Налоговая ставка	
По налогу на прибыль – 20% По налогу на имущество организаций – не более 2,2% По НДС – 0%, 10%, 18%	6% или 15%
Уменьшение суммы исчисленного налога	
Нет	Не более чем на 50% на сумму уплаченных взносов в ПФР

Таким образом, можно сделать вывод, что упрощенная система налогообложения помогает снизить налоговое бремя на малый бизнес, упростить и удешевить процедуру ведения налогового учета и составления налоговой отчетности, но также имеет свои недостатки.

1. Трудовой Кодекс Российской Федерации // СПС «Консультант Плюс».
2. Налоговый Кодекс Российской Федерации // СПС «Консультант Плюс».
3. КонсультантПлюс: Международный стандарт финансовой отчетности (IFRS) 1 «Первое применение международных стандартов финансовой отчетности» URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_148115/
4. Зацаринная Е.И. Переход на УСН: условия и лимиты, 2014, с. 22-25.
5. Самохвалова Ю.Н. Упрощенная система налогообложения // Экономико-правовой бюллетень, 2014, с.81.

Дохкильгова Д.М.

Экономическая мобильность между поколениями

*ФГБОУ ВО Чеченский государственный университет
(Россия, Грозный)*

doi: 10.18411/lj-10-2019-174

idsp: ljjournal-10-2019-174

Аннотация

Экономическая мобильность между поколениями, также известная как межпоколенная мобильность в экономической литературе, является ключевым элементом человеческого прогресса. В статье рассмотрены концептуальные подходы к понятию экономической мобильности между поколениями в контексте разновидности социальной мобильности. Рассмотрены виды, параметры и характеристики мобильности. Проанализированы тенденции развития социальной мобильности и меры ее стимулирующие, с учётом нынешних уровней неравенства и мобильности доходов между поколениями.

Ключевые слова: экономическая мобильность, межпоколенная мобильность, неравенство, социальная мобильность

Abstract

Intergenerational economic mobility, also known as intergenerational mobility in economic literature, is a key element of human progress. The article discusses conceptual approaches to the concept of economic mobility between generations in the context of a variety of social mobility. The types, parameters and characteristics of mobility are considered. The trends in the development of social mobility and its stimulating measures are analyzed, taking into account current levels of inequality and income mobility between generations.

Keywords: economic mobility, intergenerational mobility, inequality, social mobility

Понятие экономической мобильности предложил социолог П.А. Сорокин, который рассматривал ее как разновидность социальной мобильности [1]. Понятие социальной мобильности означает перемещение индивида в социальном пространстве в широком смысле слова — от смены места жительства и переезда до изменения семейного положения. Это различные перемещения людей в социуме.

Каждый человек при рождении занимает определенную позицию и является встроенным в систему стратификации общества. Позиция индивида при рождении не является неизменной, и на протяжении жизненного пути она может изменяться. Она может повышаться или понижаться.

Понятие экономической мобильности как производное от социальной мобильности охватывает все формы движения рабочей силы, т.е. экономически активного населения. Усиление мобильности рабочей силы связано с интенсивным развитием производства, расширением масштабов разделения труда. Поэтому экономическая мобильность — это изменение акторами (активными участниками) своего экономического положения, социальной идентификации и уровня материального благосостояния посредством участия в социально-экономических процессах и общественном развитии.

Следствием экономической мобильности является изменение социального статуса человека. Многие ученые полагают, что экономический статус индивида в современных рыночных системах имеет имущественное (доход) измерение. Другие предлагают оценивать экономический статус с позиций общественного признания (престиж) определенных видов деятельности, зависящих от национальных, культурных, исторических и политических условий жизнедеятельности общества. Однако важно учитывать не столько взаимосвязь социального и экономического статусов, сколько зависимость статуса от параметров экономической мобильности.

Экономический статус индивида обусловлен материальными и нематериальными параметрами экономической мобильности [2].

Причинами мобильности являются потребности рыночной экономики в квалифицированном труде и определенном месте его приложения. Степень мобильности зависит «от готовности и возможности населения изменять социальный статус, профессиональную принадлежность и место проживания»[3].

Следовательно, экономическую мобильность можно рассматривать как процесс перемещения рабочей силы между рабочими местами; способность и готовность к перемещениям (профессиональным, отраслевым, квалификационным, социальным); экономический механизм регулирования территориальных пропорций занятости населения в экономике. Подчеркнем, что такие критерии, как территориальные перемещения между различными сферами производства и смена вида занятости, выступают основаниями при классификации видов экономической мобильности[3].

Экономическая мобильность охватывает все формы движения рабочей силы, т.е. экономически активного населения. Усиление мобильности рабочей силы, наблюдаемое в последние годы, связано прежде всего с интенсивным развитием производства, расширением масштабов разделения труда [4].

Понятие вертикальной мобильности характеризует социальные перемещения индивида, сопровождающиеся повышением или понижением его социального статуса. В экономической социологии это понятие обозначает изменение социальной позиции, статуса работника в социально-профессиональной иерархии, т.е. повышение или понижение его по должности или смену квалификационных разрядов.

Такой вид мобильности стимулируется с помощью различных систем вознаграждения (уважение, доход, престиж, льготы). Вертикальная мобильность имеет разные характеристики. Одна из них - это интенсивность, то есть, определяется, сколько страт проходит индивид в своем пути вверх. Если общество социально дезорганизовано, то показатель интенсивности становится выше. Такой показатель, как

всеобщность, определяет количество людей, которые изменили свою позицию в вертикальном отношении за определенный промежуток времени.

В зависимости от типа вертикальной мобильности различаются два типа общества. Это закрытое и открытое. В закрытом обществе продвижение вверх по социальной лестнице очень затруднено для определенных категорий людей. Например, это общества, в которых есть касты, сословия, ярким примером является рабовладельческий строй. В открытом обществе равные возможности у всех. К этим обществам можно отнести демократические государства. Питирим Сорокин утверждает [1], «что нет и никогда не было обществ, в которых были бы абсолютно закрыты возможности для вертикальной мобильности». Вместе с тем, никогда не было сообществ, в которых вертикальные перемещения были бы абсолютно свободными. Вертикальная мобильность может быть как восходящей (в этом случае она добровольная), так и нисходящей (в этом случае она принудительная).

Понятие горизонтальной мобильности подразумевает, что индивид перемещается из одной группы в другую без изменения социального статуса. Примером горизонтальной мобильности может служить смена религии, гражданства, профессиональной деятельности. Подобные движения происходят без заметного изменения социального положения в вертикальном направлении. При этом статус индивида не меняется. Если происходит переезд из одной страны в другую, то такая мобильность называется географической. Миграция – это разновидность географической мобильности, при которой статус индивида после переезда меняется. В экономической социологии это понятие используется для характеристики изменения положения индивидов и групп в системе занятости. Как синонимы для этого используются понятия «трудовая мобильность», «пространственная мобильность кадров», «мобильность рабочей силы», или «мобильность работников», которые отождествляются с текучестью работников и с их увольнениями, изменением профессии или сферы занятости при сохранении качественной характеристики рабочего.

Межпоколенная и внутривнутрипоколенная мобильность описываются учеными с позиций соотношения общего и частного, а именно — изменения социального статуса между взрослым населением и молодежью, а также родителями и детьми. При исследовании феномена межпоколенной мобильности в экономической социологии выявляются различия, а затем варианты изменения соотношения содержания труда, условий труда и возможностей профессионального развития, а также результатов труда — доходов различных поколений, прежде всего взрослых и молодежи. Внутривнутрипоколенная мобильность связана с раскрытием перспектив профессиональной карьеры молодых специалистов.

В научной литературе описываются другие виды мобильности — групповая и индивидуальная. В понятии групповой мобильности отражается явление коллективных перемещений, когда социальные слои изменяют свой статус, а понятие индивидуальной мобильности позволяет зафиксировать социальное перемещение конкретного человека, связанное, прежде всего, с достигаемыми статусами. В экономической социологии эти понятия рассматриваются относительно типа социальной мобильности населения. Если преобладает индивидуальный тип социальной мобильности населения, то действуют саморегулирующиеся адаптационные механизмы рыночной экономики, способствующие вертикальной мобильности — личным достижениям и карьере. Групповой тип социальной мобильности населения предполагает зависимость социальных позиций от внешней поддержки государства и социальных программ.

Экономическая мобильность между поколениями, также известная как межпоколенная мобильность в экономической литературе, является ключевым элементом человеческого прогресса. Естественно, что во всех странах родители хотели

бы лучшей жизни и более высокого уровня ее качества для своих детей, и большинство людей хотели бы иметь возможность подняться на более высокую ступень на экономической лестнице, чем ту, на которой они родились. Для подобного устойчивого и всестороннего роста государственная политика должна помочь придать простор таким стремлениям. Но данные свидетельствуют о том, что в слишком многих частях света мобильность представляет собой проблему. Эта проблема особенно остро стоит перед развивающимися странами: в большинстве из них труднее, чем в более богатых странах, перейти от низа к вершине экономической лестницы.

Поскольку образование является ключевым аспектом человеческого прогресса, «образовательная» мобильность важна сама по себе и является важным элементом экономической мобильности, когда под экономической мобильностью понимаются благополучие, а не только доход.

Мобильность поколений имеет важные экономические, политические и социальные последствия. Поэтому создание условий, позволяющих каждому реализовать свой потенциал, независимо от социально-экономического положения родителей, имеет решающее значение для будущего любой страны.

1. Сорокин П.А. Социальная мобильность. М.: Academia, 2005 (Sorokin P.A. Social mobility. N.Y.; L.: Harper & Brothers, 1927).
2. Немытов С.А.. Социально-экономические аспекты мобильности рабочей силы в трансформирующейся экономике. Автореф. дис. ... канд.соц. наук : 22.00.03 / С.А. Немытов. — Волгоград, 2006. — URL:<http://economy-lib.com/sotsialno-ekonomicheskie-aspekty-mobilnosti-rabochey-sily-v-transformiruyusheysya-ekonomike#ixzz61bOSVxtJ>
3. Беликова Н.В. Социально-экономические аспекты мобильности рабочей силы в трансформирующейся экономике Автореф. дис. ... канд.эконом. наук : 08.00.01 / Н.В. Беликова. — Бишкек, 2011. — URL: <http://economy-lib.com/sotsialno-ekonomicheskie-aspekty-mobilnosti-rabochey-sily-v-transformiruyusheysya-ekonomike#ixzz61bOSVxtJ>
4. Сажина М. А., Чибриков Г. Г. Экономическая теория. Учебник для вузов. — М.: Издательство НОРМА (Издательская группа НОРМА—ИНФРА • М), 2001. — 456 с.

Дохильгова Д.М.

Взаимодействие инновационных технологий и занятости

*ФГБОУ ВО Чеченский государственный университет
(Россия, Грозный)*

doi: 10.18411/lj-10-2019-175

idsp: ljjournal-10-2019-175

Аннотация

Инновационные технологии в корне меняют качество жизни населения, активно влияют на структуру производства, а отсюда — и структуру занятости населения. Передовые технологии открывают новые возможности, создавая условия для появления новых и преобразованных рабочих мест, наращивая производительность и повышая эффективность предоставления общественных услуг. Вместе с тем новые технологии кардинально изменяют требования, предъявляемые к навыкам, так как в странах с развитой и формирующейся рыночной экономикой автоматизация повышает ценность когнитивных навыков высшего порядка.

Ключевые слова: инновационные технологии, занятость, безработица, рабочие места, рынок труда

Abstract

Innovative technologies fundamentally change the quality of life of the population, actively affect the structure of production, and hence the structure of employment. Advanced technologies open up new opportunities, creating the conditions for the emergence of new and