполнения задач по охране государственной границы Советского Союза были обеспечены 17 сторожевыми кораблями. По всей береговой полосе Тихого океана, на советской территории полностью формировалась инфраструктура: новые пограничные заставы, казармы, инженерные сооружения и заграждения, радиолокационные посты, полигоны, пункты базирования флота, прожекторные станции, сигнализационные комплексы.

Существенное влияние на развитие обстановки в районе государственной границы в дальневосточном регионе во второй половине 1960-х гг. оказывала внешняя политика КНР, характеризовавшаяся территориальными притязаниями к Советскому Союзу. В результате данные претензии переросли в крупные провокации. Так, в 1964 г. китайцы

осуществили 8000 нарушений государственной границы с участием более 30 тыс. чел., а в 1967 г. в 2130 противоправных действиях приняло участие 10 171 чел. [7, С. 62].

Таким образом, 1945—1960-е гг. характеризовались весьма сложными и противоречивыми процессами развития Советского Союза, а также советско-американского противостояния в ходе «холодной войны». В рассматриваемый период противоборство мировых идеологических систем подталкивало военно-политическое руководство США и СССР делать ставку на силовое решение возникших проблем. В связи с этим для повышения обороноспособности Советского Союза на Дальнем Востоке в послевоенные годы политическое и партийное руководство было вынуждено осуществлять большие финансовые вложения в качественное усиления потенциала военного контингента в ущерб экономическому развитию дальневосточного региона. Складывавшаяся напряженная обстановка в процессе нарастания советско-американского противостояния обусловила необходимость принятия неотложных мер по увеличению воинских формирований на востоке Советского Союза, созданию военной и гражданской инфраструктуры, совершенствованию системы охраны государственной границы. Принимаемые меры были крайне необходимы для успешного противостояния агрессивному геополитическому курсу США в восточноазиатском регионе и на Тихом океане в послевоенные годы.

1. Капица М.С. История международных отношений на Дальнем Востоке 1945-1977 гг. Хабаровск, 1978. – 560 с.
 2. Самохин А.В. 14-я армия на северо-востоке СССР: военно-исторический журнал № 6. – Москва, 2014. – 80 с.
 3. Ким А.А. История Дальнего Востока (XX век). – Уссурийск, 2011. – 231 с.
 4. Михайлов В.Н. Ядерные испытания СССР. Том 1. Саров: РФЯЦ-ВНИИЭФ, 1997. – 259 с.
 5. Кравчук С.А. Опыт и проблемы обеспечения пограничной безопасности СССР на Дальнем Востоке в 1945-1991 гг. – Хабаровск, 2012. – 485 с.
 6. Государственный архив Хабаровского края (ГАХК). Ф. Р. 137. Оп. 14. Д. 315.
 7. ГАХК. Ф. Р. 137. Оп. 14. Д. 486.
-