РАЗДЕЛ XIX. ГЕОГРАФИЯ

Вотинова Е.А., Махновский Д.Е.

Особенности социально-экономического и пространственного развития полицентрической агломерации Рандстад

*Санкт-Петербургский государственный экономический университет
(Россия, Санкт-Петербург)*

doi: 10.18411/lj-06-2019-136

idsp: ljjournal-06-2019-136

Аннотация

Статья посвящена вопросам социально-экономического и пространственного развития Рандстада на современном этапе. Особое внимание уделяется особенностям развития пространственного планирования Нидерландов и Рандстада. Объектом данной работы является агломерация Рандстад, а предметом исследования – особенности пространственного планирования Рандстада. Целью данной статьи является исследование современного состояния полицентрической агломерации и перспектив её развития в будущем.

Ключевые слова: полицентрическая агломерация, урбанизация, расселение населения, пространственное развитие, Рандстад, Нидерланды.

Abstract

The article focuses on socio-economic and spatial development issues of Randstad at the current stage. Particular attention is being given to developmental characteristics of spatial planning in the Netherlands and Randstad. The object of this article is agglomeration Randstad, the subject is spatial planning development of Randstad. The purpose of the study is researching the current state of Randstad and development prospects in the future.

Keywords: polycentric agglomeration, urbanization, settlement patterns, spatial development, Randstad, the Netherlands.

Исторический процесс урбанизации, во многом определяющий развитие мировой экономики, идет быстрыми темпами. Ожидается, по данным ООН, что к 2050 г. в городах будет проживать 68% жителей Земли [6]. По мере роста численности, концентрации населения, стирания границ между сельскими и городскими поселениями происходит формирование особой формы расселения городской агломераций. Проблемы, связанные с неравномерностью расселения населения, наличием сильно урбанизированных территорий, значительными различиями в социально-экономическом развитии регионов, а также эффективностью территориального планирования, являются очень актуальными в настоящее время. Исследование этих проблем в Нидерландах опирается на богатые традиции пространственного планирования.

Особенностью крупнейшей в зарубежной Европе полицентрической городской агломерации Рандстад является международный характер выполняемых ею хозяйственных функций, далеко выходящих за пределы Нидерландов. Исторически сложившийся высокий уровень урбанизированности исследуемой территории и ограниченность ресурсной базы развития способствовали формированию рационального подхода к градостроительному процессу. Этот подход сочетает высокую эффективность открытой рыночной экономики и стремление к инновациям с соблюдением норм экологической безопасности и высокого качества жизни.

Предпосылки для развития Рандстада зародились ещё в XVII веке. В 1633 г. был открыт канал (трекварт) между двумя городами – Амстердамом и Харлемом (Naarlemmertrekvaart). Уже тогда города были экономическими важными для Республики Соединенных провинций, потому что Харлем являлся одним из центров текстильной промышленности и культивирования тюльпанов, а Амстердам помимо выполнения столичных функций и торговли занимался окраской и конечной отделкой сукон. Позднее в 1839 г. города соединила железная дорога. Королевский указ 1860 г. о строительстве железных дорог послужил основой развития железнодорожной сети страны, а также стал катализатором развития городов Голландии [5].

В 1938 году Альберт Плесман ввел понятие «Рандстад», которое дословно означает «кольцевой город». Смотря с высоты полета на землю, ему показалось, что Амстердам, Харлем, Лейден, Делфт, Роттердам, Гауда и Утрехт образовывали кольцо вокруг зеленой зоны, так называемое «Зеленое сердце» [3]. Рандстад занимает значительную территорию в пределах четырех провинций: Северная Голландия, Южная Голландия, Утрехт и Флеволанд и состоит в своей основе из четверки наиболее крупных городов (Амстердам, Роттердам, Гаага и Утрехт) и восьми больших и средних.

В 1900 г. численность населения Нидерландов составляла около 5 млн человек, к 2018 г. она достигла 17,2 млн [3, 4]. Страна густо заселена. 47,6% ее населения – 8,1 млн человек сосредоточено в Рандстаде, территория которого занимает менее 1/4 (23,8%) Нидерландов [2]. Плотность населения в целом по стране составляет 405 чел./км², однако в Рандстаде поднимается до 819 чел./км².

Рандстад, являясь ядром страны, доминирует не только в демографической, культурной и политической сферах, но и имеет высокие показатели экономического развития по отношению к остальной части страны. Экономика Рандстада представляет более половины (53,8%) национальной экономики Нидерландов, а ВВП на душу населения в Рандстаде выше, чем в среднем по стране на 6,3%. Залогом успешного экономического роста являются, выгодное экономико-географическое положение региона, рациональная концентрация ведущих секторов экономики в крупных городах, высокий уровень развития торговли, транспортной инфраструктуры, наличие мощных ТНК.

Политика пространственного планирования в Нидерландах традиционно сильна. Ее «Голландская модель» («The Dutch Model») является примером для многих европейских стран. Интерес к пространственному планированию в Нидерландах обусловлен характерными особенностями развития и географического положения страны. После Второй мировой войны пространственное планирование было сосредоточено на городских агломерациях. В Плане для Запада («Plan for the West») и Первом государственном плане территориального развития («First National Spatial Plan») были предусмотрены действия, направленные на ограничение роста населения Запада Нидерландов.

Особенностью Второго доклада о территориальном планировании 1966 г. являлась политика деконцентрации населения, то есть его рассредоточения за пределы наиболее крупных городов (Амстердам, Гаага, Роттердам). Городами, предназначенными для ослабления демографической нагрузки на вышеуказанные центры, являлись Алкмар и Пюрмеренд (Северная Голландия), Лелистад и Алмере (Флеволанд), Капелле-ан-ден-Эйссел (Южная Голландия) и Хаутен (Утрехт). В таблице 1 приведены данные по численности населения за период с 1960 по 2000 гг. в городах, которые были ключевыми элементами обновленной системы расселения населения. В городах, в которых предполагалось снизить нагрузку, за последние 40 лет XX в. наблюдался спад численности населения, а в Алкмаре, Капелле-ан-ден-Эйссел, Хаутен, Алмере и Лелистаде, наоборот, численность населения возросла (например, в Капелле-ан-ден-Эйссел численность населения возросла более, чем в 4 раза).

Таблица 1

Численность населения 1960-2000 гг. (тыс.чел.) в городах Рандстада

Город/Год	1960	1970	1980	1990	2000	Прирост за период 1960-2000 гг., %	2017	Прирост за период 2000-2017 гг., %
Амстердам	869,6	831,4	716,9	695,1	731,2	-15,9	844,9	15,5
Гаага	606,1	550,6	456,8	441,5	441,1	-27,2	524,9	19,0
Утрехт	254,1	278,9	237,1	230,3	233,6	-8,1	343,1	46,9
Алкмар	43,2	52,1	71,2	89,6	92,8	114,9	108,4	16,8
Капелле-ан-ден-Эйссел	11,4	25,7	41,8	57,5	64,2	461,6	66,4	3,4
Хаутен	3,4	7,2	8,6	25,5	33,3	875,2	49,3	48,0
Алмере	-	-	-	71,9	142,7	98,3	200,9	40,8
Лелистад	-	-	38,9	57,6	63,1	61,9	76,9	21,9

Источник: составлено по [2]

В дальнейшем в 2000-2017 гг., правда, существенный рост численности ведущих центров возобновился. Численность населения Амстердама возросла на 16, а Гааги на 19% и это хорошо «вписывалось» в общий процесс «ревитализации» старых городских ядер, характерный для развитых стран. В то же время ускоренный рост населения ряда городов «разгрузки» (Хаутен, Алмере) продолжился.

Проанализировав расселение населения Нидерландов за период с 2000 по 2017 гг. с помощью коэффициента географической концентрации было выявлено, что он составляет примерно 0,27 на протяжении всего исследуемого периода (таблица 2) [1]. Это позволяет сделать вывод о средней степени концентрации населения на изучаемой территории Нидерландов. Вместе с тем этот показатель проявляет в последнее время тенденцию к небольшому росту. Наиболее высокие темпы роста численности населения приходятся на три провинции Рандстада – Северную Голландию, Южную Голландию и Утрехт - наиболее урбанизированные регионы страны. В то же время в формате 4-х провинций Рандстада, и без того очень незначительный коэффициент географической концентрации испытывал дальнейшее сокращение (до 0,07 в 2017 г.) за счет относительного перераспределения населения в пользу Утрехта и Флеволанда.

Таблица 2

Коэффициент географической концентрации по численности населения в Нидерландах, 2000-2017 гг.

Показатель	2000 г.	2008 г.	2017 г.
Рандстад (4 провинции)	0,081	0,074	0,072
Нидерланды	0,272	0,267	0,275

С помощью правила Ципфа были определены территориальные особенности распределения городов в Рандстаде. Сравнивая два года – 2010 и 2016, можно прийти к следующему выводу: в 2016 году, по сравнению с 2010-м, численность населения в городах Рандстада в большей мере приближена к «идеальной» формуле Ципфа (1):

$$P_r = P_L / R \quad (1),$$

где P_r – население данного города;

P_L – население самого крупного города;

R – ранг данного города.

В 2016 г. суммарное отклонение численности населения ведущих городов от теоретического составило 22%, тогда как в 2010 году – 29%. Такая тенденция приближения к «идеальной» Ципфа говорит нам о приобретении системой расселения

более упорядоченного характера с меньшей выраженностью «гипертрофии» крупнейших центров.

Четвертый национальный план пространственного планирования подтверждает ведущую роль Рандстада, которая должна поддерживаться «мозговым портом» Эйндховен и сельскохозяйственными центрами развития. Регионы, располагающиеся близ Рандстада, должны получать экономическую выгоду от подобного соседства. Целями развития являются коммуникационная инфраструктура для укрепления связей между главными кластерами ядра Рандстада, а также отдельные урбанизированные зоны агломерации.

Несмотря на высокий уровень урбанизированности западной части Нидерландов, усилия всех 3 уровней власти в Нидерландах, в рамках децентрализованной модели управления, направлены на учёт региональных особенностей в целях продвижения политики пространственного развития.

Успешное функционирование пространственной политики Нидерландов обусловлено ее сбалансированностью, равномерным охватом всей территории страны, а также политикой и практикой децентрализованного освоения территорий с сохранением чётко выраженного функционального зонирования.

1. Махновский Д.Е. Практикум по курсам «Экономическая география Западной Европы» и «Экономическая география Северной Европы» для бакалавров, обучающихся по специальности «Регионоведение», Гуманитарного факультета очной формы обучения. Д.Е.Махновский, М.В.Несена. – СПб.: Изд-во СПбГЭУ, 2013. – 124 с.
2. Centraal Bureau voor de Statistiek. CBS [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.cbs.nl/en-gb>, свободный. – Загл. с экрана. – Яз. англ.
3. Ministry of Infrastructure and the Environment. «35 icons of Dutch spatial planning» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <file:///D:/icons-of-dutch-spatial-planning.pdf>, свободный. – Загл. с экрана. – Яз. англ., нид.
4. The Netherlands and the Dutch. A Physical and Human Geography, Eduardo F. J. De Mulder, Ben C. De Pater, Joos C. Droogleever Fortuijn Publ., 2018. – 266 p.
5. De spoorwegwet. De geschiedenis van het ontstaan van de Spoorwegwet 1875 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://spoorwegwet-1875.nl/wp/182-2>, свободный. – Загл. с экрана. – Яз. нид.
6. United Nations, Department of Economic and Social Affairs, Population Division (2018). World Urbanization Prospects: The 2018 Revision, Online Edition [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://population.un.org/wup/>, свободный. – Загл. с экрана. – Яз. англ.

Серова А.И., Махновский Д.Е.

Территориальная структура и особенности урбанизации в Северной Италии

*Санкт-Петербургский Государственный Экономический университет
(Россия, Санкт-Петербург)*

doi: 10.18411/lj-06-2019-137

idsp: ljournal-06-2019-137

Аннотация

Современный этап территориальной организации общества крупных стран Зарубежной Европы характеризуется углублением процесса урбанизации. Получают дальнейшее развитие крупногородские, агломерационные формы расселения населения. В то же время сохраняется преемственность с прошлыми этапами развития городов и сел. Система расселения Северной Италии в этом отношении является одним из наиболее ярких примеров. В работе рассмотрены территориальная структура и тенденции развития системы расселения Северной Италии. Отмечены трудности в проведении пространственного планирования.

Ключевые слова: система расселения, территориальная структура, пространственное планирование, городская агломерация, урбанизация, региональная политика, Северная Италия