Таким образом, несмотря на снижение доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами, на 5,5 %, в целом задание по формированию доходов федерального бюджета в 2019 году выполнено на 101,59%.

Таможенные органы осуществляют контроль за полнотой отчисления в федеральный бюджет таможенных платежей, осуществляют взыскание задолженности по уплате таможенных платежей.

1. «Таможенный кодекс Евразийского экономического союза» (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс] - Режим доступа – URL: // <http://www.consultant.ru/> (дата обращения 13.05.2020);
2. Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации в 2019 году» – [Электронный ресурс] – Режим доступа – URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=7995&Itemid=1845 (дата обращения 12.05.2020)
3. О перечислениях в федеральный бюджет Центральным таможенным управлением за 2018 год – [Электронный ресурс] – Режим доступа – URL: http://ctu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=19794:468-2018-&catid=231:deyat-cat&Itemid=313/ (дата обращения 09.05.2020).
4. Официальный сайт ФТС России [Электронный ресурс] - Режим доступа – URL: www.customs.ru (дата обращения 05.04.2020);
5. Кулиева К.Т. Основные подходы к оценке эффективности деятельности таможенных органов. В: Совершенствование образования, теории и практики таможенного дела. – Владивосток, 2018. – С.120
6. Основы управления таможенными органами России: учебник / А.Г. Рыбунин, В.Т. Тимофеев, М.: ФАИР-ПРЕСС, 2016. –140 с.

Гомон И.В., Заседателева Е.А, Кашкинова Э.Н.

Оценка влияния изменения ставок импортных пошлин на динамику объемов импорта в России

*Калужский Государственный Университет имени К. Э. Циолковского
(Россия, Калуга)*

doi: 10.18411/lj-07-2020-139

idsp: ljjournal-07-2020-139

Аннотация

Таможенно – тарифное регулирование является важным инструментом регулирования объемов импорта в рамках ЕАЭС. Эффективное таможенно – тарифное регулирование способствует оптимизации структуры импорта и повышению эффективности внешнеторговой деятельности в целом. Так же, учитывая политические и экономические события последних лет, тема исследования обусловлена необходимостью анализа динамики объемов импорта Российской Федерации в рамках ЕАЭС. В рамках Союза более 80% объема товаров экспортирует и импортирует Российская Федерация. Следовательно, РФ занимает доминирующее финансово-экономическое положение по отношению к другим странам-участницам и задает тренд развития ЕАЭС. В статье представлена оценка влияния изменения ставок импортных пошлин на динамику объемов импорта в России.

Ключевые слова: таможенно – тарифное регулирование, импортный тариф, доля импорта, ставки ввозных пошлин, мировой товарооборот, тарифные квоты.

Abstract

Customs and tariff regulation is an important tool for regulating import volumes within the EEU. Effective customs and tariff regulation helps to optimize the structure of imports and improve the efficiency of foreign trade activities in General. Also, given the

political and economic events of recent years, the research topic is due to the need to analyze the dynamics of import volumes of the Russian Federation within the framework of the EEU. Within the Union, more than 80% of the volume of goods is exported and imported by the Russian Federation. Consequently, the Russian Federation occupies a dominant financial and economic position in relation to other participating countries and sets the trend for the development of the EEU. The article presents an assessment of the impact of changes in import duty rates on the dynamics of import volumes in Russia.

Keywords: customs and tariff regulation, import tariff, share of imports, import duty rates, world trade, tariff quotas.

Таможенно-тарифное регулирование импорта как для России, богатой природными ресурсами и имеющей гигантский потенциал для развития, так и для государств-членов Евразийского экономического союза (далее — ЕАЭС) создает мощную корневую систему, которая обеспечивает устойчивый рост экономики. Импортный таможенный тариф представляет собой наиболее распространенный инструмент государственного регулирования внешней торговли, действующий через механизм ценообразования. За истекшее десятилетие Россия и страны-участницы ЕАЭС сделали важные шаги по созданию системы таможенно-тарифного регулирования импорта, отвечающей международным нормам и правилам.

Статистические данные изменения ставок в РФ являются отражением ситуации во всех странах-участницах ЕАЭС. Но, прежде чем дать оценку влияния изменения ввозных таможенных ставок стран-участниц ЕАЭС следует обозначить позицию ЕАЭС в мировой торговле и долю импорта его стран-участниц во внешней торговле (таблица 1). [1]

Суммарный объем внешней торговли товарами государств – членов Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) с третьими странами за 2019 год составил 733,1 млрд. долл. США, в том числе импорт – 273,8 млрд. долл., за 2018 год составил 753,4 млрд. долл. США, в том числе, импорт – 262,8 млрд. долл., 2017 года составил 633,8 млрд. долл. США, в том числе импорт – 247, 2 млрд. долл. По сравнению с 2017 годом объем внешнеторгового оборота увеличился на 15,7% или на 99,3 млрд. долл. США, в том числе импорт снизился на 26,6 млрд. долл. США, по сравнению с 2018 годом объем внешнеторгового оборота снизился на 2,7% или на 20,3 млрд. долл., импорт снизился на 4,1% (на 11 млрд. долл.).

Таблица 1.

Доля стран-участниц ЕАЭС в мировом товарообороте в период с 2017 по 2019 гг., млрд долл. США

Страны-участницы	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2019 год в % к:	
				2017 г.	2018 г.
Россия	534,9	633,9	612,8	114,6	96,7
Казахстан	60,3	74,4	74,7	123,9	100,2
Беларусь	30,2	35,5	35,6	117,9	99,7
Армения	4,6	5,2	5,7	123,9	108,4
Киргизия	3,9	4,3	4,2	107,6	97,8
ЕАЭС	633,8	753,4	733,1	115,7	97,3

В соответствии с Соглашениями о присоединении к ВТО, Россия согласовала снижение тарифов на широкий спектр товаров. Изменение ставок ввозных таможенных пошлин представлено в таблице 2. [2]

В 2019 году решением Совета ЕЭК от 28.05.2019 № 59 в новой редакции были изложены отдельные позиции ТН ВЭД ЕАЭС.

Решением Совета ЕЭК были снижены ставки ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза в отношении 135 тарифных позиций. В том числе в отношении 111 тарифных позиций (отдельные виды моторных транспортных средств и летательных аппаратов) ставки снизились с 1 сентября 2019 года, в отношении 24 тарифных позиций (свинина свежая, охлажденная или замороженная. [3]

По представленным данным в таблице 2, можно отметить, что наибольшее снижение ставки таможенной пошлины произошло на вертолеты (с массой пустого снаряженного аппарата более 2000 кг) гражданские.

Таблица 2.

Изменение ставок ввозных таможенных пошлин в РФ в отношении отдельных категорий товаров за 2017 -2019 годы, %

Наименование	2017 год	2018 год	2019 год	Изменения (п.п.) в 2019 по сравнению с	
	Ставка таможенной пошлины	Ставка таможенной пошлины	Ставка таможенной пошлины	2017 год	2018 год
Живая форель, прочая	10%	10%	0%	-10	- 10
Рыба живая, пресноводная: лосось тихоокеанский	10%	10%	0%	-10	-10
Предметы одежды	12,5%	12,5	10%	-2,5	-2,5
Спирты ациклические	6,3%	5,5%	5%	-1,3	-0,5
Вертолеты (с массой пустого снаряженного аппарата более 2000 кг) гражданские	16,4%	15,7%	12,5%	-3,9	-3,2
Мебель деревянная прочая	11,7%	10%	10%	-1,7	-

В отчетном году ставка составила 12,5%, что на 3,9 % меньше, чем в 2017 году и на 3,2% меньше, чем в 2018 году, также произошло снижение ставок таможенных пошлин на предметы одежды в 2019 году на 2,5% по сравнению с 2017 и 2018 годами, на мебель деревянную снижение составило 1,7% в 2019 году по сравнению с 2017 годом, на спирты ациклические, так, в отчетном году ставка составила 5%, что на 1,3% меньше по сравнению с 2017 годом, по сравнению с 2018 годом ставка снизилась на 0,5 %. В отношении отдельных видов рыбы, классифицируемых кодами 0301 91 900 0 и 0301 99 110 0 ТН ВЭД ЕАЭС, в 2019 году установлены нулевые ставки ввозных таможенных пошлин.

В исследуемом периоде в РФ продолжают применяться тарифные квоты в отношении сельскохозяйственных товаров, например, таких как: свинина, говядина, мяса птицы и некоторых кисломолочных продуктов, причем объемы тарифных квот не изменились. Импорт мяса в пределах квоты облагается более низкой ставкой пошлины, а более высокие ставки пошлин применяются в отношении импортируемых товаров, объем которых превышает размер квоты.[4]

Так в 2019 году тарифная квота применялась в отношении таких товаров ввозимых на территорию ЕАЭС, как риса длиннозерного, происходящего из Вьетнама, помещаемого под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, мяса крупного рогатого скота; отдельных видов молочной сыворотки и других товаров. [5]

При снижении ставки импортной ввозной пошлины, государство стимулирует иностранных производителей поставлять на отечественный рынок большее количество товаров. Изменение импортного тарифа по определенным товарным группам в сторону его понижения, соответственно увеличивает объем импорта таких товаров на территорию РФ. По данным таможенной службы с 1 января 2020 года квоты на свинину будут заменены фиксированной ставкой пошлины в размере 25 %.

Для того чтобы дать оценку изменению ставок ввозных таможенных пошлин, также необходимо проанализировать изменение объема сумм ввозных таможенных пошлин по отношению к изменению объема импорта за последние годы. Проанализировав данные ФТС России за 2017-2019 годы, можно сделать вывод о том, что динамика импорта имеет положительный характер, что отражено в таблице 3. [6]

Таблица 3.

Объемы внешней торговли Российской Федерации в 2017-2019 годах, млрд. долларов США

Показатели	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2019 год в % к:	
				2017 г.	2018 г.
Товарооборот	585	688	667	114,0	96,9
Импорт	227	238	244	107,5	102,2

В 2019 году импорт РФ составил 244 млрд. долларов США и в сравнении с 2018 годом увеличился на 2,2 % (238 млрд. долларов США), а в сравнении с 2017 годом – на 7,5 % (227 млрд. долларов США). Товарооборот имеет тенденцию к снижению, что объясняется снижением объема экспорта в 2019 году по сравнению с 2018 годом на 3,1%.

Рисунок 1 – Динамика импорта Российской Федерации в 2017-2019 гг., млрд. долл. США

Динамика импорта представлена на рисунке 1. Представленная динамика наглядно отражает факт того, что импорт товаров на протяжении трех лет стабильно возрастает, тем самым оказывая непосредственное влияние на объем взимаемых ввозных таможенных пошлин

Динамика таможенных платежей при импорте товаров, поступающих в федеральный бюджет Российской Федерации, администрируемых таможенными органами представлена в таблице 4.

Таблица 4.

Динамика таможенных платежей при импорте товаров в 2017-2019 гг., млрд. рублей

Виды таможенных платежей	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2019 год в % к:	
				2017 г.	2018 г.
Ввозные таможенные пошлины	506,0	578,6	618,2	122,2	106,8

НДС	1900,8	2255,5	2613,4	137,5	115,9
Акцизы	76	95,2	88,8	116,84	93,28
Итого	2482,8	2929,3	3320,4	133,7	113,3

По данным таблицы, можно сделать вывод, что таможенные платежи при импорте товаров имеют тенденцию к увеличению, так в 2019 году увеличение составило 34,1% по сравнению с 2017 г. и 13,9% по сравнению с 2018 г.

Таким образом, в исследуемом периоде увеличение объемов импорта обосновано уменьшением ставок таможенных пошлин на отдельные группы товаров, что в свою очередь влияет на увеличение таможенных платежей при импорте товаров.

1. [Электронный ресурс]. – URL: http://www.eurasiancommission.org/ru/act/integr_i_makroec/dep_stat/tradestat/analytics/Documents/2019/Analytics_E_201912.pdf (дата обращения 21.05.2020)
2. [Электронный ресурс] – URL: https://issa.ru/tnvd/?text_search= (дата обращения 26.04.2020)
3. [Электронный ресурс] – URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/72159220/> (дата обращения 26.04.2020)
4. [Электронный ресурс] – URL: <http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/catr/ttr/Pages/quotas.aspx> (дата обращения 26.04.2020)
5. [Электронный ресурс] – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_313961/59064fd2595f316544b1162348f06adf27f95118/ (дата обращения 26.04.2020)
6. Официальный сайт ФТС России [Электронный ресурс] — URL: <http://www.customs.ru> (дата обращения 16.05.2020)

Печкин Р.Е.

Инвестиционная деятельность в Российской Федерации во время коронавирусной пандемии

*Сибирский Федеральный Университет
(Россия, Красноярск)*

doi: 10.18411/lj-07-2020-140

idsp: ljjournal-07-2020-140

Аннотация

В настоящее время значительно высоки потребности в сфере международного инвестирования. Актуальность работы обусловлена обоснованием необходимости анализа инвестиционной деятельности страны во время коронавирусной пандемии. Были представлены некоторые решения проблем. Обозначены лидирующие отрасли для инвестиций. Рассмотрены проблемы причин резкого понижения уровня инвестирования в российскую экономику. В результате исследования была раскрыта тема проблемы инвестирования в российскую экономику и возможные пути развития после карантина.

Ключевые слова: Инвестиции, иностранные инвестиции, Россия, малый бизнес, средний бизнес, COVID-19, экономика

Abstract

Currently, there are very high requirements in the field of international investment. The relevance of the work is due to the justified need to analyze the country's investment activity during the coronavirus pandemic. Some solutions to problems were presented. Leading industries for investment are identified. The problems of the reasons for a sharp decrease in the level of investment in the Russian economy are considered. As a result of the research, problems arose related to investing in the Russian economy.

Key words: Investment, foreign investment, Russia, small business, medium business, COVID-19, economy