Аль-Фараби полагает, что умный человек - значит добрый, нравственный. Чтобы приблизиться к нравственной совершенности необходима искренность по отношению не только к другим, но и к себе. Таковы ключевые моменты учения аль-Фараби о деятельном разуме и общем счастье.

Аль-Фараби сыграл огромную роль в последующем развитии философской мысли арабских мыслителей и его труды являются тем «исходником», в котором следует искать основы философских мыслей его последователей. Аль-Фараби в своем учении выдвигает идею о силе знания, высказывает убежденность в том, что каждый человек свободен в своих действиях, что каждый может стремиться к знанию, к добру, и счастью и что все люди равны по рождению. Делая вывод, можно сказать, что идеи просветителя, несмотря на пройденные века, не потеряли своей ценности и актуальности, и могут послужить тем самым «путем» для будущего человечества и для его счастья в целом.

Также необходимо отметить, различие между «восточным» и «западным» пониманием счастья. Восточные люди определяют критерии счастья через знания, считая его высшим благом. Счастье для них это духовная ценность. Отношение западного человека к проблеме счастья более материалистичное. В понятие счастья входили вполне конкретные вещи, такие как материальные блага, достижение которых и обладание которыми и воспринималось как счастье.

1. Абу-Нарс Аль-Фараби «О достижении счастья», в кн. «Социально-этические трактаты», Алматы, «Наука», 1973, 400 с.
2. Абу-Нарс Аль-Фараби «Указание пути к счастью» в кн. «Социально-этические трактаты». Алматы, Наука, 1973, 400 с.
3. Дубко Е.Л., Титов В.А. Идеал, справедливость, счастье. – М.: Изд-во МГУ, 1989. – С.57.
4. Игнатенко А. А. В поисках счастья. Общественно-политические воззрения арабо-исламских философов средневековья. М.: Мысль, 1989, 256 с.
5. Касымжанов А. Х. Абу-Нарс Аль-Фараби М.: Мысль, 1982, 198 с.

Потапова С.Е., Потапова О.Е.

Вопрос роли научно-исследовательских методов в повышении качества авиационной безопасности

*ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева»
(Россия, Ульяновск)*

doi: 10.18411/lj-12-2020-259

ids: ljjournal-12-2020-259

Аннотация

В современных условиях обострения проблемы обеспечения авиационной безопасности четко прослеживается необходимость совершенствования существующих, а также разработку и внедрение новейших инженерных решений и моделей. Успешному решению поставленных задач способствует комплексное использование научно-исследовательских методов системного анализа, теории квалиметрии, теории системотехники, теории прогнозирования и принятия решений, методов математической статистики, теории сложных систем, теории вероятностей, теории Марковских процессов, методов моделирования, эмпирические процедуры, теория временных рядов и др. Результаты внедрения инноваций в области гражданской авиации демонстрируют методологическую оправданность применения научных методов в инновационной деятельности.

Ключевые слова: научно-исследовательские методы, инновационная деятельность, авиационная безопасность, передовые технологий безопасности,

перспективная научная инженерия, фундаментальные и прикладные научные исследования, инновационные методы, разработка, внедрение.

Abstract

In modern conditions of the aggravation of the problem of ensuring aviation security, the need to improve existing ones, as well as the development and implementation of the latest engineering solutions and models, is clearly traced. The complex use of research methods of system analysis, the theory of qualimetry, the theory of systems engineering, the theory of forecasting and decision making, methods of mathematical statistics, the theory of complex systems, the theory of probability, the theory of Markov processes, modeling methods, empirical procedures, the theory of time series. The results of the introduction of innovations in the field of civil aviation demonstrate the methodological justification of the application of scientific methods in innovation.

Key words: research methods, innovative activities, aviation security, advanced security technologies, advanced scientific engineering, fundamental and applied scientific research, innovative methods, development, implementation.

Обращению к данной теме послужило несколько причин, среди которых, можно обозначить следующие: современное состояние обострения противодействия терроризму повсеместно, и не в последнюю очередь, в области гражданской авиации; актуализация достаточной меры уязвимости транспортной системы от различных (внешних и внутренних) факторов, обусловленных противоправной деятельностью террористических организаций; анализ современного состояния проблем авиационной безопасности; несоответствие динамики совершенствования качества авиационной безопасности темпам развития реальных и потенциальных угроз.

К настоящему моменту, в области исследования внедрения передовых технологий безопасности на объектах гражданской авиации сформирован богатый теоретический и эмпирический набор материалов и имеются апробированные методики, изучение и систематизация которых позволяет совершенствовать способы прогнозирования вероятности совершения, а также противодействия противоправным мерам в отношении гражданской авиации. Одним из таких способов внедрения передовых технологий, является метод, основанный на научно-исследовательской работе, вследствие применения которого достигается новый уровень качества технических устройств/или разработка полностью новых устройств и систем устройств, а также моделей авиационной безопасности. Четко прослеживается тесная связь разработки, внедрения, модернизации, обслуживания технологий и процессов, опирающихся на постулаты фундаментальной науки и результаты прикладных исследований, с научной мыслью. И тем самым, мы можем сказать, что данная практика внедрения инноваций в области современной инженерии является отраслью научно-технической деятельности общества.

Для научного исследования характерны такие признаки как: объективность, систематичность и воспроизводимость.

Под объективностью понимают освобождение субъекта исследования от его объекта, когда исследователь исключает влияние субъективных представлений на процесс изучения объекта или явления.

Систематичность представляет собой планомерное выстраивание научно-исследовательской деятельности, придает ей системный подход. Воспроизводимость предполагает повторяемость этапов конкретного научного исследования, но проводимого при иных условиях, результаты которого сходны с первоисточником, что является подтверждением достоверности исходного исследования.

Перспективные исследования на основе взаимосвязи с производством, источникам финансирования и сроками внедрения можно представить в виде следующей классификации (рис. 1).

Рис. 1. Классификация научных исследований

К фундаментальным научным исследованиям относят исследования, целью которых является поиск нового знания и осознания его практической применимости через изучение новых явлений и открытие новых законов природы, применение новых принципов и методов исследования. Подобные исследования ведутся на границе известного и непознанного с большой степенью неопределенности.

Прикладные научные исследования опираются на результаты фундаментальных исследований, и направлены на подбор конструктивных характеристик, которые составляют логическую основу прототипов инженерно-технических устройств, новых технологий. Фундаментальные и прикладные исследования формируют базу новой научно-технической информации, и ее трансформирование в конструктор, являющийся прообразом разработки.

Разработка инженерно-технического и инженерно-технологического характера это и образ новой и процесс совершенствования уже существующей технологии, устройства, материала. Конечной целью исследований определяется внедрение инновационных решений в различных областях экономики.

Мы понимаем инновационную деятельность как комплекс мероприятий: научных, технологических, организационных, финансовых, имеющих направленность на коммерциализацию знаний, технологий и оборудования. Кроме того, инновационная деятельность может рассматриваться как деятельность, нацеленная на использование и внедрение результатов научных исследований и разработок для расширения, повышения эффективности реализации, улучшения качества, совершенствования технологий, оборудования, устройств, в основе инновационной деятельности лежит научно-исследовательская деятельность.

Область авиационной безопасности находится в условиях непрерывного развития, учитывая серьезную озабоченность такими угрозами, как самодельные взрывные устройства, и что ввиду возрастающей сложности этих устройств и изоционности методов их сокрытия необходимы инновационные методы обнаружения. Также необходимо подчеркнуть, что характер существующих и возникающих угроз сопряжен с возрастающей доступностью определенных устройств и распространением знаний о способах их применения среди всё большей аудитории пользователей. Немаловажно отметить рост риска, связанного с помехами для полетов гражданской авиации, создаваемыми беспилотными авиационными системами (БАС), включая акты нападений на авиационные объекты.

В Глобальном плане обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ) ИКАО и резолюции 2309 (2016) Совета Безопасности Организации Объединенных Наций содержатся важные соображения, перекликающиеся с обсуждениями и выводами,

сделанными в отношении оценки рисков, инноваций и технологий, контроля и обеспечения качества, а также наращивания потенциала в обеспечении безопасности в области гражданской авиации и необходимости применения точных методов оценки ее состояния.

Применяемые методы демонстрируют, достигнуто ли должное состояние защищенности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность или нет. К примеру, квалиметрия – метод количественной оценки качества всевозможных предметов и процессов.

Научные исследования с применением метода квалиметрической оценки показали повышение уровня состояния авиационной безопасности. Проведены эксперименты в реальных условиях аэропорта «Внуково».

Объектом исследования выступила система авиационной безопасности и служба авиационной безопасности аэропорта. Результатом исследования данным методом получена обобщенная модель качества авиационной безопасности аэропорта, квалиметрическая модель эксплуатационных процедур проведения предполетного досмотра пассажиров.

Значение в практическом применении научно-исследовательских методов заключается в возможности применения полученных результатов, которые обуславливают использование системы защиты аэропорта с гарантирующими достижение требуемого уровня авиационной безопасности характеристиками, их обоснованного применения и экспериментальной проверкой. Разработанные методы, модели и вариации повышения безопасности доводятся до рекомендаций. Исходя из выше изложенного, можно сделать вывод, что применение имеющихся методических приемов и разработка новых методов оценки и прогнозирования уровня авиационной безопасности, является актуальной задачей в ее развитии.

Решение современных проблем в области обеспечения авиационной безопасности, в частности аэропортов, безопасности полетов, технического обслуживания воздушных судов лежит в сфере создания научно обоснованных методов внедрения перспективных систем безопасности

Задачи в обеспечении и придании удовлетворяющего обновленным требованиям уровня безопасности в гражданской авиации изучаются и решаются в рамках, определенных критериальными подходами через формирование интегрированных систем в обеспечении авиационной безопасности.

Формируется особая культура инновационных решений, которые способны прогнозировать и реагировать на быстро изменяющееся качество и уровень угроз, связанных с объектами транспортной инфраструктуры и этот трек непрерывного совершенствования технологий и методик всё больше набирает обороты в российской практике обеспечения безопасности.

В частности, объекты транспортной инфраструктуры становятся более открыты к проведению тестовых мероприятий с использованием инноваций, позволяющих усилить уровень безопасности и сократить время прохождения досмотровых процедур на базе своих контрольно-пропускных пунктов. Примером может служить представленная в конце 2019 года разработка системы мониторинга операторов рентгентелевизионных систем «ОКО» компании WEKEY, прошедшая апробацию в 13 российских аэропортах (Москвы, Казани, Новосибирска, Перми, Екатеринбурга, Иркутска, Сочи), и получившая высокую экспертную оценку от службы безопасности аэропортов и представителей Росавиации и Ространснадзора.

Использование широкого арсенала научных методов при изучении объектов, методик, явлений и процессов, создание прототипов инженерно-технических устройств в сфере повышения эффективности авиационной безопасности, показало устойчивую взаимосвязь получения детально проработанных и углубленных знаний, и выявления в результате общих для исследуемых объектов признаков и закономерностей развития в

изучаемой области. Практический результат применения научного обоснования возможности управлять безопасностью открыло широкий спектр междисциплинарных исследований.

1. Андрейчиков А.В., Андрейчикова О.Н. Системный анализ стратегических решений в инноватике. Математические, эвристические и интеллектуальные методы системного анализа и синтеза инноваций. – М.: Книжный дом «ЛИБРОКОМ», 2013. – 304 с.
2. Асланов М.А. [и др.]; под ред. В.В. Кузнецова Системный анализ и принятие решений в деятельности учреждений реального сектора экономики, связи и транспорта / М.А. Асланов [и др.]; под ред. В.В. Кузнецова. – Москва: ЗАО «Издательство «Экономика», 2010. — 406 с.
3. Бочков Б.А. История и философия науки: учеб. – метод. пособие/сост. Б.А. Бочков – Ульяновск: УИ ГА, 2018-119 с.
4. Новиков А.М., Новиков Д.А. Методология научного исследования. – М.: Либроком, 2010. – 280 с.
5. Прозоров С.Е. Авиационная безопасность: учебное пособие / С. Е. Прозоров, Б.В. Зубков. – М.: МГТУ ГА, 2004. - 410 с.
6. Степин В.С. Философия науки и техники: учебное пособие /В.С. Степин, В.Г. Горохов, М.А. Розов – М.: Контакт – Альфа, 1995 –384 с.

Хубиева З.А.

Некоторые аспекты переоценки духовно-нравственных ценностей в российском обществе

*Северо-Кавказская государственная академия
(Россия, Черкесск)*

doi: 10.18411/lj-12-2020-260

idsp: ljjournal-12-2020-260

Аннотация

В данной статье рассматривается процесс переоценки духовно-нравственных ценностей, их место и роль в социокультурном пространстве российского общества. В частности акцентируется внимание, что доминантой духовной жизни на рубеже XX и XXI веков выступает политика. Так же в статье выявляется, что в условиях ценностного разлома, характерного для современной цивилизации, требуются более конкретные и прагматические основания для оценки, происходящих в мире изменений, обусловленных наукой и техникой.

Ключевые слова: сознание, переоценка ценностей, политика, культура, наука и техника, научные критерии, глобализация.

Abstract

This article examines the process of revaluation of spiritual and moral values, their place and role in the socio-cultural space of Russian society. In particular, it is emphasized that the dominant spiritual life at the turn of the XX and XXI centuries is politics. The article also reveals that in the context of the value gap characteristic of modern civilization, more specific and pragmatic grounds are required to assess the changes taking place in the world due to science and technology.

Keywords: consciousness, revaluation of values, politics, culture, science and technology, scientific criteria, globalization.

Доминантой духовной жизни на рубеже XX и XXI веков выступает по-прежнему политика. Изменения в политическом сознании обуславливают как общую направленность динамики ценностного сознания, так и конкретные формы протекания переоценки ценностей.

Процесс изменения политических ориентации в современном мире получил отражение в смене концептуальных основ социальных теорий за послевоенный период.