РАЗДЕЛ IX. ЭКОНОМИКА

Андреева Т.А., Хмара Д.С., Фирсова А.В.

Информационно-аналитическое обеспечение реализации долгосрочной стратегии развития транспортной системы в Арктике

*Санкт-Петербургский государственный морской
технический университет (СПбГМТУ)
(Россия, Санкт-Петербург)*

doi:10.18411/spc-22-01-2018-20

idsp: 000001:spc-22-01-2018-20

Арктика - один из богатейших регионов России. Нефть, газ, золото, алмазы, никель, медь и многое другое делают его крайне важным для экономики страны. Возрастающая зависимость мировой экономики от энергоресурсов подталкивает страну к активной разработке новых стратегий продвижения своих интересов.

Стратегическое планирование в масштабах страны – сложная комплексная задача, успешная реализация которой на современном этапе, связана с рядом проблем, наиболее значимыми из них и требующими первоочередного решения являются:

1. Сбор актуальной информации, необходимой для разработки стратегического плана, исключение противоречащих друг другу данных существенно затягивает этап выявления условий планомерного социально-экономического развития, разработка плана переносится на неопределенный срок, либо некоторые показатели не учитываются в процессе проработки будущих решений. [1]
2. Привлечение компетентных специалистов на этапе разработки стратегического плана. Стратегическое планирование представляет собой научную и управленческую задачу, штат специалистов должен включать в себя экспертов в различных областях, что позволит подготовить методологическую основу для последующей реализации принятых решений. Существенным требованием к компетенции экспертов должно стать знание особенностей развития конкретной территории. Региональная специфика требует также соответствующих организационных и методологических мероприятий. [2]
3. Проблемы взаимодействия власти, бизнеса и общества. Условием успеха организационных мероприятий является отход от преимущества - смена администрации не должна влиять на разработку долгосрочной стратегии развития. [3]
4. Достижение эффективности разрабатываемых мероприятий, по аналогии с бизнес-структурой, требует обеспечения процесса стратегического планирования на всех уровнях, включая уровень муниципалитетов. [1]

Решение перечисленных задач представляется возможным путем создания единой информационно-аналитической среды для стратегического планирования и обеспечением доступа к ней всех заинтересованных и вовлеченных в процесс планирования сторон. Такая среда должна обеспечить:

1. Взаимосвязи нормативных документов разного уровня между собой, исключение противоречащих друг другу положений;
2. Оперативное поступление информации о ходе выполнения стратегии, аккумуляция всех необходимых для разработки стратегии материалов;

3. Постоянный мониторинг ключевых параметров выполнения плана, расчет текущих индикаторов и отслеживание их динамики;
4. Оперативное получение информации всеми, вовлеченными в процесс сторонами, для анализа и корректировки при необходимости;
5. Существенное сокращение сроков реализации стратегии.

Создание адекватного программного комплекса единой информационно-аналитической системы, увязывающей как полную нормативную базу, исполнителей и материалы, так и специалистов на местах, способных анализировать и корректировать ход реализации стратегии на основе полученных данных помогло бы решить не только имеющиеся на сегодняшний день проблемы стратегического планирования, но и проблемы использования механизма ГЧП при реализации таких масштабных региональных проектов как проект стратегического развития АЗРФ на долгосрочную перспективу.

Представим возможности единой информационно-аналитической среды для стратегического планирования на схеме (рисунок 1):

Рис. 1 Взаимосвязь пользователей и возможностей единой информационно-аналитической системы

Для решения поставленных выше задач, в частности, для получения оперативной достоверной информации пользователями и сокращения сроков реализации стратегий, представляется целесообразным объединить уже существующие базы данных предприятий, министерств и ведомств, такие как:

1. Данные федеральной налоговой службы, содержащиеся в ЕГРЮЛ, данные об имуществе и показателях финансовой отчетности хозяйствующих субъектов – для оценки рисков при выборе контрагентов, их надежности (исполнение требования о проявлении должной осмотрительности и осторожности при выборе контрагента согласно письму ФНС России от 12.05.17 № АС-4-2/8872, приказу ФНС России от 30.05.2007 N ММ-3-06/333@, Федеральному закону "О противодействии коррупции" от 25.12.2008 N 273-ФЗ, Федеральному закону "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма" от

- 07.08.2001 N 115-ФЗ) и расчета базовых показателей экономического состояния;
2. Данные Федеральной службы судебных приставов и картотеки арбитражных дел, а также бюро кредитных историй – для оценки рисков неисполнения обязательств;
 3. Данные Федеральной службы статистики для анализа динамики процессов в регионе и расчета потребности в ресурсах на среднесрочную и долгосрочную перспективу;
 4. Данные Федеральной службы по интеллектуальной собственности для мониторинга изобретений, технологий и т.д., которые могли бы быть полезными в процессе реализации стратегии (например решения, позволяющие сократить затраты, повысить эффективность реализации стратегии)
 5. Данные гидрометеорологической службы при составлении и реализации стратегических проектов в Арктике. Гидрометеорологическая информация является важным фактором, влияющим на экономические показатели функционирования транспортных систем, энергетического комплекса и других объектов, зависящих от сложных природно-климатических условий региона.
 6. Данные правовых справочно-поисковых систем с развитыми средствами поиска необходимой информации, и позволяющие оперативно решить конкретную задачу, найти подборку требуемых документов, определить их взаимосвязи между собой и с другими документами, выявить пробелы и противоречия в нормативных актах различного уровня и т.д. При этом процедура поиска требуемой информации должна быть максимально проста и доступна пользователю любой квалификации.

Единая информационно-аналитическая и экспертно-аналитическая среда стратегического планирования создает базис для постоянного совершенствования стратегии и содержит всю необходимую информацию, необходимую пользователям различного уровня и квалификации для оценки текущей состояния реализации стратегии и внесения корректировок в планы при изменении внешних и внутренних условий. Схематично реализация стратегии в едином информационном поле представлена на рисунке 2.

Рис. 2 Реализация стратегии с использованием возможностей единой информационно-аналитической системы

Стратегия национальной безопасности Российской Федерации (далее – Стратегия) относит к национальной безопасности оборону страны, все виды

безопасности, определенные Конституцией Российской Федерации и законодательством РФ, в том числе транспортную безопасность.

В современном обществе транспорт включен в различные сферы жизнедеятельности государства и общества. Укрепление режима безопасного функционирования, повышения антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры, а также их совершенствование и развитие отнесены Стратегией к мерам, обеспечивающим государственную и общественную безопасность, повышение качества жизни, экономический рост.

Стратегия национальной безопасности является базовым документом стратегического планирования, определяющим интересы и приоритеты нашей страны, цели и задачи внутренней и внешней политики, направленные на укрепление национальной безопасности и обеспечение устойчивого развития на долгосрочную перспективу. [9]

1. Форзун Е. А. Проблемные вопросы стратегического планирования развития региона // Научно-методический электронный журнал «Концепт». – 2015. – Т. 14. – С. 31–35 режим доступа: <http://e-koncept.ru/2015/95138.htm>;
2. Магданов П.В. Современная парадигма стратегического планирования // ARS ADMINISTRANDI - 2014. №1. - режим доступа: <http://cyberleninka.ru/article/n/sovremennaya-paradigma-strategicheskogo-planirovaniya>;
3. Чмышенко Е.Г., Чмышенко Е.В. Определение объектов регионального стратегического планирования // Вестник ОГУ. - 2014. №1. - режим доступа: <http://cyberleninka.ru/article/n/opredelenie-obektov-regionalnogo-strategicheskogo-planirovaniya>;
4. Письмо ФНС России от 12.05.17 № АС-4-2/8872;
5. Приказ ФНС России от 30.05.2007 N ММ-3-06/333@;
6. Федеральный закон "О противодействии коррупции" от 25.12.2008 N 273-ФЗ;
7. Федеральный закон "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма" от 07.08.2001 N 115-ФЗ;
8. Указ Президента РФ от 31.12.2015 N 683 "О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации";
9. Трофимов Д.А. Транспортная безопасность в системе национальной безопасности // Труды Академии управления МВД России. 2016. № 3 (39).

Земскова Т.И.

Анализ динамики предоставления кредитов субъектам МСБ Магаданским филиалом ПАО банк «Возрождение» за последние 5 лет

*Северо-Восточный государственный университет
(Россия, Магадан)*

doi:10.18411/spc-22-01-2018-21

idsp: 000001:spc-22-01-2018-21

Научный руководитель: Акулич О.В.

В современных условиях в России малый и средний бизнес является важным инструментом для решения комплекса экономических, политических и социальных проблем, стоящих перед государством. Успешное и эффективное развитие МСП в значительной степени зависит от обеспеченности предпринимателей финансовыми ресурсами как долгосрочного, так и краткосрочного характера.

Субъекты малого и среднего бизнеса нуждаются в источниках финансирования как на стадии становления, так и в процессе развития. Наиболее востребованными источниками финансирования для этих субъектов бизнеса становятся банковские кредиты и финансовые субсидии государства.