- 1) заявления физического лица о перемещаемых через таможенную границу товаров в устной или письменной форме с использованием пассажирской таможенной декларации;
- 2) характера и количества товаров;
- 3) частоты пересечения физическим лицом таможенной границы Союза и (или) перемещения товаров через таможенную границу Союза этим физическим лицом или в его адрес.

Также отметим тот факт, что на товары для личного пользования, перемещаемые физическими лицами через таможенную границу, не требуется уплата таможенных пошлин, налогов, за исключением тех случаев, когда физическое лицо перемещает товары в запрещенных количествах.

Таким образом, подводя итог всему вышесказанному, можно сделать вывод о том, что в настоящее время таможенные органы уделяют большое внимание перемещению физическими лицами товаров для личного пользования. На основе анализа, можем увидеть, что данная сфера развивается и количество товаров для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу Союза с каждым годом возрастает. На данный момент существует необходимость усовершенствования таможенного законодательства, а также улучшения предоставления таможенных услуг участникам ВЭД – вместе все это будет положительно сказываться на порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу.

Именно поэтому в настоящее время существует необходимость совершенствования порядка перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу. Также требуется усовершенствовать организацию таможенного контроля при данном перемещении, пресечение контрабанды и нарушений таможенного законодательства, взимание таможенных платежей, оптимизацию времени и затрат физических лиц при прохождении таможенных процедур и иных задач, возложенных на таможенные органы.

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза)
2. Постановление Правительства РФ от 17.06.2010 N 446 «О представлении Президенту Российской Федерации предложения о подписании Соглашения о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском»
3. [Электронный ресурс]. - URL: [http:// www.garant.ru](http://www.garant.ru) (Дата обращения 23.11.2019).
4. [Электронный ресурс]. - URL: [http:// www.consultant.ru](http://www.consultant.ru) (Дата обращения 23.11.2019).
5. Демичев А. А., Логинова А. С.. Основы таможенного дела : учебник /— СПб. : Интермедия, 2017. — 188 с.

Гомон И.В., Кислакова К.

Основные направления совершенствования единого таможенного тарифа и его влияние на увеличение объёмов импорта в России

*Калужский Государственный Университет им. К.Э. Циолковского
(Россия, Калуга)*

doi: 10.18411/lj-12-2019-83

idsp: ljjournal-12-2019-83

Аннотация

В статье обосновывается, что усиление позиций России в глобальной экономике, расширение спектра ее внешнеэкономических связей, развитие интеграционных

процессов на базе Евразийского экономического союза, улучшение качественных параметров внешнеэкономической деятельности, решение задач модернизации национального хозяйства во многом зависят от эффективности функционирования механизма таможенного регулирования ВЭД ЕАЭС, способности союза генерировать мощные позитивные сигналы для национальных хозяйств участников евразийской экономической интеграции. В современных условиях таможенное регулирование становится одним из наиболее эффективных инструментов региональной интеграции, соединяющей потоки товаров, услуг, капиталов, рабочей силы в единое экономическое пространство.

Ключевые слова: внешнеэкономическая деятельность, евразийский экономический союз, таможенно-тарифное регулирование, таможенный контроль, финансовый контроль.

Abstract

The article explains that the strengthening of Russia's position in the global economy, expanding the range of its foreign economic relations, development of integration processes on the basis of the Eurasian economic Union, improvement of qualitative parameters of foreign economic activity, the decision of problems of modernization of national economy is largely dependent on the effective functioning of the mechanism of customs regulation of foreign economic activity of the EEU, the Union's ability to generate a powerful positive signals to national economies of the participants of the Eurasian economic integration. In modern conditions, customs regulation is becoming one of the most effective instruments of regional integration, connecting the flows of goods, services, capital, labor into a single economic space.

Key words: foreign economic activity ,eurasian economic union , customs and tariff regulation ,customs control, financial control.

Одним из передовых направлений XX–XXI века является нарастающая глобализация, характеризующаяся ростом взаимозависимости стран, стиранием межгосударственных границ для экономических целей и всемирной либерализацией внешнеторговой деятельности. Бывшие социалистические страны не остались в стороне от процессов глобализации и присущих ей характеристик. Так сначала образовалось союзное государство Российская Федерация и Республика Беларусь. Потом появился Таможенный союз, в который стали вступать и другие страны постсоветского пространства.

Теперь главной организацией стал Евроазиатский экономический союз (далее – ЕАЭС) бывших социалистических стран. В настоящее время в ЕАЭС входят Россия, Республика Беларусь, Армения, Киргизия, Казахстан.

Специфика таможенного регулирования в условиях членства страны в международном интеграционном объединении в первую очередь определяется необходимостью проведения единой внешнеторговой политики при различии экономических интересов. Согласно Договору о Евразийском экономическом союзе ЕАЭС на территории стран–участников осуществляется единое таможенное регулирование.

На таможенной территории Союза применяются единая Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза, утверждаемые Комиссией и являющиеся инструментами торговой политики Союза.

Рисунок 1 – Основные цели применения Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза

На таможенной территории Союза применяются единая Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза, утверждаемые Комиссией и являющиеся инструментами торговой политики Союза.

Основные цели применения Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза показаны на следующей рисунке 1.

В Едином таможенном тарифе Евразийского экономического союза применяются следующие виды ставок ввозных таможенных пошлин, показанные на рисунке.

Рисунок 2 – Виды ставок таможенных пошлин ЕАЭС

Ст. 45 Договора ЕАЭС определяет, что Комиссия осуществляет ведение единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза. А также:

1. устанавливает ставки ввозных таможенных пошлин, включая сезонные;
2. устанавливает случаи и условия предоставления тарифных льгот;
3. определяет порядок применения тарифных льгот;
4. определяет условия и порядок применения единой системы тарифных преференций Союза, в т.ч. утверждает:
 - перечень развивающихся стран – пользователей единой системы тарифных преференций Союза;
 - перечень наименее развитых стран – пользователей единой системы тарифных преференций Союза;
 - перечень товаров, происходящих из развивающихся стран или из наименее развитых стран, в отношении которых при ввозе на таможенную территорию Союза предоставляются тарифные преференции;
 - устанавливает тарифные квоты, распределяет объем тарифной квоты между государствами–членами, определяет метод и порядок распределения объема тарифной квоты между участниками внешнеэкономической деятельности, а при необходимости распределяет объем тарифной квоты между третьими странами либо принимает акт, в соответствии с которым государства–члены определяют метод и порядок распределения объема тарифной квоты между участниками внешнеэкономической деятельности, а при необходимости распределяют объем тарифной квоты между третьими странами.

Существующая система единого таможенного тарифа ЕАЭС представлена на рисунке 3.

Рисунок 3 – Система единого таможенного тарифа ЕАЭС

Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза (ЕТТ ЕАЭС) – свод ставок ввозных таможенных пошлин, применяемых к товарам, ввозимым на таможенную территорию ЕАЭС из третьих стран, систематизированных с единой ТНВЭД ЕАЭС.

Основными целями применения Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза являются:

- 1) обеспечение условий для эффективной интеграции Союза в мировую экономику;
- 2) рационализация товарной структуры ввоза товаров на таможенную территорию Союза;
- 3) поддержание рационального соотношения вывоза и ввоза товаров на таможенной территории Союза;

- 4) создание условий для прогрессивных изменений в структуре производства и потребления товаров в Союзе;
- 5) поддержка отраслей экономики Союза[4].

Специфика таможенного регулирования в условиях членства страны в международном интеграционном объединении в первую очередь определяется необходимостью проведения единой внешнеторговой политики при различии экономических интересов. Согласно Договору о Евразийском экономическом союзе ЕАЭС на территории стран-участников осуществляется единое таможенное регулирование. Разный уровень социально-экономического развития, разные цели экономической политики стран-участников ЕАЭС обуславливают разницу в целях, условиях и методах регулирования внешнеторговой деятельности. С этим связана сложность принятия единых решений в области таможенного регулирования, необходимость поиска компромиссов[18].

Вступившие в 2015 году в ЕАЭС Армения и Киргизия, всегда зависели от дешевого импорта и их таможенные тарифы ранее были очень низкими. В Армении ставки тарифа на 60% товаров из ТН ВЭД были ниже, чем в Едином таможенном тарифе ЕАЭС. В переходный период для этих государств предусмотрено применение ставок ввозных таможенных пошлин, отличных от ставок ЕТТ ЕАЭС. До 2020 года в Армении будет действовать отдельный тариф на некоторые виды молочной продукции, яйца, мед, мясо, а до 2019 г. – также и на некоторые виды фруктов и орехов. До 2021 г. в Армении будут применяться отдельные таможенные ставки в отношении некоторых видов тканей. Аналогичная ситуация у Киргизии, имевшей очень низкий импортный тариф до вступления в ЕАЭС и сохранившей сниженные ставки на переходный период.

При декларировании товаров в соответствии с действующим законодательством применяется принцип резидентства: подать декларацию на товар можно только таможенным органам своей страны. Предлагается этот принцип отменить, чтобы позволить декларанту самому выбрать, в таможенные органы какой из стран ЕАЭС обращаться. Принцип резидентства, сохранить который предлагает Казахстан, обусловлен разными ставками НДС и акцизов, разной административной ответственностью, а также с проблемой перераспределения таможенных платежей между странами ЕАЭС.

Ставки НДС и акцизов в странах ЕАЭС различаются весьма существенно. В Казахстане действует ставка НДС в 12%, в Белоруссии от 20 до 9,09%, в России 18 и 10%, в Армении 20%. Это стимулирует ввоз в страны с минимальной ставкой. Аналогичная проблема реэкспорта через страну с самыми выгодными условиями может возникнуть при введении пошлин на Интернет-торговлю, если не сделать их одинаковыми для всех стран ЕАЭС.

Важной проблемой единого таможенного регулирования является необходимость соблюдения международных обязательств в рамках интеграционных соглашений с другими странами. Так, например, Армения на момент вступления в ЕАЭС уже имела с Грузией Соглашение о свободной торговле. При этом Грузия, в свою очередь, подписала Соглашение об ассоциации с ЕС. Это создает риски ввоза грузинских товаров через Армению в другие страны ЕАЭС и повышает требования к организации таможенного контроля. В настоящее время активно ведутся переговоры о создании зоны свободной торговли между Грузией и Китаем. Возможно, что соглашение будет подписано уже к концу 2016 года. В этой связи, при осуществлении таможенного регулирования необходимо учитывать риски реэкспорта и перераспределения объемов продаж на внутреннем рынке ЕАЭС в пользу третьих стран[18].

Ещё серьезнее риск реэкспорта проявился после введения в августе 2014 года Россией продовольственного эмбарго на продукцию, страной происхождения которой является США, Канада, Австралия, Норвегия, страны ЕС. С 2016 года после решения о

создании ассоциации Украины с ЕС эмбарго распространили и на Украину. Были введены запреты на поставки отдельных товаров, страной происхождения которых является Турецкая Республика. Поскольку запреты не применяются другими странами ЕАЭС, обостряется проблема борьбы с контрабандой при ввозе попавших под эмбарго товаров. Подвергая запрещенные к ввозу в Россию товары достаточной переработке, другие страны участники ЕАЭС меняют страну происхождения товара и беспощинно ввозят их в нашу страну. Отсутствие таможенных границ между странами – участниками затрудняет осуществление таможенного контроля при перемещении товара внутри Союза. Чтобы решить эту проблему, в таможенных органах созданы специальные мобильные бригады, призванные контролировать перемещение товаров, запрещенных к ввозу в Россию. Таможенные службы должны наладить оперативное информационное взаимодействие о выявленных фактах незаконного импорта в другие государства – члены ЕАЭС запрещенных к ввозу товаров, а также товаров и транспортных средств, временно изъятых из режима функционирования единой таможенной территории[18].

Проводимая в рамках ЕАЭС скоординированная и согласованная единая секторальная политика направлена на создание общего рынка по таким товарным группам, как лекарственные средства и медицинские изделия. На основе соответствующих соглашений в рамках ЕАЭС создан общий электроэнергетический рынок 1 июля 2019 года, общего рынка газа, общего рынка нефти и нефтепродуктов к 1 января 2025 года и общего финансового рынка с созданием наднационального органа по его регулированию в г.Алматы к 2025 году.

Значительно повышается приоритетность задач, направленная на обеспечение устойчивого функционирования российской экономики и экономик государств–членов ЕАЭС с опорой на внутренние источники роста. Для решения этой задачи таможенно–тарифная политика должна создавать условия для экономически целесообразного импортозамещения в сфере производства инвестиционных и потребительских товаров, развития производственно–технологической кооперации в рамках ЕАЭС и способствовать в конечном счете повышению технологической интенсивности экономик и создаваемой в них добавленной стоимости.

С учетом сохраняющейся значительной импортозависимости в сегменте средств производства, компонентной базы и потребительской продукции решение данных задач возможно путем принятия мер по дальнейшей оптимизации уровня и структуры ввозных таможенных пошлин в отношении товаров инвестиционного спроса (машин, технологического оборудования), компонентов для производимой на территории Российской Федерации продукции, в первую очередь в отношении товаров, аналоги которых не производятся в Российской Федерации или производятся в недостаточном для удовлетворения потребностей рынка количестве[15].

Меры таможенно–тарифного регулирования в среднесрочной перспективе должны обеспечивать сбалансированность товарных рынков и быть направлены на недопущение ускоренного роста цен на сельскохозяйственную продукцию и продовольствие в условиях волатильности на валютном рынке, достижение поставленных задач по импортозамещению и обеспечение продовольственной безопасности. Решение данных задач невозможно без совершенствования системы преференций для развивающихся и наименее развитых стран в отношении сельскохозяйственных товаров.

Регулятивная функция ЕТТ ЕАЭС направлена на стимулирование экономической активности и создание условий для привлечения прямых иностранных инвестиций через реализацию принципа эскалации тарифа с учетом необходимости обеспечения отраслей экономики сырьем, материалами и инвестиционными товарами по конкурентным ценам.

Важное значение в решении задач таможенно-тарифного регулирования приобретает более гибкое и активное применение альтернативных мер, таких как таможенные процедуры, позволяющие применять сниженные пошлины к ввозимому сырью и компонентам, экономически целесообразное освобождение от уплаты НДС производственных товаров, материалов и компонентов, аналоги которых в России не производятся, а также развитие механизмов предоставления льгот в целях поддержки осуществления инвестиционных проектов [16].

Все вышеперечисленные меры должны быть тесно увязаны с реализацией стимулирующей инвестиционной политики, направленной на привлечение иностранных инвестиций в наиболее значимые отрасли и сектора экономики Российской Федерации, требующие государственной поддержки и модернизации. Это позволит снижать издержки производителей, что, в свою очередь, будет стимулировать внутреннее производство, делая его более конкурентоспособным на территории ЕАЭС.

Важным направлением совершенствования таможенно-тарифной политики является создание возможностей целесообразного расширения участия российских компаний в глобальных и региональных цепочках добавленной стоимости. Особое значение приобретает обоснование параметров и применение на практике эффективного уровня тарифной защиты с учетом фактических взаимосвязей в отраслях и секторах экономики, позволяющего максимизировать создаваемую на территории России добавленную стоимость.

Совершенствование оценки применения регулирующих и стимулирующих мер таможенно-тарифного регулирования, а также влияние этих мер на поддержку и повышение конкурентоспособности национального производства, должно быть направлено на решение задач обеспечения устойчивого функционирования российской экономики с ориентацией на внутренние источники роста и развитие несырьевого экспорта.

В условиях нестабильной внешнеполитической ситуации, ухудшения торговых отношений с Западом, в связи с проведением санкционной политики в отношении Российской Федерации, таможенно-тарифная политика должна быть направлена на поддержку конкурентоспособности производителей, стимулирование инвестиционных процессов в экономике, в том числе привлечение прямых иностранных инвестиций, способствовать сдерживанию роста внутренних цен, обеспечивать фискальную функцию бюджета, сокращать прямые и косвенные издержки участников внешнеэкономической деятельности. При этом проведение продуманной и сбалансированной таможенно-тарифной политики России должно способствовать как экономическому, так и интеграционному развитию Евразийского экономического союза [6].

1. Федеральный закон от 03.08.2018 N 289-ФЗ (ред. от 01.05.2019) "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза" (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза)
3. Закон РФ от 21.05.1993 N 5003-1 (ред. от 01.05.2019)
4. "О таможенном тарифе"
5. Договор о Евразийском экономическом союзе"
6. (Подписан в г. Астане 29.05.2014) (ред. от 15.03.2018)
7. Анализ формирования системы тарифного регулирования внешней торговли ЕАЭС / Гаращенко Е.А. Актуальные проблемы гуманитарных и социально-экономических наук. 2017. Т. 11. № 5. С. 42–48.
8. Бондарев С.А. Особенности процедуры корректировка таможенной стоимости. В сборнике: Образование в высшей школе: проблемы и перспективы развития Материалы Межвузовской научно-практической конференции. 2016. С. 99–105.

9. Вериго С.А. Система управления рисками как составная часть таможенного контроля. В сборнике: Образование в высшей школе: проблемы и перспективы развития Материалы Межвузовской научно-практической конференции. 2016. С. 105–110.
10. Гокинаева И.А. Основы таможенного дела. Часть 1. Таможенные процедуры. Учебное пособие. — СПб: Университет ИТМО, 2015. — 58 с.
11. Демичев А. А., Логинова А. С. Основы таможенного дела. — М., 2014. — С. 78.
12. Демичев А. А., Логинова А. С. Основы таможенного дела. — М., 2014. — С. 78.
13. Джабиев А.П. Экономическая и торгово-политическая роль таможенных пошлин // Горизонты экономики. 2015. № 3 (22). С. 50–53.
14. Логинова А. С. Таможенные платежи: Учебное пособие. — СПб.: Троицкий мост. 2016.
15. Макарова И.Г., Положенцева А.Д. Особенности применения таможенной процедуры временного ввоза в таможенном союзе ЕАЭС. Интеллектуальный потенциал XXI века: ступени познания. 2016. № 33. С. 167–171.
16. Ожигина В.В. Этапы международной экономической интеграции в условиях глобализации: соответствует ли практика теории? // Актуальные проблемы гуманитарных и социально-экономических наук. — 2016. — № 10–4. — С. 86–90.
17. Свинухов В.Г., Сенотрусова С.В., Чернова В.В. Проблемные вопросы защиты прав хозяйствующих субъектов при возврате излишне уплаченных таможенных платежей. Современный юрист. 2014. № 3 (8). С. 101–112.
18. Спасский В. Евразийской интеграции 21 год. перспективы развития ЕАЭС // Международная жизнь, № 1, 2015.
19. Таможенная политика России в условиях членства в ЕАЭС и ВТО / Фомина Э.А. Сборник Наука сегодня: глобальные вызовы и механизмы развития Материалы международной научно-практической конференции. В 2-х частях. 2018. С. 32–34.
20. Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности в условиях ЕАЭС. — Саратов: ИЦ «Наука», 2017. — 163 с.

Гомон И.В., Новосельцева Е.П., Комаристая В.В.
Контрабанда алкогольной и табачной продукции при перемещении через
таможенную границу Российской Федерации

*Калужский Государственный Университет им. К.Э. Циолковского
(Россия, Калуга)*

doi: 10.18411/lj-12-2019-84

idsp: ljjournal-12-2019-84

Аннотация

В статье были рассмотрены проблемы перемещения через таможенную границу Евразийского экономического союза обманным путем, с сокрытием от таможенного контроля алкогольной и табачной продукции. так же были рассмотрены основные термины и их определение. Проанализированы показатели правоохранительной деятельности таможенных органов Российской Федерации по статье УК 200.2 РФ за последние годы. Также рассмотрен ряд проблем, связанных с данной темой и пути решения контрабанды табачной и алкогольной продукции.

Ключевые слова: контрабанда, алкогольная продукция, табачные изделия, Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, Уголовный кодекс РФ.

Abstract

The article deals with the problems of moving across the customs border of the Eurasian economic Union fraudulently, with the concealment of alcohol and tobacco products from customs control. the main terms and their definition were also considered. The indicators of law enforcement activities of the customs authorities of the Russian Federation under article 200.2 of the criminal code of the Russian Federation in recent years are analyzed. A number of problems related to this topic and ways of solving the smuggling of tobacco and alcohol products are also considered.

Keywords: smuggling, alcohol products, tobacco products, Customs code of the Eurasian economic Union, the criminal code of the Russian Federation.