Матвеев М.Г., Сбеглов В.А.

Альтернативы пространственной организации городов

Уральский государственный архитектурно-художественный университет
(Россия, Екатеринбург)

doi: 10.18411/spc-28-10-2017-02

idsp: 000001:spc-28-10-2017-02

История существования городов — это история преодоления проблем территориального формирования и развития с целью совершенствования условий жизни горожан.

До определённого момента города развивались стихийно. Как правило, потребности изменения планировочной структуры сопровождались решением проблем уже сложившихся городов, обуславливающих реорганизацию улиц в нерегулярной застройке, сооружение объектов общественного назначения — градостроительных акцентов, облегчающих ориентацию в застройке.

В 19 веке стихийно складывающиеся приемы формирования городов не предусматривали изменение плотности застройки с ростом населения. Следовательно, в процессе удовлетворения растущей плотности населения возникали потребности пространственной реорганизации структуры городов. Эти проблемы все более усугублялись во времени, порождая альтернативы пространственной организации городской структуры.

К наиболее ранним идеям, переосмысливающим развитие города, относится линейный город Артуро Сория-и-Мата (рис.1). Он заявил, что построить новый город, соединяющий два крупных вдоль дороги между ними, проще, чем развивать существующий.

Рис. 1. «Линейный город» Сория-и-Мата (1882 г.)

Определяющими принципами линейного города стали: а) развитие рельсового транспорта; б) создание сети линейных городов с мегаполисами в узлах; в) возвращение к природе.

В основе линейных городов — стремление побороть беспорядочную, стеснённую квартальную застройку, проблемы транспортной доступности, оторванность горожан от необходимой им живой природы. Современным этапом развития линейных городов является концепция нового элемента расселения (НЭР) (рис.2). Основой НЭР является крупная скоростная транспортная артерия с ячейками активной человеческой жизни — «русло расселения», и привязанные к ней элементы расселения с более размеренной жизнью. Основной идеолог НЭР — профессор М.Арх.И., академик И.Лежава.

Рис. 2. НЭР. Схема (

Более смелой идеей трактовки города стала концепция надземного города-структуры Ионы Фридмана (рис.3). Город представлял собой гигантскую надземную решётку, состоящую из опор и ярусов платформ. На платформах располагались транспортные магистрали и здания. Верхние уровни решётки предназначались для жилья и досуга, нижние - для предприятий обслуживания. При строительстве такого города не нужно гектарами вырубать леса, как это делают сегодня.

Рис. 3. Иона Фридман. Город-мегаструктура над Парижем

Таким образом, Фридман предложил развиваться не в плоскости ландшафта, а на искусственно созданных уровнях, расширяя возможности развития города и не убивая застройкой природу.

Объединение черт линейного и структурного городов прослеживается у японского метаболиста Кендзо Танге в его планах застройки Токийского залива (рис.4). По эстакаде, врезающейся в море, проходят магистрали с деловыми и общественными зданиями. Основным мотивом проекта является нехватка свободных площадей в переуплотнённом Токио.

Рис. 4. Кендзо Танге. Проект Надводного Токио. Макет (1960)

Следующей, уже настолько градостроительной, сколько философской концепцией города будущего стала «Аркология» Паоло Солери (рис.5).

Рис. 5. Паоло Солери. Кубическая аркология (1960)

Под аркологией понимают идею о том, что путём воздвижения гиперструктур, вмещающих целый город, можно снизить негативное воздействие поселений на окружающую среду. Предполагается, что заново отстраиваемые аркологии будут способствовать лучшему планированию и использованию общественного транспорта, что позволит повысить плотность населения, избегая при этом классических проблем больших городов.

Рассмотренные идеи пространственной организации поселений лежат в основе большинства существующих концепций. Выявим их общие черты:

- Жилые, общественные, производственные и иные городские объекты связаны скоростной сетью общественного транспорта, городских коммуникаций и энергосетей;
- Город переходит из состояния совокупности отдельных зданий к одной гиперструктуре, вмещающей все функции городского организма;
- Признаётся необходимость сохранения и ревитализации природного ландшафта. Здесь речь идёт не только об оздоровлении экологии места жизни человека, но о природе как самоценности.

1. Бунин А.В., Саваренская Т.Ф. «Градостроительство XX века в странах капиталистического мира. Том второй» - Москва: Стройиздат, 1979;
2. Линейная модель расселения: ретроспективный анализ концепции идеального города // Витюк Е.Ю.// «Архитектон: известия вузов»№47: http://archvuz.ru/2014_3/3;
3. Градостроительные концепции конца 19–начала 20в. // «Архитектура и дизайн»: <https://archidizain.blogspot.ru/2012/02/19-20.html>.

Найденова И.В.

Преимственность процессов модернизации аграрного сектора г. Корочи в рамках концепции развития агропромышленного комплекса Белгородской области

doi: 10.18411/spc-28-10-2017-03

idsp: 000001:spc-28-10-2017-03

Аннотация

В статье рассматривается динамика развития предприятий аграрного сектора Белгородской области на примере малого города Короча с момента реализации постановления администрации от 14 декабря 1999 г., задавшего направление положительной динамики в сфере сельхоз производства. Несмотря на то, что развитие агропромышленного комплекса в малых городах региона происходит неравномерно, данный процесс на этапах реализации целевых программ характеризуется схожими чертами.

Ключевые слова: агропромышленный комплекс, агрохолдинг, сельхозпредприятие

Белгородскую область можно отнести к числу наиболее активно развивающихся регионов России [3]. По итогам 2015 г. был внесен весомый вклад в объем произведенной продукции сельского хозяйства (4,3 % и 17,7% продукции в России и Центральном Федеральном округе соответственно). Агропромышленный комплекс обеспечил около 30% валового регионального продукта в 2015 г., что на 13% превышает показатели 2009 г. Данные статистики подтверждают тенденции к развитию