РАЗДЕЛ V. ЭКОНОМИКА

Горюнова А.А.

Импортозамещение в России, как метод стабилизации экономики

*Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета
(Россия, Набережные Челны)*

doi:10.18411/spc-22-05-2018-08

idsp: 000001:spc-22-05-2018-08

Научный руководитель: Коваленко С.В.

Импортозамещение представляет собой тип экономической стратегии и промышленной политики любого государства, направленный на защиту внутреннего производителя путем замещения импортируемых промышленных товаров товарами национального производства. Результатом политики импортозамещения должно стать повышение конкурентоспособности отечественной продукции посредством стимулирования технологической модернизации производства, повышения его эффективности и освоения новых конкурентоспособных видов продукции с относительно высокой добавленной стоимостью. Если говорить о сложившейся сегодня геополитической ситуации, то на фоне экономических санкций со стороны западных стран в отношении России вопросы импортозамещения становятся наиболее актуальными. Российская экономика в настоящее время находится в сильной зависимости от поставок импортного оборудования и продукции. Во многих отраслях промышленности доля потребления импортных товаров и услуг существует на уровне более 80 % и образует потенциальную угрозу для безопасности страны и для конкурентоспособности российской экономики в целом [1]. Однако стоит отметить, что сложившаяся ситуация является не только угрозой, но и возможностью для реализации стратегии ускоренного подъема отечественного производства во многих отраслях [2].

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации за 2017 год первое место в импорте занимают машины, оборудование и транспортные средства – 110 281 млн. долл. США (48, 6%), продукция химической промышленности, каучук – 40 259 млн. долл. США (17,7%), продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье для их производства – 28 819 млн. долл. США (12,7%) [3].

Политика импортозамещения необходима во многих отраслях России [4]. Нефтегазовая отрасль является одной из них. Согласно американской директиве, содержащей санкции против России, запрещены поставки российским компаниям товаров, услуг и технологий, которые используются при глубоководной разведке и добыче углеводородного, разведке и добыче в арктической зоне и при добычи газа из месторождений сланцев. Установлен запрет на те работы, которые осуществляются российскими компаниями на территории России или в водах, находящихся на территории нашей страны. Возможно ли импортозамещение в нефтегазовой отрасли? При наличии всех сложностей, России удастся добиваться успехов в реализации стратегии импортозамещения этой области. Одним из примеров успеха данного направления К. Молодцов обозначил сокращение зависимости от импортных катализаторов, которая несколько лет назад была подавляющей. В результате 2015 -

2017 г. доля импортных катализаторов в нефтепереработке сократилась с 62,5 до 37%. Импортозамещение достижимо при наличии собственных производственных мощностей и конкурентоспособных компаний, предлагающих продукцию с высоким качеством по рыночным ценам.

Роснефтью запланированы установка регенерации катализаторов и постройка в 2018 г. новых мощностей по выпуску отечественных катализаторов реформинга и изомерации на Ангарской нефтехимической компании (АНХК). [5]

Проблема импортозамещения также касается отечественного оборонно-промышленного комплекса. Зависимость России от иностранных поставщиков имеется в поставляемых новейших видах электронной техники, автоматизированном обрабатывающем оборудовании, в многообразии мелких комплектующих изделий, устройств, гидравлических систем и т.п. Согласно Постановлению от 16 мая 2016 года №425-8 была принята государственная программа, целью которой является повышение конкурентоспособности выпускаемой продукции и развития оборонно-промышленного комплекса России. Срок реализации госпрограммы 2016–2020 годы. Одним из успехов данной отрасли, по словам вице-премьера Дмитрия Рогозина, является производство двигателей для кораблей первого класса, которые ранее производили на территории Украины. Также он отметил, что одной из важных задач политики стало импортозамещение в сфере радио- и микроэлектроники в виду того, что Россия зависела от импорта в этой отрасли, однако в настоящее время все необходимые комплектующие изделия производятся отечественными предприятиями. В то же время секретарь Совета Безопасности РФ Н. Патрушев констатирует факт участия 49 предприятиях Уральского федерального округа в осуществлении программы развития оборонно-промышленного комплекса.

Импортозамещение также необходимо в области информационных технологий. Согласно результатам исследований, доля используемого в России зарубежного программного обеспечения варьируется от 67% до 95%. Стоит отметить, что каждый год зарубежные ИТ-компании получают выручку более 40% от всего рынка ИТ-рынка, 30% этой доли обеспечиваются в государственных органах. Таким образом, в этой сфере для более результативного импортозамещения следует выносить решения на государственном, законодательном уровне. Следует также выносить и развивать отечественный ИТ-рынок. Стоит отметить заявление главы Центра компетенций по импортозамещению в сфере ИКТ Ильи Массуха о том, что в 2018 г. запланирован переход российских государственных компаний на использование российского программного обеспечения. По его словам, около 70% всех закупок государственными органами должны приобретать, в первую очередь, российское ПО, следуя реестру Минкомсвязи. По прогнозам главы Минкомсвязи Н.Никофорова: с помощью реестра ПО разработчики смогут получать дополнительную выручку в размере 5 млрд в год. Анализируя долю закупок отечественного программного обеспечения, можно говорить об успехах: в 2014 году доля составляла около 20-30%, сейчас – 60-70%.

Таким образом, в долгосрочной перспективе сокращение импортной зависимости реально добиться за счет инноваций, стимулирования инвестиционных вложений в промышленные отрасли и формирования новых производств. По оценке Минпромторга, в результате политики импортозамещения к 2020 г. планируется снижение импортозависимости по различным отраслям промышленности с 70–90 % до уровня 50–60 %.

Политика импортозамещения основана на образовании благоприятной среды с целью укрепления национальной промышленности. Осуществление данной политики подразумевает формирование искусственных стимулов с целью развития определенных отраслей отечественной промышленности для увеличения их конкурентоспособности на внутреннем рынке. При решении проблемы импортозависимости от зарубежных стран необходимо учитывать следующие риски: – снижение конкурентоспособности, особенно в области информационных технологиях, из-за устранения конкурентной борьбы с зарубежными поставщиками; – уменьшение эффективности экономики страны в целом, в особенности, когда качество отечественных производителей уступает зарубежным конкурентам; – повышение нагрузки на бюджет. В то же время стратегически продуманная и научно обоснованная политика импортозамещения уже в ближайшее время может обеспечить: – рост занятости населения и как результат сокращение безработицы и улучшение уровня жизни; – повышение уровня образования; – улучшение экономической и военной безопасности страны; – увеличение спроса на продукты и услуги отечественного производства, в следствие, развитие экономики страны и увеличение производственных мощностей [6].

Таким образом, импортозамещение – это трудоемкий, непростой, дорогостоящий и продолжительный процесс, в котором заинтересовано, в первую очередь, государство. По этой причине импортозамещение должно формулироваться как государственная задача с соответствующей государственной поддержкой.

1. Жаркова-Джорджевич, А. В. Импортозамещающее оборудование у нас практически не производится / А. В. Жаркова-Джорджевич // Информационно-аналитический портал «Нефть России». – URL: www.kaznu.kz/ru/3578/news/one/4314
2. Воронина, Ю. А. Лекарство от зависимости / Ю. А. Воронина // Российская бизнес-газета – 2014. – № 30.
3. Официальная статистика [Электронный ресурс] // Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики. – URL: http://www.gks.ru/bgd/free/b04_03/IssWWW.exe/Stg/d03/37.htm
4. Инвестиционный форум «Россия зовет!» – 2014. Импортозамещение в различных отраслях [Электронный ресурс] // РИА Новости. – URL: <http://ria.ru/economy/20141002/1026619315.html>
5. Доля импортных катализаторов в нефтепереработке РФ [Электронный ресурс]. – URL: http://iadevon.ru/news/chemistry/dolya_importnih_katalizatorov_v_neftepererabotke_rf_snizilas_do_37_v_neftehimii_%E2%80%9326,5_-7010/
6. Половинкин, В. Н. Основы и перспективы политики импортозамещения в отечественной политике [Электронный ресурс] / В. Н. Половинкин, А. Б. Фомичев. – URL: <http://www.proatom.ru/modules.php?name=News&file=print&sid=5541>

Горюнова А.А., Коваленко С.В.

Применение государственно-частного партнерства как один из механизмов стимулирования импортозамещения

*Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета
(Россия, Набережные Челны)*

doi:10.18411/spc-22-05-2018-09

idsp: 000001:spc-22-05-2018-09

Тема импортозамещения в настоящее время является, бесспорно, актуальной в виду прямого давления на Россию со стороны зарубежных стран, что проявляется во введении против нашей страны различного рода санкций, нацеленных на ослабление ее экономики.