будет не выгодно ввозить продукцию по высоким ставкам таможенных пошлин на российский рынок.[4]

1. Минаков И.А., Экономика сельского хозяйства. Учебник, издательство: Инфра-М, 2018 г.
2. Кундиус, В. А., Экономика агропромышленного комплекса: учебное пособие, Кнорус, 2017г.
3. Ежегодный сборник ФТС за 2018,2019,2020 гг. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii>
4. Касторнов Н. Механизм налогообложения в системе государственного регулирования АПК//Экономика сельскохозяйственных и перерабатывающих предприятий, 2018г.

Гомон И.В., Тюрина С.В., Старцева А.Н.

Направления развития международного сотрудничества в таможенных органах

*Калужский Государственный Университет имени К. Э. Циолковского
(Россия, Калуга)*

doi: 10.18411/lj-06-2021-114

*Научный руководитель
Гомон И.В.*

Аннотация

В данной статье исследуется международное сотрудничество для борьбы с преступлениями и административными правонарушениями в таможенной сфере. Рассматривается развитие отношений ФТС России и Германией, в лице компании «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» в целях повышения эффективности взаимодействия. Рассматривается сотрудничество ФТС РФ с Таможенной администрацией Нидерландов, Финляндии, Прибалтики, Бельгии, Италии в рамках либерализации внешнеэкономической сферы для содействия внешнеторговому обороту и снижению таможенных барьеров.

Ключевые слова: международное сотрудничество, таможенное сотрудничество, таможенная служба, международная интеграция, правовая база.

Abstract

This article examines international cooperation to combat crimes and administrative offenses in the customs sphere. The article considers the development of relations between the Federal Customs Service of Russia and Germany, represented by VOLKSWAGEN Group Rus, in order to improve the efficiency of interaction. The cooperation of the Federal Customs Service of the Russian Federation with the Customs Administration of the Netherlands, Finland, the Baltic States, Belgium, and Italy in the framework of the liberalization of the foreign economic sphere to promote foreign trade and reduce customs barriers is considered.

Keywords: international cooperation, customs cooperation, customs service, international integration, legal framework.

Международное сотрудничество позволяет реализовать борьбу с преступлениями и административными правонарушениями в таможенной сфере.

По линии дальнего зарубежья ФТС России проводится работа по развитию договорной правовой базы таможенного сотрудничества, расширению числа совместных проектов и инициатив, направленных на создание комфортных условий внешнеэкономической деятельности, а также упрощение и ускорение таможенных процедур при сохранении надлежащего уровня контроля за безопасностью международной торговли.

Несмотря на пандемию коронавирусной инфекции, поразившую мир в 2020 году, уровень сотрудничества в таможенной сфере не только не упал, но и получил

новый виток развития, в том числе с учетом необходимости обеспечения приоритетного и беспрепятственного перемещения через границы грузов, направленных на борьбу с пандемией COVID-19 и ее последствиями.

Активное сотрудничество на европейском направлении осуществляется с крупными торговыми партнерами Российской Федерации, такими как Нидерланды, Германия, Италия, Бельгия, а также с приграничными странами, в частности, с Финляндией, Латвией и Эстонией.

23 января 2018 ФТС России и руководством «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» было подписано Соглашение о сотрудничестве с целью развития экспорта. [2]

В соответствии с Соглашением компания освобождается от оплаты таможенных пошлин на ввоз запчастей, используемых при производстве автомобилей. Упрощение таможенных процедур предусматривает отмену уплаты ввозных таможенных пошлин на иностранные товары, предназначенные для производства автомобильной продукции для последующего экспорта. С целью оптимизации таможенных процедур в Налоговый кодекс Российской Федерации были внесены поправки, согласно изменениям налоговая ставка стала равна 0% при реализации экспортируемой продукции с таможенной территории ЕАЭС.

Реализация Соглашения направлено на повышение эффективности взаимодействия между таможенной службой и автопроизводителем и упрощение процесса обмена информацией между компанией «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» и ФТС России. [4]

Соглашение заключено в рамках Стратегии развития экспорта автомобилей в России до 2025 года, которая осуществляется согласно федеральному законодательству России и праву ЕЭС.

Меры, выполняемые в рамках данной Стратегии ориентированы на повышение заинтересованности компаний-автопроизводителей в сотрудничестве с Российской Федерацией, в частности по сборке машин, отправляемых на экспорт.

Также активно развивается сотрудничество ФТС РФ с Таможенной администрацией Нидерландов, что, в числе прочего, обусловлено ростом двустороннего товарооборота. Основные направления таможенного сотрудничества заключены в пилотном проекте по обмену информацией между таможенными органами аэропортов Шереметьево и Схипхол, кроме этого предусматривается правоохранительное сотрудничество, обмен опытом в области управления рисками, функционирования инспекционно-досмотровых комплексов, электронной торговли и др.

Крупным торговым контрагентом и традиционным партнером Российской Федерации является Финляндия, что обуславливает актуальность совместных направлений сотрудничества ФТС России и Таможни Финляндии. Ключевые вопросы решаются в рамках Российско-Финляндской постоянной межведомственной рабочей группы по таможенным делам, функционирующей на площадке Российско-Финляндской Межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству. Например, постоянно действует рабочая группа по таможенному контролю делящихся и радиоактивных материалов, осуществляется взаимное содействие в области таможенного регулирования экспорта леса из России в Финляндию.

Активное сотрудничество осуществляется со странами Прибалтики. В Латвии работает представитель ФТС России, функции которого также распространяются на Литву и Эстонию. Взаимодействие с таможенными органами данных стран направлено, прежде всего, на содействие развитию транзитного потенциала региона, борьбу с таможенными правонарушениями, обмен практиками таможенного администрирования.

Сотрудничество с таможенными органами Бельгии также успешно реализуется через решение задач, связанных с выявлением и пресечением нарушений таможенного законодательства в двусторонней торговле, обеспечением точного взимания таможенных платежей, что предусмотрено Соглашением между Правительством РФ и Правительством Королевства Бельгия о взаимной административной помощи в таможенных делах от 2001 года. В 2020 году сторонами начата работа по согласованию проекта международного договора об электронном обмене сведениями, о сертификатах Кимберлийского процесса.

Еще одним традиционным партнером ФТС России в Европе является Агентство таможи и государственной монополии Италии. Среди основных форматов взаимодействия можно отметить пилотный проект «Зеленый коридор». [3]

Развитие международных таможенных отношений следует общей тенденции включения стран в мировую торговую систему. Интеграция таможенных отношений выражается в появлении Всемирной таможенной организации, таможенных служб в рамках Европейского союза и Евразийского экономического сообщества, в заключение международных договоров и соглашений по таможенным вопросам, в выработке единых тарифов, согласованных систем описания и кодирования товаров, в создании региональных международных организаций, устанавливающих правила, нормы и процедуры регулирования внешнеэкономической деятельности. [5]

Развитие международного таможенного сотрудничества и международной экономической интеграции невозможно без правовой базы, так Решение Высшего Евразийского экономического совета от 11 декабря 2020 г. №12 «О Стратегических направлениях развития евразийской экономической интеграции до 2025 года», [1] включает создание условий для опережающего развития экономик государств-членов, подъема инвестиционной и инновационной активности, повышения конкурентоспособности и научно-производственного потенциала Союза, увеличения его веса в мировой торгово-экономической системе.

Именно через двусторонние и многосторонние договоры, а также внутреннее законодательство государства-участники международной экономической интеграции проводят в реальную жизнь политические решения и идеи. Решением многих правовых проблем в рамках осуществления таможенного сотрудничества является принятие национальных актов, внесение изменений и дополнений в национальное законодательство. Именно по такому пути в настоящее время идут страны ЕАЭС, углубляющиеся в процесс таможенного сотрудничества.

1. Решение Высшего Евразийского экономического совета от 11 декабря 2020 г. №12 «О Стратегических направлениях развития евразийской экономической интеграции до 2025 года» [Электронный ресурс]. Режим доступа: URL:<https://www.alta.ru/tamdoc/> (дата обращения: 21.05.2021)
2. Федеральная таможенная служба. Официальный сайт. [Электронный ресурс]. Режим доступа: URL: <https://customs.gov.ru/press/federal/document/19398> (дата обращения: 24.04.2021)
3. Федеральная таможенная служба. Официальный сайт. [Электронный ресурс]. Режим доступа: URL:<https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/sotrudnichestvo-so-stranami-sodruzhestva-nezavisimyx-gosudarstv> (дата обращения: 27.04.2021)
4. bankstoday.net: [Электронный ресурс]. Режим доступа: URL: <https://yandex.ru/turbo/bankstoday.net/s/last-news/rukovodstvo-fts-rossii-i-folksvagen-grup-rus-podpisalo-soglashenie-o-sotrudnichestve> (дата обращения: 24.04.2021)
5. Федеральная таможенная служба. Официальный сайт. [Электронный ресурс]. Режим доступа: URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/sotrudnichestvo-so-stranami-dal-nego-zarubezh-ya> (дата обращения: 24.04.2021)