Брат моего деда - Ярцев Владимир Иванович 1924 г. р. был призван в армию в 1943 г., где служил механиком-водителем танка на Западном фронте, после победы над Германией в 1945 г. был переброшен на Дальний восток на войну с Японией. Он рассказывал, что в первое время войны ему было очень тяжело морально и непривычно, потому что после боя из гусениц танка торчали человеческие останки. Награжден Орденом Красной Звезды и различными медалями, а также юбилейными орденами и медалями, был ветераном труда. Умер в 1990 г., похоронен на Новолуберецком кладбище Люберцкого района Московской области.

Подвиг наших предков мы сохраним в нашей памяти и передадим эту эстафету нашим потомкам.

1. Сульдин, А. Великие герои Великой войны. 1941-1945. Полная хроника / А. Сульдин // Издательство АСТ.- 2019.- 160 с.

Рыков Е.П.
Пока помним - мы живем

(Россия, Москва)

doi:10.18411/spc-01-05-2020-07

idsp: sciencepublic-01-05-2020-07

Историю Отечественной войны можно изучать по архивам и документам, газетным подшивкам тех лет, фильмам и многочисленным книгам, а можно знакомиться с ней по человеческим судьбам. Я хочу рассказать о судьбе моего прадеда и его боевых товарищах.

Мармузов Глеб Владимирович – моряк, отчаянно и безгранично влюбленный в море. 1941 год- окончание военно- морской школы и блестящее поступление в военно-морской институт им. Дзержинского в Санкт- Петербурге. После эвакуации института в 1942 году большая часть первокурсников была откомандирована на фронт, в основном в пехотные и стрелковые сухопутные морские войска. Отличникам и хорошистам посчастливилось оказаться в распоряжении командования Тихоокеанским флотом

Глеб Владимирович и его 3 друга: Тимонин, Тошаков и Епихин были распределены на 3 боевые корабли. Мой прадед служил на корабле, помощником механика на АМ 115, друзья на АМ 114 и АМ 118. Это были новейшие боевые корабли оснащённые по последнему слову техники. В то время главными задачами моряков были: оборона побережья, защита путей сообщения на море и организация противодесантной обороны наших берегов. Команды тральщиков занимались сопровождением конвоев гражданских и грузовых пароходов. А в океане курсировали подводные лодки фашистов. Свидетелем одного случая и стал мой прадед. Спустя много лет, после окончания войны, он написал об этом рассказ.

Эта трагедия произошла возле острова Белый в Карском море. 8 Августа 1944 года большой корабль «Марина Раскова», на борту которого находилось 417 человек, был атакован фашистской подлодкой. Получив существенный урон, корабль начинал терпеть крушение. Сопровождающие тральщики, как раз те, на которых служили друзья Глеба Владимировича, получили приказ эвакуировать людей с тонувшего корабля. Как только они подошли, по ним немцы ударили ещё двумя акустическими ракетами. Тральщики были потоплены. Третий охранный корабль покинул место крушения, оставляя тонущий пароход. В это время на боевой корабль, где служил прадед, пришла радиограмма: немедленно следовать к острову Белый и атаковать фашистские лодки. Оказавшись на месте, они увидели уже несколько советских кораблей, искавших выживших. На свой борт прадед поднял 7 человек, в том числе и

сослуживцев одного из друзей. Всего в конвое было 752 человека, 378 погибло, 51 человек пропал без вести. Остальных спасали на протяжении двух недель, искали и эвакуировали гидросамолетами. Друзья моего прадеда погибли. Тощаков пропал без вести, Тимонин пытался спастись на понтонной лодке, но она не была приспособлена к условиям Ледовитого океана, он замёрз. Епихин был выброшен за борт после удара ракеты. Запахом страха и скорби был наполнен воздух над местом трагедии. Ужас поиска своих товарищей сковывал дыхание, вспоминал Глеб Владимирович. Погибших хоронили 4 корабля, находившихся на месте трагедии по морскому обычаю. Беспощадное ледяное море поглотило всё.

Капитан тральщика, покинувшего место крушения, был обвинён в дезертирстве, однако под трибунал не пошёл. Ему было приказано вступить в «свободную охоту», выследить и уничтожить эту немецкую подлодку. Спустя месяц, экипажу АМ 116 удалось её обнаружить и в течение двух дней уничтожить. Этот бой стал легендой!

Вот так история моего прадеда вписывается в огромную картину благородного подвига моряков на фронтах Великой Отечественной войны. За годы войны силами Тихоокеанского флота были переправлены тысячи людей и миллионы тонн грузов, благодаря чему Красная Армия получила необходимую технику и вооружение.

Вечная слава тем, кто приближал Победу! Среди них был мой прадед – Мармузов Глеб Владимирович. Я горжусь им.

Мармузов Глеб Владимирович.

Боевой корабль Т-115 — советский тральщик типа АМ, переданный нам США по Ленд-лизу.