РАЗДЕЛ XXXVI. ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Гомон И.В., Петров А.Д.

Анализ поступления таможенных платежей в отношении товаров для личного пользования

Калужский Государственный Университет имени К. Э. Циолковского
(Россия, Калуга)

doi: 10.18411/lj-12-2020-306

idsp: ljjournal-12-2020-306

Аннотация

Статья посвящена анализу динамики и структуры таможенных платежей, уплачиваемых в отношении товаров для личного пользования в 2017-2019 гг. Обозначены основные проблемы, связанные с неторговым оборотом. Сформулированы предложения по совершенствованию регулирования и администрирования таможенных платежей в рамках неторгового оборота.

Ключевые слова: таможенные платежи, неторговый оборот, товары для личного пользования, федеральный бюджет, таможенное декларирование.

Abstract

The article analyzes the dynamics and structure of customs payments paid for goods for personal use in 2017-2019. The main problems associated with non-trade turnover are identified. Proposals are formulated to improve the regulation and administration of customs payments in the framework of non-trade turnover.

Keywords: customs payments, non-trade turnover, goods for personal use, Federal budget, customs Declaration.

Товары для личного пользования, перемещаемые физическими лицами, подлежат таможенному декларированию и таможенному контролю. Под товарами для личного пользования понимаются товары, которые предназначены для личных, бытовых нужд физических лиц. Иными словами, это все товары, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности. Товары для личного пользования перемещаются физическими лицами через таможенную границу следующими способами:

- в сопровождаемом багаже;
- в несопровождаемом багаже;
- международных почтовых отправлениях;
- международным перевозчиком [1].

Таможенные платежи, уплачиваемые физическими лицами, являются элементом доходов федерального бюджета Российской Федерации. Следовательно, необходимо проанализировать динамику и структуру товаров для личного пользования, в отношении которых уплачиваются такие платежи.

Таблица 1

Динамика таможенных платежей, уплаченных в отношении товаров для личного пользования в 2017-2019 гг., млн. рублей

Наименование	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2019 г. в % к	
				2017 г.	2018 г.
МПО	177	163	350	197,7	214,7
Легковые автомобили	5 368	13 692	21 925	408,4	160,1
Иные транспортные средства	996	1 304	1 250	125,5	95,6
Сопровождаемый багаж	300	489	425	141,7	86,9

Несопровождаемый багаж	220	326	225	102,3	69
Доставляемые перевозчиком товары	339	326	825	243,4	253,1
Итого	7 400	16 300	25 000	337,8	153,4

По данным таблицы 1 видно, что сумма таможенных платежей, уплаченная в отношении товаров для личного пользования, имеет тенденцию к увеличению. Так в 2019 году она составила 25000 млн. руб., что на 237,8% больше по сравнению с 2017 годом и на 53,4% больше по сравнению с 2018 годом.

На увеличение общей суммы таможенных платежей за 2019 год значительное влияние оказало увеличение платежей на легковые автомобили. В отчетном году данные поступления составили 21925 млн. руб., что на 308,4% больше по сравнению с 2017 годом и на 60,1% больше по сравнению с 2018 годом.

Из общей суммы платежей, уплаченных физическими лицами в 2019 году на долю МПО пришлось 350 млн. рублей, что на 97,7% больше по сравнению с 2017 годом и на 114,7% больше по сравнению с 2018 годом. Увеличение собираемости таможенных платежей в отношении МПО связано с увеличением потока товаров, заказанных в рамках интернет-торговли.

Несмотря на общее увеличение сумм платежей, в анализируемом периоде наблюдается снижение поступлений в отношении несопровождаемого багажа. Снижение данного показателя объясняется тем, что в 2019 году количество физических лиц, выезжающих за рубеж, сократилось. В 2019 году они составили 225 млн. рублей, что на 2,3% больше по сравнению с 2017 годом и на 31% меньше чем в 2018 году.

Так же уменьшились таможенные платежи, уплаченные в отношении иных транспортных средств, и в 2019 году они составили 1250 млн. рублей, что на 25,5% больше аналогичного показателя 2017 года и на 4,4% меньше по сравнению с 2018 годом.

Таможенные платежи в отношении доставляемых товаров в 2019 году составили 825 млн. рублей, что на 143,4% больше по сравнению с 2017 годом и на 153,1% больше по сравнению с 2018 годом. Значительное увеличение данного показателя связано с увеличением числа физических лиц, которые заказывали экспресс-перевозку товаров.

В отношении сопровождаемого багажа в 2019 году физические лица уплатили 425 млн. рублей, что на 41,7% больше по сравнению с 2017 годом и на 13,1% меньше по сравнению с 2018 годом. Уменьшение сумм таможенных платежей в отношении сопровождаемого багажа также связано с уменьшением численности туристов, выезжающих за рубеж [2].

Наглядно, динамика таможенных платежей, уплаченных в отношении товаров для личного пользования, представлена на рисунке 1.

Рисунок 1 – Динамика перечислений таможенных платежей, уплаченных в отношении товаров для личного пользования 2017 – 2019 гг.

Далее, следует определить долю таможенных платежей, уплаченных в отношении каждого вида товаров для личного пользования и проследить их динамику в общей структуре.

Таблица 2

Структура таможенных платежей, уплаченных в отношении товаров для личного пользования

Виды товаров для личного пользования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	Изменения (+/-) в 2019 г.	
				2017 г.	2018 г.
МПО	2,39	1,00	1,40	-0,99	+0,40
легковые автомобили	72,54	84,00	87,70	+15,16	+3,70
иные транспортные средства	13,46	8,00	5,00	-8,46	-3,00
сопровождаемый багаж	4,06	3,00	1,70	-2,36	-1,30
несопровождаемый багаж	2,97	2,00	0,90	-2,07	-1,10
доставляемые товары	4,58	2,00	3,30	-1,28	+1,30
Итого	100,0	100,0	100,0	—	—

Исходя из сведений, представленных в таблице 2, можно сделать вывод о том, что наибольший удельный вес в структуре занимают платежи, уплаченные в отношении легковых автомобилей. В отчётном году её доля составила 87,70%, что на 15,16 пп больше по сравнению с 2017 годом и на 3,70 пп больше по сравнению с 2018 годом. Наименьший удельный вес занимают платежи в отношении МПО и несопровождаемого багажа. Так, отчётном году на долю платежей от МПО пришлось 1,40%, что на 0,99 пп меньше по сравнению с 2017 годом и на 0,40 пп больше по сравнению с 2018 годом, а в отношении несопровождаемого багажа в 2019 году сумма платежей составила 0,90%, что на 2,07 пп меньше по сравнению с 2017 годом и на 1,10 пп меньше по сравнению с 2018 годом. За анализируемый период произошло снижение долей по платежам в отношении таких товаров, как сопровождаемый багаж и иные транспортные средства. Доля таможенных платежей в отношении сопровождаемого багажа в 2019 году составила 1,70%, что на 2,36 пп меньше по сравнению с 2017 годом и на 1,30 меньше по сравнению с 2018 годом. Доля платежей, уплаченных в отношении иных транспортных средств, имела тенденцию к уменьшению. Так в 2019 году она составила 5,00%, что на 8,46 пп меньше по сравнению с 2017 годом и на 3,00 пп меньше по сравнению с 2018 годом. Таможенные платежи в отношении доставляемых товаров в 2019 году составили 3,30%, что на 1,28 пп меньше по сравнению с показателем 2017 года и на 1,30 пп больше по сравнению с показателем 2018 года.

Наглядно структура таможенных платежей, уплаченных в отношении товаров для личного пользования представлена на рисунке 2.

Рисунок 2 – Структура таможенных платежей, уплаченных в отношении товаров для личного пользования

На основании всего вышеизложенного можно сделать вывод о том, что таможенные платежи, уплачиваемые физическими лицами в отношении товаров для личного пользования, являются доходной частью федерального бюджета Российской Федерации. Следовательно, правильное определение предназначения перемещаемых через таможенную границу товаров является приоритетным направлением развития таможенных органов. При работе с неторговым оборотом таможенные органы испытывают ряд проблем:

- до сих пор актуальной проблемой является перемещение физическими лицами небольших партий товаров с целью дальнейшей реализации, так называемый серый импорт;
- правильность исчисления таможенных платежей в отношении товаров для личного пользования;
- отсутствие методики корректировки таможенной стоимости товаров и транспортных средств, бывших в употреблении с учётом года выпуска, степени износа, технического состояния [3];
- правильное определение предназначения товаров, как уже отмечалось ранее [4].

Как видно из таблицы 1, общая сумма таможенных платежей с каждым годом значительно увеличивается, следовательно, таможенные органы должны быть заинтересованы в развитии администрирования неторгового оборота. Для увеличения собираемости таможенных платежей в отношении товаров для личного пользования таможенным органам необходимо совершенствовать механизм регулирования неторгового оборота, а также развивать систему контроля за пересечением физическими лицами таможенной границы ЕАЭС.

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза. [Электронный ресурс] /Режим доступа: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // <http://www.consultant.ru/>
2. Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.customs.ru/>
3. «О формализации решений по таможенной стоимости и исчислении таможенных платежей»: Письмо ФТС РФ от 06.10.2010 № 05-41/48871 [Электронный ресурс] // /Режим доступа: Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» // <http://www.consultant.ru/>
4. О проблемных вопросах осуществления таможенными органами СЗТУ таможенного контроля в неторговом обороте и путях их решения [Электронный ресурс] // Северо-Западное таможенное управление. URL: <http://sztu.customs.ru>.
5. Вериш Т.А. Проблемы взимания таможенных пошлин // Проблемы и перспективы экономики и управления. №12. - 2015. - С. 248-251.