и южное побережье Финского залива, объединяемые Санкт-Петербургом), Северная (особое значение Мурманского портово-промышленного района), Черноморская (Анапа - Геленджик - Новороссийск - Туапсе - Сочи) и Прикаспийская (ее перспективы связаны с прохождением трансконтинентального транспортного коридора Север - Юг).

Предгорная контактная зона на стыке гор и равнин на Северном Кавказе уже проявилась в высшей степени отчетливо как полоса концентрации населения и хозяйства. Здесь расположены все столицы национальных республик, курортные районы, центры горнодобывающей промышленности, развито многоотраслевое сельское хозяйство.

В целях компенсации утраты портов в бывших союзных республиках-соседах России целесообразно сооружение портов на российских участках балтийского и черноморского побережий. Запроектированы и уже сооружаются порты в Усть-Луге, Приморске, в бухте Батарейной на побережье Финского залива (Высоцк). Предполагается расширить Новороссийск и построить порты на Азовском море (западнее Таганрога и на Таманском полуострове). К существующим портам в Южном Приморье может добавиться порт в устье реки Туманной.

Роль, которую предстоит сыграть городам, требует осознания их места и значения в жизни общества, в общественном прогрессе, в рационализации территориального устройства России. До сих пор такого осознания ни в обществе, ни во властных структурах не достигнуто.

1. Алексеев, Ю.В. Градостроительное планирование поселений. Том 1 Эволюция планирования / Ю.В. Алексеев, Г.Ю. Сомов. – Москва: Издательство АСВ, 2003, - 336 с.
2. Луис, В. Урбанизм как образ жизни / В. Луис – Москва: Издательство Стрелка Пресс, 2016, - 154 с.
3. Гембаренко, В. И. Управление социальной сферой местного сообщества: социологический анализ / В. И. Гембаренко. – Москва, 2004. – 160 с.

Бадин П.С., Ротаенко Т.О.

**Экологические и социально-экономические проблемы крупных городов
Российской Федерации**

*ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет»
(Россия, Красноярск)*

doi:10.18411/lj-09-2018-27

idsp: 000001:lj-09-2018-27

Аннотация

В статье рассмотрены экологические и социально-экономические проблемы городов России. Приведены причины экологического неблагополучия российских городов.

Ключевые слова: городская территория, урбанизация, развитие территориальной структуры города, социально-экономические проблемы.

Рост больших городов обусловлен принципиальными техническими сдвигами и структурной перестройкой экономики. Переход к новым технологиям приводит к превращению городов-миллионеров в мегаполисы. В них выгоднее организовывать производство, торговлю, создавать научные, культурные, образовательные комплексы и т.п. В них выше общественная производительность труда.

В процессе развития человеческой цивилизации города становились средой жизнедеятельности всевозрастающего числа людей. В России 73% населения сосредоточено в городах. В некоторых странах эта доля ещё выше. И как общая тенденция развития и роста городов – прогрессирующее ухудшение в них условий жизни.

На основе регулярно публикуемых в последние годы данных о выбросах загрязняющих веществ в атмосферу и сбросах загрязненных сточных вод в водоемы составлена карта и список наиболее опасных в экологическом отношении городов (13,2% от общего их числа в России), (приложение 2).

Каждый седьмой-восьмой российский город находится в особо тяжелой ситуации. Первенство по валовому выбросу в атмосферу принадлежит Норильску, крупнейшему центру медно-никелевой промышленности на Таймыре – ежегодно 2486 тыс. тонн, или 8% суммарных выбросов в стране. Для хрупкой северной природы это страшный удар. По валовому выбросу Норильск превосходит следующий за ним Новокузнецк в 3,7 раза, а в расчете на душу населения – 12,7 раза.

Объем сброса загрязненных вод примерно пропорционален численности населения города. На первом месте по этому показателю стоит Москва – 2394 млн. тонн в год, или 10% общего объема сброса, на втором – Санкт-Петербург – 1591 млн. тонн (6,6%), замыкает список Чапаевск – центр химической промышленности в Среднем Поволжье – 44 млн. тонн. Но в пересчете на душу населения Чапаевск существенно опережает Москву (соответственно 449 и 276 тонн на жителя города в год).

В списке особо неблагополучных в экологическом отношении российских городов все 13 городов-миллионеров, все 22 крупнейших города (от 500 до 1000 тыс. жителей), подавляющее большинство областных, краевых и республиканских центров (63 из 72), почти 3/4 общего числа больших городов (113 из 165). Среди 13 средних и 14 малых городов преобладают центры черной и цветной металлургии, химической и целлюлозно-бумажной промышленности. В их число входит небольшой Байкальск всего лишь с 16 тыс. жителей, но его целлюлозно-бумажный комбинат наносит огромный вред уникальному озеру Байкал.

Среди крупных экономических районов России, наибольшее число городов, негативно воздействующих на окружающую среду, находится на Урале. Их здесь 27, т.е. почти каждый пятый уральский город в числе экологически весьма неблагополучных. В Центральном экономическом районе имеется 18 городов такой категории.

Удручает то, что в числе активных загрязнителей оказались наши крупнейшие курорты – Сочи и Пятигорск. Заслуживает внимания и тот факт, что из 140 находящихся в списке 32 города – новостройки: Ангарск, Братск, Байкальск, Амурск, Усть-Илимск, Шелехов, Набережные Челны, Невинномысск и др. Следовательно, даже когда стали, казалось бы, утверждаться экологические приоритеты, настоящей заботы об охране окружающей среды проявлено не было.

Экологическое неблагополучие российских городов объясняется несколькими причинами. Бурная индустриализация вызвала чрезмерную концентрацию промышленности в городах, создав в их функциональной структуре характерный «промышленный флюс». Распространенность устаревших, «грязных» технологий, высокая доля разного рода потерь, техническое несовершенство средств очистки усилили антропогенный пресс. Промышленность городов создала нагрузку, намного превышающую восстановительные силы природы.

В результате экологического неблагополучия в городах ухудшается здоровье населения, повышается уровень заболеваемости и смертности, сокращается продолжительность жизни.

Наиболее восприимчивыми к загрязнению окружающей среды оказываются дети, особенно в промышленных городах. Так, в Перми на расстоянии до 12 км от промышленной зоны у новорожденных отмечается снижение массы тела и показателей роста, увеличение числа недоношенных детей, заболеваний новорожденных. Эти данные в 1,5 раза выше, чем в близкорасположенных городах; суммарная заболеваемость детей – в 1,5-2 раза, число часто болеющих детей – в 1,2, количество анемий – в 5,3, дерматитов – в 3 раза. У этих детей более длительно протекает пневмония, у них чаще диагностируются

аллергические заболевания органов дыхания – бронхиальная астма, астмоидный бронхит, рецидивирующие стенозы гортани.

Также в городах велико и значение социально-экономических проблем. В крупных городах к ним относятся упорядочение социальной инфраструктуры, приведение в соответствие производственных и культурно-бытовых потребностей. Структурные сдвиги в экономике, выражающиеся во внедрении новых технологий и оборудования, приводят к сокращению излишней рабочей силы; экономический спад или депрессия, вынуждают работодателей снижать потребность во всех ресурсах, в том числе и трудовых; политика правительства и профсоюзов в области оплаты труда, направляемая на повышение минимального размера заработной платы, увеличивает издержки производства и тем самым снижает спрос на рабочую силу; сезонные изменения в уровне производства; изменения в демографической структуре населения, в частности рост численности населения трудоспособном возрасте увеличивает спрос на труд, и возрастает вероятность безработицы.

Отсутствие необходимых условий для рациональной организации повседневной жизни населения приводит к неудовлетворенности людей местом работы и жительства, следствием чего являются миграции. Миграция населения – сложный общественный процесс, связанный с перемещением населения в регионы постоянного жительства под воздействием различных процессов, протекающих в социально-экономической жизни общества.

Таким образом, социально-экономические и экологические условия жизни в городах оказывают непосредственное влияние на благополучие жизни людей. Поэтому для обеспечения качества жизни горожан необходимо основные усилия сосредоточить на: улучшение экологической ситуации, сложившейся в городах; реализации программ социальной поддержки населения; поддержание оптимального уровня социально-экономического развития.

1. Российская урбанизация на перепутье: к «городу-саду» или «город-огород» Сценарии развития российских городов. – М.: Фонд «Институт экономики города», 2001. Режим доступа: http://www.urbanecomics.ru/texts.php?folder_id=80&mat_id=34
2. Городская среда и общество [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gisa.ru/74190.html>.
3. Московский урбанистический форум [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://2016.mosurbanforum.ru/files/city/habarovsk/>

Барейко С.Н.

Влияние интернационализации в образовании на инвестиционную привлекательность и социально-экономическое развитие региона

*Ленинградский государственный университет им. А.С. Пушкина. Институт
экономической безопасности
(Россия, Санкт-Петербург)*

doi:10.18411/lj-09-2018-28

idsp: 000001:lj-09-2018-28

Аннотация

Основная стратегическая цель социально-экономического развития Ленинградской области - это достижение показателей роста экономики, развития предпринимательства и социальной сферы. В этой связи, очевидно, что необходимым условием формирования инновационной экономики является модернизация системы высшего образования. Современные тенденции, отражающие направленность развития современного мира, побуждают обратить внимание на соотношение таких процессов, как глобализация и интернационализация образования.