не располагает ни одним полигоном, отвечающим необходимым санитарно-гигиеническим требованиям [1].

Описанная в работе экологическая обстановка оказывает отрицательное влияние на здоровье населения Владикавказа. Анализ результатов исследований показал возрастающую степень количества заболеваний канцерогенного характера, особенно в зоне, близкой к основным источникам загрязнения, повышения числа рождений детей с аномалиями, превышение смертности над рождаемостью [3].

При такой высокой степени загрязнения города, превышающей все допустимые нормы, Владикавказ слабо озеленен, центральная часть города постепенно теряет свой зеленый наряд в результате безграмотной работы треста зеленого строительства. Зеленая зона ограничивает город только с южной стороны, а новые микрорайоны окутаны клубами пыли, широкие улицы и проспекты слабо озеленяются. Владикавказ – южный город, а площадь зеленых насаждений составляет 5 м² при норме 25 м².

В настоящее время несмотря на то, что не работают десятки промышленных предприятий, сотни сократили в 2-3 раза свое производство, заметного улучшения экологической обстановки во Владикавказе не наблюдается. Это связано, прежде всего, с общим спадом в экономике. Отсутствие средств, значительный износ и разрушение природоохранных объектов привели к увеличению уровня загрязнения на единицу выпускаемой продукции практически на всех работающих предприятиях. Поэтому решение вопроса экологической безопасности возможно только на пути совершенствования экологических взаимоотношений между обществом и природой, т.е. необходимы:

- экологический контроль (государственный и общественный);
- государственная и общественная экспертиза;
- механизм эколого-экономического регулирования

1. Безматенный А.В., Тавасиев В.Х. Отходы производства и потребления в городе Владикавказ// Новые направления и концепции в современной науке. Сборник научных трудов по материалам Международной научно-практической конференции. – 2016. – С.33-35.
2. Об охране атмосферного воздуха за 2015 год. – Владикавказ: Госкомстат РСО-А, 2016.
3. Состояние здоровья населения РСО-А в 2015 г. – Владикавказ: Госкомстат РСО-А, 2016.
4. Экологическая обстановка в РСО-А в 2015 г. – Владикавказ: Госкомстат РСО-А, 2016.

Шаповалов А.В., Тедеева Л.В.

Социально-экологические проблемы города Владикавказ

*Северо-Кавказский федеральный университет
(Россия, Ставрополь)*

doi:10.18411/spc-01-04-2018-04

idsp: 000001:spc-01-04-2018-04

Столица Северной Осетии – Владикавказ – крупный промышленный, транспортный, научный и культурный центр Северного Кавказа. Владикавказ один из немногих городов России, имеющих т.н. «категоричное положение», то есть город расположен именно там, где он и должен находиться. В городе сосредоточена почти половина населения республики – такого не наблюдается ни в одном из субъектов России. Город имеет широкие производственные, трудовые, образовательные и рекреационные связи с окружающей территорией.

Владикавказ характеризуется рядом особенностей, предоставляет определенные преимущества перед малыми городами. Он обладает центральными функциями высокого ранга и играет большую роль в жизни республики. Столица концентрирует ведущие отрасли производственно- территориального комплекса республики и

является ее зеркалом, управляет развитием ее хозяйства, организует исследование и освоение природных и трудовых ресурсов [2].

Вместе с тем чрезмерный рост города вызывает ряд существенных градостроительных недостатков, препятствующих созданию нормальных условий городской жизни. Из них, прежде всего, необходимо отметить уплотнение застройки, большое скопление транспортных средств общественного и личного пользования, в результате чего затрудняется движение, усиливается шум и воздух загрязняется отработанными газами.

Чрезмерный территориальный рост города и удаление коммуникаций увеличивает разрыв между местами работы и проживания, люди теряют все времени на поездки; вследствие возникновения нескольких промышленных районов город плотнее охватывается кольцом, воздействующих на него вредные выбросы.

Селитебные и промышленные районы «упираются» друг в друга; санитарно-защитные зоны, рассчитанные на первоначальные, более скромные размеры производства, оказываются недостаточными; в связи с растущей концентрацией промышленности и дивным движением транспорта в городе ухудшается среда обитания; изнашивается и дорожает коммунальное обслуживание. Снижается численность и естественный прирост населения: сказывается более высокая численность женщин, становятся меньшими размеры семьи [4].

Потенциальные возможности развития Владикавказа, как крупного города далеко не исчерпаны. Выгодное географическое положение города, созданная в нем промышленность и сеть учреждений обслуживания, наличие богатых сырьевых и экономических ресурсов, рабочей силы являются базой для дальнейшего размещения в нем производств.

Исходя из этого, нельзя считать целесообразным высокие темпы интеграции промышленности и населения во Владикавказе при относительно слабом развитии небольших городов. Продолжающаяся интеграция промышленного производства в столице республики в связи с ростом доли капитальных вложений, направляемых на реконструкцию и кое перевооружение расположенных в нем предприятий, размещение промышленного строительства преимущественно во Владикавказе к тому, что численность его населения (328 тыс.чел.) растет не только за счет притока из сельской местности, но и за счет малых городов республики, где возможности трудоустройства ограниченные. Преимущественный рост столицы на первом этапе развития Северной Осетии не оправдан – создавался мощный фактор подъема экономики в пределах республики. Однако с течением времени появилась необходимость планомерного развития и укрепления всей республиканской системы городов [3].

Поэтому развитие Владикавказа в настоящее время должно идти не по линии расширения производства, а по линии его реконструкции. При этом реконструкция должна касаться как промышленности, так и других областей жизни города: реконструирования основных частей городской застройки, коммунального хозяйства, внутригородского транспорта, предприятий обслуживания.

Реконструкция и расширение существующих промышленных предприятий на базе новейшей техники и технологии должны проводиться без существенного увеличения численности занятых. Новые промышленные предприятия в городе могут быть размещены с целью совершенствования структуры существующего индустриального комплекса, а также обслуживания населения и городского хозяйства. Исходя из этого, в перспективе целесообразно строительство в городе небольших предприятий, цехов, а также легкой и пищевой промышленности. Иначе говоря, индустриальное развитие Владикавказа должно быть направленно, прежде всего по линии трудоемких отраслей.

Владикавказ имеет разнообразные и обширные экономические связи почти со всеми экономическими районами СНГ.

Первое место по объему вывоза занимают цветные металлы (цинк, свинец), которые потребляются большим количеством предприятий России. Эта продукция пользуется большим спросом и за рубежом.

В сложный многоотраслевой производственный комплекс Владикавказа органично входит внешний транспорт; дорожный, автомобильный, воздушный и трубопроводный. Существенной особенностью можно считать то, что провозится большое количество грузов в Закавказье и обратно, в районы СНГ. Основные грузопотоки направляются по Военно-грузинской дороге, по Транскавказской автомагистрали.

В пределах города постоянно проявляется активность многих токсичных агентов. Химическое загрязнение, запыленность, воздействие ультразвука и инфразвука, активность электромагнитных и акустических полей, уплотнение, переуплотнение и вибрация грунтов и погруженность их под асфальтовый покров, локальное попеременное повышение и понижение температуры, освещения и влажности. Это основные нарушения городской природы [1].

Проблема концентрации в городе автозаправок имеет немаловажное значение. По норме количество АЗС на трассовых участках должно быть одна на 20 км, у нас же автозаправки встречаются через каждые 7 км. При этом строительство заправок ведется на запрещенных местах, под их строительство идет вырубка лесов.

Особым и главным загрязнителем городской среды являются вагоноремонтный, стекольный и асфальтобетонный заводы, предприятия промстройматериалов, ПОМ «Казбек», НПО «Полимер», а также предприятия цветной металлургии (заводы «Электроцинк» и «Победит»). Только на одном заводе «Электроцинк» имеется более 200 источников выбросов вредных веществ в окружающую среду, из которых наиболее вредны и ощутимы истый газ, свинец, серная кислота, цинк, медь и кадмий и т.д..

Все эти опасные вещества и их соединения рассеиваются и из-за слабой проветриваемости местности оседают в основном на территории города и в окрестностях, тем самым загрязняя почвы, поверхностные и грунтовые воды. Современный Владикавказ уже можно отнести к категории города со сложной экологической ситуацией.

1. Атаев А.В., Тавасиев Г.В. Социально-экономические и экологические проблемы городских поселений Северной Осетии// Тенденции науки и образования в современном мире. – 2017. – № 28-3. – С.48-49.
2. Тавасиев В.Х. Этноэкологические и социальные проблемы в Республике Северная Осетия-Алания// Развитие регионов в XXI веке. Материалы II Международной научной конференции. Под общ. редакцией А.У.Огоева. – Владикавказ, 2017. – С.169-172.
3. Тавасиев В.Х. Социально-демографическое развитие Северной Осетии в XX веке. – Владикавказ: Изд-во «Олимп», 2013.
4. Тавасиев В.Х., Ревазов В.Ч. Население Северной Осетии в XX веке. – Владикавказ: Изд-во «Олимп», 2014. – 173 с.