РАЗДЕЛ VIII. ЭКОНОМИКА

Ермакова Г.А.

Идентификация взаимосвязи понятий «интеллектуальный капитал» и «социальные инновации» в классической и современной экономической науке*Северо-Кавказский федеральный университет
(Россия, Ставрополь)*

doi:10.18411/spc-22-11-2017-23

idsp: 000001:spc-22-11-2017-23

Аннотация

Установлена связь между понятиями «интеллектуальный капитал» организации и «социальные», «кадровые» инновации, выражающаяся преимущественно в усилении человеческого фактора через разработку и ввод систем усовершенствованной кадровой политики, постоянное совершенствование уровня образованности профессиональной команды и др.

Ключевые слова: интеллектуальный капитал, социальные инновации, обратный эффект

Abstract

The relation between the concepts of "intellectual capital" of the organization and the "social", "staffing" innovations, primarily in the strengthening of human factors through the design and commissioning of systems, improved personnel policies, continuous improvement of the level of education of a professional team, etc.

Key words: intellectual capital, social innovation, the opposite effect

В социальном аспекте характеризовал категорию «капитал» К. Маркс раскрывая его экономическую сущность на базе учения о прибавочной стоимости. По его мнению, капитал – это самовозрастающая стоимость, рождающая так называемую прибавочную стоимость. Деньги становятся капиталом, когда на них приобретаются средства производства и рабочая сила, считая создателем прироста прибавочной стоимости труд наёмных рабочих [1].

Последователи концепции человеческого капитала М. Беккер, Б. Вейсброд, П. Гутман, А. Хансен, Т. Шульц, Л. Туроу и др. рассматривали человеческий капитал фактором производства, относя к нему физические, интеллектуальные, психические силы человека – врождённые и полученные в процессе обучения, труда, общения с иными людьми. Т. е. в определении напрямую отражается социальный аспект категории.

В современной экономической науке организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) в качестве структурных элементов интеллектуального капитала выделяет человеческий, структурный (организационный), капитал отношений (потребительский) [2]. Схожей позиции придерживаются В. Л. Иноземцев, Л. Эдвинссон, Б. Б. Леонтьев.

Человеческий капитал зависит от свойств человека – знания, умения, квалификации, компетентность, репутации и навыки (новые открывающиеся, имеющиеся, приобретенные при обучении на собственном опыте, способность к новациям, работать в команде, к обучению, творческий потенциал, креативность, гибкость и толерантность, мотивация, удовлетворенность, лояльность, образование и обучение, полученное в организации), аккумулированные при обучении и операционной деятельности в предыдущие периоды, забирающиеся с собой сотрудниками при уходе из организации.

По мнению В. А. Медведева, интеллектуальный капитал – наиболее динамичный элемент человеческого капитала – образование и культура, уровень владения научными знаниями, информацией [3, с. 34].

М. А. Исакин, М. А. Осколкова, Е. А. Шакина в качестве ключевых элементов интеллектуального капитала организации выделяют наряду с опытом и репутации компании на рынке, долгосрочными контрактами с поставщиками и покупателями выделяют человеческие ресурсы [4, с. 85].

Продолжая характеристику интеллектуального капитала организации в современный период развития необходимо отметить, что в развивающихся странах признают преимущество человеческого капитала, ресурсов, связей, информационных и коммуникационных технологий, их овладения и применения.

В. В. Мануйленко, А. А. Мищенко отмечают о возникновении кадровых инноваций в процессе функционирования интеллектуального капитала, вызванные постоянным совершенствованием уровня образованности профессиональной команды [5].

Ю. А. Карпова полагает, что инновационное развитие должно обеспечивать интересы общества и человека в инновационной среде – сформированном социальном пространстве [6, с. 80].

Таким образом, понятие «интеллектуальный капитал» коррелирует понятием «социальные инновации», проявляющиеся за счет усиления человеческого фактора через разработку и ввод систем усовершенствованной кадровой политики, профессиональной переподготовки и повышения профессионализма сотрудников, социально-профессиональной адаптации вновь поступивших на работу сотрудников, премирования и оценки результатов труда; культурная деятельность и удовлетворение разных социальных потребностей. Вместе с тем очевидно, что между реализацией интеллектуального капитала и социальными, кадровыми инновациями проявляется обратный эффект [7].

1. Маркс, К. Капитал. Т.1 / К. Маркс. – М. : Издательство политической литературы, 1969.
2. Официальный сайт Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://oecd.ru/oecd_rf.html.
3. Медведев, В. А. Перед вызовами постиндустриализма: взгляд на прошлое, настоящее и будущее России / В. А. Медведев. – М.: Альпина Паблишер. – 2003. – С. 34.
4. Исакин, М. А. Интегральный показатель экономической добавленной стоимости: проблемы учета стоимости интеллектуального капитала компании / М. А. Исакин, М. А. Осколкова, Е. А. Шакина // Корпоративные финансы. – 2010. – № 4 (16). – С. 84 – 99.
5. Мануйленко, В. В. Развитие инноваций в системе финансового менеджмента коммерческих организаций: монография / В. В. Мануйленко, А. А. Мищенко. – М.: Перо, 2016. – 255 с.
6. Карпова, Ю. А. Инновации, интеллект, образование / Ю. А. Карпова. – М.: Изд-во Всерос. ин-та пром. собственности и инноватики. – 1998. – 80 с.
7. Мануйленко, В. В. Совершенствование методики оценки достаточности собственных средств (капитала) коммерческого банка : монография / В. В. Мануйленко, А. В. Малеева. – Ставрополь : ГОУ ВПО «СевКавГТУ», 2006. – 209 с.

Иванова А.В.

Тенденции развития контейнерной логистики опасных грузов в России

*Байкальский государственный университет
(Россия, Иркутск)*

doi:10.18411/spc-22-11-2017-24

idsp: 000001:spc-22-11-2017-24

Контейнерная логистика опасных грузов представляет собой систему организации и осуществления транспортировки грузов, которые могут причинить вред здоровью человека или окружающей среде, в контейнерах водным, автомобильным, железнодорожным или авиатранспортом.