Жукова С.А., Морев М.И.
ОГУ
Оренбург, Россия

doi: 10.18411/lj-30-11-2016-2-05
idsp 000001:lj-30-11-2016-2-05

Экопарковки как перспективный вариант решения транспортных и экологических проблем

Аннотация

В данной статье представлены наиболее перспективные варианты решения парковочной проблемы в России. Подробно раскрыт один из представленных вариантов.

Ключевые слова: прирост автомобилей, нехватка парковочных мест, варианты решения, экопарковка.

Парковки в крупных городах России давно стали больной темой не только для автомобилистов, но и для чиновников разного уровня. Автомобилей становится все больше не только в мегаполисах, но и в небольших городах страны, а мест для парковки больше не становится – темпы решения проблемы в несколько раз отстают от скорости прироста транспорта у горожан.

Нехватка парковочных мест влечет за собой множество других проблем: искусственное сужение проезжей части из-за многометровых рядов припаркованных автомобилей, ухудшение экологической обстановки, порча газонов и многое другое. Но решение есть – и не одно.

Варианты решения:

- строительство подземных парковок;
- строительство многоярусных парковок;
- строительство перехватывающих парковок на въезде в город или его центральную часть;
- запрет или ограничение въезда в центр города на личном транспорте (кроме жителей центральных районов);
- увеличение штрафов за нарушение правил парковки;

- создание экологических парковок. Это самый перспективный вариант решения парковочной проблемы – о нем хотелось бы сказать несколько слов.

Многие европейские страны уже несколько лет активно пользуются технологией строительства экологических парковок на газонах. Такой паркинг представляет собой обычный зеленый газон в городской черте, на котором без ущерба естественному травяному слою допускается остановка легкового транспорта.

Рис.1 (экопарковка)

Рис.2 (конструктивные слои сооружения экопарковки)

Опыт Европы постепенно перенимают российские мегаполисы – экопарковки по технологии функционального озеленения уже появились в некоторых районах Москвы, Санкт-Петербурга.

Технология строительства экологических парковок основана на каркасной защите корней растительного слоя газона – в основании парковочной площадки лежит специальная пластиковая конструкция ячеистой структуры, принимающая на себя всю нагрузку от веса припаркованных автомобилей. Такие специальные газонные решетки практически не заметны в траве – тонкие пластиковые стенки углублены в грунт, и на поверхности газона будут видны только в холодное время года.

На участок будущего паркинга укладывается газонная решетка и, при необходимости, геотекстиль (нетканое полотно из полимерных волокон). В ячейки закрепленной решетки насыпается грунт с семенами многолетних трав. Когда трава прорастает, парковка покрывается густым слоем естественной зелени.

В отличие от всех других вариантов решения проблемы с парковками - это самый экологичный, функциональный и эстетичный способ благоустройства любой территории.

Литература

1. Бабков В.Ф., Андреев О.В., «Проектирование автомобильных дорог в 2-х частях» Ч.1-И учебник для вузов- Издание 2-е, переработанное и дополненное-,М,: Транспорт, 1987-368 с.
2. Карташкова Л.М., Штерн В.О. Проектирование автомобильных дорог: учебное пособие. Оренбург: ИНК ГОУ ОГУ, 2006. - 136 с.
3. Васильев, А.П. Справочная энциклопедия дорожника/ А.П. Васильев. -М.: Ви АртПлюс, 2005. – 647с.