- повышение квалификации обслуживающего персонала и эффективности управления;
- дальнейшее совершенствование механизмов государственной поддержки отрасли.

1. Кормановский Л.П., Цой Ю.А., Танифа В.В. Опыт реконструкции и технологической модернизации молочных ферм. М.: ФГНУ «Росинформагро-тех», 2010. 192 с.
2. ТЭО. Техничко-экономическое обоснование свиного комплекса, птице-фермы, животноводческой фермы, элеватора, и др. объекта АПК [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://adept-pruellage.ru/te-o-tehniko-e-koonomicheskoe-obosnova/> (дата обращения 03.09.2018 г.).
3. Танифа В.В., Алексеев А.А., Лапин Н.В. Эффективность технологической модернизации молочно-товарного комплекса «Костюшино» в ООО Плем-завод «Родина» Ярославской области. Вестник Всероссийского научно-исследовательского института механизации животноводства. 2013. №2(10). С.217-222.
4. Танифа В.В., Алексеев А.А., Лукичев В.Л., Девятин С.В. Эффективность инвестиционного проекта технологической модернизации молочного комплекса «Рылово» в ЗАО «Татищевское» Ярославской области. В сборнике: Инновационный путь развития АПК Сборник научных трудов по материалам XXXIX Международной научно-практической конференции профессорско-преподавательского состава. ФГБОУ ВО Ярославская ГСХА. 2016. С. 106-111.
5. Цой Ю.А., Мильман И.Э., Баишева Р.А., Танифа В.В., Алексеев А.А. Сравнительная оценка импортных и отечественных комплексов машин для молочных ферм. Техника и оборудование для села. 2015. №6(216). С. 39-42.

Бадин П.С., Ротаенко Т.О.

Перспективы развития урбанизации в России

*ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет»
(Россия, Красноярск)*

doi:10.18411/lj-09-2018-26

idsp: 000001:lj-09-2018-26

Аннотация

В статье рассмотрены примеры городов России в процессе урбанизации. Рост больших городов обусловлен принципиальными техническими сдвигами и структурной перестройкой экономики. Переход к новым технологиям приводит к превращению городов-миллионеров в мегаполисы. В них выгоднее организовывать производство, торговлю, создавать научные, культурные, образовательные комплексы и т.п.

Ключевые слова: городская среда, городская территория, урбанизация, развитие территориальной структуры города.

Процессы саморазвития и географическая логика формирования расселения не могут пресекаться. В значительной мере именно с ними, не теряя надежды на оздоровление экономики, которое дает новый импульс развития, надо связывать перспективы пространственного развития урбанизации.

Решающую роль в социально-экономическом развитии страны в переходный период призваны сыграть крупные центры, располагающие разносторонним потенциалом, определяющим их лучшие по сравнению с другими городами стартовые возможности в новых условиях. Эту роль успешно демонстрирует Москва. В то же время увеличившийся отрыв Москвы от других центров опасен, он чреват нарастанием напряженности между центром и периферией. Лидер должен не только идти впереди, но и обеспечивать движение вперед ведомых [1].

Санкт-Петербург в соответствии с традицией должен быть не вторым городом России, а ее второй столицей. По культурно-историческому потенциалу он не уступает Москве. Соизмеримы научно-технический, а также

образовательный потенциал. Как промышленный центр Петербург лидирует в ряде отраслей индустрии, сосредоточивает многие головные предприятия, его проектные и научно-исследовательские институты обслуживают обширнейшие районы Севера и Востока. Его никак нельзя называть просто областным городом и даже столицей Северо-Запада - сфера его влияния намного шире.

На следующей ступени иерархии располагаются региональные центры и субцентры. За десятилетия интенсивного развития города-лидеры нарастили свою экономическую базу, развили производственные, научные, образовательные, управленческие, культурные функции, сформировали сочетания отраслей и видов деятельности, обеспечивающих прогресс, прорыв на новые уровни развития. Еще больше возрастает роль сибирской столицы Новосибирска. Усиление связей со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, прежде всего с Японией и Китаем, сможет благоприятно сказаться на ускоренном и более масштабном развитии городов-лидеров Дальнего Востока. Региональные центры образуют своего рода сердцевину опорного каркаса расселения, которую условно можно назвать суперкаркасом расселения. Кроме того, заметную роль в качестве точек роста сыграют наукограды.

В соответствии с географической логикой развития территориальной структуры хозяйства и расселения, с настойчиво повторяющимися предложениями о сооружении новых трансроссийских магистралей нужно признать не только целесообразным, но и необходимым формирование новых осей развития [2]. Эти оси являются продолжением транспортных общеевропейских коридоров, которые в недалеком будущем определят транспортный каркас Европы.

Надо полагать, что произойдет формирование и последовательное усиление контактных зон, призванных развивать взаимодействие районов России между собой и включении страны в мировые хозяйственные связи.

Растущее значение приобретает формирующаяся Предсеверная контактная зона, которая, располагаясь на подступах к Северу (вдоль его южной окраины), выполнит роль плацдарма освоения северных районов, места обеспечения функционирования северных промышленных центров и места переработки северного сырья [3]. Эта очень важная структура в территориальном устройстве России в перспективе пройдет через всю страну от западной границы Архангельской области до Тихого океана. Ее осью станет Севсиб - вторая широтная железнодорожная магистраль, вместе с БАМом на востоке и Баренцкомуром (Баренцево море - Коми - Урал) на западе. Она станет также осевой линией зоны освоения собственных, очень значительных, богатств и, возможно, участка грандиозной транзитной магистрали Запад - Восток. Ее преимущества - в сокращении пути и удаленности от южных границ, что может иметь стратегическое значение. Следует отметить, что на отдельных участках эта полоса складывается вдоль уже существующих железных дорог - БАМ, Средняя Обь, Хребтовая - Усть-Илимск (Братско - Усть-Илимский узел), строится Белкомур (Белое море - Коми - Урал), запроектирован Баренцкомур, который начнется от намечаемого порта в бухте Индига.

Сибирские ученые - экономисты и географы - полагают, что «в перспективе на рубеже XX и XXI веков в результате промышленного развития Сибири и приобретения ею новой роли в мировой экономической системе произойдут не просто развитие производительных сил Сибири, но и принципиальные изменения их размещения и территориальной организации. Если XX век стал веком формирования южного широтного экономического пояса вдоль Транссиба, то XXI век станет периодом образования нового широтного экономического пояса, который будет простирается в пределах Ближнего Севера от Урала до Тихого океана вдоль новой железнодорожной магистрали, объединяющей Севсиб и БАМ».

Нарастающее значение должны приобрести Приморские контактные зоны. Приморская (Владивосток, Находка, Восточный, Зарубино, Посыет с усилением роли портово-промышленного узла Ванино - Совгавань), Балтийская (северное

и южное побережье Финского залива, объединяемые Санкт-Петербургом), Северная (особое значение Мурманского портово-промышленного района), Черноморская (Анапа - Геленджик - Новороссийск - Туапсе - Сочи) и Прикаспийская (ее перспективы связаны с прохождением трансконтинентального транспортного коридора Север - Юг).

Предгорная контактная зона на стыке гор и равнин на Северном Кавказе уже проявилась в высшей степени отчетливо как полоса концентрации населения и хозяйства. Здесь расположены все столицы национальных республик, курортные районы, центры горнодобывающей промышленности, развито многоотраслевое сельское хозяйство.

В целях компенсации утраты портов в бывших союзных республиках-соседах России целесообразно сооружение портов на российских участках балтийского и черноморского побережий. Запроектированы и уже сооружаются порты в Усть-Луге, Приморске, в бухте Батарейной на побережье Финского залива (Высоцк). Предполагается расширить Новороссийск и построить порты на Азовском море (западнее Таганрога и на Таманском полуострове). К существующим портам в Южном Приморье может добавиться порт в устье реки Туманной.

Роль, которую предстоит сыграть городам, требует осознания их места и значения в жизни общества, в общественном прогрессе, в рационализации территориального устройства России. До сих пор такого осознания ни в обществе, ни во властных структурах не достигнуто.

1. Алексеев, Ю.В. Градостроительное планирование поселений. Том 1 Эволюция планирования / Ю.В. Алексеев, Г.Ю. Сомов. – Москва: Издательство АСВ, 2003, - 336 с.
2. Луис, В. Урбанизм как образ жизни / В. Луис – Москва: Издательство Стрелка Пресс, 2016, - 154 с.
3. Гембаренко, В. И. Управление социальной сферой местного сообщества: социологический анализ / В. И. Гембаренко. – Москва, 2004. – 160 с.

Бадин П.С., Ротаенко Т.О.

**Экологические и социально-экономические проблемы крупных городов
Российской Федерации**

*ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет»
(Россия, Красноярск)*

doi:10.18411/lj-09-2018-27

idsp: 000001:lj-09-2018-27

Аннотация

В статье рассмотрены экологические и социально-экономические проблемы городов России. Приведены причины экологического неблагополучия российских городов.

Ключевые слова: городская территория, урбанизация, развитие территориальной структуры города, социально-экономические проблемы.

Рост больших городов обусловлен принципиальными техническими сдвигами и структурной перестройкой экономики. Переход к новым технологиям приводит к превращению городов-миллионеров в мегаполисы. В них выгоднее организовывать производство, торговлю, создавать научные, культурные, образовательные комплексы и т.п. В них выше общественная производительность труда.

В процессе развития человеческой цивилизации города становились средой жизнедеятельности всевозрастающего числа людей. В России 73% населения сосредоточено в городах. В некоторых странах эта доля ещё выше. И как общая тенденция развития и роста городов – прогрессирующее ухудшение в них условий жизни.