Кузнецова Ю.Л.
Финуниверситет при Правительстве РФ
Москва, Россия

doi: 10.18411/lj-28-02-2017-2-01
idsp 000001:lj-28-02-2017-2-01

Актуальные проблемы взыскания таможенных пошлин в Российской Федерации

Аннотация

Статья посвящена выявлению и анализу проблем, возникающих при взимании таможенных пошлин в РФ и предложению решений по проблемам.

Ключевые слова: таможенная пошлина, взыскание таможенных пошлин, таможенные органы, проблемы таможенных пошлин.

Key words: Customs duties, collection of customs duties, customs authorities, problems of customs duties.

В настоящее время проблемы взимания таможенных пошлин как никогда актуальны как для представителей бизнеса, так и для государственных органов. Одной из причин такого повышенного интереса является постоянные изменения законодательства в области таможенного контроля. Так, действующим правовым полем на период 2016 года являются: Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» №311-ФЗ от 27.11.2010года и Таможенный кодекс Таможенного союза (ред. от 08.05.2015 года).

В соответствии с ТК ТС, таможенная пошлина это обязательный платеж, взимаемый таможенными органами в связи с перемещением товаров через таможенную границу.[2] Величина ставки таможенной пошлины устанавливается на каждый вид товара, который подлежит обложению таможенной пошлиной.

Правовые основы применения в Российской Федерации таможенных пошлин закреплены в Законе «О таможенном тарифе» (ред. от 05.04.2015). Порядок уплаты таможенной пошлины устанавливается ТК ТС и предусматривает следующие способы уплаты таможенных платежей: денежный залог, банковская гарантия, поручительство, залог имущества, иные, предусмотренные национальным законодательством (пример:Казахстан – договор страхования).[4]

Перейдем к анализу проблем, существующих в реальном секторе рынка.

Проблема №1: Отставание темпов внедрения таможенных инновационных технологий по сравнению с другими развитыми странами. К данным технологиям относятся предварительное информирование и декларирование, электронное

декларирование и удаленный доступ. Как известно, в большинстве развитых стран предпочтение отдается электронному документообороту. Это позитивный опыт, который российская система может перенять.

Решением данной проблемы может быть:

- 1) Закрепление принципа первичности электронных документов
- 2) Использование электронной декларации
- 3) Применение системы управления рисками

Преимущества использования электронных документов в том, что они позволят органам таможни уменьшить расход времени на проверку документов, что, как следствие, снизит издержки участников внешней экономической деятельности. Также, электронная документация позволяет ввести повсеместно в оборот электронную декларацию, которая при попадании в информационные системы таможенных органов будет проходить автоматическую проверку на соблюдение условий принятия декларации, наличие и списание денежных средств, анализ применения системы управления рисками. Система управления рисками несет в себе важную контрольную функцию, так как по качеству составления электронных документов позволяет выявить потенциальных недобросовестных плательщиков.

Проблема №2: некачественная работа системы «одного окна». Причинами продолжения задержек в автомобильных пунктах пропуска, где работает данная система, можно выделить следующие:

- 1) общая очередь в условиях долгой процедуры таможенного контроля;
- 2) в каждый государственный контролирующий орган документация подается отдельно, хотя большая часть информации повторяется;
- 3) первичность бумажного документооборота.

Решением данной проблемы может быть использование европейского типа «единого окна», в рамках которого создается единый документ, со всеми необходимыми сведениями для всех государственных контролирующих органов, что позволяет максимально снизить время работы служб и обеспечивает «прозрачность» информации. Также это выгодно для предприятий бизнеса, которые сэкономят временные затраты на составление различных документов на разные инстанции.

Проблема № 3: недостаточное понимание и пассивность участников ВЭД к совершенствованию таможенного законодательства[5]. Основная сложность заключается в том, что многие торговые организации недовольны существующими порядками и могли бы, проявив инициативу, повлиять на ситуацию, но не делают этого.

Решением данной проблемы является создание сотрудничества государства и бизнеса, которое заключается в проведении тренингов и повышении квалификации и профессионализма работников. Другой стороной такого сотрудничества может быть воспитание молодых профессионалов со специализированными знаниями в данной области. Следует заметить, что в молодое поколение можно вложить правовые знания, навыки и воспитать правосознание, что впоследствии поможет выйти российскому бизнесу на качественно новый уровень.

Проблема №4: подтверждение таможенной стоимости[6] с учетом применения таможенными органами «профилей риска». На практике стоимость товаров может меняться, в том числе в сторону уменьшения себестоимости

продукции, но таможенные органы расценивают данное понижение как необоснованное и требуют предоставления сертификата происхождения товара для того, чтобы доказать таможенную стоимость.

Решением данной проблемы является усовершенствование таможенной базы, например, разделить вопросы выпуска товара и уплаты таможенных платежей и законодательно закрепить адекватные сроки, в течение которых таможенный орган будет обязан вынести решение по внесению изменений в декларацию и срок возврата таможенных платежей.

Еще одной проблемой является несовершенство таможенного законодательства Евразийского экономического союза. С одной стороны, новый ТК ТС должен предусматривать единство всех ставок таможенных платежей для пяти государств, с другой – в законодательство каждой страны предусмотрены свои ставки, которые сложно привести к общему знаменателю.

Итак, проанализировав основные существующие проблемы и их решения, можно сделать вывод, что только совместными усилиями всех участников ВЭД возможно добиться развития в сфере таможенного права.

Литература

1. Закон «О таможенном тарифе» (ред. от 05.04.2015)
2. Таможенный кодекс Таможенного союза (ред. от 08.05.2015 года)
3. Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» №311-ФЗ от 27.11.2010 года
4. Таможенный юридический словарь-справочник / под ред. А.В.Малько, О.Ю.Бакаевой. – Москва: Проспект, 2016. – 304 с.
5. Попова Д. А. Проблемы взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности в рамках Таможенного союза // Молодой ученый. — 2014. — №14. — С. 175-177.
6. А.М. Ульянова решение актуальных вопросов взимания таможенных платежей в проекте ТК ЕАЭС // Таможня – 2014 – с.22-23