

В заключении необходимо отметить, что чем подробнее изучены все обстоятельства расследуемого дела, чем шире использованы все средства и методы технико-криминалистической экспертизы документов, тем больше вероятность точного вывода о последовательности выполнения реквизитов документов. Как правило, нельзя основывать свой вывод о хронологической последовательности выполнения штрихов в документе по какому-то одному признаку или исходя из результатов применения какого-либо одного метода.

1. Техничко-криминалистическая экспертиза документов: Учебник /Под ред. Ляпичева В.Е., Шведовой Н.Н. – Волгоград: ВА МВД России, 2013.
2. Техничко-криминалистическая экспертиза документов: практические и тестовые задания по дополнительной профессиональной программе : учебно-практическое пособие / под общ. ред. Н. Н. Шведовой. – Волгоград, 2020. – 180 с.

Осадченко Э.О., Соколова А.А.

Цифровизация коносамента

*Волгоградский государственный университет
(Россия, Волгоград)*

doi: 10.18411/lj-07-2021-95

Аннотация

В статье рассматриваются вопросы внедрения новых информационных технологий в гражданско-правовые отношения. Анализируются специфика заключения электронных сделок посредством интернета.

Ключевые слова: информационное право, цифровизация, электронный документооборот, электронная форма сделки, электронная подпись.

Abstract

The article deals with the introduction of new information technologies in civil law relations. The specifics of concluding electronic transactions via the Internet are analyzed.

Keywords: information law, digitalization, electronic document management, electronic transaction form, electronic signature.

Цифровые технологии не заставляют себя ждать и внедряются во все сферы человеческой жизни. И стремительные перемены произошли в документообороте морских документов. Несмотря на развитие современных технологий, в логистике морских путей все ещё актуальным стоит транспортировка морским транспортом особенно объемных грузов, которые другим способом невозможно реализовать. Еще с давних времен сотрудничество между странами осуществлялось путем морской торговли, и морской транспорт способствовал перевозке международных объемов груза. В правовой отрасли урегулирования вопросов перевозки морским транспортом особое внимание акцентировано на коносамент. Коносамент (от французского слова *connaissement*) – правовая и документарная категория, являющаяся предметом пристального рассмотрения, а также исследования и в международном и национальном праве, и в международных банковских соглашениях, и в международной торговле, и во внешней торговле, пожалуй, всех, без исключения, государств.

Необходимо обратить внимание, на способ смены владельца электронного коносамента и обезопасить данный вид передачи. В настоящее время бумажный вид документа становится ненадежным способом хранения данных и исключает высокую безопасность владельцу. Поэтому данный документ переносится в электронный формат и передается по назначению в виде сообщения тому лицу, которому оно предназначено.

И в таком формате данный документ также проходит все процедуры оформления, как и согласно законодательству. Где почти невозможно сделать подделку подписи в электронном коносамента, что очень важно с точки зрения безопасности. В связи с переходом коносамента в электронный формат и разделились мнения за и против. Одни считают, что при введении коносамента в цифровой вид это минимизирует время передачи документа, так как высокая скорость передачи данных во всемирной сети интернет позволит совершить операцию в очень сжатые сроки без возможности внести постороннему лицу изменения в документ, нежели доставка документа в бумажной форме, которая произойдет спустя длительное время. Законодательство тоже вносит свои коррективы на этот счет.

Особенность электронного коносамента – это безопасность. Так как, подписи невозможно подделать и легко отслеживается товарораспределительный документ.[3,стр.204] При глобализации в современном мире мировой рынок не стоит на месте и тем самым для укрепления международных отношений требуется модернизация и в области документооборота, что ускорит процесс налаживания договорных отношений и придаст ценность такому обороту. Слияние России в международную транспортную систему приведет к обмену товарооборотом, расширению вложения инвестиций, что повысит экономический уровень страны. Следовательно, коносамент как бумажный документ уходит в прошлое по мере развития электронного документооборота. Но, необходимо учитывать незавершенность в правовом аспекте данного вида документа. Также, цифровизация для бизнеса и грузовладельцев – это доступный способ к сервису перевозок. Прозрачнее становится процесс заказа и его отслеживание исполнения. Также необходимо отметить, что при правовом регулировании в России согласно ст. 142 ГК РФ коносамент является ценной бумагой, а электронный коносамент соответственно бездокументарной ценной бумагой, к которой применимы требования ст. 149 ГК РФ. Таким образом, цифровизация в документообороте вносит необратимые на наш взгляд поправки для упрощения ведения дел удаленно.

1. Panagiota, K. Electronic bills of lading: Legal obstacles and solutions, Hertfordshire, 2004. Law Journal, 2, 45-54. URL: https://www.herts.ac.uk/__data/assets/pdf_file/0008/38636/HLJ_V211_Panagiota.pdf (дата обращения 19.04.2019г.);
2. Баскаков П.В., Матюшин Л.Н., 2015, Интеграция России в международную транспортную систему (функциональный аспект)
3. Оселедец Д.А. Правовое регулирование использования электронного документооборота в морской перевозке грузов по коносаменту // Российское предпринимательство. – 2014. – Том 15. – № 20. – С. 204-214.

Осипова А.С.

Вопросы о разграничении присвоения найденного чужого имущества и кражи

*ФГКОУ ВО «Университет прокуратуры Российской Федерации»
(Россия, Москва)*

doi: 10.18411/lj-07-2021-96

Аннотация

Статья раскрывает проблему, которая возникла в судебно-следственной практике при рассмотрении случаев, когда имело место быть присвоение движимого имущества, то есть вещи, потерянной собственником либо другим владельцем или вещи, оставленной без присмотра. Уполномоченные сотрудники правоохранительных органов и судьи дают различные юридические оценки (квалификацию) подобных действий граждан: или присвоение находки, или это кража чужого имущества.