Городецкая О.С.**Основные тенденции экономического развития российского машиностроения**

*Автономная некоммерческая организация профессионального образования
«Гуманитарно-технический колледж «Знание»
(Россия, Подольск)*

doi:10.18411/spc-08-04-2018-04

idsp: 000001:spc-08-04-2018-04

Для развития машиностроительной отрасли необходимо проводить экономическую политику по восстановлению всех сфер деятельности, составляющих данную отрасль. Один из возможных путей такого развития – совместно с банками и крупными сырьевыми компаниями создавать специальные государственные фонды для поддержки и финансового развития наиболее приоритетных направлений машиностроения. Это будет способствовать структурной перестройке, необходимой для российской экономики в промышленности на сегодняшний день. Подтверждает правильность такого пути развития и анализ современного состояния отечественного машиностроения.

Отечественные производители пытаются найти партнеров на рынке машиностроительной продукции и за рубежом. Основные причины, сдерживающие рост машиностроительного производства на предприятиях, за 2014 – 2016 г.г. – это недостаточный спрос на продукцию на внутреннем рынке, существующая неопределенность экономической ситуации, высокий уровень налогообложения, недостаток финансовых средств и др. [1, с. 45]. Начиная с 2013 г. усиленно развивается импорт зарубежной продукции машиностроения, что угнетающе сказывается на экономическом развитии отечественной промышленности из-за высокой конкуренции зарубежных производителей.

Уже активно в промышленность России внедряется импортное технологическое оборудование. Приведем один из ряда примеров: парк технологического оборудования ремонтно-механического цеха Ашинского металлургического завода (Челябинская область) в 2013 г. приобрел британскую установку для наплавки роликов машины непрерывного литья заготовок. Данный агрегат произведен в Великобритании компанией «WeldingAlloys» с целью ремонта и изготовления роликов машины непрерывного литья заготовок, которые при эксплуатации уменьшаются в диаметре вследствие окисления и механического изнашивания. А также на их поверхности появляются трещины, вызванные циклическим нагревом, называемые «трещины разгара». Восстановление роликов с помощью новой английской установки предполагает проточку изношенных мест для создания чистой поверхности, их наплавку и последующую обточку до рабочего размера. Металлурги АМЗ, оценив возможности, освоили принцип работы такого оборудования, наблюдая за этим оборудованием, которое еще раньше было внедрено в Магнитогорске и Выксе на подобных предприятиях. С помощью новой наплавочной установки возможно проведение наплавки поверхностей деталей цилиндрической формы. Данный агрегат работает по более современной для Ашинского металлургического завода технологии сварки порошковой проволокой [2]. Спрашивается, почему вместо того, чтобы финансировать и задействовать отечественные ресурсы, разрабатывать и развивать российские технологии, растить своих специалистов, мы поощряем развитие иностранного машиностроения.

А вот с развитием отечественного машиностроения все не так оптимистично в 2017 г. Причины этого:

1. Некоторые предприятия вынуждены работать под угрозой незапланированных простоев и поломок оборудования, которые рассматриваются как наиболее пагубные факторы, влияющие на рост доходов.

2. Большинство компаний признают, что уже вкладывают средства в технологии анализа данных.

3. 25% организаций не планируют вкладывать средства в анализ данных в следующем году; в качестве причин в этой группе наиболее часто упоминаются непонимание преимуществ анализа данных и нехватка ресурсов.

Есть в российском машиностроении и свои достижения. Вот только несколько примеров за 2016 г. с перспективой развития на 2017 - 2020 г.г. Уникальный двигатель России пойдет в серию и на экспорт: «Колесо» Дуюнова будут производить на новом заводе, который готовят к строительству. ООО «НПО «Высокие технологии энергетики», которое стало резидентом АЭЗ «Чаплыгинская», готовится к строительству нового собственного завода по производству асинхронных двигателей. Стройка будет организована в Липецкой области. Заместитель главы местной администрации Роман Жидких рассказал, что строительство запланировано на весну 2017 года. Сейчас компания занимается оформлением земельного участка. Жидких не уверен, что окончательный проект завода готов, но в любом случае его разработкой уже занимаются. Компания входит в непростой период от «мечты до красной ленточки». Напомним, что как только компания «Высокие технологии энергетики» стала резидентом АЭЗ «Чаплыгинская», руководство рассказало о планах выпустить первую партию своих мотор-колес уже в конце 2016 года. В июле 2017 года компания должна была выйти на проектную мощность. Стоит признать, что строительство завода несколько задержалось. Исполнительный директор компании Алексей Богатов, комментируя отсрочку строительства, указал на неготовность проекта строительства. Генеральный директор НПО «ВТЭ» Сергей Ткачев, в свою очередь, рассказал об отсутствии необходимых средств. Сообщается, что компании необходимо 156 миллионов рублей, чтобы закончить первую очередь. В первоначальные планы компании входила возможность взять кредит в иностранных банках, но из-за санкций это стало проблематично. В результате удалось найти российского соинвестора проекта, который готов выделить транши на выпуск экспериментальной партии мотор-колес. Отметим, что НПО «ВТЭ» собирается инвестировать в проект более 3 миллиардов рублей. Более 90% выпускаемой продукции будет идти на экспорт. Руководство компании считает, что пока российский рынок не до конца созрел для этой продукции. В будущем же большая часть выпускаемых моторов будет идти на российский рынок. Основной вид деятельности НПО «ВТЭ» сейчас – производство генераторов, электрических двигателей и трансформаторов. АЭЗ «Чаплыгинская» собирается производить мотор-колеса Дмитрия Дуюнова для различного электротранспорта. Руководство компании рассказало, что на данный момент аналогов этой продукции нет ни в России, ни в мире [3].

Для оценки предпринимательских рисков в машиностроении и дальнейшей их профилактики, в том числе и страхования, на основе комплексного анализа всей деятельности машиностроительных фирм нами усовершенствована методика оценки и страхования от рисков предприятий машиностроения (МОиСР) с помощью метода экстраполяции. Оптимальным вариантом прогнозирования таких рисков выступают методы регрессии и экстраполяции, преобразованные для МОиСР с помощью расчета:

$$Y(N+1)=A_0+A_1 \times Y(N)+A_2 \times Y(N-1)+A_3 \times Y(N-2)+\dots+A_K \times Y(N-K), \quad (1)$$

где A_0 и A_1 – параметры деятельности в машиностроении; Y – фактическое значение результативного признака. Предварительный расчет параметров производится методом минимальной суммы квадратов (МНК), где с помощью МНК отклонений фактических значений от значений, найденных по уравнению регрессии, получают параметры деятельности в машиностроении для их оценки значимости и вероятности

наступления. МОиСР адаптирована для применения в корпоративных структурах машиностроительной отрасли [1, с. 67]. Используя разработанный подход к анализу и оценке рисков, возникающих в машиностроении, в виде способа МОиСР для дальнейшего управления ими и страхования от них, как наиболее эффективно применяемый инструмент исследования, можно успешно решать задачи управления всем машиностроительным производством.

1. Городецкая О.С. Анализ и оптимизация системы риск-менеджмента коммерческих предприятий (на примере машиностроительной отрасли) (монография). – М: Нобель-пресс, 2012;
2. Ресурс машиностроения: www.i-mash.ru;
3. Цыганов А. Страхование рисков, связанных с созданием и использованием объектов интеллектуальной собственности // Финансы 2005 №1, с. 22-23.

Долгова В.В.
Тренды 2018 года на рынке труда

*Уральский государственный университет путей сообщения
(Россия, Екатеринбург)*

doi:10.18411/spc-08-04-2018-05

idsp: 000001:spc-08-04-2018-05

Научный руководитель: Морозова Е.Н.

Аннотация

В данной статье представлен обобщающий прогноз по трудоустройству специалистов разных профессий и заинтересованности в них со стороны работодателей в 2018 году.

Ключевые слова: рынок труда, тренды, экономика, Теория поколений, работодатели, население, рабочий график, специалисты, эксперты.

В этом году на рынок труда, согласно «Теории поколений» исследователей Н. Хоува и В. Штруса, начинает выходить «Поколение Z». В данной теории утверждается, что через каждые 20 лет происходит глобальная смена поколений, смена ценностей, обусловленная историческими событиями, появлением новых идей и т.п. Трудно сравнивать, например, поколение 1920-1940-х годов, «Молчаливое поколение», на чью долю пришлась Вторая Мировая война, с поствоенным. Но следует заметить, что «Поколение беби-бумеров» (1940-1960-ые гг.) можно охарактеризовать значимыми событиями как мировыми, так и локальными. В частности для России – это подъем страны. Так же можно найти свои особенности в поколениях «X» (1960-1980-ые гг.) и «Y» (1980-2000-ые гг.) И наконец, «Поколение Z», рожденные в 21 веке.

На рынок выходит категория людей, которые уже хотят «играть по-новому». Они будут менять рынок, а он в свою очередь будет под них подстраиваться. Для компаний, разобравшихся с особенностью работы людей, родившихся в 80-ые, существует некая проблема в коммуникации с поколением «рожденные с телефоном в руке», для которых скорость принятия решения сокращается до доли секунд. Люди начинают переходить в Онлайн, в режим одного окна и в нём ведут свою рабочую деятельность. В связи с этим происходят изменения и появляются тренды на рынке труда.

Пятидневная рабочая неделя должна быть заменена на четырехдневную; 8-мичасовой рабочий день – устарел; у работодателя должны быть возможности формировать команду, исходя из ситуации на рынке, этих и других перемен в эпоху цифровых технологий не избежать.