Мурашова Е.В.

*Воронежский Государственный Технический Университет**Воронеж, Россия*

doi: 10.18411/lj-30-04-2017-2-13

idsp 000001:lj-30-04-2017-2-13

Проблемы дефицита парковочных мест в городах и предложения по их решению

Аннотация

В статье раскрывается проблема нехватки мест для парковки автомобилей в городах. Дается описание ситуации в России, статистика по пропускной способности улично-дорожной сети, выполняется краткий обзор зарубежного опыта по борьбе с нехваткой мест хранения и обслуживания автотранспорта, предлагается вариант решения проблемы на конкретном примере.

Ключевые слова: парковка, паркинг, машиноместо, проблема, нехватка, автомобиль, норма, мероприятия.

В современных крупных городах и мегаполисах найти место для парковки — большая проблема. Даже при наличии лазеек в стройных рядах припаркованных автомобилей, водители не рискуют занять место из-за тесного размещения машин.

Дефицит парковочных мест в городах России уже давно стал неразрешимой задачей. Данная ситуация возникает как во дворах жилых домов, так и на организованных парковках. Помимо того, что в пункте 11.3СП«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» занижен норматив на обеспечение автомобилями 1000 жителей -350, включая 3-4 такси и 2-3 ведомственных автомобиля, (хотя фактический уровень автомобилизации составляет 400-600), так еще и застройщик не выполняет требования по обязательному обеспечению любого объекта недвижимости определенным

количеством парковочных мест и «урезанием» территории для мест размещения автомобилей. К тому же, не стоит забывать, что увеличился уровень благосостояния людей страны - количество автомобилей значительно возросло, а количество парковочных мест практически не увеличивается.

Обеспеченность легковыми автомобилями в разных странах

По статистике, в городах России, обеспеченность местами для хранения автомобилей по месту проживания населения составляет в среднем 35 - 40 %, а обеспеченность местами для парковки автомобилей у объектов тяготения, в среднем не превышает 25 % от требуемого количества. При этом, проезжая часть большинства улиц в центральной части городов используется для движения лишь только на 30 – 50 %, что приводит к снижению пропускной способности улично-дорожной сети. Поэтому, оценив степень важности данной проблемы на сегодняшний день, появляется необходимость в разработке предложений по ее решению.

Стоит отметить, что данная проблема существует не только в городах России, но и за рубежом. Правда многие зарубежные страны ведут упорную борьбу по ее устранению. Например, в самой автомобильной стране мира, США, вопрос хранения автомобилей решается строительством многоэтажных зданий без стен и крыш, похожих на многоярусные эстажерки, с лифтом для машин, в который владелец сам заезжает и ставит автомобиль на свободный этаж.

В Нидерландах транспортные вопросы решают посредством использования городских велосипедов и созданием не просто подземных многоэтажных парковок, а целых городов-паркингов. В Германии инженеры придумали парковаться прямо на балконе с помощью подъема и спуска автомобиля на специальном лифте.

Пример решения проблемы парковки в Германии

В самом высокотехнологичном городе мира-Японии, из-за высокой плотности населения проблему хранения автотранспорта решают использованием велосипедов и перехватывающих парковок, тем самым разгружая центры городов от автотранспорта.

В свою очередь, Россия пытается предпринять меры по улучшению ситуации, опираясь на накопленный опыт «соседей», и улучшить благоустройство территории мегаполисов.

Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры городов, системы организации дорожного движения показывает высокую актуальность данного направления, связанного с разработкой мероприятий по размещению транспортных средств в жилых зонах.

Оценивая опыт и предложения зарубежных стран в решении проблемы нехватки парковочных мест, а также учитывая менталитет граждан России, появляется необходимость в организации автостоянок таким образом, чтобы обеспечить города необходимым количеством парковочных мест и при этом как можно меньше использовать городские площади.

Для этого рассматриваются все возможные варианты систем парковок и мест их возведения в городах и городских поселениях, выявляются способы оптимизации парковочного пространства, проводятся анализы зависимости размещения парковочных мест, исследуются и разрабатываются рекомендации по совершенствованию организации парковочных мест, а также разрабатываются мероприятия по их размещению.

Из выше изложенного, можно сделать вывод о том, что основным путем решения нехватки парковочных мест в городах является строительство многоэтажных паркингов. Тип паркинга и место размещения в городе будет

зависеть от цели, которая преследуется. Если разгрузить центр, то целесообразно построить перехватывающий паркинг, для обеспечения спальных районов необходимым количеством машиномест - многоэтажный паркинг, предназначенный для постоянного или временного хранения автомобилей. Для улучшения ситуации в городах с парковочными местами, необходимо отредактировать пункт 11.3 СП «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» -увеличить уровень автомобилизации на 1000 жителей, а так же внести предложения по увеличению величины штрафа на застройщиков за несоблюдение норм по обеспечению парковочными местами.

Итогом работы является проектное предложение по размещению многоэтажного паркинга на улице Массалитинова г. Воронеже.

Пример проектируемого многоэтажного паркинга

Строительство паркингов – одно из основных путей решения проблемы хранения автомобилей, что позволит значительно упростить и удешевить размещение личного транспорта.

Кроме того, строительство паркинга обеспечит микрорайон необходимым количеством парковочных мест, разгрузит центр и изменит облик улицы со стороны улицы Юных натуралистов.

Помимо проектного предложения, итогом работы является разработка мероприятий по размещению транспортных средств в жилых зонах городских поселений. Для того, чтобы добиться улучшения ситуации во дворах и объектах массового тяготения, нужно рационально использовать отведенное пространство вблизи жилой застройки и объектов тяготения, а также устраивать паркинги с использованием подземного внутри дворового пространства, на крышах с плоской кровлей, строить отдельные многоуровневые паркинги в пределах пешеходной доступности.

1. СП 42.13330.2011. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.-М.:2011.-114 с.
2. Вавринчук П.А, Рябкова Е.Б. Паркинг – основное решение дефицита парковочных мест./Новые идеи нового века – 2014. Том 2.-53 с.
3. Галузова М.С., Лучкова В.И. Проблема конфликта и компромисса транспорта и городской площади. / Новые идеи нового века – 2011 : материалы Тринадцатой международной научной конференции ИАС ТОГУ : в 2 т. / Тихоокеан. гос. ун-т. – Хабаровск : Изд-во Тихоокеан. гос. ун-та, 2013. –Т. 1. С. 161-165.
4. Киричук В.В., Грунев Д.В. Решение проблемы нехватки парковочных мест./ СТУДЕНЧЕСКИЙ НАУЧНЫЙ ФОРУМ 2015./VII Международная студенческая электронная научная конференция/ [Электронный ресурс]. - Режим доступа: URL: <https://www.scienceforum.ru/2015/883/7275> (дата обращения: 17.01.17).