и теоретических подходов к его изучению являются косвенным доказательством возможности существования многообразия региональных объединений [7, с. 74].

Качество социально-экономического развития в рамках региональной интеграции обеспечивается за счет обоснованно выбранных, наиболее рациональных путей развития, использования передовых технологий прогнозирования, анализа внутренней и внешней среды, формирования сценариев роста, разработки эффективных инструментов партнерства, мониторинга и реализации планов. Вместе с тем, несмотря на значительные достижения в формировании методологии интеграционных процессов, остается ряд нерешенных вопросов, которые требуют дополнительных исследований в целях совершенствования процессов развития в рамках интеграции.

Проведенное исследование позволяет сделать вывод, что тенденция к региональной интеграции и снятию барьеров на пути взаимодействия способна привести как к положительному, так и к отрицательному эффекту в мировой экономике. Так, явление региональной интеграции носит положительный характер до тех пор, пока действие интеграции не влечет за собой ущемление интересов прочих участников мирового хозяйствования. Эффективное применение достижений и эффектов региональной интеграции возможно в том случае, если перегруппировка сил в структуре мировой экономики не влечет за собой значительного снижения эффекта от ведения коммерческой деятельности большинства субъектов.

1. Абдикеев Н.М., Богачев Ю.С., Морева Е.Л. Региональная интеграция как фактор стимулирования социально-экономического развития (анализ опыта ЕС) // Экономика. Налоги. Право. – 2018. – № 4. – С. 111-118.
2. Батршин К.Р. Генезис интеграционных процессов в мировой экономике // Экономика и управление: научно-практический журнал. – 2018. – № 2 (140). – С. 16-22.
3. Костин К.Б. Анализ кризисных явлений в мировой экономике // Известия Санкт-Петербургского государственного экономического университета. – 2019. – № 3. – С. 7-14.
4. Кудряшов В.С. Международная экономическая интеграция: теоретические аспекты и мировая практика // Ученые записки Тамбовского отделения РoCМУ. – 2019. – № 14. – С. 78-89.
5. Маршова Т.Н. Принципы формирования статистических данных для анализа и прогноза социально-экономического развития // Экономические и социально-гуманитарные исследования. – 2017. – № 2. – С. 25-36.
6. Мунинова Э.А., Шарафутдинова Н.Ф. К вопросам вхождения стран в Международный экономический форум // Проблемы современной науки и образования. – 2019. – № 5. – С. 35-39.
7. Смирнов Е.Н. Международное экономическое сотрудничество для преодоления цифрового неравенства // Торговая политика. – 2019. – № 2. – С. 72-80.

Маркина Е.Ю.

Таможенно – тарифное регулирование: современные проблемы и тренды развития

*Калужский государственный университет им. К. Э. Циолковского
(Россия, Калуга)*

doi: 10.18411/lj-06-2020-193

idsp: ljjournal-06-2020-193

*Научный руководитель
Петрушина О.М.*

Аннотация

Развитие мирового рынка товаров и услуг обусловлено усилением контактов и взаимодействия между различными странами, а также наращиванием торгово-экономического сотрудничества. Обратной стороной данного процесса является возникновение различного рода конфликтов между взаимодействующими государствами, регионами, интеграционными объединениями. Для их предотвращения

существует целый комплекс мер регулирования внешнеторговой деятельности. Одним из подобных комплексов как раз и является таможенно – тарифное регулирование.

Ключевые слова: таможенно – тарифное регулирование, мировой рынок, современные проблемы, перспективы развития, внешнеторговые отношения, ЕАЭС

Abstract

The development of the world market of goods and services is due to the strengthening of contacts and interaction between different countries, as well as the increase in trade and economic cooperation. The reverse side of this process is the emergence of various kinds of conflicts between interacting States, regions, and integration associations. To prevent them, there is a whole range of measures to regulate foreign trade activities. One of these complexes is the customs and tariff regulation.

Keywords: customs and tariff regulation, world market, modern problems, development prospects, foreign trade relations, EEU

На фоне геополитической напряженности, применения экономических санкций США и стран Запада в отношении России, на территории Евразийского экономического Союза (далее – ЕАЭС) происходит развертывание интеграционных процессов, что накладывает определенные трудности на формирование и совершенствование единого таможенно – тарифного регулирования внешней торговли стран-участниц ЕАЭС.

Помимо участия страны в деятельности ЕАЭС, Россия входит в состав ВТО, которая устанавливает для страны перечень обязательств, снижающих общий уровень тарифной защиты. В этих условиях Россия, как часть механизма, испытывает сложности в обеспечении национальной безопасности, поддержке конкурентоспособности отечественного производства, полноценном проведении программы по импортозамещению, переходе на инновационную модель развития экономики. Поэтому в целях решения проблем и угроз, возникающих вследствие сложившейся ситуации, как на мировом, так и на региональном уровне, особенно важным становится создание эффективной и гибкой таможенно-тарифной системы регулирования внешней торговли России в рамках ее участия в ЕАЭС и ВТО.

Несмотря на высокую эффективность таможенно-тарифного регулирования внешней торговли России, в данной области отмечается ряд проблем, которые требуют своевременного решения.

Отмечается недостаточная разработка законодательных основ регулирования внешней торговли. Если Федеральный закон «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» от 08.12.2003 № 164-ФЗ дает определение понятиям «таможенно-тарифное регулирование» и «нетарифное регулирование», то в законодательстве ЕАЭС оно отсутствует, что может привести к несогласованному и неэффективному проведению мер. Поэтому необходимо законодательное определение данных терминов в законодательстве Союза, так как отсутствие этих понятий на наднациональном уровне может привести к нарушению согласованности проводимой политики.

Несмотря на проведенную работу по сокращению национального сегмента регулирования, в связи с отсутствием унификаций налогового, валютного, административного, банковского законодательств, законодательства об электронном документе в странах ЕАЭС, сохраняется ряд отсылок на национальные особенности. Поэтому в сложившейся ситуации необходимо проведение максимально возможной унификации национальных законодательств стран ЕАЭС и системы управления рисками, что поспособствует сокращению отсылок на национальное законодательство.

В условиях присоединения России к ВТО на первый план выдвигается проблема, связанная со значительным снижением уровня тарифной защиты.

Вследствие вхождения России в состав ВТО произошло связывание ставок ввозных пошлин и снижение пошлин по 11% товарных кодов. В 2019 г. средневзвешенная ставка Единого таможенного тарифа Евразийского экономического Союза (далее - ЕТТ ЕАЭС) достигла 5%, что оказалось в два раза меньше показателя, приходившегося на 2014 г. Такое снижение уровня тарифной защиты, не только способствует сокращению поступлений в государственный бюджет от уплаты таможенных пошлин, но и снижает уровень ценовой конкурентоспособности национальных производителей.

Другой проблемой России в рамках ВТО является обязательство по снижению и отмене вывозных таможенных пошлин на большое количество товарных позиций. Экспортные пошлины, в первую очередь, от углеводородного сырья и продуктов его переработки имеют большое значение при формировании доходов бюджета и торгового баланса страны, их фискальная роль чрезвычайно велика. В связи с этим была проведена реформа под названием «налоговый маневр», которая изначально предполагала одновременное снижение ставки экспортной пошлины на нефть с 59% до 30% и повышение процента НДС на нефть с 493 руб. за тонну до 919 руб. в 2017 г. и 2019 г. соответственно. Однако полноценно провести преобразования не удалось: вместо установленного значения в 2019 г. пошлина составила 42%. Доля нефтегазовых доходов за 2019 г. возросла с 36% до 39,6%. Это говорит о том, что такие доходы продолжают играть существенную роль в формировании бюджета и ставят его в зависимость от развития нефтегазовой отрасли и мировых цен на нефть, поэтому из-за высокой зависимости государственного бюджета от нефтегазового сектора, необходимо большое внимание обратить на пересмотр проведения «налогового маневра». Стоит отметить, что при сокращении цен на нефть экспортная пошлина снижается быстрее, а НДС - медленнее.

Следующая проблема заключается в структуре ЕТТ ЕАЭС. Скорректированный тариф преимущественно состоит из адвалорных ставок ввозных таможенных пошлин — 85%, комбинированных ставок - 12%, специфических - 3%. Большую долю занимают адвалорные пошлины. Так как данные пошлины рассчитываются в национальной валюте той страны, где взимаются, и курс рубля является неустойчивым, преобладающая доля адвалорных пошлин в общей структуре может привести к значительным потерям в государственном бюджете в случае высокой волатильности рубля. Именно поэтому необходимо оптимизировать структуру ЕТТ ЕАЭС в сторону увеличения долей специфических, комбинированных ставок, уменьшения процента адвалорных пошлин.

Важнейшей проблемой, особенно в условиях осуществления программы по импортозамещению, является то, что ЕТТ ЕАЭС недостаточно эффективен в реализации модернизации национальной экономики. Наиболее защищенными являются группы товаров, не имеющие существенного значения для перехода экономики на инновационный путь развития: мясо и мясные субпродукты; алкогольные и безалкогольные напитки; готовые текстильные изделия; изделия из драгоценных или полудрагоценных камней.

Так, наблюдается недостаточная проработка инновационной составляющей таможенного тарифа, что особенно негативно сказывается в условиях перехода к инновационно-ориентированному экономическому росту.

В рамках модернизации структуры национальной экономики необходимо обеспечить наибольшую защиту группам товаров, имеющим существенное значение для перехода производства на инновационный путь развития. Исход из этого необходимо усовершенствовать структуру ЕТТ ЕАЭС путем детализации кодов товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического Союза (далее - ТН ВЭД ЕАЭС) в целях выделения инновационных товаров, а также продукции, приоритетной для промышленного сотрудничества стран-участниц ЕАЭС. Это вертолеты, гражданские самолеты, космические аппараты,

автомобили, радиоэлектронное оборудование, станки, двигатели, фармацевтические препараты и другие.

Особенность таможенно-тарифного регулирования заключается в сравнительно низком уровне дифференциации ставок ЕТТ ЕАЭС и незначительном количестве тарифных пиков, что затрудняет осуществление структурообразующих и защитных функций. Так, адвалорные ставки ЕТТ ЕАЭС от 0% до 20% составляют свыше 90% от всего тарифа. Самые высокие адвалорные ставки в размере 80% и 65% установлены на импорт мяса и пищевых субпродуктов домашней птицы, свиней вне тарифных квот.

Решая проблему низкой степени дифференциации ставок ЕТТ ЕАЭС и незначительного количества тарифных пиков, следует расширить перечень товаров, особо нуждающихся в защите. Так, максимальные тарифы в развитых странах составляют 100, 200, 500 и 1000%. Самые высокие – в Швейцарии и Норвегии. В Швейцарии ставки на зерновые составляют 294 %, на молочную продукцию - 273 %, на фрукты и овощи - более 1000 %, на продукцию животноводства - более 1000 %. Так, используя опыт развитых стран, РФ сможет более эффективно защищать отечественное производство.

Определенные затруднения вызывает то, что ЕТТ ЕАЭС – простой тариф, в котором устанавливается одна ставка ввозной пошлины на каждую позицию продукции вне зависимости от страны происхождения. Функционирование одноколонного тарифа по сравнению с многоколонным характеризуется большими временными издержками на вычисление суммы таможенной пошлины, подлежащей уплате. Также увеличивается вероятность допущения ошибки при расчете, отмечается необходимость определять, входит ли данная продукция в список товаров, к которым применяется преференциальный режим.

Другая составляющая таможенно-тарифного регулирования – ЕТН ВЭД ЕАЭС - также имеет свои недоработки. В целях установления соответствующих таможенно-тарифных мер и ведения достоверной статистики внешней торговли большую роль играет правильная классификация продукции в соответствии с ЕТН ВЭД ЕАЭС. Однако в данной сфере возникают трудности, которые связаны со сложностью состава товара, его многофункциональностью. В связи с этим, в целях уплаты меньшего процента ставки таможенной пошлины или ухода от применения нетарифных мер некоторые участники ВЭД указывают неверный классификационный код товара. В 2017 г. количество нарушений возросло до 46 918 на сумму 7 895,7 млн. руб. Увеличение на 19% таких случаев относительно 2016 г. говорит о необходимости совершенствования данного направления в целях пресечения заведомо ложного декларирования.

В целях пресечения правонарушений, связанных с неверной классификацией товаров, особое внимание следует уделить построению структуры ЕТТ ЕАЭС. Следует сократить чрезмерную дифференциацию ставок пошлин в рамках однородных товарных групп в случае, если высокие ставки на отдельные товары не связаны со значительными расхождениями в их характеристиках. Рекомендуется сформировать не только комиссию по принятию решений о классификации товаров, но и разделить ее на отделы, каждый из которых специализировался бы на определенной товарной группе ЕТН ВЭД ЕАЭС подобно опыту Германии. Так как классификация определенных товаров требует глубоких знаний, рекомендуется проводить ежегодную переквалификацию персонала.

Внутри ЕАЭС наблюдается проблема несоответствия ставок ввозных таможенных пошлин в некоторых странах ЕТТ ЕАЭС, что приводит к росту потока контрабандной продукции, попадающей на территорию РФ. Так, в Казахстане в связи с его присоединением к ВТО снизились ввозные пошлины на 1900 товарных кодов, что привело к сокращению средней ставки тарифа с 10,4% до 6,5%. Ставки, отличные ЕТТ ЕАЭС, применяются в Армении и Киргизии в рамках переходного периода до 2022 г.

Значительные трудности вызывает жесткая увязка единой системы тарифных преференций ЕАЭС с международными оценками при установлении перечней развивающихся и наименее развитых стран, которым предоставляется преференциальный режим торговли. Так, согласно п. 4 Решения Совета ЕЭК № 47 «Об утверждении Положения об условиях и порядке применения единой системы тарифных преференций Евразийского экономического Союза», в перечень развивающихся стран включены государства, не классифицируемые Всемирным банком как страны с доходом выше среднего, а также с высоким уровнем дохода. Также внесение изменений в перечень развивающихся стран и перечень наименее развитых стран проводится не реже одного раза за три года, что говорит о достаточно больших сроках реагирования на изменения в данных сферах.

Осуществлению внешнеторговых отношений препятствует геополитическая напряженность, которая проявляется в применении экономических санкций в отношении России. В связи с этим наблюдается несогласованная политика национальных органов власти стран ЕАЭС по проблемам введения в одностороннем порядке Россией ответных ограничительных мер в отношении зарубежных государств. Разногласия приводят к наличию нерегистрируемых потоков санкционной продукции, поступающей в РФ через другие страны-участницы ЕАЭС. Так, через территорию Беларуси в РФ продолжается реэкспорт попадающих под ограничения продовольственных товаров из Украины и ЕС. Это такие товары, как яблоки, креветки, ананасы и другие экзотические для Белоруссии продукты. Санкционная продукция также попадает на российские рынки под предлогом транзита в Казахстан.

В условиях сокращения нерегистрируемых товаропотоков санкционной продукции, поступающей на территорию России через другие страны ЕАЭС и происходящие из третьих стран, необходимо развивать направление выявления и пресечения теневых схем импорта и лжетранзита товаров, принять меры по обеспечению условий для декларирования товаров, поступающих на территорию ЕАЭС для потребления в РФ. Это касается системы удаленного выпуска, электронного и предварительного декларирования. Поставки санкционной продукции возможно уменьшить путем внедрения электронной сертификации во всех регионах России, а также повышения мощности информационной системы «Меркурий», обеспечивающей ее работу.

В целях содействия по расширению информированности участников ВЭД о предстоящих корректировках в законодательстве, особенностях и возможностях ведения торговли, рекомендуется ввести электронную систему, привязанную к «Личному кабинету участника ВЭД», которая бы в индивидуальном порядке высылала экспресс - оповещения об изменениях.

Современный период развития внешнеэкономической деятельности в мире, в том числе и в России, связан с существенными преобразованиями видов и методов таможенно – тарифного регулирования, применяемыми в течение предыдущих лет. Несмотря на имеющийся целый ряд проблем в этой области, таможенно – тарифное регулирование способно эффективно совершенствоваться и быть лидирующим фактором в развитии международных экономических отношений.

1. Алексеева Т. О. Таможенные платежи в ЕАЭС: проблемы унификации и гармонизации законодательства // Финансы и кредит.- 2017. - №2. - 78-88 с.
2. Абрамов Н.М., Бочарова Л.А. Таможенно-тарифное регулирование как инструмент стабилизации в развитии ЕАЭС// Международная научно-практическая конференция «Генезис, формирование, развитие и прогнозирование экономических систем в России и за рубежом». 201. 95-106 с.
3. Джабиев, А. П. Основы таможенного дела: учебник для вузов: учебник для вузов - Серия: Специалист. / под общ. ред. А. П. Джабиева. - М.: Издательство Юрайт, 2017. - 392 с.

4. Петрушина О. М., Свиридова А. И. Таможенно - тарифное регулирование импорта товаров: современный аспект // В сборнике: новые информационные технологии в науке сборник статей по итогам Международной научно-практической конференции. 2017. С. 72-74.
5. Писаренко А. С. Проблемы эффективности таможенно-тарифного и нетарифного регулирования внешней торговли России // Актуальные проблемы развития современной экономики. - 2018. - Том 1. - 450 с.
6. Федеральная таможенная служба: официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.ru> (дата обращения: 29.04.2020).
7. Филиппов М. И., Мосеев А. О., Петрушина О. М. Пути совершенствования таможенно - тарифного регулирования Евразийского экономического Союза // Аллея науки. 2018. Т. 5. № 10 (26). С. 819-823.
8. Филиппов М. И., Кислакова К. И., Петрушина О. М. Проблемы таможенно - тарифного регулирования импорта Форум молодых ученых. 2018. № 11-2 (27). С. 827-831 с.

Пивовар В.В.

Влияние коронавирусной инфекции на мировую экономику

*ФГАОУ ВПО «Сибирский федеральный университет»
(Россия, Красноярск)*

doi: 10.18411/lj-06-2020-194

idsp: ljjournal-06-2020-194

Аннотация

В современном мире немало экономических проблем, которые пагубно влияют не только на функционирование отдельной страны, но и всего мира в целом: это безработица, слабое развитие научно-технического прогресса, инфляция, банкротство крупных компаний и так далее. В 2020 проблемой экономики стал вирус COVID-19, распространившийся по всему миру огромными темпами. В результате распространения приостановилось развитие экономики всех стран мира: ВВП стран стал снижаться огромными темпами, в это время безработица среди населения и государственные расходы на поддержание всех сфер общественной жизни стали расти в огромных цифрах. COVID-19 нанес значительный ущерб благосостоянию всех стран, тем самым вызвав мировой экономический кризис.

Ключевые слова: глобализация, вирус, мировая экономика, экономический кризис, безработица, спад.

Abstract

Currently, there is the problem of unemployment, poor development of scientific and technological progress, inflation, bankruptcy of large companies and so on. In 2020, the economic problem became the COVID-19 virus, which has spread around the world at a tremendous pace. As a result of the spread, the development of the economies of all countries of the world stopped: the country's GDP began to decline at a tremendous pace, at this time unemployment among the population and government spending to support all spheres of public life began to grow in huge numbers. COVID-19 has done enormous damage to the well-being of all countries, thereby causing a global economic crisis.

Keywords: globalization, virus, world economy, economic crisis, unemployment, recession.

Одной из тенденций развития мирового сообщества в последние десятилетия стала глобализация. Глобализация общества подразумевает интеграцию многих сфер общественной жизни, в том числе политической, социальной, экономической и духовной. Уже становится очевидным, что современное общество в настоящий момент обладает достаточным потенциалом для решения сложных экономических задач. Экономическая глобализация приводит ряды стран к слиянию национальных рынков в единое пространство торговли, соответственно можно утверждать, что глобализация