6. Воронов В.И., Воронов А.В., Ермаков А.А. Внешнеторговая статистика в развитии международного маркетинга и логистики. Маркетинг. 2014. № 1 (134). С. 90-96.
7. Аникин Б.А., Воронов В.И. Развитие и взаимосвязь основных концепций управления предпринимательскими организациями. Транспорт: наука, техника, управление. 2006. № 4, с. 7-14.
8. Аникин Б.А., Воронов В.И. Основные формы и виды аутсорсинга. Вестник ГУУ № 4 (17) г. Москва, 2006 г.
9. Воронов В.И. Методологические аспекты экономического обеспечения логистических систем управления. Вестник университета (Государственный университет управления). 2006. № 4. С. 11
10. Воронов В.И., Пичейкина А.С. Основные аспекты логистического консалтинга. Вестник университета (Государственный университет управления). 2007. Т. 1. № 19. С 151-159.
11. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основные и обеспечивающие функциональные подсистемы логистики: учебник/под ред. Б.А. Аникина и Т.А. Родкиной. – Москва: Проспект, 2011. – 608 с.
12. Исаченко, И.П. Исследование состояния и развития коммуникаций в сфере логистики снабжения [Текст]/ И.П. Исаченко// Тенденции развития науки и образования.–2017.–№31.–с. 26-29.
13. Кабанов, Ф.О. Исследование состояния и развития логистики водоснабжения мегаполисов [Текст]/ Ф.О. Кабанов// Тенденции развития науки и образования.–2017.–№31.–с. 29-31.
14. DRIVE2.RU [Электронный ресурс]: Электрон. текстовые дан.– Москва. Режим доступа: <https://www.drive2.ru/l/5783280/> свободный.

Привалова О.А., Демартино А.А.

Анализ рынка пассажирских маршрутных внутригородских перевозок

Государственный Университет Управления

doi: 10.18411/lj-30-11-2017-10

idsp: 000001:lj-30-11-2017-10

Аннотация

В статье представлены результаты анализа рынка пассажирских перевозок, показана структура рынка пассажирских перевозок по видам транспорта.

Ключевые слова: Транспорт, логистика, пассажирские перевозки, внутригородские перевозки, пассажиропоток.

Транспортная логистика, являясь одновременно функциональной и отраслевой включает в себя, представляющую значительный объем в виде пассажирских перевозок, которые осуществляются всеми видами транспорта, включая и космический. В связи с этим государственным, региональным, муниципальным органам и бизнесом транспорту на международном, национальном и региональном уровне уделяется относительно большое внимание. Разрабатываются и внедряются программы по развитию транспорта, транспортных средств, дорог, транспортных коммуникаций, автомобильных развязок, новых станций метрополитена и т.д.[1-5].

Следует отметить, что в последнее десятилетие существенно теряет свою актуальность водный (морской и речной) транспорт для пассажирских перевозок по маршрутам, в том числе и в нашей стране, поскольку повсеместно он в основном используется для прогулок, проведения досуга, экскурсий и комфортного отдыха, остался только в тех местах, куда больше нечем добраться и как паромные переправы [6,7]. В связи с этим перепрофилируются морские и речные пассажирские вокзалы под другие функции. В свое время в США потерял также актуальность железнодорожный пассажирский транспорт и перевозки пассажиров там сошли на нет, поскольку пассажиры стали больше предпочитать воздушный и автомобильный транспорт.

Внутригородские перевозки пассажиров представляют собой перемещение пассажиров по территории города различными видами транспорта. Пригородные перевозки — это пассажирские перевозки между городами и прочими населенными пунктами в рамках одной области или района. Междугородние пассажирские перевозки

предполагают осуществление пассажирских перевозок между населенными пунктами в рамках одной страны[8].

Одним из наиболее распространенных видов наземного транспорта является автомобильный транспорт. Высокая конкурентоспособность пассажирских перевозок автомобильным транспортом объясняется его доступностью, повышенной маневренностью и мобильностью, повышенной степенью комфортности поездок и автономностью движения по сравнению с другими видами транспорта.

Также благодаря выделением полос для общественного транспорта (автобус, такси) в рабочие будни и ведением видео контроля, например, в Москве сократилось время на преодоление автомобильных заторов и стояние в автомобильных «пробках», хотя для других автомобилистов такая ситуация для передвижения ухудшилась, поскольку количество полос на дорогах сократилось.

На основании анализа официальных статистических данных можно оценить количество перевезенных пассажиров (млн. человек) в разрезе отдельных видов транспорта (см. таблицу 1)[9].

Таблица 1

Вид транспорта	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Воздушный	76	86	95	94
Трамвайный	1928	1629	1551	1478
Троллейбусный	2051	1735	1803	1616
Метрополитенный	3446	3491	3437	3336
Железнодорожный	1059	1080	1076	1025
Автобусный	12766	11587	11554	11523
Легковые такси	29	31	22	27
Транспорт – всего	21365	19639	19538	19099

Проведя анализ приведенных данных таблицы 1, в которой представлена статистика количества перевезенных пассажиров на различных видах транспорта, мы можем сделать следующие основные выводы:

1. Трамвайный, троллейбусный и железнодорожный виды транспорта значительно теряют свои потенциальные позиции. Эта тенденция может быть связана с тем, что на данный момент производится программа благоустройства «Моя улица». Суть этой программы заключается в расширении и строительстве автомобильных дорог, пешеходных зон, обновлении тротуаров, фасадов и освещения, создании велосипедных дорожек, посадке деревьев, обустройстве малых архитектурных форм. Также все больше пассажиров стало предпочитать другие виды общественного транспорта.

2. Воздушный вид транспорта набирает всю большую популярность и количество перевезенных пассажиров увеличилось на 23% по данным на 2015 год, поскольку ни один транспорт пока не может сравниться с ним в скорости и времени, затрачиваемом на поездку. Авиакомпании вводят плавающие цены на авиационные билеты и зачастую доехать, например, в Москве до аэропорта на такси находится в одной ценовой линейки, как и стоимость самого авиационного перелета,

3. А такие виды транспорта, как метро, автобусы и такси можно охарактеризовать, как стабильные, поскольку их статистика практически не сильно изменяется в течение 3 лет. Этому способствует организация перехватывающих автомобильных парковок возле железнодорожных станций и станций метрополитена, перенос автобусных вокзалов на окраину города, чтобы не перегружать городские магистрали.

Следует отметить, что внедрение и использование инновационных технологий в логистике [10], современных концепций управления предпринимательскими организациями [11,12], учитывающих единство транспортных и хронометрических

(кинетических) процессов переноса вещества, энергии, информации, финансов и момента импульса [13] благоприятно сказывается на потенциале общественного транспорта.

1. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основы логистики. Аникин Б.А.; Родкина Т.А.; Волочиенко В.А.; Заичкин Н.И.; Межевов А.Д.; Федоров Л.С.; Вайн В.М.; Воронов В.И.; Водянова В.В.; Гапонова М.А.; Ермаков И.А.; Ефимова В.В.; Кравченко М.В.; Серова С.Ю.; Серышев Р.В.; Филиппов Е.Е.; Пузанова И.А.; Учирова М.Ю.; Рудая И.Л. Учебное пособие / Москва, 2014
2. Воронов В.И. Международная логистика (Электронный ресурс). Вестник университета (Государственный университет управления). 2014. с.700.
3. Воронов В.И., Воронов А.В., Ермаков А.А. Внешнеторговая статистика в развитии международного маркетинга и логистики. Маркетинг. 2014. № 1 (134). С. 90-96.
4. Логистика: тренинг и практикум. Аникин Б.А., Вайн В.М., Водянова В.В., Воронов В.И., Гапонова М.А., Ермаков И.А., Ефимова В.В., Заичкин Н.И., Кравченко М.В., Пузанова И.А., Родкина Т.А., Серова С.Ю., Серышев Р.В., Федоров Л.С. Учебное пособие / Москва, 2014.
5. Воронов А.В., Воронов В.И., Лазарев В.А. Вестник университета (Государственный университет управления) 2008. №1. С. 55
6. Лазарев В.А., Воронов В.И. Комплексный подход и позиционирование морского транспорта России на мировом рынке транспортных услуг. Транспорт: наука, техника, управление. 2008 №3, с.5-10.
7. Воронов В.И. "Имитационная модель управления работой морского порта." Вестник Самарского Государственного Университета им. академика С.П. Королева (НИУ) 2005 №1(7) с. 38-41.
8. М. Юркевич, А. Казунина. Анализ рынка пассажирских перевозок в дальнем сообщении. Журнал «Логистика» №6 2013 г.,
9. Транспорт и связь в России. 2016: Стат. сб. — М.: Росстат, 2016.
10. Воронов В.И., Кривоносов Н.А. Савостьянок Г.Н., Кожанова В.В. Инновационные технологии в логистике. Научно-аналитический журнал: «Инновации и инвестиции» № 4, 2015– стр. 2-4.
11. Аникин Б.А., Воронов В.И. Развитие и взаимосвязь основных концепций управления предпринимательскими организациями. Транспорт: наука, техника, управление. 2006. № 4, с. 7-14.
12. Воронов В.И. Методологические аспекты экономического обеспечения логистических систем управления. Вестник университета (Государственный университет управления). 2006. № 4. С. 11.
13. Лысенко Л.В., Шаталов В.К., Минаев А.Н., Лысенко А.Л., Горбунов А.К., Коржавый А.П., Кашинский В.И., Воронов В.И., Гульков А.Н., Паничев А.М., Лысенко С.Л. Закон телепортации – единство транспортных и хронометрических (кинетических) процессов переноса вещества, энергии и момента импульса. Депонированная рукопись № 23. 25. 09. 2013г.