ответственности. Гарантии защиты действуют, как правило, в случае нарушения статуса, возникновения препятствия на пути его использования. К первой группе относятся нормы, определяющие пределы прав и свобод; их конкретизацию в текущем, законодательстве; юридические факты, с которыми связываются обладание и непосредственное пользование ими; процессуальные формы реализации; меры поощрения и льготы для стимулирования правомерной и инициативной их реализации.

Вторую группу правовых гарантий составляют механизмы и институты защиты прав и свобод: конституционный контроль и надзор; меры защиты и меры ответственности виновных за нарушение прав и свобод личности; процессуальные формы осуществления контроля и надзора; средства предупреждения и профилактики нарушений прав личности, другие установленные законодательством меры.

Права, свободы и обязанности не просто декларируются, а закрепляются нормами права, однако этого недостаточно, так как нормы права нарушаются и тогда начинает действовать государственно-правовой механизм защиты прав и свобод, обеспечения исполнения гражданами возложенных на них обязанностей. Эту деятельность осуществляют все органы государства. Поскольку право является центральным элементом нормальной основы основ конституционного строя, следовательно, юридические гарантии производны от иных гарантий.

Если общие экономические, политические и социально-нравственные гарантии являются предпосылкой реализации прав, свобод и обязанностей человека и гражданина, то юридические гарантии, устанавливаемые государством в результате правотворческой деятельности, направлены на конкретное осуществление прав, свобод и обязанностей человека и гражданина и их охрану от противоправных посягательств и нарушений.

Таким образом, юридические гарантии реализации прав и свобод человека и гражданина это целостная взаимосвязанная система, которая реализуется с помощью особого правового механизма, структура которого включает: общественные нормы; правомерную деятельность субъектов прав человека и гражданина; гласность; общественное мнение; гарантии: общие, специальные (юридические), организационные; процедуры; ответственность; контроль.

1. Витрук Н.В. Общая теория правового положения личности. М.: Норма, 2008. С. 305-306.
2. Мигачев Ю.И. Понятие и виды юридических гарантий. Государство и право. 2000. №11. С.96-98.
3. Каламкарян Р.А. Юридические гарантии прав личности в Российской Федерации (По материалам «круглого стола»). Государство и право. 2000. №11. С. 95-107.

Хохлов А.А.

Осмотр места происшествия по делам о ДТП

Сыктывкарский государственный университет им. Питирима Сорокина

doi:10.18411/spc-20-07-2019-05

idsp: sciencepublic-20-07-2019-05

Аннотация

В статье рассмотрены некоторые проблемы, возникающие при осмотре места ДТП, обоснована необходимость в ряде случаев проведения дополнительного осмотра, а также использования технических средств с целью повышения эффективности данного следственного действия.

Ключевые слова: Осмотр места происшествия, дорожно-транспортное происшествие, дополнительный осмотр, технические средства, следы преступления

Одним из ключевых следственных действий для расследования преступлений является осмотр места происшествия. Каждое совершенное преступление имеет разные особенности. Поэтому учитывая специфику каждого происшествия, осмотр должен проводиться объективно, чтобы не утратить следы на месте преступления, а также вещественные доказательства. Ведь восполнить пробелы, допущенные при первоначальном осмотре, путем проведения повторного осмотра уже зачастую не удается.

Осмотр места происшествия – это неотложное следственное действие, направленное на установление, фиксацию и исследование обстановки места происшествия, следов преступления и преступника и иных фактических данных, позволяющих в совокупности с другими доказательствами сделать вывод о механизме происшествия и других обстоятельствах расследуемого события.

Особую актуальность осмотр приобретает, при дорожно-транспортном происшествии (далее ДТП) – это событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Таким образом, в ходе расследования преступлений в сфере безопасности движения и эксплуатации транспорта осмотр места преступления имеет определяющее значение, так как трудно сохранить длительное время в неизменном состоянии место происшествия, поэтому следователь должен незамедлительно прибывать на место ДТП.

При проведении данного следственного действия следователем решаются важнейшие задачи по закреплению реальной картины события. Если при проведении осмотра места происшествия будут соблюдены все критерии для правильного и своевременного выяснения всех обстоятельств дела, то раскрытие ДТП будет успешным и объективным.

Задачи, стоящие перед осмотром места дорожно-транспортного происшествия более детальны, нежели при осмотре места происшествия, например: жилища, при квартирной краже.

При осмотре места дорожно-транспортного происшествия важны: точное расположения транспортных средств, их состояние, повреждения, состояние дорожного покрытия.

Одним из обязательных требований при производстве осмотра места дорожно-транспортного происшествия является составление схемы дорожно-транспортного происшествия, с указанием точных замеров расстояний, имеющих значение для дальнейшего расследования.

Обстановка после дорожно-транспортного происшествия непостоянна, так как следы и остальные предметы преступления могут утрачиваться под воздействием других источников в виде автомобилей либо из-за метеорологических условий, которые существовали на момент происшествия.

Для обеспечения сохранности оставшихся следов место происшествия заблаговременно огораживается сотрудниками ДПС. Для того чтобы исключить вмешательство иных лиц, следователю необходимо заблаговременно выехать на осмотр места происшествия, а от этого зависит квалифицированность осмотра и правильность закрепления дорожного происшествия в протоколе осмотра, в схемах ДТП и т.д.

Важнейшим источником информации в результате ДТП являются следы. Они могут быть оставлены как на дороге, так и на транспортном средстве, теле и одежде пострадавшего.

Следы несут в себе сведения о внешних признаках отображаемого объекта, внутренние свойства, структуру, механизм слеодообразования и другие обстоятельства произошедшего. Грамотная фиксация следов при дорожно-транспортном происшествии имеет существенное значение.

Проблема их фиксации заключается в том, что многие следы ТС невозможно обнаружить сразу, особенно если осмотр места происшествия проводится в темное время суток, а также в сложных метеорологических условиях, таких как дождь, снег, метель и т.д.

Порой при проведении осмотра, расположенного вне населенного пункта, где отсутствует искусственное освещение, не удастся осмотреть качественно место происшествия ввиду отсутствия в распоряжении СОГ специализированных технических средств, таких, например, как прожектор, в связи с чем при осмотре места ДТП используются обычные ручные фонари, а также идет подсвечивание светом фар служебных автомобилей. В результате чего осмотр не обеспечивается полностью техническими средствами, позволяющими выявить и зафиксировать значимые следы преступления.

Перед началом осмотра места дорожно-транспортного происшествия все участники следственно-оперативной группы должны быть проинструктированы на предмет обеспечения личной безопасности.

По прибытии на место дорожно-транспортного происшествия следователю необходимо проверить, как оно охраняется, если нужно, дать указания об усилении охраны: при необходимости оцепить зону осмотра, в том числе и проезжую часть на которой находятся транспортные средства, участвовавшие в дорожно-транспортном происшествии, используя при этом специальные средства, имеющиеся в наличии (огородительная лента, конусы «фишки»). При необходимости зону оцепления можно расширить либо сузить, что определяется с помощью соответствующих специалистов в зависимости от наступивших последствий. Кроме того, необходимо выяснить, оказана ли помощь потерпевшим, если нет, то принять меры для ее оказания.

Все сотрудники ОВД, участвующие в осмотре места дорожно-транспортного происшествия должны быть снабжены средствами индивидуальной защиты, например: жилетами желтого или оранжевого цвета со светоотражающими элементами. За неимением таковых, участвующим в осмотре дорожно-транспортного происшествия лицам повязываются повязки из ткани ярких цветов. Во время производства осмотра дорожно-транспортного происшествия, сотрудники ОВД обязаны помнить, что автомобильная дорога является источником повышенной опасности, где следует неукоснительно соблюдать меры безопасности.

Для решения проблемы осмотра мест ДТП в ночное время следует отметить, что необходимо наличие специализированных прожекторов и генераторов, вырабатывающих электричество для производства качественного осмотра любого места происшествия. Например, при крушении самолетов такие специализированные технические средства применяются, хотя дорожно-транспортное происшествие-это такая же трагедия.

В качестве рекомендаций по улучшению расследования ДТП думается необходимым предложить:

1. Осмотр места происшествия, должен проводить следователь, который непосредственно занимается дорожно-транспортными преступлениями, так как сами по себе преступления являются по своему сложными, и требуют отдельных знаний, и определенных навыков.

2. Пересмотреть Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе» «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

3. Создать инструкцию, содержание которой будет строиться из алгоритма действий следователя (дознателя) по осмотру места ДТП.

Таким образом, успех в расследовании зависит от качественно произведенного осмотра места происшествия, исследования его обстановки и организации взаимодействия между следователем, оперативными работниками, сотрудниками ГИБДД, а также привлечения дополнительных сил и средств органов внутренних дел.

Качество и полнота осмотра места ДТП определяют исход уголовного дела в целом, в виду чего данному следственному действию следует уделять особое внимание и относиться к нему очень серьезно, потому что каждая незафиксированная деталь может в последующем сыграть отрицательную роль в процессе доказывания.

1. О федеральной целевой программе – «Повышение безопасности дорожного движения» в 2013-2020 годах: постановление Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 // [Электронный ресурс] Консультант Плюс.
2. Барабаш А.Л. К вопросу об осмотре места дорожно-транспортного происшествия / А.Л. Барабаш // Молодой ученый. – 2017. – № 20 (154). – С. 327-332.
3. Демидова Т.В. Качественный осмотр места происшествия по делам о ДТП как одно из условий предупреждения экспертных ошибок / Т.В. Демидова // Вестник Московского университета МВД России, 2015. – С. 45.
4. Макштарева С.Л. Особенности осмотра места происшествия при ДТП / С.Л. Макштарева // Юридическая наука в XXI веке: история, теория, практика. – 2018. – С. 37-42.
5. Пинчук Л.В. Тактические особенности общего осмотра места ДТП / Л.В. Пинчук // Реализация принципов уголовного судопроизводства в правоприменительной практике в Российской Федерации. – Рязань, 2017. – С. 100-105.

Хохлов А.А.

Методика осмотра места происшествия по делам о ДТП

Сыктывкарский государственный университет им. Питирима Сорокина

doi:10.18411/spc-20-07-2019-06

idsp: sciencepublic-20-07-2019-06

Аннотация

В статье проводится анализ расследования дорожно-транспортного происшествия (ДТП), деление на зоны исследования, осмотр и фиксация места ДТП, транспортного средства и т.д.

Ключевые слова: автомобильный транспорт, аварийность, дорожно-транспортное происшествие, транспортное средство, следственно - оперативная группа.

Осмотр места происшествия по любому преступлению, в том числе и по убийству, производится в соответствии с общими правилами.