1. Осмотр места происшествия, должен проводить следователь, который непосредственно занимается дорожно-транспортными преступлениями, так как сами по себе преступления являются по своему сложными, и требуют отдельных знаний, и определенных навыков.

2. Пересмотреть Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе» «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

3. Создать инструкцию, содержание которой будет строиться из алгоритма действий следователя (дознателя) по осмотру места ДТП.

Таким образом, успех в расследовании зависит от качественно произведенного осмотра места происшествия, исследования его обстановки и организации взаимодействия между следователем, оперативными работниками, сотрудниками ГИБДД, а также привлечения дополнительных сил и средств органов внутренних дел.

Качество и полнота осмотра места ДТП определяют исход уголовного дела в целом, в виду чего данному следственному действию следует уделять особое внимание и относиться к нему очень серьезно, потому что каждая незафиксированная деталь может в последующем сыграть отрицательную роль в процессе доказывания.

1. О федеральной целевой программе – «Повышение безопасности дорожного движения» в 2013-2020 годах: постановление Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 // [Электронный ресурс] Консультант Плюс.
2. Барабаш А.Л. К вопросу об осмотре места дорожно-транспортного происшествия / А.Л. Барабаш // Молодой ученый. – 2017. – № 20 (154). – С. 327-332.
3. Демидова Т.В. Качественный осмотр места происшествия по делам о ДТП как одно из условий предупреждения экспертных ошибок / Т.В. Демидова // Вестник Московского университета МВД России, 2015. – С. 45.
4. Макштарева С.Л. Особенности осмотра места происшествия при ДТП / С.Л. Макштарева // Юридическая наука в XXI веке: история, теория, практика. – 2018. – С. 37-42.
5. Пинчук Л.В. Тактические особенности общего осмотра места ДТП / Л.В. Пинчук // Реализация принципов уголовного судопроизводства в правоприменительной практике в Российской Федерации. – Рязань, 2017. – С. 100-105.

Хохлов А.А.

Методика осмотра места происшествия по делам о ДТП

Сыктывкарский государственный университет им. Питирима Сорокина

doi:10.18411/spc-20-07-2019-06

idsp: sciencepublic-20-07-2019-06

Аннотация

В статье проводится анализ расследования дорожно-транспортного происшествия (ДТП), деление на зоны исследования, осмотр и фиксация места ДТП, транспортного средства и т.д.

Ключевые слова: автомобильный транспорт, аварийность, дорожно-транспортное происшествие, транспортное средство, следственно - оперативная группа.

Осмотр места происшествия по любому преступлению, в том числе и по убийству, производится в соответствии с общими правилами.

Осмотр представляет собой непосредственное восприятие с обязательной последующей фиксацией в согласовании с нормами процессуального права внешних признаков и характеристик объектов.

Любой осмотр должен отвечать таким принципам, как своевременность; объективность и полнота; планомерность; единое руководство.

Целями производства осмотра являются обнаружение следов преступления и выявление обстоятельств, имеющих значение для расследуемого события.

Расследование ДТП обычно начинается с осмотра места происшествия. В ходе осмотра места происшествия необходимо решение следующих задач:

- 1) уяснение обстановки места совершения дорожно-транспортного происшествия;
- 2) обнаружение и фиксация следов, указывающих на механизм происшедшего;
- 3) установление технического состояния транспортного средства;
- 4) получение информации о транспортном средстве и водителе, если их нет на месте дорожно-транспортного происшествия;
- 5) установление причин и условий, способствовавших совершению дорожно-транспортного происшествия.

К любому осмотру необходима тщательная подготовка. Кроме организационных моментов, надлежит уделять особое внимание техническим средствам, которые могут понадобиться для эффективного осмотра.

Место осмотра ДТП условно можно подразделить на три зоны:

- исходная зона – место (точка) практического восприятия водителем возникшей опасности;
- промежуточная зона – место, с которого водитель принимает меры к предотвращению ДТП (торможение, маневр и т.п.);
- зона совершения ДТП – место столкновения (удара), расположения участников ДТП после столкновения, следов и вещественных доказательств ДТП (торможение, юз, разброс стекол и деталей, выбоины, царапины на дорожном покрытии и т.д.).

Если автомобиль, совершивший аварию, скрылся с места происшествия, осмотр необходимо начинать с отыскания и изучения его следов. Фиксация погодных условий имеет большое значение, поэтому в протоколе осмотра места происшествия по делам о дорожно-транспортных происшествиях в обязательном порядке необходимо их указывать.

Производство измерений – это важная составляющая осмотра места совершения правонарушения. Данные, полученные в результате измерений, позволяют воссоздать картину происшедшего события, его динамику и могут быть использованы в доказывании по административному делу.

Фотографирование – наиболее распространенный вспомогательный способ фиксации: помощь в его проведении могут оказать методы фотосъемки, разработанные в криминалистике.

1) ориентирующая фотосъемка. Позволяет запечатлеть место ДТП так, чтобы по снимку можно было определить местность, где произошло событие (в качестве ориентиров выбираются близлежащие объекты);

2) обзорная фотосъемка. Помогает зафиксировать непосредственно место ДТП в целом (крупным планом);

- 3) узловая фотосъемка. Предназначена для запечатления отдельных участков (узлов) места ДТП с близлежащими ориентирами;
- 4) детальная фотосъемка.

Позволяет запечатлеть отдельные следы правонарушения, предметы, вещества и прочие объекты на месте ДТП. Упомянутые виды фотосъемки осуществляются различными методами. Ориентирующая фотосъемка может проводиться методом панорамной съемки. Кроме того, данный метод применяется, когда фотографируются отдельные ТС, следы и иные объекты, если они не помещаются в один кадр. Для обзорной и узловой фотосъемки подойдут методы встречной и крестообразной съемки, чтобы запечатлеть место ДТП со всех сторон и конкретные его участки, а также сами ТС.

При детальной фотосъемке, кроме указанных методов, применяется метод макрофотосъемки для фиксации объектов малой величины крупным планом. Другой способ фиксации места ДТП – составление схемы места совершения правонарушения на специальной бумаге с миллиметровой сеткой.

Схему можно составлять в масштабе либо с нанесением на рисунок всех необходимых измерений. Лицо, осуществляющее осмотр, не обязано обладать навыками составления схем, поэтому зачастую они выполняются некачественно и трудно читаются, содержат ошибки или не в полной мере отображают особенности места правонарушения. Составление схемы места ДТП лучше поручить специалисту.

Условия и обстановка, в которых осуществляется осмотр, – это факторы, влияющие на выбор того или иного тактического приема. Без их учета указанные рекомендации могут оказаться неэффективными. При расследовании ДТП, произошедших в темное время суток, ситуация является одним из важнейших элементов, необходимо квалифицированно и объективно воссоздать ситуацию до, во время и после дорожно-транспортного происшествия.

Кроме перечисленных общих требований к проведению осмотра места ДТП и тактических рекомендаций, принципиальным моментом является оперативность и соблюдение безопасности.

Значение осмотра для раскрытия и расследования дорожно-транспортного происшествия велико.

Анализ материалов судебно-следственной практики показывает, что в ходе расследования дорожно-транспортных происшествий данное следственное действие часто проводится несвоевременно, поверхностно (формально). Объясняется это не только уровнем подготовки должных лиц, уполномоченных производить осмотр, но и особенностями уголовно-правового регулирования общественных отношений, возникающих в ходе дорожно-транспортного происшествия. Напомним, что уголовная ответственность по ст. 264 УК РФ наступает при наличии последствий предусмотренных диспозициями данной нормы (тяжкий вред здоровью, смерть одного, двух и более лиц).

В связи с этим, в случае отсутствия, на момент ДТП хотя бы одного из указанных последствий – следственно-оперативная группа на место происшествия не выезжает и, соответственно, осмотр места происшествия в тот момент не производится. Впоследствии проведенное данное следственное действие не приносит должных результатов.

Кроме того, необходимо отметить, что каждое дорожно-транспортное происшествие индивидуально, поэтому должностное лицо, осуществляющее осмотр

места происшествия самостоятельно определяет круг дополнительных обстоятельств, подлежащих установлению.

Таким образом, анализ общих положений осмотра места дорожно-транспортного происшествия дает возможность сделать ряд выводов. Во-первых, осмотр места дорожно-транспортного происшествия требует от должностного лица его проводящего наличие специальных познаний, эмоционально-волевых качеств, знание и соблюдение требований уголовно-процессуального законодательства, а также владение тактическими приемами при производстве данного следственного действия.

Во-вторых, результаты, полученные в ходе осмотра, в подавляющем большинстве случаев являются единственным средством получения необходимых доказательств, что напрямую влияет на исход всего производства по уголовному делу.

1. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (ред. от 29.05.2019) // [Электронный ресурс] СПС Консультант Плюс.
2. Гамзиков А.Г. Осмотр места дорожно-транспортного происшествия / А.Г. Гамзиков // Транспортное право. – 2016. – № 3. – С. 65.
3. Кутафин В.Н. Расследование дорожно-транспортных происшествий: практ. руководство. Ростов н/Д, – 2015. – С. 8
4. Мирошниченко М.А. Тактика осмотра места ДТП с участием специалистов / М.А. Мирошниченко // Colloquium-journal. – 2019. – № 6-8 (30). – С. 39-40.
5. Молодцов, В.А. Расследование и экспертиза ДТП [Электронный ресурс]: учебное пособие / В. А. Молодцов, А. А. Гуськов, С. А. Анохин. – Тамбов: ФГБОУ ВО «ТГТУ», 2016.