9. Подъяблонская Л. М. Финансы : учебник для студентов вузов, обучаю-щихся по специальности «Финансы и кредит», «Государственное и муниципальное управление» / Л. М. Подъяблонская. – Москва : Юрайт, 2010. – 407 с.
10. Солдаткин С. Н. К вопросу о сущности управления государственным долгом на субфедеральном уровне / С. Н. Солдаткин // Проблемы современной экономики. – 2009. – № 4. – С. 230–233.
11. Ушвицкий Л. Н. Государственный и муниципальный долг: учеб.-метод. пособие / под ред. Л. Н. Ушвицкого. – Москва : Финансы и статистика, 2007. – 192 с.
12. Финансы: учебник. – 2-е изд., перераб. и доп. / под ред. В. В. Ковалева. – Москва : ТК ВЕЛБИ, Изд-во Проспект, 2007. — 610 с.

Пешкова К.А.

Таможенный контроль после выпуска товаров: проблемы и совершенствование

*Ярославский государственный университет им. П.Г. Демидова
(Россия, Ярославль)*

doi:10.18411/spc-22-07-2020-02

idsp: sciencepublic-22-07-2020-02

Таможенные органы Российской Федерации являются важным звеном в системе государственного финансового контроля, реализуя функции администрирования налоговых и неналоговых доходов федерального бюджета, валютного контроля, а также внутреннего контроля за расходованием бюджетных средств.

Таможенный контроль после выпуска товаров считается приоритетным направлением работы таможенных органов Российской Федерации. Он представляет собой комплекс мер исполняемых таможенными органами после выпуска товаров. Проводятся таможенные проверки и другие формы таможенного контроля. Так же применяется система управления рисками (далее СУР), которая работает в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС) и законодательства РФ о таможенном деле. Он проводится таможенными структурами тогда, когда с первого раза не удалось произвести качественную проверку документального сопровождения грузов. А именно, подлинность товаросопроводительных документов, сведений и вовремя произведенных таможенных платежей, которые непосредственно заявляются в таможенной декларации на перемещаемый груз [4].

Таможенные платежи обладают особыми характеристиками, которые обуславливает необходимость их уплаты, когда осуществляется перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу.

Таможенный контроль после выпуска товаров является важной частью в отношениях с партнерами зарубежных стран. Его совершенствование может помочь сотрудникам таможенных структур в воздействии на отрицательные тенденции во внешнеэкономической деятельности (далее ВЭД). Непосредственно, будет повышаться эффективность таможенного контроля.

На современном этапе развития ВЭД перед таможенными органами встают такие задачи как [5]:

1. Обеспечение высокого уровня контроля – так как большая часть информации приходится на момент подачи декларации на товары и после его выпуска.
2. Содействие мировой торговле - гарантия стабильного мира и равного выгодного партнерства.

Так же таможенным органам следует усовершенствовать информационную базу, информационные технологии, нормативно-правовое урегулирование контроля после выпуска товаров, механизмы межведомственного и внутриведомственного взаимодействия ФТС и других осуществляющих контроль организаций. Необходимо соответствующее оснащение специальной техникой структурных подразделений

таможенных органов по всем направлениям деятельности, которые осуществляют таможенный контроль после выпуска товаров [6].

Стратегией развития таможенной службы до 2020 года по направлению таможенного контроля после выпуска товаров определены следующие основные цели [2]:

1. Создание условий, при которых деятельность по незаконному перемещению товаров через таможенную границу Союза и их дальнейшему обращению на территории Российской Федерации станет экономически нецелесообразной.
2. Создание системы непрерывного контроля (от подачи предварительной информации и декларации на товары до таможенного контроля после выпуска товаров) в целях сокращения времени осуществления таможенных операций, и как следствие, формирование благоприятных условий для развития внешней торговли.

Товары, перемещаемые через таможенную границу, подлежат таможенному контролю. В условиях выборочности таможенного контроля на этапе декларирования, обусловленного функционированием системы управления рисками, данный контроль не является исчерпывающей мерой, проводимой таможенными органами. Так, стратегия развития таможенных органов предполагает практическое смещение акцентов таможенного контроля на этап после выпуска, который может проводиться в течение 3 лет. Проводится контроль после выпуска в соответствующих формах и мерах, их обеспечивающих.

В соответствии со статьей 322 ТК ЕАЭС, к формам таможенного контроля относятся [1]:

1. Получение объяснений;
2. Проверка таможенных, иных документов и (или) сведений;
3. Таможенный осмотр;
4. Таможенный досмотр;
5. Личный таможенный досмотр;
6. Таможенный осмотр помещений и территорий;
7. Таможенная проверка.

Наиболее эффективными для таможенных органов, при этом, наиболее тяжелыми для проверяемых лиц являются таможенные проверки.

По данным ФТС, за 2019 год подразделения таможенного контроля после выпуска товаров выявили ущерб от правонарушений участников ВЭД и продавцов на внутреннем рынке на сумму 26,2 млрд. рублей, изъяв из незаконного оборота 622 тонны товаров и уничтожив 529 тонн товаров. Нарушения таможенники нашли в деятельности 1652 лиц, возбудив 6975 административных дел и 383 уголовных (за 2018 год — 5737 и 287 соответственно). В ведомстве подсчитали, что средняя экономическая эффективность одной таможенной проверки почти в два раза превысила значение 2018 года и составила 7,7 млн руб.

Таможенные органы разрабатывают новые методы и инструменты контроля, активно расширяют способы получения информации, необходимой для таможенного контроля, ищут новые источники информации, в том числе тесно сотрудничая с иностранными контролирующими органами и организациями.

«Информационную цепочку необходимо расширить уже на этапе движения товара от иностранного поставщика к таможенной границе ЕАЭС. Для этого планируем углублять информационный обмен с зарубежными коллегами: таможенными администрациями и контролирующими органами. Важно выработать единые подходы к определению таможенной стоимости и обеспечить взаимное признание результатов

таможенного контроля», — сказал на Международном таможенном форуме (МТФ – 2019) руководитель ФТС Владимир Булавин [9].

Так в 2019 году количество проверочных мероприятий, проведенных таможенными органами во взаимодействии с налоговыми органами, снизилось на 14,6% (2019 г. – 680, 2018 г. – 796). При этом сумма дополнительно начисленных таможенных платежей, пеней и штрафов возросла более чем на 40% (2019 г. – 10 млрд. 533 млн. руб., 2018 г. – 4 млрд. 734 млн. руб.), сумма взысканных таможенных платежей, пеней и штрафов возросла на 66% (2019 г. – 6 млрд. 233 млн. руб., 2018 г. – 2 млрд. 11 млн. руб.). Возбуждено 1807 дел об административных правонарушениях (далее – дела об АП) и 90 уголовных дел (2018 г. – 1131 дел об АП и 67 уголовных дел) [8].

В том числе на 10% снизилось количество проведенных скоординированных контрольных мероприятий (2019 г. – 187, 2018 г. – 208). При этом сумма дополнительно начисленных таможенных платежей, пеней и штрафов возросла более чем на 62% (2019 г. – 4 млрд. 362 млн. руб., 2018 г. – 1 млрд. 617 млн. руб.), сумма взысканных таможенных платежей, пеней и штрафов возросла более чем на 61% (2019 г. – 4 млрд. 179 млн. руб., 2018 г. – 1 млрд. 617 млн. руб.). Возбуждено 496 дел об АП и 20 уголовных дел (2018 г. – 200 дел об АП и 20 уголовных дел).

Статистика показывает динамику снижения количества проведенных проверочных мероприятий при одновременном повышении их эффективности, при этом произошло снижение административной нагрузки на бизнес, количество таможенных проверок сократилось.

В целях увеличения эффективности контроля за движением товаров, запрещенных к импорту в Российскую Федерацию, в таможенных органах Центрального, Северо-Западного, Южного, Приволжского, Сибирского, Уральского и Северо-Кавказского таможенных управлений созданы мобильные группы. В настоящее время работают тридцать мобильных групп [3].

На них возложены функции по части обеспечения соблюдения запретов на импорт в Российскую Федерацию и оборот товаров, странами происхождения, ввозимых на территорию Республики Казахстан с использованием таможенной льготы в виде пониженной ставки ввозной таможенной пошлины, а кроме того товаров, страной происхождения которых является Турецкая Республика.

Деятельность указанных мобильных групп осуществляется в содействии с подразделениями МВД России (ГИБДД), Роспотребнадзора, Россельхознадзора, Ространснадзора и Пограничной службы ФСБ России [7].

В заключении, можно сделать вывод о том, что эффективное и результативное проведение тщательного контроля после выпуска товаров является приоритетным направлением модернизации таможенного администрирования. При этом ускоряется процесс усовершенствования таможенных операций. Снижаются к минимуму административные правонарушения в области таможенного законодательства. Гарантируется полнота взиманий таможенных платежей и сборов. Ведь для государства главное – устранить все проблемы по зачисления в казну таможенных платежей. И что не мало важно, создаются взаимовыгодные условия для партнерства участников ВЭД. В системе таможенных органов РФ длится развитие и совершенствование правильного начисления таможенных платежей, обеспечивающих связь ФТС России с участниками внешнеторговой деятельности и с государственными контролирующими органами. Следовательно, современные тенденции формируют большие преимущества как для исполнения своих полномочий таможенными

органами, так и для реализации деятельности участников ВЭД и пополнения федерального бюджета при совершении внешнеэкономической сделки.

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза" (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза).
2. Распоряжение Правительства РФ от 28.12.2012 № 2575-р «О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года».
3. Бондаренко Н.П., Тихонов А.В. Таможенный контроль после выпуска товаров – основной вектор деятельности ФТС России // Вестник Ростовского филиала российской таможенной академии. 2017. – С – 72-78.
4. Глушак О.В. Анализ влияния основных факторов развития внешней торговли России на собираемость таможенных платежей // Экономика. Социология. Право. 2017. - № 3. - С. 29-39.
5. Глушак О.В., Глушак Н.В., Елаго Т.А. Анализ практики применения таможенных операций в отношении нефти и нефтепродуктов, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза // Вестник Алтайской академии экономики и права. – 2019. – № 9 – С. 32-41
6. Глушак О.В., Новиков Н.Ю. Оценка системы таможенного регулирования в рамках евразийского экономического союза и перспективы его развития // Вестник Брянского государственного университета. 2018. - № 2 (36). - С. 276-281..
7. Глушак Н.В., Лобановский А.М. Состояние и перспективы развития межведомственного взаимодействия таможенных и налоговых органов России // Экономика. Социология. Право. - 2018. - № 2 (10). - С. 9-14.
8. Официальный сайт Федеральной таможенной службы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.ru/>
9. ПРО ВЭД МЕДИА. Контроль после выпуска товаров: какие опасности подстерегают? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://xn----8sbeibfw3aojl2n.xn--p1ai/expert/kontrol-posle-vypuska-tovarov-oksana-mironova/>