имеющий высшее образование в данной области, обязательно сможет найти интересующее его занятие, связанное с индустрией про-гейменга. Очень важно, что подрастающее поколение, наконец-таки, будет способно всерьез задумываться о карьере в сфере игрового спорта, и родители смогут с полным пониманием относиться к профессиональному выбору своего чада, не становясь помехой его карьерным притязаниям.

В связи со всем этим, киберспорт хоть и является стремительно развивающимся веянием в России, но все же еще довольно таки молодым и требующим своей уникальной степени огранки. И без принятия должных мер по его развитию, вести разговор о каких-либо перспективах при вхождении в среду этой спортивной дисциплины, пока что не имеет смысла. Как ни говори, но за игровым спортом стоит будущее, и нужно за это будущее начать нести ответственность уже сегодня. И конечно самую главную ответственность – за последующую судьбу наших детей, стоит нести всегда и в любых обстоятельствах, делая для этого все, что в наших силах. Даже если перед нами стоит такая трудная задача, как преобразование индустрии киберспорта.

1. [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://moluch.ru/archive/92/20443/> (Дата обращения 01.02.2018).
2. [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <http://land.empire.gg/news/1594/> (Дата обращения 01.02.2018).
3. [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://dota2.ru/news/4406-statya-o-kibersporte-i-ti4-v-new-york-times/> (Дата обращения 01.02.2018).
4. [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <http://betport.ru/novosti-iz-mira-bukmekerskix-stavok/investicii-v-kibersport.html> (Дата обращения 01.02.2018).
5. Деникин А. А. Могут ли видеоигры быть искусством? // Международный журнал исследований культуры, № 2(11), 2013 — 216-221 с.

Тавасиев В.Х., Кайтуков А.Т.

Экологические проблемы города Владикавказ

Северо-Кавказское суворовское военное училище

(Россия, Владикавказ)

doi:10.18411/spc-01-04-2018-03

ids: 000001:spc-01-04-2018-03

Актуальность выбранной тематики объясняется усилением влияния антропогенного воздействия на окружающую среду практически в условиях любых ландшафтов, в том числе и городских. Территориальным объектом исследования выбран город Владикавказ, представляющий собой сгусток скопления, как стационарных, так и передвижных источников загрязнения окружающей среды.

На основании проведенного исследования можно сделать вывод о том, что Владикавказ является зоной экологического кризиса.

Анализ состояния атмосферного воздуха показал, что объем выбросов в атмосферу за 2015 г. составлял от 51 до 82 тыс.т в год. Из них на долю автотранспорта приходилось 70%. Основными стационарными загрязнителями атмосферного воздуха являются заводы «Электроцинк», «Побелит» и тепловые сети.

Увеличение автопарка города с каждым годом обостряет проблему выбросов в атмосферу свинца, бенз-а-пирена и других соединений. Кроме стационарных и передвижных источников выбросов загрязняющих веществ значительное влияние на состояние атмосферного воздуха оказывают аварийные выбросы, эксплуатация асфальтно-смесительных установок, асфальтно-бетонных заводов. Вносят свою долю и сельскохозяйственные объекты, окружающие город.

Обеспеченность города пресной водой удовлетворительная, однако, в отдельные периоды осуществляется подпитка водопровода водой из р.Терек, который, являясь главной водной артерией города, получает свою долю сбросов, начиная от канализационных до отходов промышленных предприятий и коммунального хозяйства. Допускаются и аварийные сбросы. В воду поступают такие элементы и соединения как железо, кадмий, медь, свинец, цинк, мышьяк, сульфиды, нитраты, нефтепродукты и другие, причем, в количествах, значительно превышающих допустимые нормы.

Имеет место и значительное загрязнение почв г.Владикавказ тяжелыми металлами. Высокий уровень загрязнения почв тяжелыми металлами охватывает 30% территории города, очень высокий — около 10% (заводы «Электроцинк», «Победит»). Контур загрязнения охватывает весь город. Общеизвестно, что тяжелые металлы являются канцерогенами и мутагенами. Возделывание овощей, плодов и ягод в черте города опасно для здоровья.

Флагманами загрязнения являются предприятия металлургического профиля. Заводы «Электроцинк» и «Победит» за один только 2015 г. выбросили в атмосферу 8223,9 т вредных веществ, которые были представлены соединениями цинка, свинца, сернистым ангидридом и серной кислотой, оксидом углерода, аммиаком, хлористым водородом и др. особый вред приносят залповые выбросы [2].

Выбросы со сточными водами составили около 15 тыс.т, в том числе кадмий, марганец, медь, кобальт, цинк, железо, нефтепродукты и другие взвешенные вещества. Наряду с выбросами в атмосферу и воду на этих предприятиях скопились отходы всех 4-х классов опасности. Вывоз их прекратился в связи с разрушением связи с полигонами, находящимися за пределами республики.

Свою долю загрязнений вносят и другие отрасли города. Так, предприятия электронной промышленности, приборостроения, радиотранспортного и сельскохозяйственного машиностроения, металлообработки и ремонта расположены во Владикавказе и вносят свою долю загрязнений в окружающую среду, что составляет 6% от общего количества. Их отходы состоят из диоксидов азота, диоксида серы, оксидов углерода, летучих органических соединений (ксилол, толуол, ацетон, бутилацетат). Сточные воды содержат кислоты [4].

Коммунальное хозяйство является основным водопотребителем. Потребность города в воде полностью удовлетворяют имеющиеся водозаборы, однако водопроводная сеть изношена, в связи с чем идут большие потери воды (около 43% в год).

Вклад коммунального хозяйства города в загрязнение атмосферного воздуха в основном за счет котельных и за год составляет около 900 т. Годовое количество отходов коммунального хозяйства составляет более 200 тыс.т.

Общеизвестно, что автотранспорт – загрязнитель №1. Наибольший вред оказывают выбросы в атмосферу и образующийся бенз-а-пирен. В городе наблюдается тенденция роста автотранспортных средств с каждым годом, особенно индивидуальных. За период с 2012 по 2015 гг. количество автотранспорта возросло на 11022 единицы. Несмотря на существующие законы и контроль большинство транспорта не имеют талонов токсичности. Значительное загрязнение поверхности почвы и водоемов связано с мойкой транспорта, имеющиеся мойки используются не на полную мощность.

Медленно осуществляется переход транспорта на газ. Большой вред здоровью населения города наносит и шумовой эффект транспорта, который наиболее высок во многих районах города с высокой транспортной нагрузкой.

Существенную опасность для окружающей природной среды представляют отходы производства и потребления, которые в г.Владикавказ на 1.01.15 г. составляли свыше 12 млн.т или около 20 т на каждого жителя. Сосредоточены они на отдельных промышленных предприятиях, полигонах и санкционированных свалках. Республика

не располагает ни одним полигоном, отвечающим необходимым санитарно-гигиеническим требованиям [1].

Описанная в работе экологическая обстановка оказывает отрицательное влияние на здоровье населения Владикавказа. Анализ результатов исследований показал возрастающую степень количества заболеваний канцерогенного характера, особенно в зоне, близкой к основным источникам загрязнения, повышения числа рождений детей с аномалиями, превышение смертности над рождаемостью [3].

При такой высокой степени загрязнения города, превышающей все допустимые нормы, Владикавказ слабо озеленен, центральная часть города постепенно теряет свой зеленый наряд в результате безграмотной работы треста зеленого строительства. Зеленая зона ограничивает город только с южной стороны, а новые микрорайоны окутаны клубами пыли, широкие улицы и проспекты слабо озеленяются. Владикавказ – южный город, а площадь зеленых насаждений составляет 5 м² при норме 25 м².

В настоящее время несмотря на то, что не работают десятки промышленных предприятий, сотни сократили в 2-3 раза свое производство, заметного улучшения экологической обстановки во Владикавказе не наблюдается. Это связано, прежде всего, с общим спадом в экономике. Отсутствие средств, значительный износ и разрушение природоохранных объектов привели к увеличению уровня загрязнения на единицу выпускаемой продукции практически на всех работающих предприятиях. Поэтому решение вопроса экологической безопасности возможно только на пути совершенствования экологических взаимоотношений между обществом и природой, т.е. необходимы:

- экологический контроль (государственный и общественный);
- государственная и общественная экспертиза;
- механизм эколого-экономического регулирования

1. Безматенный А.В., Тавасиев В.Х. Отходы производства и потребления в городе Владикавказ// Новые направления и концепции в современной науке. Сборник научных трудов по материалам Международной научно-практической конференции. – 2016. – С.33-35.
2. Об охране атмосферного воздуха за 2015 год. – Владикавказ: Госкомстат РСО-А, 2016.
3. Состояние здоровья населения РСО-А в 2015 г. – Владикавказ: Госкомстат РСО-А, 2016.
4. Экологическая обстановка в РСО-А в 2015 г. – Владикавказ: Госкомстат РСО-А, 2016.

Шаповалов А.В., Тедеева Л.В.

Социально-экологические проблемы города Владикавказ

*Северо-Кавказский федеральный университет
(Россия, Ставрополь)*

doi:10.18411/spc-01-04-2018-04

idsp: 000001:spc-01-04-2018-04

Столица Северной Осетии – Владикавказ – крупный промышленный, транспортный, научный и культурный центр Северного Кавказа. Владикавказ один из немногих городов России, имеющих т.н. «категоричное положение», то есть город расположен именно там, где он и должен находиться. В городе сосредоточена почти половина населения республики – такого не наблюдается ни в одном из субъектов России. Город имеет широкие производственные, трудовые, образовательные и рекреационные связи с окружающей территорией.

Владикавказ характеризуется рядом особенностей, предоставляет определенные преимущества перед малыми городами. Он обладает центральными функциями высокого ранга и играет большую роль в жизни республики. Столица концентрирует ведущие отрасли производственно- территориального комплекса республики и