На рисунке 4 представлены разность значений экспериментальной прочности (точки) и прочности, предсказанной по модели (линия). Большинство (кроме одного) предсказанных значений имеет расхождения менее 5 %.

Рисунок 4 – Разностный график для прочности

По результатам проведенного исследования получено, что при плотности, равной 970 кг/м³ комплекс наилучших свойств составляет: прочность при изгибе – 43 МПа; разбухание по толщине – 2 %; водопоглощение – 0,1 %; прочность на разрыв перпендикулярно пласти – 16 МПа.

Для получения таких свойств содержание компонентов составляет: ПП – 80 % по массе; кора – 20 % по массе.

Разницы в свойствах практически не наблюдается при использовании коры лиственницы и коры сосны.

Практически, если не прессовать в герметичных условиях, большей плотности у композита получить не удастся, так как при разогреве смесь становится очень пластичной и хорошо течет, не позволяя получать большую плотность. Это свойство изучаемой смеси хорошо использовать при трансферном получении изделий.

1. Веретенник, Д.Г. Использование древесной коры в народном хозяйстве / Д.Г. Веретенник, - М.: Лесная промышленность, 1976. – 120 с.
2. Савицкий, А.С. Производство древесностружечных плит на термопластичном связующем / С.В. Васильев, М.А. Терпугов, В.И. Карцовник // Плиты и фанера: сб. ст. – М.: 1991. – с 2 -17.
3. Holz ist ein innovativer Werkstoff_I // НК: Holz- und Kunststoffverarb. : In-ternationale Fachzeitschrift für Unternehmer und Führungskräfte. - 2006. - 41, № 7-8. - С. 22-26. - Нем.
4. Дюк, В. Обработка данных на ПК в примерах / В. Дюк. – СПб.: Питер, 1997. – 240 с.
5. Руденко, Б.Д. Прочность плит из пропилена и отходов коры / Б.Д. Руденко // Ресурсо- и энергосберегающие технологии и оборудование, экологически безопасные технологии. Материалы международной научно-технической конференции. Часть 2. Минск, 2014 г. – с. 138 - 141.

Рыкова Л.А.

Некоторые аспекты формирования доступной среды для инвалидов на транспорте (железнодорожном)

*«Уральский государственный университет путей сообщения»
(Россия, Екатеринбург)*

doi: 10.18411/lj-11-2019-19

idsp: ljjournal-11-2019-19

Аннотация

Конвенция о правах инвалидов в результате ратификации Российской Федерацией стала составной частью ее правовой системы, что потребовало приведения законодательства в соответствие с положениями Конвенции в части обеспечения

доступности для людей с инвалидностью гарантированных государством прав. Статья посвящена анализу структуры правового регулирования процесса организации доступной среды для инвалидов на транспорте с целью повышения эффективности формирования соответствующих компетенций у обучающихся транспортным специальностям.

Ключевые слова: доступная среда, инвалиды, уровни правового регулирования, транспорт, транспортное законодательство.

Abstract

The Convention on the Rights of Persons with Disabilities, as a result of ratification by the Russian Federation, became an integral part of its legal system, which required bringing the legislation in line with the provisions of the Convention regarding the accessibility of rights guaranteed by the state for people with disabilities. The article is devoted to the analysis of the structure of legal regulation of the process of organizing an accessible environment for people with disabilities in transport in order to increase the effectiveness of the formation of relevant competencies for students in transport specialties.

Keywords: accessible environment, people with disabilities, levels of legal regulation, transport, transport legislation.

В транспортных вузах страны в профессиональные циклы части образовательных программ включена дисциплина «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте». Сделано это с целью подготовки специалистов, которые наряду с профессиональными, владели бы знаниями, умениями и навыками, позволяющими с одной стороны активно участвовать в процессе формирования безбарьерной среды на пассажирском транспорте, а с другой – эффективно общаться с пассажирами с различными формами инвалидности при предоставлении им транспортных услуг.

Одной из сложных для освоения обучающимися является тема «Требования законодательства об обеспечении доступа инвалидов к объектам и услугам пассажирского транспорта». Большой объем нормативно-правовых документов, которые должны быть изучены, требует четкого их структурирования.

В реальной действительности правовое регулирование отношений участников процесса формирования доступной среды на транспорте является многоуровневым процессом, обеспечивающим внутренне согласованное правовое пространство.

Высший (базовый) уровень составляет основу правового регулирования. На этом уровне отношения регулируются конституционными нормами, определяющими права и свободы человека, предметы ведения и полномочия центральных структур.

Второй (средний) уровень затрагивает общественные отношения, которые являются наиболее характерными проявлениями отдельных, относительно самостоятельных, сторон базовых отношений. Пассажирский транспорт включает в себя автомобильный, воздушный, железнодорожный, водный виды транспорта, каждый из которых имеет свои особенности и характеризуется определенными достоинствами и недостатками. Доступность каждого вида транспорта для людей с инвалидностью ограничивается характерными барьерами, поэтому правовое обеспечение процесса организации доступной среды для каждого вида транспорта формируется отдельно.

На третьем (детализирующем) уровне регулирования происходит дальнейшая конкретизация права. Правовые отношения регулируются стандартами организаций и предприятий предоставляющих транспортные услуги населению.

Рассматриваемые уровни правового регулирования с одной стороны взаимосвязаны, с другой стороны отличаются друг от друга. Анализ уровней правового регулирования в плоскости формирования доступной среды для инвалидов имеет существенное научное и практическое значение.

Таблица 1.

Уровни правового регулирования процесса формирования доступной среды для инвалидов в области пассажирского транспорта

Уровни правового регулирования	Нормативно-правовые акты
базовый	<ul style="list-style-type: none"> – Конституция Российской Федерации; – Федеральные законы, содержащие требования обеспечения доступности прямого действия; – Постановления Правительства Российской Федерации;
средний	<ul style="list-style-type: none"> – Федеральные законы, регламентирующие отношения в области автомобильного, воздушного, железнодорожного, морского и внутреннего водного транспорта; – Приказы Министерства транспорта РФ; – Своды правил, строительные нормы и правила; – ГОСТ;
детализирующий	Стандарты организаций

Структура нормативной базы РФ, регулирующей вопросы обеспечения для инвалидов доступности объектов инфраструктуры и услуг пассажирского транспорта, для наглядности может быть представлена в виде схемы (рис. 1).

Рисунок 1. Структура нормативной базы РФ, регулирующей вопросы обеспечения для инвалидов доступности объектов инфраструктуры и услуг пассажирского транспорта

Политика государства в отношении людей с инвалидностью определена Конституцией РФ, рядом федеральных законов, в том числе законом от 24.11.1995 N 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации». Недостатком системы социальной защиты инвалидов, существовавшей до ратификации Конвенции о правах инвалидов, было отсутствие в законодательных актах норм, обязывающих предприятия и организации, предоставляющие населению услуги, помогать инвалидам в преодолении барьеров, препятствующих получению этих услуг. В статье 15 федерального закона после внесения изменений определены обязанности органов власти всех уровней, предприятий и организаций всех форм собственности обеспечивать беспрепятственный доступ инвалидов к объектам социальной

инфраструктуры, создавать условия для беспрепятственного пользования всеми видами пассажирского транспорта, средствами связи и информации.

Необходимость правового регулирования процесса формирования на транспорте доступной для инвалидов среды потребовало внесения изменений в транспортное законодательство – федеральные законы, транспортные уставы и кодексы.

Министерством транспорта РФ были разработаны и после согласования с Министерством труда и социальной защиты населения РФ утверждены *порядки обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры и услуг автомобильного, воздушного, железнодорожного транспорта*.

Постановлением Правительства РФ были внесены изменения в правила обслуживания пассажиров и оказания иных услуг, обычно оказываемых в морском порту, Приказом Министерства транспорта РФ – в правила перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте.

На железнодорожном транспорте хозяйственную деятельность осуществляет ОАО «Российские железные дороги». Холдинг ведет системную деятельность по созданию на железнодорожном транспорте условий для беспрепятственного получения инвалидами и другими маломобильными пассажирами транспортных услуг. Одним из направлений деятельности холдинга является нормативно-правовое регулирование этого процесса. Распоряжением ОАО «РЖД» утвержден «Корпоративный порядок обеспечения условий доступности для маломобильных пассажиров и пассажиров из числа инвалидов объектов пассажирской инфраструктуры, пассажирских поездов и предоставляемых услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом». Разработаны и утверждены стандарты обслуживания маломобильных пассажиров и людей с инвалидностью на объектах железнодорожной инфраструктуры, в поездах формирования Федеральной пассажирской компании и др.

В течение последних нескольких лет в Российской Федерации создается четко структурированная обновленная правовая база, обеспечивающая процесс формирования доступной среды для инвалидов и маломобильных пассажиров на транспорте. Понимание этой структуры значительно облегчит формирование компетенций, позволяющих выпускнику транспортного вуза успешно работать в сфере, связанной с обслуживанием инвалидов и маломобильных групп населения (МГН) на транспорте.

1. О социальной защите инвалидов в Российской Федерации: федеральный закон Рос. Федерации от 24 нояб. 1995 г. N 181-ФЗ: принят Гос. Думой Федер. Собр. Рос. Федерации 20 июля 1995 г.: одобр. Советом Федерации Федер. Собр. Рос. Федерации 15 нояб. 1995 г.
2. О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов: федеральный закон Рос. Федерации от 1 декаб. 2014 г. N 419-ФЗ: принят Гос. Думой Федер. Собр. Рос. Федерации 21 нояб. 2014 г.: одобр. Советом Федерации Федер. Собр. Рос. Федерации 26 нояб. 2014 г.
3. Распоряжение ОАО "РЖД" от 10.04.2018 N 721/р "Об утверждении Корпоративного порядка обеспечения условий доступности для маломобильных пассажиров и пассажиров из числа инвалидов объектов пассажирской инфраструктуры, пассажирских поездов и предоставляемых услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом"
4. СТО РЖД 03.001-2014 "Услуги на железнодорожном транспорте. Требования к обслуживанию маломобильных пассажиров».
5. Стандарт ОАО "РЖД" «Обслуживание пассажиров проводниками вагонов формирования Федеральной пассажирской дирекции. Требования к качеству обслуживания».