Политика импортозамещения основана на образовании благоприятной среды с целью укрепления национальной промышленности. Осуществление данной политики подразумевает формирование искусственных стимулов с целью развития определенных отраслей отечественной промышленности для увеличения их конкурентоспособности на внутреннем рынке. При решении проблемы импортозависимости от зарубежных стран необходимо учитывать следующие риски: – снижение конкурентоспособности, особенно в области информационных технологиях, из-за устранения конкурентной борьбы с зарубежными поставщиками; – уменьшение эффективности экономики страны в целом, в особенности, когда качество отечественных производителей уступает зарубежным конкурентам; – повышение нагрузки на бюджет. В то же время стратегически продуманная и научно обоснованная политика импортозамещения уже в ближайшее время может обеспечить: – рост занятости населения и как результат сокращение безработицы и улучшение уровня жизни; – повышение уровня образования; – улучшение экономической и военной безопасности страны; – увеличение спроса на продукты и услуги отечественного производства, в следствие, развитие экономики страны и увеличение производственных мощностей [6].

Таким образом, импортозамещение – это трудоемкий, непростой, дорогостоящий и продолжительный процесс, в котором заинтересовано, в первую очередь, государство. По этой причине импортозамещение должно формулироваться как государственная задача с соответствующей государственной поддержкой.

1. Жаркова-Джорджевич, А. В. Импортозамещающее оборудование у нас практически не производится / А. В. Жаркова-Джорджевич // Информационно-аналитический портал «Нефть России». – URL: www.kaznu.kz/ru/3578/news/one/4314
2. Воронина, Ю. А. Лекарство от зависимости / Ю. А. Воронина // Российская бизнес-газета – 2014. – № 30.
3. Официальная статистика [Электронный ресурс] // Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики. – URL: http://www.gks.ru/bgd/free/b04_03/IssWWW.exe/Stg/d03/37.htm
4. Инвестиционный форум «Россия зовет!» – 2014. Импортозамещение в различных отраслях [Электронный ресурс] // РИА Новости. – URL: <http://ria.ru/economy/20141002/1026619315.html>
5. Доля импортных катализаторов в нефтепереработке РФ [Электронный ресурс]. – URL: http://iadevon.ru/news/chemistry/dolya_importnih_katalizatorov_v_neftepererabotke_rf_snizilas_do_37_v_neftehimii_%E2%80%9326,5_-7010/
6. Половинкин, В. Н. Основы и перспективы политики импортозамещения в отечественной политике [Электронный ресурс] / В. Н. Половинкин, А. Б. Фомичев. – URL: <http://www.proatom.ru/modules.php?name=News&file=print&sid=5541>

Горюнова А.А., Коваленко С.В.

Применение государственно-частного партнерства как один из механизмов стимулирования импортозамещения

*Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета
(Россия, Набережные Челны)*

doi:10.18411/spc-22-05-2018-09

idsp: 000001:spc-22-05-2018-09

Тема импортозамещения в настоящее время является, бесспорно, актуальной в виду прямого давления на Россию со стороны зарубежных стран, что проявляется во введении против нашей страны различного рода санкций, нацеленных на ослабление ее экономики.

В современных условиях при отсутствии решения проблемы импортозамещения трудно говорить об экономической безопасности страны, о стабильности ее долгосрочного развития, а также о социальной устойчивости общества.

Безусловно подобные глобальные проекты как развитие импортозамещения нуждаются в значительных инвестициях, которые в полном объеме национальная экономика не сумеет покрыть только за счет собственных бюджетных средств. Это обуславливает потребность в применении широкого круга различных инструментов, таких, как государственно-частное партнерство (ГЧП).

Государственно-частное партнерство – это вид сотрудничества органов публичной власти с юридическими лицами, гражданами или их объединениями, которое осуществляется на основе объединения ресурсов, средств, собственности, усилий или потенциала, направленного на реализацию государственной политики, удовлетворение общественных потребностей, создание общественно значимых объектов, защиты социальных, трудовых, иных прав граждан либо решение других социально важных задач [1].

Анализируя опыт осуществления проектов ГЧП в России, в особенности во времена кризиса, следует выделить особую актуальность этого инструмента. На сегодняшний день при помощи него пытаются восстановить приостановленные крупные проекты инфраструктуры. При применении различных форм взаимодействия государства и предпринимателей в выигрышных условиях в кризисный период оказываются обе стороны: государство способно сократить статьи расходов бюджета, а предприниматели в результате участия государства имеют шансы снизить риски по займам.

Проведя анализ практики применения ГЧП в России, следует отметить, что с 2014 года за год запускается 1 в среднем 550 проектов ГЧП, обеспечивая каждый год приток частных инвестиций в размере 250 млрд. руб. По состоянию на начало 2018 года [4]:

- 2 980 проектов ГЧП прошли стадию подписания договоров. Суммарные инвестиционные вложения публичной и частной стороны составляют в этих проектах 2, 618 трлн руб., из них частных - 1, 827 трлн руб. (69%);
- 248 инфраструктурных ГЧП-проектов на стадии принятия решения о реализации и конкурсного отбора находятся, предусматривающих привлечение частных инвестиций в размере 344,1 млрд руб.
- на стадиях инициирования и структурирования находятся еще около 1000 проектов, представленные в Программу поддержки проектных ГЧП-инициатив с планируемыми объёмами привлеченных инвестиций по ним около 2,0 трлн. руб.

Существующая статистика дает возможность сделать два важных вывода, в первую очередь, популярность использования ГЧП возрастает, что подтверждается увеличением количества инвестиционных проектов с использованием данного инструмента, во-вторых, на сегодняшний день инструмент ГЧП мало применяется в проектах, предполагающих развитие импортозамещения.

Таким образом, важным условием эффективной реализации стратегии импортозамещения в условиях секционного противостояния является успешная, бесконфликтная связь всех экономических субъектов России. Это подразумевает формирование имеющихся и развитие новых механизмов и инструментов стимулирования импортозамещающих производств [5].

Одним из примеров успешного применения ГЧП в стимулировании импортозамещения является Ленинградская область, где на сегодняшний день уже находится в реализации крупный проект, цель которого состояла в разработке системы визуализации мирового уровня. Данный проект реализовался на основе ГЧП в целях импортозамещения и позволяет проводить на качественно новом уровне многие медицинские исследования [6].

Государственно-частное партнерство способно стать эффективным инструментом стимулирования импортозамещения, которое позволяет привлекать инвестиции. Следует:

- установить перечень наиболее важных областей хозяйственной деятельности, которые требуют интенсивного развития импортозамещающих производств;
- рассмотреть и дать оценку в возможной эффективности применения определенных форм ГЧП при осуществлении проектов импортозамещения;
- дать оценку эффективности ГЧП как инструмента стимулирования импортозамещения в разрезе региона;
- создать стандартные нормативно-регламентирующие акты, которые будут регулировать правовые и финансово-экономические нюансы взаимодействия государства и бизнеса при осуществлении проектов импортозамещения на основе ГЧП.

1. Н. А. Игнатюк. Государственно-частное партнерство: Юстицинформ; М.; – 2012. – с.12-13.
2. Могзоев А.М. Иностранные инвестиции: Учебное пособие для студентов IV курса по специальности «Мировая экономика» / А. М. Могзоев; Федеральное агентство по образованию, Гос. образовательное учреждение высш. проф. образования «Московский гос. лингвистический ун-т». Москва, 2009.
3. Жидков А.С., Романченко О.В. Государственно-частное партнерство как эффективный инструмент развития Арктики. Современные проблемы использования потенциала морских акваторий и прибрежных зон: материалы XI международной научной конференции; в 2-х ч. / под ред. А.В. Семенова, Н.Г. Малышева, Ю.С. Руденко. М.: изд. ЧОУВО «МУ им. С.Ю. Витте», 2015. – с.102-111.
4. Проект национального доклада о привлечении частных инвестиций в развитие инфраструктуры и применении механизмов государственно-частного партнерства в Российской Федерации [Электронный ресурс]. URL: <http://www.pppi.ru/sites/default/files/pdf/25042018-doklad.pdf>
5. Баранов Д.Н. Элементы финансового механизма предприятия по оказанию услуг клининга Экономика и предпринимательство. – 2015. – № 2 (55). – С. 635-641.
6. «Электрон» – удачный пример практики импортозамещения и ГЧП [Электронный ресурс]. URL: <http://pppcenter.ru/index.php?id=3668>

Фазлеева Г.З., Коваленко С.В.

Современные тенденции реализации бюджетного и налогового законодательства в формировании доходов региональных бюджетов

*Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского)
федерального университета
(Россия, Набережные Челны)*

doi:10.18411/spc-22-05-2018-10

idsp: 000001:spc-22-05-2018-10

Аннотация

В статье рассматривается формирование доходов региональных бюджетов, в том числе безвозмездные и неналоговые доходы. Проведен анализ распределения доходов